

Assemblage pompe à essence (sauf VX10) Ed 01 Février 2017 CR 126/mazden / Com Tech

Assemblage pompe à essence (sauf VX10)

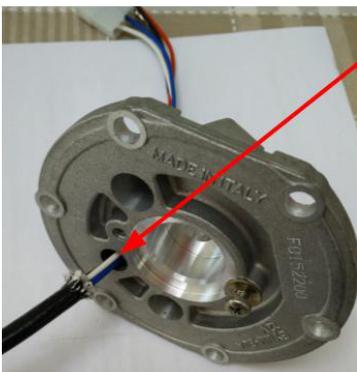
Le club est en possession d'un nombre assez important de pompes à essence en pièces détachées, permettant soit de réparer celles défectueuses des adhérents, soit d'en remonter des complètes. Jean Paul NELOU (CR 126) voulait monter un réservoir de plus grande contenance sur son Scrambler, il a choisi d'équiper ce nouveau réservoir d'une pompe neuve pour garder le réservoir d'origine tout équipé prêt à remonter.

Toutefois dans le kit livré, quelques pièces manquent:

- 2 vis CHC M8 x 65 de fixation de la pompe sur le support
- 2 rondelles (caoutchouc) pour le montage des raccords rapides sur le support de pompe (info notice d'assemblage)
- 2 vis M4 x 12 et 2 rondelles D4L pour le maintien du pressostat sur le support.
- 1 petite vis Parker identique à celle fournie pour fixer la masse sur le filtre à essence
- 2 colliers à sertir (ou à visser) 11.3 et 11.8 pour raccorder le filtre à essence sur la pompe et sur le support.

Autres info : 2 taraudages ne sont pas fait sur le support pour les vis de maintien du pressostat (diam M4 - 70), Manu, chez qui est le stock de pompes, usinera ces taraudages avant expédition.

Etapes du montage de la pompe:



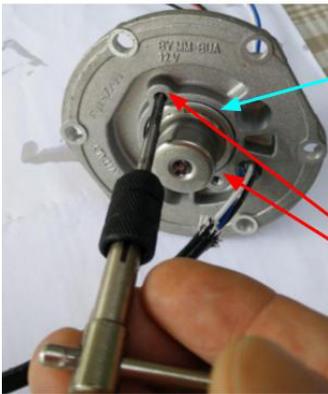
- 1) Passer le câble dans la base du flasque, attention au sens de passage: les connecteurs blanc et noir sur le dessus du flasque (intérieur réservoir).



2) Enfoncez le passe câble par le dessus du flasque (intérieur réservoir) en butée. L'enduire d'un produit d'étanchéité avant la pose, il se mettra ainsi plus facilement en place.

Laisser sécher le produit d'étanchéité suivant son mode d'emploi.

NOTA: à ce jour, nous n'avons pas trouvé de produit d'étanchéité dont la tenue à l'essence soit totalement avérée. Des produits à base de résine époxy ont été essayés, il semble qu'ils ramollissent avec le temps, la pâte Dirko HT a également été essayée, elle est étanche si elle n'est utilisée qu'en faible épaisseur et en compression.



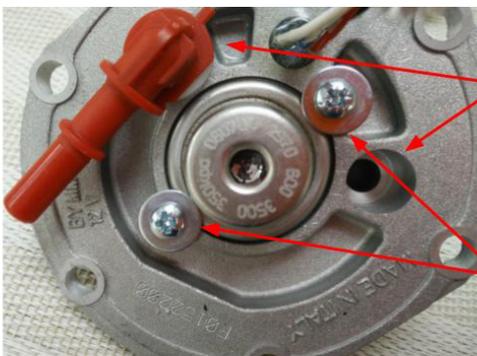
3) Mettre en place le régulateur de pression d'essence sur le flasque, lubrifier le joint torique au préalable pour faciliter l'assemblage.

Le taraudage des 2 trous n'est plus nécessaire puisque Manu l'aura fait avant expédition du matériel.



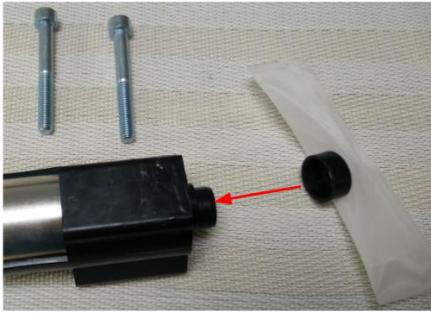
4) Mise en place des connecteurs rapides des durites d'essence.

Lubrifier les 2 joints toriques et enfiler 1 bague nylon sur chaque connecteur.

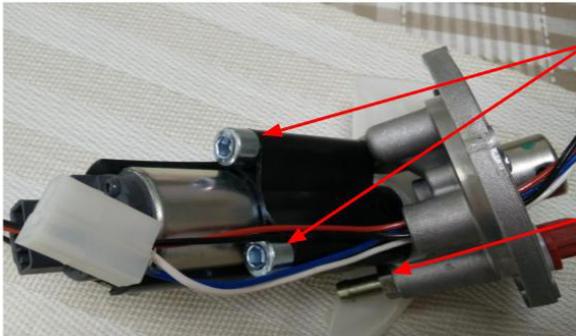


5) Mettre en place les 2 connecteurs rapides avec un marteau et une cale martyre en tapant modérément jusqu'à l'appui de la bague nylon sur le flasque (attention les nouveaux connecteurs étant en plastique, ils sont fragiles).

6) Mettre en place les 2 rondelles et les 2 vis M4x12 de fixation du régulateur de pression d'essence.



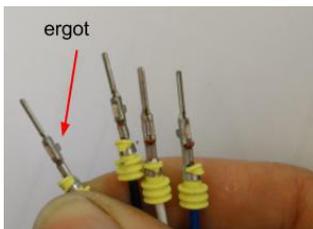
7) Emboîter le filtre chaussette (crépine) sur le corps de pompe.



8) Assembler le corps de pompe sur le flasque à l'aide des 2 vis M8x65.

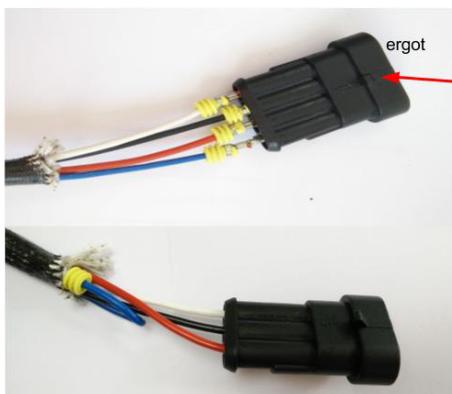
9) Visser le raccord sur le flasque avec de la Loctite oléo-étanche.

10) Raccordements électriques



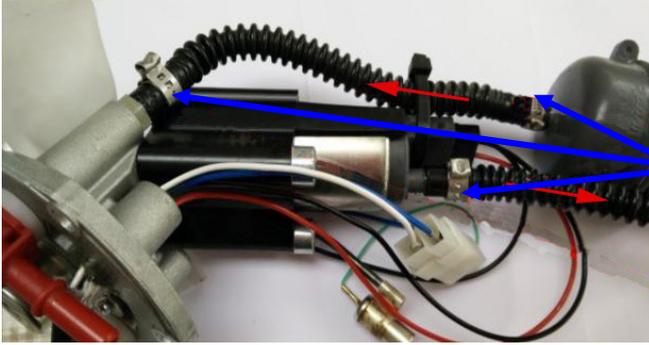
Attention au sens de montage des fiches dans le connecteur électrique: les ergots métalliques des fiches sont à monter du côté opposé de l'ergot plastique du connecteur noir.

Disposition des fils dans le connecteur ergot au dessus:



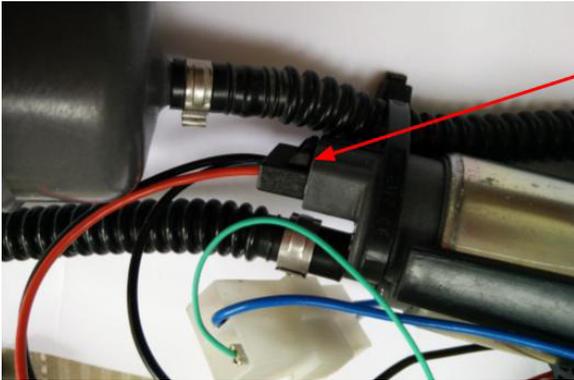
Cazeaux à 4 fils: blanc - noir - rouge - bleu.

Gardette à 3 fils: blanc - noir - rouge. Conserver le 4ème fils (bleu) et protéger-le avec de la gaine thermo-rétractable ou de l'auto-amalgamant, ce fils pourra servir ultérieurement en cas de pose de la pompe sur un modèle Cazeaux.

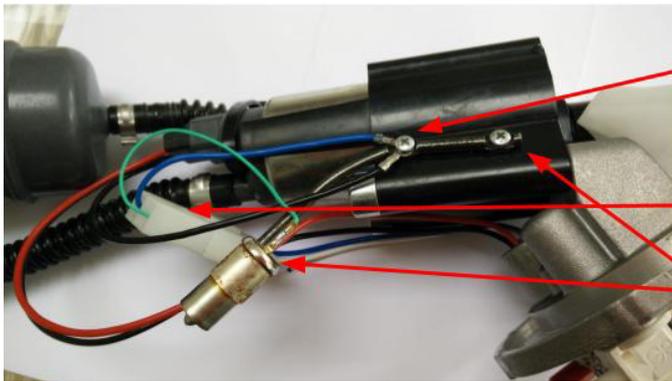


11) Branchement des durites annelées entre la pompe à essence et la sortie vers la rampe à injection: attention au sens de circulation de l'essence au travers du filtre (flèches rouges).

Fixer les durites avec des colliers 11,3 et 11,8 à oreilles ou à visser (matériel non fourni).



12) Raccorder le connecteur électrique noir sur la pompe à essence



13) Mise en place et raccordement du témoin de réserve:
Fixer les fils bleu et noir à l'une des vis de fixation du support du témoin de réserve (ce sont des masses).

Raccorder le connecteur électrique blanc du témoin de réserve.

Régler le support du témoin de réserve (par torsion): c'est ce réglage qui déterminera le volume d'essence restant dans le réservoir lors de l'allumage du témoin de réserve, le capteur provoque l'allumage du témoin lorsqu'il n'est

plus immergé dans l'essence. Pour obtenir le réglage correct, l'installer dans la même position que sur la pompe d'origine.

Ci-dessous une vue globale d'une pompe à essence complète montée. Quelques différences concernent les connecteurs de raccordement des durites, en métal, au lieu de plastique pour ceux des pompes disponibles au VCF, de même la couleur des fils est différente, rouge, noir et jaune sur les pompes en place sur les modèles Gardette en circulation, Rouge noir blanc et bleu sur les pompes en stock.

