

**N. 15 - Avril 2004**

## EDITO

### Le Lièvre avec ou sans la Tortue

Vous le savez peut-être, mais en Alsace c'est le « Lièvre de Pâques », et non les Cloches, qui amène les œufs de Pâques aux enfants. L'idée que les lapins pondent des œufs m'a laissée perplexe une partie de mon enfance...

Le lièvre, nous le croisons également sur nos routes de campagne, car ses ébats amoureux débordent parfois dangereusement sur les chaussées. Quand je croise un lièvre écrasé, j'espère toujours qu'il n'a pas croisé un motard plus rapide que lui.

Je me dis que le lièvre de printemps est comme le motard de printemps : heureux de retrouver le soleil après un si long hiver dans son terrier, ravi de gambader par champs et chemins, l'épais poil-combinaison d'hiver au placard, amoureux de sa douce « monture », pressé d'en profiter et de la bichonner... et surtout rendu IMPRUDENT par l'ardeur de sa passion ! Combien de lièvres-motards imprudents avons-nous croisé au bord de nos routes ?

A tous ceux qui appliquent consciencieusement la trêve hivernale, reprenez en douceur vos VOXAN et soyez prudents !

Profitez du printemps et préparez d'ores et déjà votre programme motard de l'année, il y a de quoi faire : AG aux Karellys, sorties, rencontres régionales...

Quand au lièvre de la fable, il a cette année encore épuisé la batterie de mon Roadster.

Il sera donc une fois de plus battu par la tortue terrestre (coucou Catherine !) qui est elle aussi annonciatrice du printemps quand elle sort de son trou au fond du jardin. Le soleil l'attire dehors, et nous attire tous vers nos montures. DOUCE FRANCE ....

Nadia « La Boulangère »

## Opération Moto-Tour

### Salut la compagnie,

Et bien notre équipe continue son chemin dans la préparation, l'organisation et le financement du Street-Scrambler du VCF piloté par Bruno Destoop lors du prochain Moto-Tour du 1<sup>er</sup> au 9 octobre prochain.

Techniquement, nous sommes en train de peaufiner la logistique qui est prévue avec deux véhicules suiveurs et quatre personnes à bord (deux à la mécanique, une à la communication et une à l'intendance & kiné éventuelle du pilote). Le plus gros véhicule quitte le matin le parc pour se rendre directement à l'arrivée de l'étape du jour. Il emporte les grosses pièces et une bonne partie de l'outillage. Le petit véhicule lui se rend au départ ou à l'arrivée de la spéciale afin de réparer les éventuels bobos, le schéma variant en fonction du profil de chaque journée. Il aura quelques pièces du type de celles à changer suite à une chute légère ainsi qu'un train de roues d'avance.

Bruno et les deux véhicules seront en liaison possible par les portables afin de modifier au dernier moment les lieux de destinations des véhicules suiveurs. Nous attendons le tracé exact de l'organisateur afin de définir plus avant notre organisation pratique journalière.

Financièrement, nous enregistrons toujours vos souscriptions afin d'aider le club à réunir la trésorerie nécessaire à l'achat de la moto. Continuez svp, la somme n'est pas encore réunie (chèque de 50 €, 100 €, ... à l'ordre du VCF avec la mention au dos MotoTour à faire parvenir à Nadia – merci).

Rappel : les sommes prêtées pour l'achat de la moto seront rendues après la revente de la machine pour laquelle nous recherchons toujours des gens potentiellement intéressés par son acquisition fin octobre. Merci de vous manifester svp. Nous essayons aussi de revoir certains postes dans le budget afin de diminuer des coûts dont les plus importants sont les frais d'hébergements, donc si vous avez des accointances chez Accor ou autre, merci de nous le faire savoir.

Dès le parcours connu, nous demanderons aussi aux Voxanistes proches des villes étapes si l'on peut faire halte chez eux. En parallèle, Didier Mandarine alias Scrambler termine les dossiers soumis aux sponsors possibles en les bâtissant sur plusieurs niveaux d'engagements comme des poupées gigognes.

Pour le moment, la difficulté est de connaître les partenaires officiels et donc les domaines réservés à l'organisation. D'ici là, si vous avez des relations privilégiées avec telle ou telle entreprise, merci de nous en informer. Egalement certains membres du club dirigent des PME et nous nous adressons aussi à eux : cette opération Moto-Tour intéresse-t-elle votre entreprise ? (nous savons déjà que oui pour certains).

En tout état de cause et quelque soit la cible et la solution propre aux moyens de chacun, le sponsoring n'est pas obligatoirement sous sa forme classique en argent mais peut-être en nature (remboursements de frais de route ou de repas comme pour vos commerciaux, prêts de GSM de votre entreprise, etc, ...).

Nous vous remercions tous de mettre à notre portée votre réseau relationnel et espérons tous hisser haut les couleurs de Voxan début octobre prochain.

**Sporstreetement vôtre.**  
**Bruno, Scrambler, Fil, Knabel, Davy & Zen**

# Salon à Cagnes-sur-mer

## 26, 27 et 28 mars 2004

*Nous pouvons remercier ceux du Sud qui ont fait le déplacement, jusqu'au salon : Buzz, par sa présence toute la journée de vendredi et qui a pensé à apporter des bulletins d'adhésion (quelques uns distribués) et son book du V72° ; Mig220, membre migrateur et généreux photographe reporter de cette journée du samedi ; diB et Knabel26, présents partout où il faut, comme d'hab' mais que le samedi cette fois-ci ! ; Ecirtap (à lire avec un miroir), non membre du VCF, futur adhérent, proprio d'un CR et qui nous attendait avec impatience (HA d'un CR modèle 2000, l'a revendu avec 44000km pour acheter un CR nouveau modèle !).*

On pourrait s'imaginer que Cagnes est le paradis des motards. Soleil, bord de mer, petit vent frais pour rafraîchir, violos sur des kilomètres... et bien non !!! Voitures qui coupent la route sans nous voir dans les virages... radars pour nous photographier... Signalisation du salon inexistante, donc à chacun de deviner la direction à prendre !! Après moult péripéties, nous arrivons enfin au salon à deux heures de l'après-midi !! Et oui avec diB, on sait à quelle heure on part mais jamais à quelle heure on arrive !!!

Dès notre arrivée sur le parking réservé aux motos, nous sommes assaillis par un jeune motard intrigué par la marque française. Il pose des questions sur la fiabilité du moteur et coût d'entretien, « Très bonne mon gars » dit diB, sur le confort seul et en duo, « Excellente, et après 3200km jusqu'à Londres, rien à redire » dit Knabel, « Ah oui ? Et ben quel courage !! » dit le motard complètement sous le charme de notre duo en moto et de tout le discours que diB est en train de lui faire.

Nous arrivons à entrer dans le salon et direction le hall principal retrouver le futur concessionnaire Voxan de Nice « Aigle motos ». Il est super content de nous voir, car nous commençons à installer sur le stand le livre Voxan de Christian (NDLR, pour ceux qui ne l'auraient pas encore acheté : « Voxan, naissance d'un mythe », par Christian Guislain, édité par l'auteur : 28 rue du Forage, 62910 Houille, Tel/Fax 03.21.95.32.49, email cguisl@club-internet.fr, Prix public 33 € - 30 € pour les adhérents VCF, port compris), les revues motos avec le dernier comparo sur l'île de Man (Moto Journal) et sur le CR démonté à 50000km (Moto Mag), et également l'historique de Voxan et le renouveau de l'usine (tiré du CDRom du VCF). Trônaient aussi et cela depuis la veille, tous les numéros du V72° de passion et des bulletins d'adhésion au VCF. Et nous avons déposé un stock de plaquettes du millésime 2004 de Voxan, récupérées la semaine d'avant au concessionnaire du 13, dont le stock en fin de journée a été épuisé.

Tout au long de la journée, les motards sont passés, ont posé des questions, consulté la documentation.... Le duo du CR a été source de nombreuses interrogations de couples motards. Mais, moi, passagère de choc et avec beaucoup de km sous les fesses (NDLR : euh, non, je n'ajoute rien...), j'ai apporté mon point de vue et ma vision des choses. « Le duo est très bien, et si la selle d'origine ne convient pas il y a toujours la possibilité de mettre la selle confort pour Mme, disponible à l'usine » et diB de répondre au Mr sur « l'entretien, la résistance du moteur et de la souplesse sur route, du plaisir de rouler français et d'avoir une moto pas comme les autres... mais oui l'usine est bien répartie... ».



**Bref, que du positif, les motards sont repartis avec une envie de revenir en essayer une dès l'ouverture de la concession !! youpi !! mission accomplie !!**

Mais cette journée fut riche en événement, car nous avons rencontré les pilotes mythiques de l'époque : Phil Read et Agostini, mais également Alain Genoud (pilote d'endurance, préparateur de Kawasaki) et David Hailwood (qui veut d'ailleurs acheter un VB1, qu'il trouve mieux question conduite que sa Ducati actuelle !! un futur membre d'honneur ?) (NDLR : ben voyons ! Il peut payer, non ?). Tous ces pilotes ont fait une démonstration avec leur bécane de l'époque et nous avons assisté à une course en PW 50 !! Quel moment mythique que des grands de la moto sur des bécanes si petites !!!

### **Pour les anecdotes :**

Les gamins qui roulent avec ces moto ont dû expliquer à ces légendes le fonctionnement de ce petit modèle !!!

Et David Hailwood, voulant concurrencer son père, perd l'adhérence sur le circuit et chute en plein virage.

Agostini, n'arrivant pas à rouler, décide de s'occuper du drapeau. Ce qu'il fait avec grand succès!!

**La journée se termine par des remerciements qui n'en finissent pas de la part du concessionnaire... Mais nous savons que nous, membre du VCF, sommes merveilleux !!!**



Il est 20 heures passées, les portes du salon se ferment, quelques motos (4 !!!) restent sur le parking, toujours gardé. Et il y a comme à l'accoutumer, un attroupement autour de CR de diB qui continue d'en parler comme un vrai professionnel !!!

***Les VOXAN n'ont décidément pas fini de faire parler d'elles !!***

**Knabel26**

---

## **Le mot du secrétaire (et rédac-chef ce coup-ci...)**

D'aucuns nous ont reproché un « certain » parisianisme... Pour être franc, faute d'auteurs volontaires, il est vrai que ce magazine a souvent été rédigé en grande partie par des têtes de veau... Eh bien, comme vous pouvez le constater, ce numéro est... Sudiste ! (bon, pas complètement, mais en grande partie !). Amis de province (euh non, on va dire « des régions » ...), participez ! rédigez ! écrivez !

Surveillez vos boîtes à lettre

A l'heure où nous mettons sous presse (comme on dit), j'apprends que les bulletins d'inscription pour le week-end de l'AG (29-31 mai 2004 !) vont vous être incessamment adressés. Je vous rappelle qu'ils sont à renvoyer DIRECTEMENT à l'Office de Tourisme des Karellis ! Et n'oubliez pas de préciser sur le bulletin « VOXAN » !

**Goldorak**

---

# Une journée en piste sur le circuit privé du Grand Sambuc pour les membres du VCF : c'est vous qui décidez.

Afin de remplir le calendrier 2004, mais surtout se faire plaisir ensemble dans un lieu sécurisé, deux sudistes se mobilisent pour vous. Ils proposent une journée sur la piste uniquement à vous membres du VCF, pour nous et rien que nous. Ceci est une deuxième tentative de proposition de sortie circuit. L'initiateur de cette idée est Michel Bonneton, membre du VCF alias Michel CR13 sur le forum.

L'idée de cette journée est de rouler sur la piste et de se faire plaisir. C'est une journée pour tous, sans coupe ni médailles et surtout sans chronos si ce n'est le plaisir d'apprécier nos belles machines qui font tant de jaloux. C'est une bonne continuité de formation au permis et une bonne expérience pour être plus à l'aise en circulation.

Le circuit est situé sur les hauteurs du village de Vauvenargues, derrière la montagne Ste Victoire aux environs d'Aix en Provence. C'est un circuit privé, situé en pleine garrigue et homologué circuit d'entraînement FFM. En revanche le sonomètre n'existe pas. Souvenez-vous en 2003 la proposition de sortie circuit à Issoire pendant l'A.G, où le sonomètre a fait fuir plus d'un, et a contraint à annuler faute de participants...

On organisera des sections initiation (je n'ai jamais roulé sur la piste), débutants (j'ai roulé 2, 3 fois sur la piste) et confirmés (j'ai roulé très souvent sur la piste) avec une limitation du nombre de Voxanistes par section.

La journée commencera par un petit briefing sur les trajectoires et freinages de ce circuit, organisé par Michel et ses amis tous diplômés par des brevets fédéraux pour apprendre les techniques de pilotage.

Puis viendra à vous de rouler et de vous faire plaisir sur vos belles.

Entre nous, les membres du VCF, je ne pense pas que l'équipement complet cuir soit de rigueur, surtout pour les non-initiés, nous serons plus indulgents (en ce qui concerne les confirmés, l'équipement complet va de soit). Bien sûr l'assurance de la moto est obligatoire ou une licence FFM. **Cf Article 12 des statuts du VCF** : « dans toutes les manifestations (sorties, expo, ...) l'association ne se substitue pas à la **responsabilité individuelle des participants**. »

Le circuit coûte 2500 € à la location. Si nous sommes aux environs de 40 personnes cela coûtera au minimum 62,5 €. Ce prix comprend une assistance médicale avec médecin FFM, une ambulance et commissaires de course.

On organisera pile poil quand on aura les premiers coupons réponses. Plus nombreux nous serons, moins ça nous coûtera cher.

En fonction des réponses renvoyées deux propositions s'offrent à vous :

40 personnes et plus : le circuit est pour nous complètement à un prix raisonnable. Equipement cuir conseillé pour ceux qui peuvent.

Aucune réponse ou pas assez de participants la journée est annulée. Donc ce genre de manifestation ne fait pas l'unanimité et ne sera plus proposée.

Suite à la canicule de l'été dernier et en appliquant le principe de précaution le maire de Vauvenargues oblige la fermeture en Juillet et Août du circuit. Le mois de Juin est complet. Il ne reste que deux dates disponibles en Septembre.

Les dates disponibles pour cette année 2004 sont le Dimanche 12 Septembre ou le Samedi 25 Septembre.

A ce jour 25/03/04 nous sommes 10 inscrits dont 6 personnes en section débutants, 2 personnes en section initiation, et 2 confirmés.

**Voilà le petit questionnaire :**

**Oui je suis intéressé**

**Non je ne suis pas intéressé**

**Souhait de la date : 12/09**

**25/09**

**Nb de motos Voxan inscrites :**

**Initiation (jamais roulé)**

**Débutants (déjà roulé)**

**Confirmés(roule souvent)**

Le coupon réponse est à envoyer à Didier Bernard 2, impasse des Fleurs 13124 Peypin ou par email <mailto:dber74160@aol.com> ou pendant le week-end de l'AG2004 dernier délai.

Le circuit n'est pas encore réservé et le sera à la clôture des inscriptions le 31 Mai 2004 12H en fonction du nombre de participants. Nous devons ABSOLUMENT être 40 inscrits.

En ce qui concerne l'hébergement, des campings et hôtels à divers prix se situent aux alentours du circuit (Aix en Provence, Gardanne, Vauvenargues, Jouques...). Les infos à ce sujet seront diffusées en temps et heure à chacun.

Suivra ensuite tous les détails complets, le prix exact, la date choisie, et inscription définitive, dans un prochain numéro du V72°.

**Didier Bernard @ diB - Délégué P.A.C.A**

---

## **Rendez-vous mensuel en Bouches-du-Rhône**

Comme tous les mois, les voxanistes du SUD de la France essaient de se retrouver. Mais en vain, personne ne sortait sa moto du garage... Aujourd'hui, vendredi 26 mars nous avons réussi à réunir 10 voxanistes autour d'un bon repas au Complexe sportif du Val de l'Arc à Aix-en-Provence !!! C'était beau à voir... toutes ces motos garées sur le parking d'un repaire de motard... à coté des japonaises qui d'ailleurs se sont installées bien loin derrière !!

Nous pouvons remercier dans le désordre : Michel CR13 et sa copine Karine (tous 2 venus en voiture...), diB et Knabel26, Franck (Buzz), Raphael (Ralph13, un nouveau), Jacques et Georges (des anciens du VCF pas toujours présents sur le forum), Bernard et Pierre (2 futurs adhérents).

Et toutes les motos Voxans étaient présentes, du Street au CR en passant par le Road et le Scrambler (mais non pas toi Didier, la moto !!!).

Ce fut un bel arc-en-ciel de motos....

Durant la soirée, nous avons un peu préparé le WE de l'AG, et la prochaine rencontre pour le 30 Avril au même endroit et à la même heure (19h, 19h30). Et nous envisageons de descendre tous faire une balade du coté de Canne/Nice/Grasse pour le dernier WE de Juin : départ de la balade de Bouc et arrivée en fin de journée au resto de Mig à Grasse. Cela pour que les efforts de déplacements se fassent dans tous les sens...

Et puis les échanges se sont centrés sur la moto et les péripéties de chacun, les différents réglages à faire... bref que de la mécanique en gros... heureusement que nous les 2 filles avons pu échanger sur nos péripéties à nous avec le permis et sur l'actualité du moment.. Plus intellect, mais nous sommes des filles !!! Mais j'ai rien contre vous les mecs, vous êtes super géniaux et nous serions bien malheureuses sans nos supers pilotes de VOXAN....

Que ce rendez-vous perdure....

**Knabel26**

# RAPPELS

## Fête de la moto à Reims les 24 et 25 avril

Venez nombreux nous rendre visite sur le stand du VCF en partenariat avec EUROMOTO VERDUN 55 et MARCHWICKI MOTO REIMS 51.

Courses de supermotard et quads, concert le samedi soir. Ambiance « champenoise » avec « les bulles »...

Parc des expos de Reims, hall 3, samedi 9h00-23h00 et dimanche 9h00-19h00.

Entrée 7 €. Contact : Sylvain BRIARD 06 85 05 26 62.

## Balade gourmande en Périgord les 8 et 9 mai

Attention clôture des inscriptions très proche !... Contact : Michel Méron.

## Assemblée Générale du 29 au 31 mai

Toujours le week-end de Pentecôte...

Le programme se complète par une balade d'une centaine de km pour ceux qui seront déjà présents samedi après-midi. Balade concoctée par le « régional de l'étape », à savoir Bruno Fioconni, que nous remercions d'avance !

Contact AG : Pascal Lelaquais.

## Nouveauté dans la boutique VCF

Les porte-clés VOXAN CLUB DE FRANCE sont arrivés !!!

Les seuls porte-clés qui sont plus beaux sales que neufs (on voit tous les détails du moteur).

Ils sont en vente au prix de 4,00 €. Contacter Didier Calet.



---

## Coordonnées Bureau

**Philippe ALLER**, *président*

+33 (0) 6.87.36.57.42

Mail : filpalmer@free.fr

Surnom : Jack-Palmer, Fil@

**Pascal LELAQUAIS**, *secrétaire*

+33 (0) 6.86.56.20.39

Mail : plelaquais@club-internet.fr

Surnom : Goldorak !!

**Nadia CRAUSAZ**, *trésorière*

+33(0) 6.07.02.22.25

Mail : craulandau@aol.com

Surnom : La Boulangère !!

**Philippe SZENDROI**, *commission technique*

+33 (0) 6.11.76.48.52

Mail : philippe.szendroi@wanadoo.fr

Surnom : Zen

**Didier CALET**, *commission informatique*

+33 (0) 6.81.86.32.00

Mail : ness-cr133@wanadoo.fr

Surnom : Ness

**Michel MERON**, *commission loisirs*

+33(0) 6.30.02.72.91

Mail : michel.meron@bull.net

Surnom : Michel -CR74

**Sylvain BRIARD**, *commission communication*

+33(0) 6.85.05.26.62

Mail : sylvain.briard@wanadoo.fr

Surnom : Sylvain sang pour 100

**Didier RENOUX**, *commission communication*

+33(0) 6.73.86.25.62

Mail : collector@noos.fr

Surnom : Collector