

N. 14 - Mars 2004

EDITO

Le VCF entame sa troisième année, le bureau a plein d'idées de sorties d'activités et de rencontres mais il ne peut rien faire sans vous !!!

Dans le numéro 13, nous vous annonçons notre souhait d'aligner une moto en tant que club au Moto Tour 2004 nous y mettons tout notre enthousiasme et pas mal de notre temps personnel ; mais nous avons très peu de retour, qu'il soit positif ou négatif... Dans ce même numéro nous vous annonçons la participation du VCF aux salons de Pecquencourt, Chartres et Reims ; nous avons très peu de retour sur la participation des adhérents, j'ai relancé par mail pour le salon de Pecquencourt les franciliens et les nordistes. Sur 70 mails envoyés seulement quatre réponses !

Là, je m'inquiète car même avec la meilleure volonté du monde, le bureau ne peut assurer seul tous ces engagements ; pour garantir la tenue de ces activités, nous sommes obligés de connaître le nombre de participants, ou au moins le nombre de personnes intéressées :

IL N'EST ANORMAL QUE PERSONNE NE REPONDE A NOTRE APPEL !

Vous avez adhéré au VCF parce que vous y trouvez une bonne ambiance, des réponses techniques, des sorties et des balades dans les régions. Mais le VCF ne peut être vécu comme un self service et n'existera que si vous êtes partie prenante de la vie du club ! Nous sommes tous des bénévoles et seule la passion nous anime. Je ne veux pas être le président d'un club de consommateurs voxanistes où les adhérents ne prennent que ce qu'ils ont envie et ne donnent rien en échange !!!

Le VCF ne peut vivre que par vous !

S'il vous plait, lorsque nous vous le demandons, répondez nous sur votre participation, que votre réponse soit positive ou négative, c'est le minimum de respect que vous devez au regard du travail fourni pour mettre en place toutes ces activités !

fil@, le président mécontent

MOTO TOUR

Vous vous rappelez l'édito de Fil dans le précédent numéro de V72 ? Il vous annonçait l'opération Moto Tour. Quoi, vous ne savez pas ce que c'est ? Oh juste un rallye routier pour traverser la France de Paris à Toulon en une semaine avec des liaisons et des spéciales (dont certaines sur circuit).

C'est donc le type d'épreuve idéale pour démontrer les qualités des Voxan, surtout avec un Street Scrambler.

Alors comment allons-nous nous y prendre ?

Parlons d'abord argent. Il en faut parce qu'à la base, faut déjà avoir une moto. La machine sera achetée neuve pour le MT2004 et revendue après remise en état juste après l'épreuve. Et pour participer, il y a d'autres frais (inscription, assurances, logistique, équipements, consommables, hébergement, ...).

Ensuite il y a une méthode de travail qui dès le début oriente nos démarches : en distinguant les coûts liés à la moto de ceux de l'épreuve, nous visons deux cibles différentes : la moto, une opération la plus proche de zéro pour le club grâce à votre aide (en tant qu'avance de trésorerie) ; les frais d'épreuve au travers de sponsors et actions communication d'entreprises.

Puis il y a une équipe avec une philosophie : une équipe 100% pure passion, totalement VCF composée de bénévoles. Même le pilote, Bruno Destoop est membre et ici bénévole alors qu'il est double Champion d'Europe d'Endurance 97 & 98 en 600 Supersport, vainqueur de l'Aprilia Cup 2003, etc !!! Mais c'est aussi l'un de ceux qui a participé aux développements compétition des Voxan en 2001.

Enfin un objectif précis car amateurs ne veut pas dire figuration : aussi haut que possible sur le podium à Toulon le 9 octobre prochain.

Où en sommes-nous donc depuis un mois ?

Le projet rentre en phase de démarrage actif. L'inscription au MotoTour est partie. La moto est en négociation de prix et de délai. Didier alias Scrambler termine le plan de communication sponsors puis va entreprendre dès avril les prospections ciblées avec Fil. L'organisation pratique des choses incombe à la ComTech : Davy & moi-même dressons la liste des matériels nécessaires, prévoyons la logistique nécessaire et établissons les budgets à rassembler.

Il reste donc vous, membres du VCF qui avez ou allez répondre à notre appel. Deux, en tant que dirigeants d'entreprises souhaitent sponsoriser cette opération, deux autres se proposent de prêter du matériel et onze sont d'ores et déjà souscripteurs pour la moto. Un grand merci à eux. C'est à la fois beaucoup mais pas assez car vous imaginez bien que le club n'a la trésorerie suffisante pour payer la machine, même en différé. Il nous faudrait donc encore une cinquantaine de souscripteurs : 50€ mini / personne rendus à la vente de la moto.

Nous lançons aussi un avis quant à la revente du Street Scrambler VCF-MT2004 : il sera dispo fin octobre à un prix argus, environ 5000km, totalement révisé moteur et partie cycle avec carrosserie neuve (couleur au choix) et roues neuves (pneus, disques, plaquettes). Si vous êtes intéressé, faites-vous connaître dès maintenant svp.

Toutes vos suggestions ou coups de main sont les bienvenus. Nous sommes joignables chacun par tel (voir coordonnées du bureau) ou par vcf_mt2004@yahoogroupes.fr (toute l'équipe étant en copie).

Sportivement 72°.
Pour l'équipe : Zen

Assemblée générale 2004

présentée par votre secrétaire (Goldorak) !

Avec le printemps, reviennent les hirondelles, ressortent les motos (pour celles qui ont hiberné !), redémarrent les sorties et, surtout, se profile l'Assemblée Générale 2004 du VCF.

D'ores et déjà, réservez votre week-end de la Pentecôte (le dernier avec lundi férié, semble-t-il...), soit les 29, 30 et 31 mai 2004.

Nous serons accueillis dans la station (de ski en saison...) des Karellis, situé en vallée de la Maurienne (Savoie), entre St Jean et St Michel de Maurienne.

Nous serons logés dans un « village » (hôtellerie type vacances familiales, soit des chambres de 2 ou 3 lits – possibilité de logement « single », restaurant dans le bâtiment.

Nous vous proposons un forfait « tout compris », du samedi soir au lundi matin inclus, avec possibilité d'arriver en avance (à partir de vendredi soir) ou de prolonger le séjour (jusqu'à lundi midi). Le tarif de base par personne est de 75 €, avec options diverses possibles (single, enfants, nuit supplémentaire etc...).

L'organisation du week-end est un peu différente de ce que nous avons l'habitude de vous proposer, dans la mesure où nous rencontrerons les possesseurs de Side-Bike, de BFG, et d'autres motos françaises ! Ce week-end est d'ailleurs officiellement baptisé « Side-Biking 2004 »

Programme prévisionnel :

Samedi

- **19 h** : Méga apéro, salle polyvalente
- **21 h** : buffet aux restaurants des villages
- Le repas enfant sera encadré par les animateurs de chaque village vacances

Dimanche

- **8 h 30 / 9 h 30** : petit-déjeuner traditionnel avec à volonté œufs, fromage, céréales et viennoiseries.
- **13 h** : Pique-nique géant. En cas de mauvais temps un repas sera servi aux restaurants des villages.
- **19 h** : Apéritif/buffet offert par Side-Bike
- **20 h** : Repas savoyard aux restaurants des villages

Lundi

- **6 h 30/9 h 30** : petit-déjeuner traditionnel

Animation

Samedi

- **à partir de 14 h** : ouverture des clubs enfants, mise à disposition du château gonflable et du circuit voitures. Les enfants sont pris en charge par les animateurs, pendant l'apéritif et le repas jusqu'à minuit. En fin d'après-midi, pendant l'apéritif en salle polyvalente, vidéo projections sur vos passions.
- **22 h 30** : c'est la fête dans tous les villages vacances.

Dimanche

- **10 h 30** : départ du cortège motos, jusqu'au lieu du pique-nique.
- **15 h** : départ de ballades dans le Galibier et les Grandes Rousses .
- **17 h 30** : Assemblée Générale du VCF, dans une salle de réunions de la station.

Les Bars

Les bars des 2 résidences seront ouverts pendant la durée du séjour.

Très bonne ambiance et plusieurs propositions d'animations avec groupes et musiques pour tous les goûts.

Les Parkings

Le parking des attelages et des motos est concentré entre les villages vacances.

Points lavages

Vous pourrez astiquer vos machines aux points lavages mis en place sur les parkings du haut de la station.

Vous recevrez directement chez vous le bulletin d'inscription, qui sera à renvoyer, complété, à l'Office du Tourisme des Karellis, qui prend en charge l'hébergement et la plupart des animations.

A bientôt sur les routes des Alpes !

Goldorak

Instrumenter nos motos en température d'eau

Pour une utilisation optimale de nos motos ou le confort d'utilisation, une information sur la température d'eau est bien utile. Une opération pas très compliquée peut être réalisée à moindre coût (#60€) et un peu d'habileté (2H). Sur la culasse du cylindre arrière, on trouve un bouchon dont le trou débouche directement dans le passage d'eau de celle-ci (idem sur cylindre avant sur lequel il y a la sonde de t° pour la gestion de l'injection moteur).

Attention : ne vous hasardez pas à récupérer l'information de la sonde du cylindre avant car elle est réservée au fonctionnement du calculateur - l'ECU (ça risque de le perturber, en plus les signaux sont sous 4 à 6 v pour l'ECU et 12v pour l'instrumentation).

Le but est donc de trouver un thermomètre (par exemple en diamètre standard de 2 pouces # 51mm) ainsi qu'une sonde de température dont le diamètre est de 12mm au pas de 150 à implanter sur le cylindre arrière.

* On peut par exemple s'adresser dans tous les magasins de tuning auto / moto où VDO commercialise de très beaux cadrans de température prévus pour des sondes monofiches (travaillent en modifiant un signal négatif puisé à la masse moteur). Toutefois une modification est obligatoire car nous n'avons pas trouvé de sonde en diamètre 12 au pas de 150. Il faut prendre une diamètre 14x150 et faire appel à un tourneur pour réduire au diamètre 12x150 (opération simple si on connaît un tourneur sinon ...).

*Autre possibilité : montage direct d'une sonde 12x150. On a essayé d'abord avec une 2è sonde d'origine Voxan placée à AR : l'indication donnée par le thermomètre est moitié de la vérité (il doit y avoir une résistance différente pour travailler sous 4 à 6v). Finalement on a trouvé chez les grossistes automobiles des références fournissant Renault ou Alfa Roméo (exemple : ref 1.830.114 de Francelec) mais ces sondes sont bifiches (donc totalement isolées de la masse, elles travaillent en modifiant un signal quelconque et c'est le fonctionnement interne du thermomètre qui dictera s'il faut alimenter en + ou en -). Comme celle d'origine Voxan, elles sont prévues pour un connecteur étanche (non détaillé) que l'on pourra remplacer par des fils qu'on retrouve dans les clignos italiens (scooter, Ducat, Voxan, ...) car les 2 microfiches plates vont pile-poil sur celles de la sonde De la gaine thermo pour isoler et hops.

* On peut aussi « chiner » dans des bourses autos ou motos anciennes pour y trouver des cadrans de température et les sondes qui leurs sont associées (à prendre ensemble pour éviter les surprises).

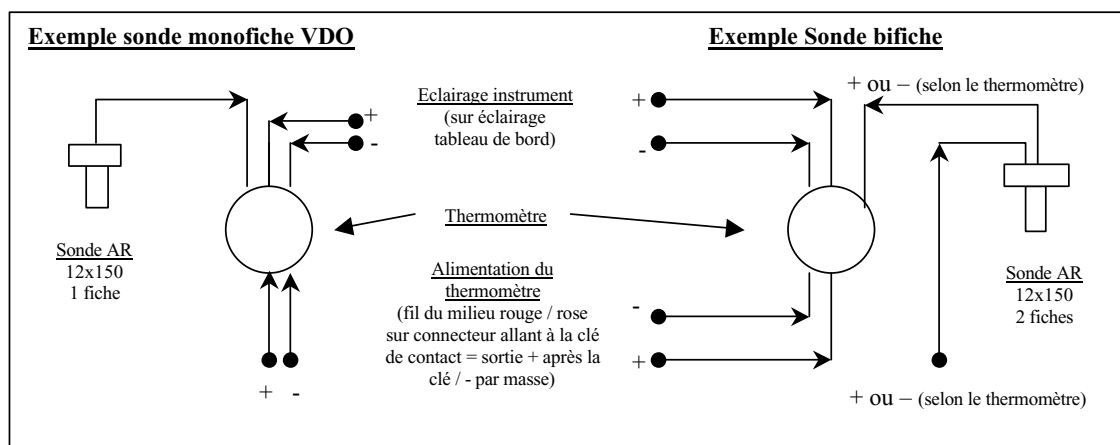
Quelques remarques : Veillez à ce que la partie plongeante de la sonde ne soit pas trop longue (sinon on obstrue trop le passage d'eau, # 10mm sont acceptables). Veillez aussi à ce que le ou les contacts sur la sonde ne soient pas trop proéminents car juste au dessus se trouve le palonnier du starter. C'est pour ça qu'on ne pourra monter un ensemble thermomètre / sonde par ombilical (fluide calorigène dans un fil assez épais et serti aux 2 extrémités) car pas la place coté moteur.

Pour la fixation du cadran avec un peu d'imagination, on peut aisément le loger dans un entourage aluminium fait soi-même ou taillé dans la masse pour les puristes (il y a aussi des cuvelages plastiques tout-faits). La fixation se fera facilement (cf : Canon Ball ou d'autres motos que l'on peut croiser lors de manifestations du VCF) et on peut toujours utiliser les vis du cache Neiman pour ce faire, l'instrument étant alors entre le Té supérieur et les compteurs.

Dans le prochain V72, on instrumentera la température d'huile avec lecture sur le même cadran et un interrupteur qui donnera soit la température de l'eau soit celle de l'huile.

Les personnes qui rencontrent des difficultés par rapport à cette opération peuvent également contacter la commission technique par courrier ou à l'adresse e-mail suivante : comtechvcf@yahoogroupes.fr

Christophe & Zen



LA BALADE GOURMANDE en PERIGORD - 8 et 9 Mai 2004

Les « Réjouissances » s'affinent ... mais le programme n'est pas encore tout à fait finalisé. Ce qui est sûr, c'est que l'enthousiasme de chacun contribuera à la réussite ... comme dans les auberges Espagnoles !!!

- Rendez-vous le Vendredi 7 Mai à partir de 17 h 00 à Cadouin (auberge de jeunesse)
- Apéritif prévu (pour faire connaissance !!!)
- Repas dans l'auberge (monastère)

SAMEDI 8 MAI

- * Petit déjeuner à l'auberge
- * Départ vers 9 h 00 pour une balade (Belves – Montpazier – Issigeac – etc ...)
- * 11 h 00 visite d'un chai (Château Court les Muts – Mr Pierre-Jean SADOUX)
- * 12 h 30 pique-nique dans le chai
- * Après-midi balade dans la préhistoire (les « Cingles » - les « Eyzies », voir visite d'un site)
- * Repas du soir restaurant à Cadouin

DI MANCHE 9 MAI

- * Petit déjeuner à l'auberge
- * Départ vers 9 h 00 pour une balade vers les châteaux de Dordogne (Beynac – la Roque Gageac – Domme)
- * 11 h 00 visite du musée de la noix
- * 13 h 00 repas dans une ferme auberge (« aux Cent Ecus » chez Alain et Marie-Claude)
- * Après-midi balade pour ceux qui le désirent ou départ dans les « chaumières »

POUR LES INSCRIPTIONS

Le coût par personne, incluant chambre, repas et visites, sera de :

99 € pour chambre de 4 personnes - 105 € pour chambre de 2 personnes

Tout compris, SAUF : Essence pour les balades, Vins (supplément aux repas), Drap (2,80 € en plus, mais couvertures fournis. On peut aussi amener son sac de couchage)

CADEAU 1 bouteille de vin par Mr SADOUX (château Court les Muts)

Pour l'inscription, compléter et renvoyer le bulletin d'inscription ci-dessous, avec un chèque d'acompte de 30€ à l'ordre du Voxan Club de France, pour le 10 Avril au plus tard (Même pour ceux qui se sont pré-inscrit auprès de Jean-François ou moi-même). Il est impératif de respecter cette date pour nous permettre de faire les réservations logement et restaurant définitives.

N'oubliez pas de communiquer N° de téléphone et adresse pour pouvoir vous communiquer le plan, le programme définitif et les dernières consignes.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter Jean-François Laurent au 06.07.84.44.63 / 05.56.78.18.52, ou moi-même au 06.30.02.72.91 / 01.34.75.63.21

Michel

BULLETIN d'INSCRIPTION SORTIE VCF – PERIGORD – 8 & 9 MAI 2004

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Téléphone : Adresse e-mail :

N° Adhérent VCF : Moto :

Nombre de personne : Logement : 2 personnes / 4 personnes (rayer la mention inutile)

Arrivée : Vendredi 7 Mai / Samedi 8 Mai avant 9 heures (rayer la mention inutile)

Ci joint mon acompte de : Euros à valoir sur le prix total de la sortie

Montant de l'acompte : 30 € x nombre de personne

Ajoutez 5 Euros si non adhérent VCF (participation aux frais d'organisation)

Libellez votre chèque à l'ordre du « Voxan Club de France »

Merci de renvoyer bulletin d'inscription et chèque (avant la date de clôture) à :

Michel Meron – 24 Ter rue des Grandes Vignes – 78820 – JUZIERS

Commentaires :

.....

.....

Une rubrique pas technique ou la position « spéciale passager du CR »

C'est dit, vous ne trouverez rien ici sur le calage des soupapes ou le serrage des écrous, juste quelques mots sur les passagers du CR 51. De toute façon, je ne me risquerais pas à quoi que ce soit de technique, vu les dialogues du forum du VCF : le malheureux qui fait une erreur, voire une approximation sur le nombre de ml d'huile à mettre ou le calage de n'importe quoi, il génère autant de mail que d'adhérents connectés, pour lui faire comprendre qu'il lui manque encore quelques démontages de moteurs avant d'avoir compris le sens de la vie et du V72.

Pour les passagers du CR 51, la belle perd un de ses plus beaux atours, le dossier de selle, qui lui fait son magnifique cul. Elle perd sa ligne, mais dévoile une jolie moitié de selle juste suffisante pour y laisser poser une demie-fesse, et elle déploie deux accueillants repose-pieds, histoire de bluffer le futur passager qui croit que c'est gagné, ça va être confort et plaisir à tous les virages. Pour le plaisir, on peut le trouver dans le bruit du moteur, l'accélération, les sensations dans les virages, ou le regard des passants. Pour le confort, soyons honnête, le CR n'a pas les qualités d'une BM toutes options.

Parmi ces passagers, quelques archétypes :

- **L'habitué**, Pierre pour les inconditionnels du rendez-vous parisien du Clairon le vendredi soir. Depuis la vente de la 750 Inazuma et l'achat du CR, il a perdu l'habitude de discuter en roulant, de se tenir aux poignées arrières, de se laisser aller comme dans un fauteuil. Il a appris la position « spéciale passager du CR » (merci à Goldorak de rien imaginer d'autre qu'un duo moto), il s'accroche au réservoir au freinage, et à moi en accélération. Il a mal aux fesses tous les 50 km, il râle quand il pleut parce que le CR 51 n'a plus de bavette, et son blouson de cuir est customisé d'une belle ligne de projections arrières. Mais il ne fait plus de commentaires désobligeants depuis qu'il a conduit le CR 51 quelques km dans la compagnie, ça impressionne plus que l'Inazuma.

Commentaires de Pierre :

- Je vais pas rester longtemps un habitué s'ils élargissent pas cette putain de selle. Les jours de pluie, j'y pense même pas. D'ailleurs au Clairon, j'y vais en métro mais je suis pas le seul. J'ai pas vu beaucoup de Voxan ce jour là.
- Très cher Goldorak, si tu arrives à faire un truc sexuel sur un CR, tu peux proposer ton numéro au grand cirque de Moscou. Déjà que pour faire simplement de la moto à deux c'est l'horreur !
- **L'inadaptée** : Là, il faut imaginer une pépette en bottes 15 cm de talons aiguilles, un jean taille basse et un string à médaillon très seyant dans la position « spéciale passager du CR », un blouson en cuir blanc du sentier ouvert sur un décolleté plus que généreux, (à ce niveau là c'est de l'humanitaire), et un brushing impeccable écrasé dans le casque. Après, il faut imaginer le regard concupiscent des gars en voiture, qui voient le CR 51 passer avec deux nanas dessus, celle de devant conduit tant bien que mal, pendant que celle de derrière fait des signes à tout le monde, discute avec les chauffeur de bus au feu rouge, s'agite pour remettre son décolleté en place (faut dire que ça fait du monde à transporter tout ça) changer d'assise, fesse gauche - fesse droite, faire un dernier signe au chauffeur du 38 abandonné loin derrière dans la circulation, et demander au gros balaise en R1 si ça pousse son truc, succès garanti auprès des piétons, automobilistes, agents de circulation... et motards.

Commentaires de l'inadaptée : « merde, je me suis cassé un ongle sur le bidon !!! »

- **Le débutant** : 35 ans, il n'est pas monté à l'arrière d'un deux roues depuis la 51 black de son pote de lycée. Quand il monte, c'est comme on se hisse sur un cheval, avec un pied sur le cale pied, et en s'accrochant au pilote : avec un pilote de mon gabarit c'est la gamelle assurée dans le parking. Il penche avant les virages, histoire de montrer qu'il se souvient de tout, et tant qu'à faire du mauvais côté. Il sourit d'un air entendu aux coursiers, et il s'excuse patement à chaque choc des casques. A l'arrivée, il a adoré, mais il intérieurement, il se promet de ne jamais recommencer.

Commentaires du débutant : « c'est plus de mon âge ! »

- **L'exceptionnel** : un torero. Il a beau avoir l'habitude d'affronter des bêtes à corne de 500 kg armé d'un chiffon et d'une épée, cela ne l'empêche par d'avoir un minimum d'appréhension au démarrage. Comme il à l'habitude du courage, il va pas se plaindre, comme il à l'habitude de prendre des coups de corne, il va pas faire la chochette sous prétexte qu'il à le ¼ d'une fesse sur l'engin, comme il est poli, il explique qu'en définitive c'est super. Dans les faits c'est surtout la conductrice qui se la pète d'être enlacée par un bel hidalgo qui à l'habitude de faire pâmer la gente féminine en abordant un pantalon corsaire moule bite agrémenté de bas roses.

Commentaire du torero (toréador c'est réservé à Carmen) : « cette moto a un super trapio. C'est dommage que le pilote soit un peu manso dans l'attaque des virages. »

Et pour l'argument culturel, je propose à la lecture :

« *Le voyage à motocyclette* » de Ernesto CHE GUEVARA, un périple à travers l'Amérique du Sud en 1951 en duo sur une Norton 500, sûrement réécrit à la lumière du parcours de l'auteur, amusant à lire.

« *Traité du Zen et de l'entretien des motocyclettes* » de Robert M. PIRSIG, une réflexion assez intello dans lequel un père motard emmène son fils à travers l'Amérique.

Pécquencourt les 13 et 14 mars :

De l'animation à revendre, beaucoup de visiteurs intéressés par les Voxan et le VCF.

Laurent Cochet, le patron des essais à MJ, a passé un long moment avec Patrick, le sympathique boss de Lys Motos. L'intérêt du staff de MJ pour Voxan est bien réel !

Merci à Papy Guy, Francis, Geoffrey (Jo l'aspi, le local de l'étape), Pascal et Alain (le traître en Multistrada) pour leur présence sur le stand ce samedi et à ceux de passage !

Le dimanche n'était pas mal non plus.

Arrivés à 8h30 avec François, Papy Guy était déjà sur place...

Enormément de monde, d'animations, de passages et de personnes intéressées par les VOXAN et aussi par le club...

Christian Lacombe, de MJ, a passé un long moment avec Jean-Louis et Patrick sur le stand.

Robert Dhoron, de Paris Nord Motos, nous a également rendu visite. Nous aurons l'occasion de reparler de projets impliquant PNM, Lys et le VCF : surprise à venir !

J'ai eu le droit à une interview en direct sur la radio locale Campus, qui offre toute les semaines un heure de programme aux motards dans l'émission Kikuncoutétoupal .

Merci à Papy, François, Thierry pour leur présence sur le stand et à tous ceux qui sont passés !

Collector et Fil

Salon Chartreexpo le 28 mars :

Les volontaires pour installation et la tenue du stand peuvent me joindre au 06.87.36.57.42.

Pour les touristes, Déborah et Dominique ont concocté une balade champêtre au départ de l'Esplanade du château de Versailles : rendez-vous dimanche 28/03 à 10 heures : Fil@

Reims le 24 et 25 avril :

Le VCF participe avec son stand sur lequel est invité le concessionnaire de Verdun.

Pour tout renseignement, me contacter au 06.85.05.26.62 : Sylvain

Boutique VCF :

Il n'y a plus de T-shirts « collector » en taille L ni XL, et le stock fond à vue d'œil sur les autres ! Si vous ne l'avez pas encore (le premier t-shirt, c'est historique !), ne tardez pas à le commander !

Ness

Coordonnées Bureau

Philippe ALLER, *président*

+33 (0) 6.87.36.57.42

Mail : phil.acter@free.fr

Surnom : Jack-Palmer, Fil@

Pascal LELAQUAIS, *secrétaire*

+33 (0) 6.86.56.20.39

Mail : plelaquais@club-internet.fr

Surnom : Goldorak !!

Nadia CRAUSAZ, *trésorière*

+33(0) 6.07.02.22.25

Mail : craulandau@aol.com

Surnom : La Boulangère !!

Philippe SZENDROI, *commission technique*

+33 (0) 6.11.76.48.52

Mail : philippe.szendroi@wanadoo.fr

Surnom : Zen

Didier CALET, *commission informatique*

+33 (0) 6.81.86.32.00

Mail : ness-cr133@wanadoo.fr

Surnom : Ness

Michel MERON, *commission loisirs*

+33(0) 6.30.02.72.91

Mail : michel.meron@bull.net

Surnom : Michel -CR74

Sylvain BRIARD, *commission communication*

+33(0) 6.85.05.26.62

Mail : sylvain.briard@wanadoo.fr

Surnom : Sylvain sang pour 100

Didier RENOUX, *commission communication*

+33(0) 6.73.86.25.62

Mail : collector@noos.fr

Surnom : Collector