

N. 13 - Février 2004

EDITO

VOXAN Club de France 2004

Ca y est, le cap est franchi. De mouvement défenseur de la marque, nous sommes devenus club officiel. Après quelques balbutiements nécessaires à la mise d'en place d'une étroite collaboration, notre rencontre de janvier, dont vous trouverez les CR dans ce numéro, nous a montré que nous pouvions travailler ensemble de façon profitable à tous, clients et adhérents. Cette année 2004 sera aussi la charnière de la reprise commerciale de Voxan. Nous aimons rouler Voxan, montrons-le ! Nos statuts, approuvés à l'AG, parlent de promouvoir Voxan, et comment mieux faire la promotion des Voxan qu'en roulant dessus et en montrant aux autres le pied qu'on prend à leur guidon ?

Comme Vincent à l'hivernale des Marmottes, comme Dib qui propose de rouler sur circuit, comme Marc Granié qui va participer au championnat de France des rallyes sur un Scrambler.

D'ailleurs, nous avons imaginé un projet un peu fou, participer au Moto Tour en tant que VCF. On a le pilote, il est là, il est bon, il est enthousiaste, il ne nous manque plus que les fonds ! Nous avons besoin de tous pour boucler le budget !

Tous ces thèmes, vous les retrouvez à l'intérieur de ce V72 : 2004 sera une année bien remplie en Voxan ! Ce ne sont pas ceux qui ont essayé le Street, dont je suis, qui me démentiront : cette nouvelle moto, comme toutes ses aînées, ne laisse pas indifférent. Les concessionnaires l'ont à l'essai : allez l'essayer, et surtout, dites-le autour de vous !

A nous de jouer, et de faire jouer en Voxan !

Didier

RE ADHESIONS

Pensez à renouveler votre adhésion !
Nadia vous attend en Alsace,
mais ne revenez pas avec les cigognes,
avant, c'est mieux !

MOTO TOUR

On se lance !!!

L'année dernière, nous avons suivi les premiers tours de roues des VOXAN en compétition sur le Moto Tour. Pendant l'Assemblée Générale, nous avons évoqué le souhait de participer à cette future classique en 2004.

Et bien c'est fait : nous nous sommes inscrits fin janvier.

Nous n'y allons pas pour faire de la figuration. Nous y allons pour montrer à tous que les VOXAN sont LES OUTILS pour la gagne sur les routes, les spéciales, et sur circuit. Nous, nous le savons bien : ces motos sont à la fois faciles et rapides sur les départementales.

Quel meilleur terrain que le MOTO TOUR 2004 pour en faire la démonstration !!!!

Nous avons donc inscrit un VOXAN, un Street Scrambler, avec un très bon pilote. Samedi 24 janvier, lors de notre rencontre avec les dirigeants de VOXAN, nous avons évoqué notre projet : ils nous suivent et sont prêts à nous aider, surtout que eux aussi alignent une moto : un Street qui sera piloté par Marc GRANIE. La proposition qu'ils nous font est de nous fournir la moto, à « prix club » et de ne la payer que 120 jours après, charge à nous de la vendre à la fin de la course.

Pour que ce projet aboutisse, il nous faut monter un vrai team, mais celui-ci sera complètement amateur : des mécanos à l'assistance, des chauffeurs au kiné... Mais comme toujours, l'argent est le nerf de la guerre ; nous faisons appel à vous, adhérents du VCF Team of ISSOIRE pour que vous nous aidiez à trouver des mécènes, je n'ose pas dire des sponsors. Nous n'en sommes qu'au début, mais déjà tous ceux qui sont au courant, ne dorment plus vraiment bien et passent pas mal de temps à monter le projet.

Un des biais pour boucler le budget serait que les adhérents qui le souhaitent participent directement au budget, en avançant les fonds nécessaires à l'achat de la machine. Lesdits fonds seraient redistribués ensuite à la revente de la moto. Merci de nous communiquer rapidement si vous seriez d'accord pour cette « souscription » ! Nous pensons à une participation de l'ordre de 50 euros, si tout le monde se mobilise derrière ce super projet !

Ah, le pilote au fait, c'est Bruno DESTOOP, qui a été un temps pilote VOXAN, qui a fini 1^{er} en Protwin en 2003 sur RSV et qui est pilote officiel 2004 en Superbike pour HONDA France.

Nous comptons sur vous tous, pour que le MOTO TOUR 2004 soit une superbe fête.

Pour plus d'infos, ou un coup de main, contactez le bureau ou maillez à : vcf_mt2004@yahoo.fr !

fil@

Les Marmottes hivernales en Roadster

D'entrée de jeu, je vous le dis, si c'est pour voir des Marmottes, n' y allez pas !! Sont pas folles, elles. L'hiver, elles sont bien au chaud dans leur trou, au lieu de faire les imbéciles sur leur moto...Moto ? Ca fait de la moto les Marmottes ? Bof il faut plus s'étonner de rien...

Donc il était prévu depuis quelques temps que nous irions, le cousin sur son XLV (l'a pas voulu sortir le KF) et un ami en XT, faire un petit tour du côté de St Véran dans les Hautes Alpes, plus haute commune d'Europe, à 2041 m d'altitude pour les ignorants, en ce mois de janvier 2004.



Cette petite concentration qui rassemble une centaine de participants (rien à voir avec les autres hivernales teutoniques et ibériques) est organisé par un journaliste de notre presse préférée, Pierre VEDEL, et se déroule dans le cadre magnifique du Queyras. Si les conditions de circulations ont été moyennes au départ de Valence, pluie, puis neige sur les bas cotés au bout de 60 Km, ce qui a permis à l' XT de se gauffer sur un parking, nous avons retrouvé des températures plus clémentes et le soleil dans les Hautes Alpes qui ne nous a plus quitté jusqu' à St Véran . Mis à part qu'avec la couche de sel accumulé sur ses carters moteurs et tubes d'échappement la Voxan ressemblait plus à du petit salé à deux roues qu'à une moto...



Une fois sur place, rencontre avec des personnages sympathiques, parfois hauts en couleur, qui sont venus avec des motos sorties tout droits du Joe Bar Team et qui n' ont rien à voir avec les arbres de Noël circulant aux beaux jours sur leurs hypertrucmuch...Discussions, connaissance avec l' un ou avec l'autre, présence de la presse moto, curiosité sur l'ingéniosité de certains pour

équiper leur machine de patinettes afin de ne pas se vautrer sur la neige, chaînes sur la roue AR, tout cela permet d' attendre le repas qui sera pris ensemble au restaurant autour d' une raclette et d' un petit vin, le tout bien sympathique...Le restant de la soirée étant à l' appréciation de chacun...

Il est à noter quand même que certains sont venus de Nantes, de la Somme, arrivés le samedi en fin d' AM pour repartir le dimanche matin et avec des bécanes...dont les plus jeunes d' entre vous n' ont jamais entendu parler..!



Le dimanche matin justement, il faut recharger le Road, et penser a repartir...mais quoi faire: il faut rouler pendant 500m sur de la bonne neige bien tassée et en descente...Bon, ben y a plus qu'a, sans mettre la précieuse cordelette autour du pneu AR (faut prendre des risques parfois dans la vie) et ben il fallait pas ! J'ai gratifié mes spectateurs d'un demi tour, la roue AR ayant voulu passer pour une fois à l'avant et le tout dans l'autre sens... paf le chien ! Heu non pas le chien, moi...Les amis viennent m'aider à relever le Road qui n' a laissé que son rétro gauche dans la chute, pas une rayure, rien de rien, sauf pour moi qui m' en tire avec une bonne déchirure musculaire à la cuisse qui en porte encore le souvenir à ce jour...

Autant vous dire que tous les motards qui étaient là se sont empressés de mettre ce qu'il fallait sur leur pneu..Une fois sur le sec, le retour se fera tranquillement sous des trombes d'eau après Gap, la routine quoi... C'était un bon week-end et j'espère que l'année prochaine mon Road sera un peu moins seul, là haut dans la montagne.



Vincent

Une journée en piste sur le circuit privé du Grand Sambuc uniquement pour les Voxan : c'est vous qui décidez !

Afin de remplir le calendrier 2004 voire de 2005, mais surtout se faire plaisir ensemble dans un lieu sécurisé, deux sudistes se mobilisent pour vous. Ils proposent une journée sur la piste uniquement en Voxan, pour nous et rien que nous. Ceci est une deuxième tentative de proposition de sortie circuit. L'initiateur de cette idée est Michel Bonneton, membre du VCF alias Michel CR13 sur le forum et vice-président du moto club du Pays d'Aix.

L'idée de cette journée est de rouler sur la piste et de se faire plaisir. C'est une journée pour tous, sans coupe ni médailles et surtout sans chronos si ce n'est que le plaisir d'apprécier nos belles machines qui font tant de jaloux. C'est une bonne continuité de formation au permis et une bonne expérience pour être plus à l'aise en circulation.

Le circuit est situé sur les hauteurs du village de Vauvenargues, derrière la montagne Ste Victoire aux environs d'Aix en Provence. C'est un circuit privé, situé en pleine garrigue, ce qui veut dire que pendant la période d'été (début juin à début septembre) les feux sont interdits. Donc il ne sera pas possible d'avoir un barbecue ou, si les pompiers ont une présence obligatoire pendant cette période, payable à nos frais, peut être oui. Le circuit est ouvert pendant cette période critique de l'année, et une présence des pompiers serait obligatoire pour prévenir et agir en cas d'incendie forestier. En revanche pas de sonomètre ! Souvenez-vous de la proposition de sortie circuit à Isoire pendant l'A.G, ou le sonomètre a fait fuir plus d'un, et a contraint d'annuler faute de participant.

On organisera des sections Initiations (je n'ai jamais roulé sur la piste), débutants (j'ai roulé 2, 3 fois sur la piste) et confirmés (j'ai roulé très souvent sur la piste) avec une limitation du nombre de Voxanistes par session.

La journée voire le week-end commencera par un petit briefing sur les trajectoires et freinages de ce circuit, organisé par Michel et ses amis diplômés fédéraux pour apprendre les techniques de pilotage. Puis à vous de rouler et de vous faire plaisir sur vos belles.

Entre nous, les membres du VCF, je ne pense pas que l'équipement complet cuir soit de rigueur, surtout pour les non-initiés, nous serons plus indulgents (en ce qui concerne les confirmés, l'équipement complet va de soi). Bien sûr l'assurance de la moto est obligatoire ou une licence FFM.

Cf Article 12 des statuts du VCF : « dans toutes les manifestations (sorties, expo, ...) l'association ne se substitue pas à la responsabilité individuelle des participants. »

Le circuit coûte 2500 euros à la location. Si nous sommes aux environs de 40 personnes cela coûtera au minimum 62,5 euros. Ce prix comprend une assistance médicale avec médecin FFM, une ambulance et commissaires de course. La présence des pompiers est un surcoût si la date choisie est en pleine saison d'été.

On organisera pile poil quand on aura les premiers coupons réponses. Plus nombreux nous serons, moins ça nous coûtera cher.

En fonction des réponses renvoyées deux propositions de journées s'offrent à vous :

40 personnes et plus : le circuit est pour nous complètement à un prix raisonnable. Equipement cuir conseillé pour ceux qui peuvent.

20 personnes et moins, Michel essaiera d'intégrer une catégorie Voxan dans une journée organisée au bénéfice de son moto-club. Equipement cuir complet et dorsal obligatoire.

Entre 20 et 40 personnes le prix par personne est trop élevé et donc je ne crois pas que cela devienne intéressant de venir du nord pour rouler dans le sud.

A ce jour 03/02/04 nous sommes 5 inscrits dont 2 personnes en section débutant, 1 personne en section initiation, et une proposition de date le 14 juillet proposé par un Voxaniste de Belfort.

Inscriptions reçues par courrier postal. Les deux personnes restantes sont Michel et moi.

Voilà le petit questionnaire :

Oui je suis intéressé

Non je ne suis pas intéressé

Souhait de la date :

Nb de motos Voxan inscrites :

Initiation (jamais roulé) Débutants (déjà roulé) Confirmés(roule souvent)

Le coupon réponse est à envoyer à Didier Bernard 2, Impasse des Fleurs 13124 Peypin ou par email <mailto:dber74160@aol.com>

En ce qui concerne l'hébergement, des campings et hôtels à divers prix se situent aux alentours du circuit (Aix en Provence, Gardanne, Vauvenargues, Jouques...).

Suivront ensuite tous les détails complets, le prix exact, la date choisie, formalité d'inscription définitive et possibilités d'hébergement dans un prochain numéro du V72°.

Didier Bernard @ diB - Délégué P.A.C.A

Réunion Voxan-VCF à Issoire le 24-01 dernier. Par Pascal, le secrétaire

Etaient présents pour Voxan : Didier Tirard & Christophe Roussilhes.

P.Aller, N.Crausaz, P.Lelaquis, M.Méron, S.Briard, D.Renoux, D.Gambino, M.Houard, G.Bourdiaux. La réunion a eu lieu dans une ambiance cordiale, au sein des locaux de Voxan. Après une petite visite privée de l'usine, qui nous a permis de constater que la chaîne de montage débitait des magnifiques Street Scrambler (et aux yeux acérés de rechercher les nouveautés techniques sur ce modèle... Si si, il y en a plein !!), nous avons démarré le tour de table.

Le premier point abordé a été celui des relations entre Voxan et le club, ce qui nous a permis de constater que tout va bien, le VCF jouant bien son rôle de club de marque, et aidant dans toute la mesure du possible Voxan à se développer, sans toutefois se mêler du fonctionnement de l'usine. Quant au développement de la marque, 2004 est une année importante, la première année complète pour Voxan, la saison « commerciale » ne démarrant réellement qu'en mars. Il y a aujourd'hui en France 53 concessionnaires (l'objectif étant de porter ce nombre à 60) plus quelques agents, nombre qui sera amené à se développer. En Allemagne, le réseau est à reconstruire en grande partie, l'importateur est très confiant (en particulier grâce au Street Scrambler et au nouveau Roadster) et compte signer 40 concessionnaires. La Belgique et le Luxembourg (objectif 7/8 concessionnaires) sont traités en direct par Voxan ; l'Australie, la Nouvelle Zélande et la Nouvelle Calédonie sont couverts par un importateur pour l'Océanie. Le reste du monde est pour le moment en stand by, Voxan restant à l'écoute d'opportunités (demandes précises ou autres)..

Nous avons ensuite abordé le point des relations entre le VCF et le réseau (les concessionnaires, quâ...). Nous savons bien que Voxan n'a pas des moyens illimités, et le VCF aide « au mieux » (ce qui n'est malheureusement pas toujours bien compris des concessionnaires), n'étant ni un groupe de pression, ni le SAV de Voxan !

Les relations entre le VCF et les médias sont aussi bonnes que possible, Voxan a aussi des relations cordiales, bien évidemment « pas toujours faciles » quand on compare leur budget publicitaire par rapport à d'autres marques, ce qui peut nuire à la façon dont les machines essayées sont « perçues » par la Presse... Il a été envisagé de communiquer sur le premier « client lambda » à passer les 100.000 km (pour info : Pierre XXXXX, en Roadster) ; pour cette action, la balle est chez Voxan quant à l'opportunité et à la forme.

Nous nous sommes entendus avec Voxan pour que chaque moto neuve soit livrée avec une plaquette de présentation du VCF, ce qui devrait être en place dès avril de cette année.

Dans le même but de faire connaître le VCF, il a été décidé d'adresser 2 numéros successifs de « 72° de Passion » à chaque concessionnaire, puis de lui proposer d'adhérer pour continuer, entre autre, à recevoir le journal. Rappelons que le fait d'être adhérent donne également l'accès aux petites annonces de notre site web. Nous tiendrons Voxan au courant des concessionnaires qui adhèrent. Le VCF avait pris l'habitude de fournir à ses adhérents les accessoires Voxan. Le réseau étant maintenant bien constitué, les accessoires vont faire l'objet d'un package que doivent acquérir les concessionnaires, ils sont donc dorénavant vendus par le réseau, pas par le VCF. Pour donner un coup de main, il est décidé de joindre à un des prochains V72 une liste complète de ce qui est disponible, avec une photo et les prix "conseillés", charge à chaque intéressé de commander auprès de son concessionnaire ou agent.

Quelques mots sur notre site web (www.voxanclubdefrance.com) . Il se porte bien, semble plaire à nos adhérents internautes. Il a déjà reçu pratiquement 80.000 visites depuis le 15/10/2002 (date de refonte du site), sa fréquentation mensuelle moyenne est de 6.000 visiteurs, en augmentation, puisque janvier 2004 a vu presque 7.000 visiteurs. Il est à noter que les modérateurs du site peuvent mettre en attente voire éliminer dans les forums les messages à caractère injurieux mettant en cause qui que ce soit, en particulier un concessionnaire (sans preuve, en général), et renvoie l'auteur du message vers Voxan, après bien entendu prise de contact avec l'auteur du message incriminé pour essayer de comprendre de quoi il retourne.

Voxan nous a rappelé sa politique en terme de garanties, soit : 2 ans (pièces) pour les Voxan de l'ère Gardette, et 2 ans (pièces et main d'œuvre) pour les Voxan de l'ère SCCM (Cazeaux, quoi...). Toutes les demandes spécifiques en dehors de ces conditions générales sont examinées au coup par coup par Voxan, après avis d'un concessionnaire bien entendu.

La gamme va évoluer quasi conformément à ce qui a été annoncé (et présenté au salon de Paris), soit les sorties programmées du Street Scrambler, du nouveau Roadster puis du Black Magic. Le VB1 évo, sans être remis en cause, est pour l'instant de côté, correspondant moins à une demande du marché (merci Sarkozy !!)

Nous avons bien entendu présenté à Voxan notre programme (chargé) d'activités pour 2004 : entre les sorties, les salons régionaux et l'assemblée générale dans les Alpes (voir le programme détaillé dans ce numéro), nous allons avoir de quoi user du pneu !

Résumé technique de réunion chez Voxan à Issoire le 24/01/04.

Pour la Com'Tech : Davy Gambino, Michel Houard. Zen rédige le manuel d'utilisation d'un bébé !
Pour la SCCM Voxan : Didier Tirard & Christophe Roussilhes.

- Arbres à cames :

Nous avons évoqué notre inquiétude concernant certaines usures rapides d' AàC (échangés en garantie). Voxan a convenu qu'ils ont eu quelques problèmes de qualité de traitement de surface. Le fournisseur a désormais changé, ainsi que la qualité de fonte. Les nouveaux patins et la nouvelle huile devraient aussi diminuer les contraintes.

Ils vont essayer un dépôt d'une graisse spécifique sur les AàC neufs, pour éviter la détérioration du traitement de surface lors des premiers démarrages, au moment où l'huile n'est pas bien présente partout. Cela se fait dans l'automobile mais ils ne peuvent appliquer le même produit car pas bien compatible avec les embrayages à bain d'huile.

- Paramètres d'admission : influence & réglages :

Nous avons demandé ce qu'ils pensaient des filtres à air type KN (plus perméable), notamment au niveau de la modification de la richesse que cela risque d'engendrer et des conséquences sur la température de combustion. Ils ne pensent pas que cela posera problème. La Com'Tech fera des essais et vous tiendra au courant des résultats. Nous en avons profité pour discuter des différences de conso qu'il pouvait y avoir entre les mêmes motos. Ils nous ont rappelé l'influence de la vis de richesse au ralenti et les valeurs de réglage à 2% en CO et 13.5 % en CO2.

- Huile Motul 15w60 pour Voxan :

Devant les nombreuses questions que nous avons sur l'intérêt réel de cette huile, appuyé par le scepticisme de certains concess (sous contrat avec d'autres marques !), Nous leurs avons demandé s'il était possible d'obtenir des courbes de pression d'huile avec les différentes huiles. C'est possible mais pas diffusable donc dès qu'on a accès à l'info, on vous la commente. L'intervalle de vidange est toujours de 5000 km (et non 6000 comme parfois indiqué dans la presse).

- Kit EVO :

Voxan a vendu environ 250 kit évo et 70 kit distrib. Ils nous confirment le grand intérêt du montage de ces évolutions pour nos machines.

- Garanties :

Sous couvert du respect des préconisations demandées, les Gardette sont 2 ans pièces & les Cazeaux sont 2 ans, pièces et main d'œuvre. C'est particulièrement méritoire pour les Gardette.

- Traitement des litiges clients :

Le point d'entrée est votre concessionnaire. Soyez précis dans votre exposé car c'est ensuite traité au cas par cas par Voxan. Vous êtes en désaccord avec votre concessionnaire ? Soit vous pouvez aller en voir un autre et lui présenter la situation, soit vous l'informer que votre démarche vous oblige à contacter Issoire. Mais ceci n'est pas un passe-droit, d'ailleurs le VCF censure dans le forum les messages à caractère diffamatoire mettant en cause un concessionnaire et renvoie l'auteur du message vers Voxan. Nous vous rappelons aussi que vous pouvez interroger directement la Com'Tech : comtechvcf@yahoogroupes.fr ou voir coordonnées du bureau.

- Documentation technique Voxan

Les manuels de réparation sont à l'usage exclusif du réseau. A chacun de voir où est son intérêt financier et éthique mais n'oublions pas que ce type de document est rédigé à l'attention de professionnels, donc un certain niveau de compétences et d'outillage spécifique que le bricoleur ne possède pas est requis pour bien comprendre les subtilités qu'un mécanicien sait voir, sans parler des mises à jour. Il est logique que les utilisateurs s'adressent à leur concessionnaire. Une fois encore, le concessionnaire ou la Com'Tech sont là pour vous répondre. Le VCF a d'ailleurs conçu et publié sur le site internet et sur le CD-Rom « Déjà 2 ans de passion », un certain nombre de notices et conseils techniques (dont un éclaté moteur / boîte complet). Ils sont propriétés du VCF donc diffusables et dispo à la boutique du VCF.

- MotoTour 2004

On ne va pas s'étendre ici sur le sujet traité par ailleurs mais sachez que la Com'Tech planche sur la question (préparation, amélioration, logistique, ... pour une éventuelle machine engagée par le VCF).

Davy, Com'Tech VCF.

Voxan'traide 2004



Le VCF souhaite faire une carte de France pour une liste d'entraide VCF
Cet annuaire des Voxanistes a pour but de créer un réseau d'entraide permettant à un voxaniste en difficulté d'obtenir une assistance à tout moment.

Le VCF diffusera cette liste uniquement aux adhérents participant à la Voxan'traide

Cochez la case ci-dessous et renseignez les informations suivantes

Je souhaite être membre de la Voxan'traide pour les membres du VCF en difficulté dans ma région

Hébergement moto et/ou personnes

Garage fermé Garage collectif pas de garage

Hébergement de personnes Nombre de couchages :

Assistance téléphonique

Assistance technique et remorquage

Remorque outillage Compétences techniques

pièces

Coordonnées

Nom : _____ Prénom : _____

n° d'adhérent au VCF : _____ Région / Dept : _____ / _____

Adresse complète : _____

n° téléphone domicile : _____

n° téléphone portable : _____

n° téléphone professionnel : _____

Adresse mail : _____

Cette liste ne sera accessible qu'aux membres inscrits sur la la liste Voxan'traide.
J'autorise le Voxan Club de France à diffuser mes coordonnées aux membres de la Voxan'traide

Date _____ Signature : _____

Coupon à retourner à :
VOXAN CLUB DE FRANCE - Nadia Crausaz, 59 rue du 1er Bataillon de Choc - 68320 Jepsheim
Tél. : 03 89 71 67 25.

Calendrier VCF 2004 par Michel Méron, Com'Loisirs

Faire partie du VCF, c'est aussi se retrouver pour partager notre passion du V à 72, et faire connaître VOXAN, ses motos et l'ambition qui nous anime. Réservez ces dates dans vos agendas. D'autres activités viendront se rajouter, nous l'espérons, surtout au niveau local. N'hésitez pas à nous communiquer vos projets, nous les publierons pour en faire la promotion.

Mars 2004

13 et 14	Salon Pecquencourt	Avec Lys Moto	Didier R.
28 et 29	Rallye de la Sarthe	Granié / Scrambler	
28	Salon de Chartres	Stand VCF	Philippe A.

Avril 2004

03 et 04	24h du Mans Moto	individuel	
10	Provins Vapeur	Sortie VCF	Philippe A.
24 et 25	Salon de Reims	Stand VCF	Sylvain B.

Mai 2004

08 et 09	Ballade en Périgord	Sortie VCF	Jean-François L.
15 et 16	MotoGP Le Mans	individuel	
22 et 23	Coupe Moto Légende	Dijon - individuel	
29 au 31	Les Karellis	AG VCF	Pascal L.

Juillet 2004

14	Circuit du Sambuc	Sortie Piste VCF	Didier B.
----	-------------------	------------------	-----------

Septembre 2004

01 - 09	Moto Tour	Participation VCF	TOUS
04 et 05	Trophées Gérard Jumeaux	Stand VCF	Philippe A.
10 au 12	ACE CAFE Réunion 2004	Sortie VCF	
11 et 12	Bol d'Or Magny Cours	individuel	

Octobre 2004

01 au 09	Moto Tour	Participation VCF	à l'étude
02 et 03	Trophés Gérard Jumeaux	Stand VCF	Philippe A.

Autres projets qui restent à finaliser :

Sortie Normandie
Sortie Vierzon Road TT

Coordonnées Bureau

Philippe ALLER, *président*

+33 (0) 6.87.36.57.42

Mail : phil.acter@free.fr

Surnom : Jack Palmer, Fil@

Didier CALET, *commission informatique*

+33 (0) 6.81.86.32.00

Mail : ness-cr133@wanadoo.fr

Surnom : Ness

Pascal LELAQUAIS, *secrétaire*

+33 (0) 6.86.56.20.39

Mail : plelaquais@club-internet.fr

Surnom : Goldorak

Michel MERON, *commission loisirs*

+33 (0) 6.30.02.72.91

Mail : michel.meron@bull.net

Surnom : Michel -CR74

Nadia CRAUSAZ, *trésorière*

+33 (0) 6.07.02.22.25

Mail : craulandau@aol.com

Surnom : La Boulangère

Sylvain BRIARD, *commission communication*

+33 (0) 6.85.05.26.62

Mail : sylvain.briard@wanadoo.fr

Surnom : Sylvain sang pour 100

Philippe SZENDROI, *commission technique*

+33 (0) 6.11.76.48.52

Mail : philippe.szendroi@wanadoo.fr

Surnom : Zen

Didier RENOUX, *commission communication*

+33 (0) 6.73.86.25.62

Mail : collector@noos.fr

Surnom : Collector

Liste des adresses mail

Comme certains d'entre vous ont pu le voir, nous essayons de vous envoyer le *V72° de Passion* par courriel. Il semble cependant qu'un nombre important d'adhérents ait changé de fournisseur Internet ou que les coordonnées soient fausses. Nous vous demandons, lors de votre ré adhésion, de bien nous communiquer la bonne adresse mail.

Si vous avez déjà envoyé votre ré adhésion (ce qui est bien ;-)) et que vous ne receviez pas le V72 par mail, communiquez-nous votre nouvelle adresse mail !

Merci pour vous

fil@

Le catalogue du VCF

En raison d'une rupture de stock chez notre fournisseur, nous ne pouvons dans l'immédiat honorer certaines commandes. Ne vous inquiétez pas, elle sont toutes prises en considération et nous espérons pouvoir rapidement vous livrer.

Sont concernés les casquettes, chemises rouges et les t-shirts femme.

Par ailleurs, une erreur s'est glissée sur le bon de commande pour la personnalisation des vêtements brodés. En effet, seules les chemises et les casquettes permettent d'apposer votre pseudo !!!!!

Merci de votre compréhension.

Ness.

Les petites annonces sur le site du VCF

La rubrique des petites annonces Voxan va évoluer dès le mois d'avril.

215 annonces depuis son lancement y ont été diffusées. Mais comme toute rubrique libre, cela engendre quelques risques, nous ne pouvons en effet vérifier la fiabilité de toutes les informations.

Afin d'éviter toute tentative de fraude et pour offrir un avantage aux adhérents, à compter du 1^{er} avril, seuls les adhérents à jour de cotisation pourront diffuser une annonce. L'ouverture des annonces pro fonctionnera sur le même principe, seuls les concessionnaires adhérents du VCF pourront bénéficier de cette rubrique.

Celles-ci resteront bien entendu consultables par tous.

Ness.

Un rendez vous dans le Sud :

Une fois par mois, depuis le 30 mars 2003, le dernier samedi du mois, un rendez-vous a été mis en place afin de regrouper tous les sudistes propriétaires de motos Voxan.

Le point de rassemblement est situé à Bouc Bel Air, entre les villes d'Aix en Provence et Marseille, plus précisément au bar le St Géran en fin de matinée.

L'initiateur de ce rassemblement n'est autre que diB, Didier Bernard. Le premier but était de tous nous rassembler pour nous connaître et décider ensemble de la pérennité du lieu, de l'heure et de la date, ce qui n'a jamais réellement été figé. Toutes les propositions sont les bienvenues.

Depuis juin 2003 et ce jusqu'à Samedi 29 Novembre 2003, peu viennent à ce rendez-vous, pourtant ce n'est pas faute de l'avoir diffusé dans le V72° (N°7 Avril 2003 et N°8 Mai 2003).

Je comprends que nous avons tous des obligations personnelles ou professionnelles qui nous empêchent de nous réunir. Ou peut être l'heure et le jour ne sont pas adéquats à tous.

Je profite de notre V72° national pour formuler un sondage auprès de tous les sudistes membres du VCF qui lisent ces lignes.

Approuvez vous un rendez-vous mensuel ?

Quel est pour vous le meilleur moment (jour, heure) pour se rencontrer ?

Bouc Bel Air est il pour vous le meilleur endroit de rassemblement ?

Autres suggestions ?

Coupon réponse à renvoyer au bureau.

En espérant animer certaines flammes de passions et surtout en discuter ensemble, faire des ballades dans la très belle région du Sud et ses virols...

Didier Bernard délégué régional P.A.C.A

DERNIERE RELANCE

Le 72° de passion est le journal d'information de nos adhérents, qui payent une cotisation pour, entre autre, le recevoir.

Ce N°13 est donc le dernier qui sera envoyé à ceux qui n'auront pas renouvelé leur adhésion à fin Février.

ADHÉSION VOXAN CLUB DE FRANCE 2004



Je soussigné(e)

Nom Prénom.....

Date de naissance..... Profession.....

Conjoint si carte couple

Nom Prénom.....

Date de naissance..... Profession.....

Adresse

.....

Code postal ville

Téléphone..... Télécopie..... E-mail.....

Moto n° série Voxan :.....

Moto n° série Voxan :..... (conjoint)

Désire adhérer ou re-adhérer à l'association VOXAN CLUB DE FRANCE.

Je joins un chèque de 30 € pour ma cotisation solo annuelle 2004

Je joins un chèque de 45 € pour ma cotisation couple annuelle 2004

à l'ordre de VOXAN CLUB DE FRANCE.

Coupon à retourner à :

VOXAN CLUB DE FRANCE - Nadia Crausaz, 59 rue du 1er Bataillon de Choc - 68320 Jepsheim

Tél. : 03 89 71 67 25.