

N. 16 - Mai 2004

EDITO

Le printemps est arrivé, vive le printemps !

En Voxan, le printemps sent bon, il sent la confiance quand Didier Cazeaux lance à la presse que Voxan s'inscrit dans la durée, reviendra aux bénéficiaires l'an prochain, a déjà prouvé sa valeur avec les premiers modèles, et la motivation actuelle en sortant de nouveaux modèles et d'énormes évolutions : le parfum de la confiance !

Le printemps en Voxan, c'est aussi les animations, certains participent en ce joli mois de mai à la première balade de la Com'Tour en Périgord, au parfum délicat de bonne chère entre deux arsouilles.

Le printemps en Voxan, ce sera l'AG, avec Side Bike et le BFG Club aux Karellis. Un cadre enchanteur, une première, la mise en commun des énergies de plusieurs acteurs de la moto française moderne, un parfum d'ouverture.

Le printemps en Voxan, enfin, c'est un petit parfum de compétition. En Protwin, au TT, sur l'intégralité du championnat de France des rallyes, le Moto Tour et notre participation active, des Voxan ont couru, courent et courront.

Le printemps, ce sera aussi la Black Magic qui va faire ses premiers tours de roue officiels à Dijon lors des Coupes Moto Légende.

Et vous, votre printemps, qu'en ferez-vous en Voxan ?

Un essai des nouveaux modèles sur un des circuits proposés par Voxan ?

Une balade sous l'égide de la Com'Tour ?

Des rencontres de voxanistes en région ?

Ou, tout simplement, des balades au rythme du V 72...

Quoi qu'il en soit, bon printemps en Voxan avec le VCF !

Didier « Collector »

MOTO TOUR

MOTO TOUR 2004... C'est parti !!!

Hier, il y a eu la présentation officielle des villes étapes et des principaux sponsors... :

En voici les étapes :

- 1 et 2 octobre REIMS** Vérifications administratives et techniques
- Dimanche 3 octobre** REIMS/REIMS dès 5h30 avec circuit Carole vers 9h00
- Lundi 4 octobre** REIMS/DIJON
- Mardi 5 octobre** DIJON/THONON LES BAINS ; Circuit Dijon-Prenois (9h00) étape de nuit THONON/THONON
- Mercredi 6 octobre** THONON/GRENOBLE
- Jeudi 7 octobre** GRENOBLE/SALON DE PROVENCE
- Vendredi 8 octobre** SALON/TOULON ; circuit du Grand Sambuc (9h00)
- Samedi 9 octobre** TOULON/TOULON ; Spéciale au Mont Faron.

Les détails sur www.moto-tour.com

Mais la grosse surprise est qu'il y aura 6 VOXAN !

Outre Bruno DESTOOP, notre pilote VCF, Marc GRANIE sur son Scrambler (qui fait des étincelles au championnat de France des rallyes) et Didier De RADIGUES, nous retrouvons Marcel VEDILLE (en VB1 au MT03), Guillaume ALBANEL (en CR au MT03), Richard BOUCHEZ qui voulait faire l'édition 2004 en Black Magic. Si cela se trouve, il y en aura d'autre...

17 marques sont représentées pour l'édition 2004.... Mais le challenge est très important car cette année des marques s'inscrivent officiellement : Harley Davidson avec 2 Buell, et KTM...

VOXAN et surtout le VCF se doivent de briller sur tous les points, tant en course que dans le village ou dans le paddock !!! Nous connaissons les qualités des VOXAN, il faudra faire connaître les qualités des Voxanistes: technique, convivialité, passionné, accueil doivent faire partie de nos principaux atouts. Et ce sur dix jours

Maintenant : Il faut boucler le budget. Il nous faut le concours des "régionaux", pour aider Bruno DESTOOP pour les reconnaissances, le soutenir sur les parcours de liaison, faire l'ambiance VCF chaque soir. En gros, il n'y a plus qu'à démontrer à tous que VOXAN et le VCF c'est un vrai esprit de solidarité !!!

fil@
SportiVement 72°.

Fête de la moto à Reims 24-25/avril

Le VCF y était en force, qu'on en juge : Sylvain pour la réalisation et la mise en scène, papy Guy pour les décors (du stand « faits maison »), Hélène et Philippe au secrétariat (2 cadors sur Excel !) et les figurants Catherine, Michel, Davy, Philippe (H2), Serge (sympathique et dynamique concessionnaire Voxan à Verdun « Euromoto 55 »), et de passage, Pascal, Michel et quelques autres dont 2 street scrambler venus de l'est.

Organisation sans faille de ce week end par l'adjudant Sylvain, malgré quelques observations relatives à l'hôtel baptisé « du pou nerveux » par des membres notoirement embourgeoisés.

Le stand, monté le vendredi après midi, bien situé dans le hall dédié aux associations, « en jette un max », et accueillera jusqu'à une dizaine de Voxan de tous types tout le week end. Malgré un temps idyllique, « y avait pas foule », bien que nos machines suscitèrent un intérêt certain, ce qui permit tout de même d'enregistrer environ 80 rendez-vous pour les essais Voxan qui auront lieu en juin chez Euro moto 55, lors d'une journée porte ouverte à laquelle le VCF apportera son concours.

La proximité immédiate du stand « la maison de la bière ! » et de la scène, où furent exécutés ! des standards rock dans un joyeux boucan, ainsi que les superbes courses de supermotard disputées en extérieur, n'ont pas réussi à distraire notre équipe de sa mission, excepté moi-même. Seule une créature peu farouche, négligemment alanguie sur un Vespa, parvint à détourner la concentration d'au moins 1 voxaniste, d'origine italienne lui aussi ! Contre toute logique (et dans l'indifférence générale), le prix du meilleur stand fut attribué à un club de pseudo-stunters lookés en orange vif, tranchant nettement avec notre élégance naturelle (si, si), pour preuve, la photo du stand VCF parue le dimanche dans la feuille de chou locale « union » (ou « l'union », peut être bien).

En conclusion, malgré l'ambiance et la passion communicative du VCF, la tâche consistant à convaincre la population motarde, dont la culture motocycliste se borne souvent à des suites de lettre énigmatiques genre GSXRRR....., qu'il existe en la matière une alternative crédible, française et de caractère, aux produits asiatiques dictés par le marketing, n'est pas de tout repos. Aussi me suis-je laissé aller à me demander furtivement, sur la route viroleuse du retour, entre Reims et Château Thierry, derrière la bulle du Café Racer massacrant des hordes de moustiques si, au lieu d'essayer de faire rouler les autres, nous ne ferions pas mieux de rouler et nous faire plaisir nous-mêmes, laissant progressivement la promotion de la marque à qui de droit et de plutôt prêter main forte aux concessionnaires motivés (mais cela n'engage que moi !).

Laurent G

Rappel week-end de l'AG aux Karellis

Eh oui, c'est la dernière ligne droite... Il est plus que temps, si vous ne l'avez déjà fait, de compléter et envoyer votre bulletin d'inscription à l'Office de Tourisme des Karellis. Si vous n'êtes pas encore inscrits, faites-vous très vite connaître de l'Office de Tourisme, au 04.79.59.50.36.

Rien ne vous oblige à résider dans la station, mais prenez bien en compte ces deux éléments :

les Karellis se trouvent à peu près à 30km de toute solution hôtelière tierce il n'est pas possible de camper sur le site Pensez bien à faire le plein dans la vallée, AVANT de monter jusqu'à la station (pas de station-service sur place)

Vous trouverez un accueil personnalisé VCF à votre arrivée aux Karellis (à ce sujet, si une hôtesse veut se porter volontaire... Euh... blonde à forte poitrine ?? Aïe non, pas la tête !!). Bonne route et à très bientôt !

Goldorak

Coupes Moto Légende à Dijon : si on y allait ensemble ?

Le 22 et 23 Mai prochain auront lieu sur le circuit de Dijon/Prenois et pour la première fois dans l'Est, les Coupes Moto Légende. (prix d'entrée 17 €)

Je propose de s'y rendre ensemble le dimanche 23, j'y serai de toutes façons :

DEPART (de Mulhouse à 8h30 maxi)

RDV sur le parking de l'autoport à Sausheim sortie sur l'A36 >ILL NAPOLEON en venant de Strasbourg.

Je propose de prendre uniquement les départementales et/ou les nationales.

TRAJET ~2h30 de Mulhouse ou Paris !

On récupérerait ceux venant de Belfort ou Besançon sur le chemin (RDV à convenir)

Ceux venant de Paris, on se retrouve sur place vers 11h00 !

Si vous êtes intéressés faites moi signe et à bientôt sur nos belles routes de France.

Jean-Marc DE LUIGI

TEL. 06.62.31.78.77

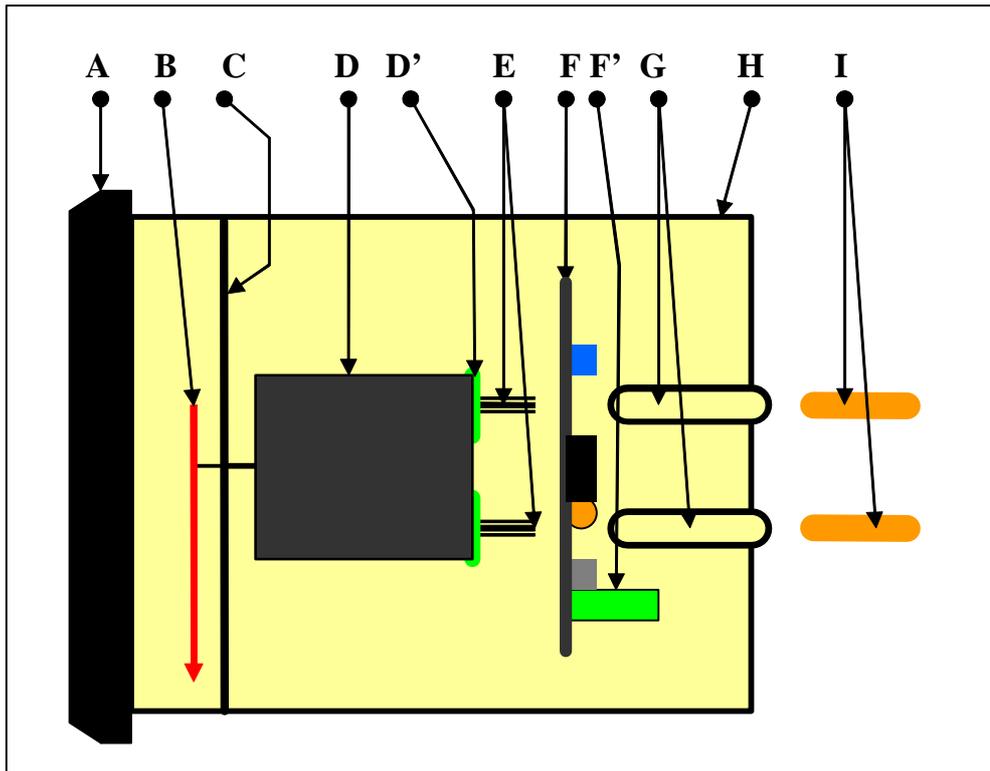
PS : Bien entendu, l'exemple des gens de l'est est reproductible dans d'autres régions pour ceux qui se rendent à Dijon ! C'est tellement plus agréable de faire le trajet ensemble...

REPARATION DES COMPTE-TOURS (marque CEV)

Vous avez pu constater que certains compte-tours deviennent « fous ». Même en montant le tableau de bord sur rondelles caoutchouc, ce qui diminue le risque, ça peut encore arriver : l'aiguille oscille aléatoirement entre 0 et 9000 tours !!! En fait, le problème de vibration de l'aiguille et à terme de fonctionnement aléatoire puis de panne de compte tour vient d'un seul point (c'est mon avis) :

La rupture des fixations de l'ensemble Moteur / Circuit Imprimé / Boîtier.

Je m'explique (regardez la coupe ci-après) : les tunnels repères G se cassent.

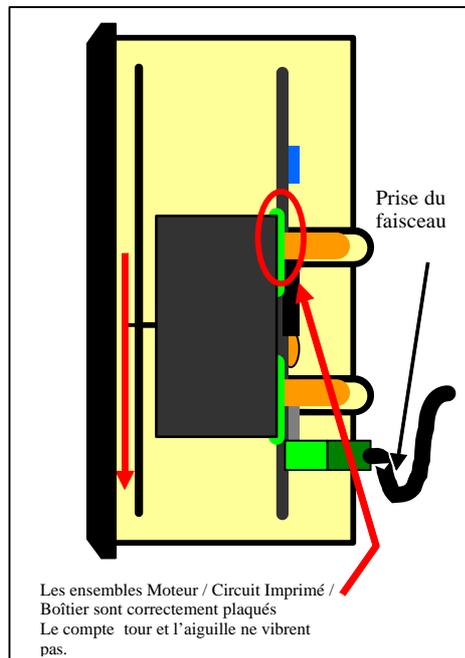


LEGENDE

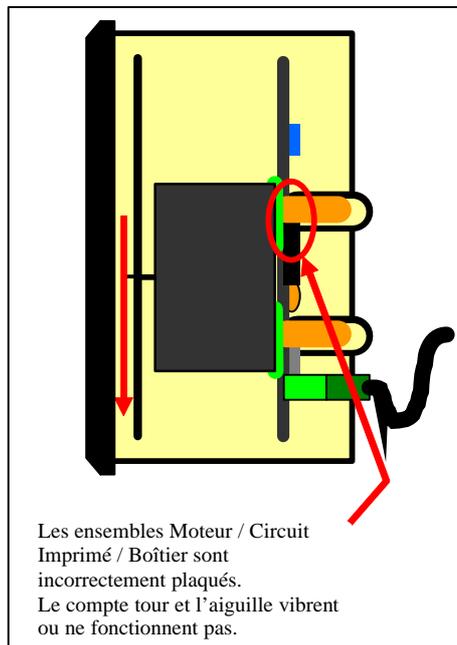
- A** : Cerclage et glace du compte tour
- B** : Aiguille
- C** : Fond du compte tour
- D** : Moteur de l'aiguille
- D'** : Contacts électriques Moteur / Circuit Imprimé
- E** : Vis de fixation Moteur / Circuit Imprimé / Boîtier (quantité=3)
- F** : Circuit Imprimé
- F'** : Prise électrique Circuit Imprimé / Faisceau électrique moto.
- G** : Tunnels de maintien des fixations de l'ensemble (appartient à H)
- H** : Boîtier du compte tour
- I** : Ecrus de fixation de l'ensemble (quantité=3)

Ils assurent le maintien du circuit imprimé entre le boîtier et le moteur par le serrage des écrous (repères I) sur les vis (repère E); les contacts (repères D') ne sont plus francs ; le moteur de l'aiguille perd son alimentation : l'aiguille a un fonctionnement erratique ; voici un dessin pour être plus clair :

Montage normal du compte tour



Montage déficient du compte tour



La première chose est donc d'ouvrir l'instrument sans le casser. On peut arriver à desserrer le cerclage plastique de la vitre mais c'est assez hasardeux. Il est plus facile et sûr de couper proprement à mi hauteur le fût du CT avec une petite scie à métaux en faisant le tour sans chercher à rentrer dans le corps de l'instrument. Pour le refermer après réparation, vu que cette partie est non-visible, une large bande de scotch US fait très bien l'affaire.

En ce qui concerne mon compte tour, les « tunnels » (repère G) sont cassés au niveau de l'interface avec le circuit imprimé et semblent avoir été détruit tout les trois par un produit quelconque car la nature des débris trouvés à l'intérieur du cpte tour est bizarre. Je m'explique, le plastique semble avoir été attaqué par un produit type acétone ; je me demande s'il ne s'agit pas du frein filet apposé sur les écrous de fixation de l'ensemble lors du montage chez l'équipementier qui a provoqué la destruction des « tunnels » combiné avec les good vibs de notre twin préféré.

Solution trouvée

J'ai tout bonnement reconstruit les tunnels du boîtier en plus solide j'espère. Soit prendre les morceaux de plastique trouvés, soit en refabriquer avec du pvc de tuyauterie ou du granulé plastique formable à chaud par exemple.

Et depuis RAS plus aucun problème. Wait and See diraient nos amis d'outre manche...

Gahulte

Salon de la moto à Marseille 22 au 25 avril 2004 Stand VCF : une première !!

Nous remercions pour leur participation, leur soutien et leur collaboration, dans le désordre :

Les membres du VCF : Jacques, Michel CR13, DiB, Knabel, Ecirtap, Ralphie 13 et Bernard

Le concessionnaire Aix moto pour nous avoir prêté les motos et donné des plaquettes. Alex BOUROUDIAN, l'organisateur du salon, pour l'emplacement privilégié de notre stand d'une superficie de 80/100m², dans un endroit stratégique du salon.

Préparer un stand sur un salon en quelques jours fut un véritable challenge pour toute notre petite équipe de sudistes . Préparer les panneaux photos, les affiches " Voxan Club de France ", les béquilles faites maison de Jacques et le matériel à emporter, il ne fallait rien oublier !!! (même pas ma plante verte de décoration qui a servi pour mettre de la verdure sur le stand.... Très exotique !!).

Tout a débuté mercredi après-midi lors de l'installation du stand au milieu de tous les autres concessionnaires et accessoiristes... Pour faire comprendre que nos motos étaient françaises , il fallait un drapeau français en évidence, et pour cela DiB a joué à Thierry La Fronde afin d'envoyer une partie de l'arrache volant magnétique autour duquel nous avons attaché la ficelle tout en haut au plafond du parc Chanot. Il lui a fallu plusieurs essais avant d'y arriver.... Non sans difficultés ...il a failli y laisser son épaule !!! (Qui va masser Didier ??? c'est moi !!!). Puis Fée du logis s'est actionnée pour astiquer les étagères et les motos...Une vraie fourmilière grandeur nature !! A 23H00 tout était enfin prêt pour le jeudi, ouf ! Retour sur Peypin pour DiB et Knabel sur mon 125 !! Didier conduisait... j'ai eu la peur de ma vie !!! J'ai eu plus peur à 50 Km/h sur le 125 qu'à 220Km/h sur le KF !!! J'suis pas normale !!!!

Jeudi matin 10h, ouverture du salon. Seul diB assure le départ de cette aventure.

Première visite du jeudi, suite au post sur le forum, un motard est venu exprès de Nice, échanger son SV 1000S contre une moto de caractère. Surpris de ne pas trouver un concessionnaire mais le VCF, DiB lui indique la concession nouvelle " Aigles motos " à Nice. L'échange se fera sous peu et une future adhésion niçoise suivra.

Du jeudi au dimanche soir, de nombreux visiteurs sont passés sur notre stand qui n'a pas désempilé de tout le salon.... La nocturne de vendredi nous a permis de faire des photos sur notre stand avec Stéphane Chambon, Alex et les membres du VCF... Quel prestige !!!

Pour vous faire sourire, et vous imaginer l'intérêt des Voxan, voici un aperçu des remarques des visiteurs (et oui j'ai les oreilles qui traînent partout...) :

« le Street Scrambler, je le préfère en noir qu'en jaune, c'est plus bestial ! » "

« Oh !! Regardes ; les motos françaises !! Elles sont beeeeeeeelleeeeeeeeeeeeeeeeees !! »

Jacques fait écouter le bruit du Street : « oh !! Ca c'est du vrai bruit ! Les autres motos n'en ont pas... »

« Ces motos ont vraiment une belle ligne et du style. Un vrai plaisir pour les yeux » "

Café Racer : " Tu as vu le KF et ce botte cul, et bien tu le soulèves comme ça (il fait le geste en même temps le gars) et tu as un dossier pour ta femme " (ben voyons, j'allais le dire !! c'est du Français pas du Harley !!)

Un irlandais : " Mais se sont des combien de chevaux ?...100ch ??...mais que sur le Street ?...non ! toutes !?... et le moteur, c'est le même pour tous les modèles ?... oui !!! ah ah !!ben en fait je ne connaissais rien sur ces motos !!! Mais elles ont une chaîne et je préfère les motos à cardan, car j'ai pas à graisser la chaîne, c'est dommage....mais se sont de belles motos quand même... " (mdr !!!)

« Je suis content de les voir enfin de près ...c'est la première fois que je les vois... je les ai toujours vues en photo !! » "

Un jeune de 19 ans s'approche de Didier : « heu pardon Monsieur... vous faites les 50cm³ ?? » Didier a eu du mal pour ne pas rire et lui répondre qu'ici c'est la cour des grands !!!

« Ah ! c'est toi qui arbore les couleurs du club 59 !! » " à l'attention de DiB, à cause de sa jaquette.

Tout au long du salon, l'organisateur nous a félicité pour notre très beau stand, notre bonne humeur et le bon état d'esprit et l'ambiance du club...Il fut ravi...

De plus, avec Moto Raleuses, nous avons passé un partenariat inter salon...C'est la BD Joe Bar Team au féminin et en page 16, il y a un KF inspiré de celui préparé par Kerlo aux couleurs Brooklands Motors, mais en rouge. C'est la première BD de motards où il y a une Voxan.... C'est une BD collector... (écrite pas Cathie DEVILLARD et Sébastien SAUVADET, en vente chez tous les accessoiristes motos...) Et attention, c'est une amie à Knabel !!!

A la fin du salon, notre joyeuse bande était bien éprouvée par ces quatre jours de salon... mais que du bonheur d'entendre les louanges des motards sur notre stand et ceux du responsable et des journalistes qui n'ont pas manqué de parler de nous dans la presse locale...

Pour conclure, les voxanistes, ne sont pas que des hommes...Et ou, Knabel était là pour prouver que la gent féminine existe aussi au sein du VCF et que nous sommes très actives et passionnées...

Les voxanistes ont été considérés comme une bande de motards sympas , accueillants, souriants et heureux de rouler français... Mais tout cela, nous le savions déjà...

A bon entendeur, appel de phare du V twin à 72°....

Knabel26

PS : Merci aux 43 500 visiteurs...

SHOW DEVANT

Tout a commencé par un mail du Prés sur le forum annonçant la journée de formation à la conduite sur circuit du 27 avril. Un mois après, huit Voxan sont inscrites et sept y viendront en définitive, le CR 51 ayant entre temps « rencontré » une Class A. Pour être honnête, j'ai bien failli pas y venir, même en spectateur. Le CR 51 en carafe, du boulot par dessus la tête, et pas très envie d'être toute seule au bord de la piste à tous les regarder s'éclater, s'améliorer, se dépasser, en me disant que j'aurais bien besoin d'apprendre à prendre un virage, moi... Et puis voilà, Mr Météo annonce un 24° tout soleil (précédent une semaine de pluie), Bruno dit sur le forum qu'il sera parmi les supporters, Jean-Philippe me propose de me prêter les chronos, et Sylvain de m'amener. Alors bon, faut pas boudier son plaisir. Ne serait-ce que pour faire honneur à la démo de Manu « Toujours partant sur ma Voxan » : inscrit suite à l'idylle entre mon CR et Mercedes, il a fait 400 km au petit matin, ses huit heures à Carole, et 400 km retour avec la pluie qui va bien et les premiers moustiques de l'année. Palme d'or du mérite.

Le matin : Papier, contrôle des engins sur l'état des plaquettes, l'usure des pneumatiques, et pression pour tout le monde à 2 kg. Café croissant, et c'est le briefing théorique, conseils de base sur les règles de sécurité, le freinage-rétrogradage et l'abord des courbes, avant les « ateliers-virage » en groupe, les bleus et les initiés, pour travailler les points de corde, l'accélération. Explications, démonstrations et correction de trajectoire, avec la meute Voxan sur un demi-circuit.

Arrivés pour le déjeuner, on s'est mêlés au groupe (avec nos sandwiches maison, faut pas pousser), le VCF était bien représenté : un instructeur (Jean-Pierre), sept stagiaires, et autant de supporters !

L'après-midi, roulage libre, et dans la série des CR et roadsters, y a eu baston. Philippe, notre Prés à tous, a fait trembler la terre d'un bruit rageur (les pots vides, ça ne peut que rager), en se tirant la bourre avec Jean-Philippe, qui mine de rien, sous ses airs discrets s'est quand même fendu d'un tout-droit-dans-le-bac-à-gravier du virage Golf, avec arrêt limite au pied des tas de pneus. De leur côté, Manu, François et Eric se suivaient de près, CR, roadster et Ducati à l'honneur pour attaquer dans tous les virages, et faire la trajectoire à Olivier qui aurait préféré que le CR 51 soit là, histoire d'avoir quelqu'un à dépasser. Mais quand on débute sur circuit, faut choisir entre faire des trajectoires propres ou des chronos.

Et puis fallait voir les dernières séries de Jean-Pierre, qui gagnait une seconde à chaque tour, il freinait à chaque tour plus tard, et il labourait le gazon un peu plus derrière le vibreur à chaque sortie du virage Hôtel. Faut dire que le gars sur sa R6 lui mettait quoiqu'il arrive quelques secondes à chaque tour, ça sentait l'arsouille. Jo l'Aspi, bien nommé, suivait tout ce beau monde comme il pouvait, sur son magnifique CR (pléonasme) rouge Gardette, avec des freinages pas beaucoup plus précoces, et des accélérations assourdissantes. Jo l'Aspi qui, soit dit en passant, a quand même fait ses 500 km aller-retour dans la journée, médaille d'argent du mérite.

Et puis il faut le dire, y avait des filles à Carole ce jour-là, pas sur Voxan, mais sur Ducati 998, R 6, Raptor 1000 et Fazer 600, et on les a vu améliorer les trajectoires et attaquer de plus en plus propre, plutôt joli à voir.

En rentrant, pour oublier que j'y ai assisté sans y participer à ce 27 avril, j'ai acheté le dernier hors série de Moto Mag (rien que pour les leçons de trajectoires sur route), j'ai relu le premier tome du Joe Bar Team, et j'ai graissé mon cuir. Et dans mon RER, tous les matins, en attendant que le CR 51 soit réparé, je regarde un par un les travailleurs du matin en les imaginant en cuir sur un CR ou un roadster, la même tête mais la banane en plus.

CR 51

Coordonnées Bureau

Philippe ALLER, *président*

+33 (0) 6.87.36.57.42

Mail : filpalmer@free.fr

Surnom : Jack-Palmer, Fil@

Pascal LELAQUAIS, *secrétaire*

+33 (0) 6.86.56.20.39

Mail : plelaquais@club-internet.fr

Surnom : Goldorak !!

Nadia CRAUSAZ, *trésorière*

+33(0) 6.07.02.22.25

Mail : craulandau@aol.com

Surnom : La Boulangère !!

Philippe SZENDROI, *commission technique*

+33 (0) 6.11.76.48.52

Mail : philippe.szendroi@wanadoo.fr

Surnom : Zen

Didier CALET, *commission informatique*

+33 (0) 6.81.86.32.00

Mail : ness-cr133@wanadoo.fr

Surnom : Ness

Michel MERON, *commission loisirs*

+33(0) 6.30.02.72.91

Mail : michel.meron@bull.net

Surnom : Michel -CR74

Sylvain BRIARD, *commission communication*

+33(0) 6.85.05.26.62

Mail : sylvain.briard@wanadoo.fr

Surnom : Sylvain sang pour 100

Didier RENOUX, *commission communication*

+33(0) 6.73.86.25.62

Mail : collector@noos.fr

Surnom : Collector