

Changement de la tige d'embrayage suite à usure Ed 01 décembre 2017 CR
126/mazden / Com Tech

Le symptôme.

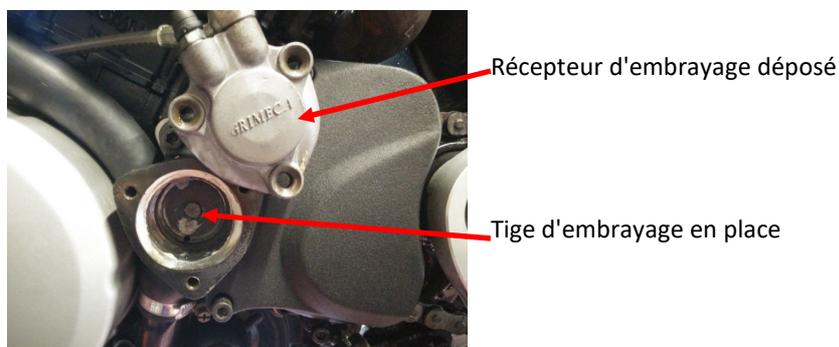
Lorsque les vitesses sont difficiles à passer, le point mort difficile à trouver moto arrêtée moteur tournant, si de surcroît la moto à tendance à avancer à l'arrêt vitesse engagée malgré le levier d'embrayage tiré et que celui-ci ne vient pas totalement en butée contre la poignée au guidon, il y a de forte chance que la tige d'embrayage soit usée.

Cette usure diminuant sa longueur même de très peu provoque une course plus importante du piston du récepteur d'embrayage situé sur le carter du pignon de sortie de boîte de vitesse qui vient en butée au fond de son logement, bloquant le levier d'embrayage avant la fin de sa course normale.

L'intervention.

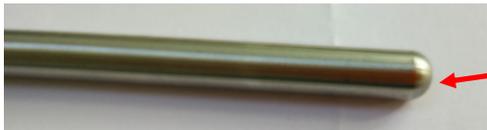
Le démontage du cylindre récepteur en dévissant ses 3 vis (aucun danger de fuite ou de pièce qui tombe) permet de vérifier si, alors, le levier vient bien en butée contre la poignée du guidon, si c'est le cas, le problème vient bien de l'embrayage, après il faut vérifier l'état de la tige, voire de la butée elle-même.

Attention lorsque le récepteur est démonté de ne pas pomper plusieurs fois avec le levier d'embrayage, car le piston du récepteur risque de sortir complètement et le liquide de s'écouler. le piston se rentre aisément en le repoussant à la main après chaque action sur le levier.

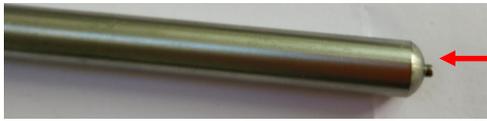


Dans un premier temps il faut déposer la tige d'embrayage simplement en la tirant vers la gauche jusqu'à sa sortie complète. Il faut ensuite vérifier sa longueur et l'état de l'extrémité qui vient pousser le plateau d'embrayage pour débrayer (coté opposé au récepteur).

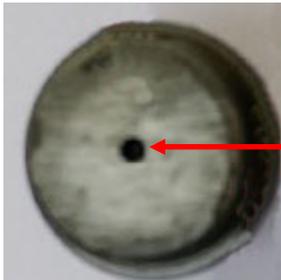
La longueur d'une tige neuve est de 317 mm.



embout de tige neuve



embout de tige usée en pointe par la butée d'embrayage



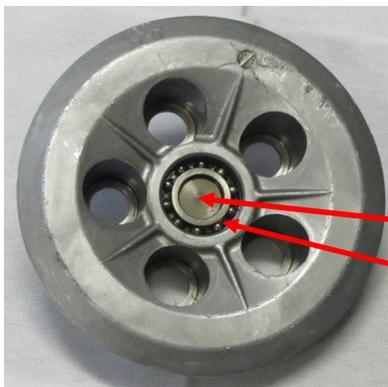
butée percée



Dans le cas d'une usure avec une pointe au bout de la tige le problème vient de la butée d'embrayage qui est percée (voir photos ci-dessus).

Pour changer la butée il faut déposer le carter d'embrayage, cette intervention peut se faire lors d'une vidange, à défaut il faut coucher la moto sur le flanc gauche pour que l'huile ne coule pas.

Il faut ensuite dévisser les 5 vis qui compriment les ressorts du plateau de pression, déposer ce plateau de pression, on peut alors retirer la butée d'embrayage par l'intérieur du plateau de pression.



Butée

Roulement

Voici le plateau de pression de l'embrayage tel qu'il se présente lorsque le carter d'embrayage est déposé, ici il est déjà démonté, on voit les emplacements des 5 vis et des 5 ressorts de pression. La butée est au centre emboîtée dans un roulement à bille.



Butée

Roulement

Le même plateau de pression coté intérieur de l'embrayage permettant la dépose de la butée ainsi que du roulement. La dépose est facile, à la main pour la butée, en frappant légèrement pour le roulement.



Voici une butée en bon état.

Le roulement est un roulement à billes standard réf. 16003

Ci-dessous l'ordre de montage des divers éléments, la tige traversant l'arbre primaire de boîte de vitesse sur lequel est fixé l'embrayage.

