

EDITO

Ça y est, l'AG 2004 est passée !

Pour ne rien vous cacher, nous avons eu quelques sueurs froides (grosse machine, mélange des genres et des clubs, ignorance de l'ambiance résultant de ce mélange, plein de nouveaux adhérents...)

Eh ben ça a été un grand moment à la fois pour le VCF mais pour la moto française en général. Nous avons pu nous mélanger avec des side-caristes et des BFGistes, partager des repas et des coups au bar, un grand moment j'veus dit !

Beau temps, arsouilles, le VCF - Joe Bar team s'est bien amusé !

Et n'en déplaise à certains on a même croisé des flics sympas sur la route ! En fait d'alcotest, les gars voulaient surtout voir des Voxan de près, discuter moto, et sont même repartis avec l'adresse du site web !

Cerise sur le gâteau, comme vous allez pouvoir le constater, le bureau s'est encore un peu plus féminisé !

Comme dirait l'autre « j'f'rai pas ça tous les jours »... Et ben si, le membre d'honneur et moi-même partons en Auvergne dès le week-end prochain pour les premiers repérages des lieux de l'AG 2005 !!

A bientôt, et soyez prudents !

Goldorak

COMPTE-RENDU DE L'AG

L'AG débute à 17H45. Le Président Philippe Aller fait un bref résumé des activités de l'année dont notamment la participation du club à plusieurs salons. Il est décidé que le club arrête cette participation aux salons car il considère que l'usine a maintenant un réseau de concessionnaire qui doit assurer cette présence.

Nadia étant absente, c'est Annabelle qui fait le bilan financier (je n'ai pas noté les chiffres puisque vous les avez).

Philippe Zendroi prend la parole pour la com tech. Il veut éditer un recueil de documentation technique pour expliquer comment faire sa vidange, faire des modifications diverses comme par exemple instrumenter sa moto en température d'huile et eau (essais en cours sur quelques motos). Autres objectifs : faire une liste des évolutions techniques qu'ont subi les motos depuis le début de leur commercialisation et trouver des freins Beringer à un prix intéressant. Par ailleurs Philippe Zendroi souhaite créer une commission sport pour développer des pièces compétition pour les Voxan. Actuellement celles-ci sont limitées à 115 cv au vilebrequin. Les axes de progression peuvent se faire en priorité sur l'arbre à cames et la ligne d'échappement. La suspension arrière fait partie des priorités d'amélioration. Si cette commission sport est créée, Philippe Zendroi démissionnera de la com tech.

Michel pour la com tour : est démissionnaire à cause du manque de temps. Il déplore le manque d'organisateur pour des sorties.

Com info : 110 000 visites du site Voxan jusqu'à aujourd'hui. 60 % des visites se font sur le forum. Les petites annonces sont dorénavant réservées aux membres et professionnels adhérents au club. Quant au forum son accès en lecture est libre mais l'identification est obligatoire pour passer un message suite à des messages injurieux qu'il a fallu censurer.

Ness prend la parole pour parler de la boutique du club. Elle a bien fonctionné malgré des pbs avec des fournisseurs.

Com communication : remerciement à Ness créateur du CD ROM du club et de la plaquette de présentation du club qui doit être donnée par l'usine avec chaque moto neuve vendue. Le V72 ne peut plus être fabriqué gratuitement. Il faut trouver une solution en passant par des professionnels et diminuer le nombre de parution pour limiter les coûts. Un Voxan Day (à l'image de la Ducati Week) se déroulera le dernier week-end d'octobre à l'usine.

Point sur le moto tour par Philippe Zendroi : budget de 6000 Euros. L'usine prête la moto ce qui fait qu'il faut maintenant demander aux souscripteurs s'ils sont d'accord pour transformer leur prêt en don. Quant au pilote de la moto, Bruno Destoop, il semble très motivé et a tout de suite commencé à s'entraîner physiquement pour tenir les dix jours de compétition.

Journée compétition au Grand Sambuc : il manque encore trente inscriptions pour réserver le circuit. Il est décidé de réserver quand même et le club comblera le trou financier si besoin.

Voxantraide : seulement dix personnes inscrites. Est-ce qu'on continue ? Pas de décision.

Réélection du bureau démissionnaire. Philippe Aller précise que c'est la dernière année qu'il est président.

Thierry

BILAN MORAL

Merci à vous d'être venus à notre grand rendez-vous annuel. J'espère que les deux jours que nous avons passés ensemble vous ont plu. Mais la fête n'est pas encore finie...

Depuis l'année dernière, de nombreux événements nous ont permis de nous retrouver un peu partout en France... et à l'étranger.

- L'Ace Day, en septembre où 14 VOXAN se sont faits admirer par près de 50.000 motards. Encore un grand merci à Claude Speisser du Club 59 français...
- Le Mondial, en octobre, où VOXAN a réussi son retour en marquant les esprits avec une gamme complète dont le fer de lance est le Street Scrambler, et bien sûr la Merveilleuse Black Magic... Il ne manque plus qu'une vraie GT ... Sur le stand, bien que nous n'ayons pas officiellement été invités, les visiteurs ont pu voir nombre d'adhérents du VCF portant le Tshirt du club prêt à répondre aux nombreuses questions des indécis et ce pendant toute la semaine...
- Les Trophées Gérard Jumeaux, dans une ambiance de fête, comme d'habitude, nous ont permis de se faire plaisir pour la dernière fois hélas sur l'anneau mythique.
- Les salons de Pecquencourt Nice et Chartres en mars, de Reims et Marseille en avril...
- Les balades organisées par le VCF et celles spontanées dans les régions...
- La proposition d'user les pneus sur les côtés au Grand Sambuc en septembre...

Nous avons aussi réussi à tenir le rythme de parution du V72° de passion mais nous commençons à nous essouffler. Nous vous rappelons que le journal est comme le club : il est fait par vous et pour vous...

La « Com Tech » propose des petits aménagements techniques pour rendre la vie encore plus facile de nos belles Issoiriennes. Philippe Szendroi et Davy Gambino développeront.

La Com loisirs résiste mais il n'y a pas beaucoup de propositions de sorties ; il serait souhaitable que le VCF participe à des sorties régionales organisées par d'autres clubs ; nous pourrions ainsi démontrer aux autres les qualités des VOXAN... Encore faut-il que les informations remontent à Michel Méron et au bureau....

Les voxouaibers assurent enfin surtout Didier Calet et Franck Siret.

La boutique s'étoffe et nous sommes en contact avec des équipementiers pour avoir des remises sur certaines pièces ou accessoires.

Un point de trésorerie vous sera fait.

En début d'année, nous avons continué à concrétiser les bons rapports que nous entretenons avec l'usine. Nous devons être présents au Mondial auprès de VOXAN, mais nos positions semblaient gêner quelques concessionnaires. Peut-être certains ne supportaient pas bien l'esprit militant qui règne au VCF ? Nous avons su, de part notre présence et notre disponibilité pendant le salon contourner cet obstacle. En janvier nous nous sommes rendus à Issoire et nous avons pu constater que le VCF est reconnu par VOXAN. Nous leur avons signalé que nous n'assurerons plus de salons, sauf si un concessionnaire, ou éventuellement l'usine nous le demande. Il est plus judicieux pour le VCF de faire rouler nos VOXAN parmi les autres motos plutôt que de les exposer.

Notre reconnaissance va jusqu'au prêt d'une moto pour le MOTO TOUR 2004. Une plaquette (en F et GB) exposant le guide du club et de ses activités, imprimée par nos soins est mise directement à l'usine avec les papiers de chaque véhicule sortant de l'usine.

Nous avons été invités par Issoire à l'inauguration officielle des « nouveaux modèles » que sont le Street Scrambler et le Black Magic au célèbre Studio Harcourt, à Paris

Pour le Moto Tour, nous avons pratiquement bouclé le budget. Une lettre a été envoyée à tous les concessionnaires pour les associer à cette fantastique aventure... et leur demander un peu d'argent par la même occasion... Philippe Szendroi vous fera un point plus précis

Nous avons une belle carte à jouer et nous aurons besoin de vous pour réussir ce pari : il faudra des « porteurs d'eau » sur le trajet, des aides pour les reconnaissances et du monde pour assurer la renommée du Club dans le village et le paddock... Bruno DESTOOP, notre pilote de choc, mettra tout son cœur pour que les couleurs du VCF flottent très près de la première marche du podium. Aux dernières nouvelles, il y a près de 8 VOXAN inscrits et avec des pilotes connus...

Lors de cette assemblée, il nous faudra aussi choisir le lieu et la date de la prochaine AG en 2005 ; nous avons quelques pistes

Il nous faudra aussi trouver des volontaires pour renouveler le bureau et assurer le travail des commissions : par exemple, nous souhaiterions lancer une commission sportive pour aider toute VOXAN engagée en compétition. Il faudra aussi relancer l'idée de la liste d'entre aide qui ne s'est pas développée comme nous le souhaitons.

Un dernier point pour finir, le VOXAN Club de France regroupe un certains nombres d'adhérents au caractère aussi trempé que celui de leur machines ; des fois, les esprits s'échauffent mais je joue, j'essaye au moins, le rôle du ventilateur... Il faut faire avec et je fais avec ...

Nous avons essayé de tenir compte de toutes ces individualités qui font la richesse du VCF, j'ai toujours refusé que les parisiens occupent toutes les places, et j'ai espéré que les provinciaux s'emparent du VCF et du V72°. Mais il faut dire que vous ne vous bousculez pas beaucoup. Seuls les marseillais et la région PACA ont réussi prendre une place... et s'organiser. Les auvergnats se sont retrouvés une fois en avril, les autres ...

Bilan des ADHERENTS 2004

255 ADHERENTS TOTAL : 248 ADHERENTS + 7 conjoints en carte couple pour 2004
 dont 48 nouveaux adhérents POUR 2004
 A noter : 63 Nouveaux adhérents depuis la dernière AG : BIENVENUE A TOUS

Bilan du MOTO TOUR 2004

recettes:	3450	dons reçus à ce jour de 25 personnes et sponsors
dépenses:	890	inscriptions

Comptabilité 2003/2004 : Analyse personnelle Nadia

POSTES DE RECETTES PRINCIPAUX

Vêtements - porte-clefs - CD

achats	3036	Les frais de logo et d'impression des CD sont amortis, et désormais
ventes	3210	nous gagnons de l'argent. C'est super, merci à tous et continuez...,
recettes	174	Qui n'a pas son porte-clef VCF ?????

recettes 2003 = 17528		recettes 2004 = 16244 hors MotoTour
-----------------------	--	-------------------------------------

Nos recettes ont baissé d'environ 1000 euros, soit en réalité une baisse de cotisations encaissées sur le total de la période (à cheval sur 2 années)

POSTES DE DEPENSES PRINCIPAUX :

SALONS

dépenses	650	en 2003
	746	en 2004
variation	+++96	Nous avons cette année pris un peu plus d'hébergements en charge, car le bénévolat a ses limites après quelques années C'est la fin des salons sous cette forme, désormais nous ne nous engagerons plus en notre nom.

AG 2003

dépenses	3643
rembts	3190

soit à charge du club : 453

Il s'agit essentiellement des frais de la sandwich-partie et d'apéros.
Le fait de demander un acompte a quasiment évité les désistements et donc occasionné moins de frais pour le Club

AG 2004

dépenses	223
----------	------------

Cette année, nous aurons uniquement les frais de déplacement de Pascal Lelaquis pour la préparation de votre week-end

envois colis

dépenses	348
----------	-----

=> Nous avons dépensé 348 euros pour des envois de colis, qui sont en fait les mouvements des stocks d'accessoires entre responsables (Logique vu l'éloignement).

TIMBRES et V72

dépenses	1922
----------	-------------

=> Les dépenses les plus importantes sont cette année encore les frais postaux, ce qui est normal pour une association éditant grosso-modo un journal par mois. Un numéro de V72 revient à environ 250 euros, bénévolat d'impression et pliage inclus (j'aimerais que vous applaudissiez ces bénévoles pour tout le travail accompli)

fournitures	312	Evolution : Sylvain vous fera le point sur les solutions
total dépenses	2584	Nous avons également fait un stock des jolies cartes de membres

dépenses 2003 = 12825

dépenses 2004 = 13404 hors MotoTour

Nos dépenses ont augmenté de 600 euros environ, et donc au final malgré nos dépenses notre cagnotte totale augmente de 3041 euros contre 4703 euros l'an passé. L'objectif qui m'était fixé lors de l'AG 2003 étant de dépenser plus d'argent, je crois que j'ai atteint cet objectif.

PROMIS, SI VOUS ME RENOUVELEZ VOTRE CONFIANCE, L'AN PROCHAIN JE DEPENSERAI ENCORE PLUS D'ARGENT POUR VOUS!!!!

Nadia

Le Voxanistoscope du bureau...

Fil@ / Jack Palmer : Président modeste

Il est avant tout voxaniste et fier de l'être. Toujours prêt à montrer son Café Racer gris, plus il sera vu et plus il sera content.

Nadia la Boulangère

Voici notre trésorière en or ! Elle est la gardienne des comptes du VCF qui entre ses petits pains au four et les balades Alsacienne en moto nous tient des comptes à l'euro près.

Goldorak

Notre secrétaire est un... Monsieur !! De l'humour à chaque phrase, il espère secrètement être responsable un jour de la commission F. et T. !!

Zen

Mécanicien hors pair, il devient père lui même !! Aujourd'hui il est responsable de la com'sport, nouvelle commission sur le sport en Voxan !!!!

Davy

Com'tech, c'est sa spécialité !! C'est reparti pour un tour... en Voxan... en célibataire... Cœur à prendre les filles...

Ness

Le Roi de l'informatique et de la mise à jour du site Internet, c'est lui !!

Dib74160

Le responsable de la com'tourisme ne pouvait être que ... toujours partant pour des virolons... toujours prêt à frotter les genoux dans les courbes... toujours avec lui sa passagère qui fait des signes particuliers...

Knabel26

Rebelle sympathique, cette motarde et passagère ne lâche pas ses mots !! La com'com a trouvé sa représentante !!

Knabel

APPEL à CANDIDATURE

Lors de l'Assemblée Générale, un nouveau bureau a été élu. Chaque responsable de commission y est intégré. Mais nous n'avons pas eu le temps de vous solliciter pour étoffer ces commissions.

Il nous manque encore des volontaires pour :

La commission loisirs tourisme

Pour travailler rapidement avec Didier Bernard sur un programme de sorties dans les régions.

La commission informatique

Pour améliorer et rendre encore plus convivial le site du VCF et surtout soulager l'énorme travail fait par Didier Calet.

La commission communication

Pour soutenir Annabelle CHAIX dans l'élaboration de partenariat et se faire connaître en tant que club à part entière.

Le but de toutes les commissions est de travailler à plusieurs et au mieux des solutions où des idées et vous les proposer ensuite dans le V72°. Le club, comme nous l'avons déjà dit et écrit, ne peut vivre et répondre à vos souhaits que si vous vous l'appropriiez.

Le VOXAN Club de FRANCE est fait pour vous et par vous.

fil@

ComSport - ComSport - ComSport - ComSport - ComSport - ComSport - ComSport - ComSport - ComSport - ComSport

Vox'en courses ? Ca ne vous dit rien ? Normal, c'est nouveau, c'est le nom de la petite dernière, la commission créée à l'AG 2004 du VCF : la commission sportive.

Pourquoi une commission sportive ? Pour voir des Voxan sur piste, pour améliorer leurs performances face à la concurrence, pour qu'il y ait d'autant plus de Voxan sur routes qu'elles s'illustreront en courses. D'où cette démarche à notre initiative (la ComSport démarre avec deux personnes, Jean-Pierre Bondu et moi-même).

Notre action se situe sur deux plans : technique et organisationnel. Pour l'organisation, le meilleur exemple est l'engagement de Bruno Destoop avec la moto du VCF au Moto Tour 2004. Coté technique, choisir une Voxan en course, c'est choisir une moto de série sans pièces racing sur le marché. Sans avoir cette prétention, et le moteur, le potentiel dynamique des Voxan, laisse encore du champ libre que nous voulons exploiter sans pour autant compromettre la fiabilité et l'image de la marque.

En 2005, on verra peut-être plus de Voxan en protwin, au Moto Tour, en championnat de France de la montagne, au Tourist Trophy, etc ... Parce que la mise en commun les expériences de chacun a déjà permis de dresser les points d'améliorations possibles pour des coûts raisonnables. Par exemple, nous allons plancher sur la partie cycle (roues plus légères, amortisseur arrière plus réactif, carrosserie démontable rapidement, réservoir plus petit, batterie plus petite). Coté moteur, on va s'intéresser aux culasses, au refroidissement eau & huile, à l'injection, à une ligne d'échappement plus grosse. Certaines compétences sont déjà trouvées bénévolement, d'autres passeront par des professionnels.

Le monde de la course vous semble loin ? Pourtant la ComSport aura aussi des retombées pour vous qui roulez sur route : en négociant ses besoins avec des fournisseurs, nous pourrons étendre l'offre à tous les membres via la ComTech (par exemple, des pneus de tous types, des systèmes de freinage vraiment top, ...).

Vous vous en doutez, pour être opérationnelle, la ComSport aura besoin d'argent. En prenant à sa charge des frais de moules, d'étude ou d'outillage, bref les frais de développement, les pilotes pourront ainsi acheter des pièces spéciales à moindres coûts (n'oublions pas qu'ils restent leurs premiers sponsors avant tout).

Comme pour l'opération Moto Tour 2004, nous préférons faire un nouvel appel à donations des membres plutôt que de puiser dans les cotisations annuelles. Donc tous celles et ceux qui souhaiteraient doter la ComSport de moyens de financement, nous vous proposons d'en reparler à la rentrée car d'ici-là, on aura choisi les points que nous voulons travailler et en déterminer les coûts. Mais sachez que notre principal problème sera le temps puisque nous n'aurons qu'entre octobre et février pour développer (redémarrage de saison). A l'avenir, la ComSport pourrait devenir relativement auto finançable en vendant certaines pièces au sein du club (via peut-être la boutique par exemple).

Donc un nouveau projet pour au moins les deux années à venir, du concret dont on mesurera facilement les résultats.
Merci à tous et bon été en Voxan.

Zen Zen@ComSport

Le MOTO TOUR 2004

Si on devait résumer cet article, un seul mot suffit : **MERCI.**

Oui **merci à tous, membres, sponsors et SCCM Voxan**, de nous avoir permis trois mois avant l'épreuve de boucler à 95% le budget nécessaire à cette opération. Il nous fallait 6000 € et une moto :

- Isoire fournit la machine gracieusement,
- 1/3 du budget provient des souscriptions transformées en dons par leurs auteurs (22 membres du VCF),
- 2/3 viennent de cinq sponsors (COMBELLE - mobiliers bois pour bébés, SFEIR - assurances, REYT - motoculture, DORE Outillage - fabrication de moules métalliques, LEGENDE - concessionnaire Voxan à 95 Sannois).

Nous espérons que d'autres concessionnaires nous répondront car la casse éventuelle n'étant pas incluse, l'argent encore collecté permettrait alors d'en payer une partie. En cas d'absence de frais de remise en état de la moto, alors cet excédant pourrait être affecté à du développement par exemple.

En tout état de cause, nous ferons imprimer un vêtement commémoratif où apparaîtront tous nos supporters et les comptes finaux de cette opération seront publiés dans le V72 de décembre. transparence oblige.

Les prochaines étapes : d'ici fin juin, choix de la moto et des pneus par Bruno Destoop (Street Scrambler ou nouveau Roadster ?). Juillet livraison, rodage mais aussi attente des road-books de l'organisation pour pouvoir étudier les parcours. Août : mise au point de la logistique journalière et préparation spécifique de la moto aux contraintes du Moto Tour. Septembre : entraînement de Bruno sur différents circuits (dont le Sambuc le 12/09 avec le VCF) et collecte du matériel et des pièces nécessaires. Vous serez aussi sollicités en régions par Annabelle afin que chaque étape soit l'occasion pour le VCF d'être présent dans le village du MT.

1^{er} octobre : on sera à Reims, fin prêt.

Et dire que cet été, certains vont passer par les spéciales du MT ! Encore bravo à vous tous.

Zen

Vous avez pu lire dans la presse l'engagement de Fabrice Miguet au Tourist Trophy. En attendant que Mig rentre de chez les Britons, je vous présente Alexis Pommeret qui a converti son CR en machine pour le Protwin. Alexis qui a fait du motocross et maintenant de la piste, qui arrive avec sa remorque et sa petite Micra pleine à craquer, qui est son principal « investisseur », bref un passionné que nous tentons d'aider par des coups de mains.

Zen Zen@ComSport

A toi Alex !

« Arrivé jeudi matin sur le circuit du Val de Vienne (ndlr : le Vigeant), mon impatience de rouler sur cette piste que je vais découvrir doit se voir tant les amis qui m'accompagnent me disent de me calmer. Enfin je prends mes tickets pour les essais libres et me voilà pour la première séance que je fais avec des slicks usés car je n'ai pas eu le temps de les changer, mais bon ça n'est pas grave car il faut que j'apprenne la piste. Pas de chrono et surtout je ne sens pas la moto. Cela va durer quasiment tout le week-end car je vais même chuter dans la dernière séance d'essais libres. Ma première séance qualif ne se déroule pas trop mal mais je n'arrive pas à régler la suspension arrière. Je parviens quand même à me qualifier 36^e sur 39 avec un temps en 2'02" alors que le premier tourne en 1'48", il faut dire que devant ça roule très fort. Ma deuxième séance d'essais ne me permet pas d'améliorer car une durite du radiateur d'huile explose (ndlr : montage d'un radia de 600DR sous le radia d'eau). Je pense toutefois avoir trouvé un bon réglage pour la suspension arrière.

Dimanche est là et me voici donc en 9^e ligne sur la grille de départ. Feu vert, bon départ et je gagne 3 places au premier virage, puis viennent 13 tours où je me fais vraiment plaisir avec la moto. Je remonte et double plusieurs pilotes et finis en 27^e position très heureux. Et pour cause, j'ai tourné en course en 1'58", soit 4 secondes plus vite qu'en calif (ndlr : le tracé plutôt technique du Vigeant fait 3750m de développement). Je suis donc très pressé d'aller en découdre à Lédénon avec la Voxan contre la meute d'Aprilia et de Ducati.

Avis à tous ceux qui veulent voir une Voxan en course, rendez-vous les 19 & 20 juin à Lédénon, 3 & 4 juillet à Carole, 7 & 8 août à Dijon, 11 & 12 septembre à Nevers en prologue du Bol d'Or et clôture de la saison en octobre encore au Vigeant. »

Alexis Pommeret

Amis Voxanistes, motards débutants et confirmés

A la date du 12 septembre 2004, vous pourrez profiter d'une journée initiation-entraînement sur le circuit du Grand Sambuc (Chemin départemental 11-13126 Vauvenargues) pour une participation de 65 Euros. Nous limitons les places à 40 motos toutes catégories confondues.

Cette journée reste à son idée originelle, vous permettre de vous familiariser avec votre moto sur une conduite plus sportive en milieu sécurisé, un complément à la conduite et qui sait pour certains ou certaines le goût de l'ambiance de journées circuits. Vous pourrez apprécier des conseils de pilotes professionnels comme Bruno Destoop notre pilote officiel au Moto Tour 2004, ou Marc Granié pilote officiel usine Voxan. S'ajouteront certainement d'autres pilotes tous roulant en Voxan pour le moto tour. Cette journée devient aujourd'hui un peu plus spéciale car vous serez les privilégiés qui rouleront avec des pros pour l'entraînement de l'étape circuit du 8 octobre 2004 sur ce même circuit pendant le Moto Tour 2004.

Si pour certains ou certaines la distance Nord-Sud vous fait peur, peut être l'idée de location d'utilitaire à plusieurs réveillera l'envie de venir se faire plaisir ensemble entre amateurs et professionnels.

Toute l'équipe du Sud vous attend le 12 Septembre 2004.

DiB74160

JOURNEE CIRCUIT AU G. SAMBUC DU 12/09/04			
A RETOURNER IMPERATIVEMENT AVANT LE 01/09/04			
Nom :	Prénom :	Moto :	
Adresse complète :			
N° Permis :	Si licence : Cat & N°		
Cie d'Assurance :			
Tel :	Portable :	Email :	
Catégorie	☐ Initiation	☐ Confirmé	☐ Licencié/Pros
N° Adhérent VCF :			
Chèque à l'ordre du Voxan Club de France		65 Euros	
A retourner à : Didier BERNARD, 2, Impasse des Fleurs, 13124 PEYPIN Tel : 06 72 22 14 75			

Nostalgie du WE aux Karellis...

Ce week-end de Pentecôte se déroulait « Side Biking » dans la station des Karellis, une grosse concentration de side organisée par Side Bike, c'était l'occasion de faire la fête de la moto française avec le BFG Club de France ainsi que le Voxan Club de France qui organisaient leurs Assemblées Générales respectives.

L'occasion de voir une collection de side à faire pâlir, se taper une indigestion de Zeus, vérifier le fonctionnement honorable du parc Citroën à deux roues, et de rassembler des Voxan des quatre coins de la France.

....

Vendredi matin (aux abords de Paris)

gnignigniiiiBROOAAAAAAAAAAAAAAAAAR, après un mois de sommeil au fond du box le Café Racer démarre presque au quart de tour. Une sacoche fixée sur la selle passager, sacoche de réservoir remplie, niveau d'huile OK, pression pneu OK, plein d'essence OK, crasse OK, soleil OK, tanche au guidon OK, GAAAZZZZ !

Thoirette (aux abords d'Oyonnax)

Papy Guy double une voiture coincée derrière un groupe de cyclistes. La voiture se déporte, BOUM. Le temps de m'arrêter, béquiller et courir à son secours il est déjà debout engueulant l'automobiliste, m'engueulant que je ne répare pas assez vite sa moto.

Un demi-guidon pété, le collecteur ouvert, la pédale de frein satellisée, beaucoup de cosmétique, on ne peut pas repartir ... une camionnette viendra chercher la moto, et nous repartons, Papy Guy en passager sur la Trophy de Jean-Pierre.

Séze (aux abords de Bourg Saint Maurice)

8 Cafe Racer s'entassent dans le garage de Christophe, pendant qu'une petite meute de Voxanistes se régale à table, avant de dilapider les réserves de Génépi. On retrouve Christine et Olivier qui reviennent d'une petite balade en Italie et dans le sud de la France, z'ont l'air de s'être beaucoup ennuyés.

Samedi matin (aux abords du paradis)

Bruno au guidon de son Scrambler nous gratifie de belles roues arrière à la sortie de chaque épingle dans le Cormet de Roselend. Avant de partir, j'ai remonté avec l'aide de Phil le demi-guidon juste sous le té de fourche du Café Racer, j'ai l'impression d'avoir un trail ! Bataille de boules de neige improvisée au bord de la route. Ah, j'oubliais, Phil nous a fait une petite panne.

Col du Pré (aux abords du bonheur)

La descente dans la vallée, les chalets espacés, la route en contre bas qui s'entortille et découpe les champs d'herbes verte piqués de mille fleurs printanières, une carte postale avec en fond sonore le ronronnement des V72 qui emplissent la vallée, je rêve.

Col de la Madeleine

2000 mètres, l'air pur, les derniers tas de neige fondent et incitent à la prudence lors de la remise des gaz en sortie d'épingle.

Col du Glandon (aux abords de l'extase)

Tiens, Christine est garée en travers de l'épingle. GAZ ! Une montée que_du_bonheur avec des virages et des séries de pif paf jouissifs. En haut, malgré la fraîcheur de l'altitude, les ventilos nous offrent un joli concert ... t'attaquais toi ?

Col de la Croix de Fer (aux abords du précipice)

Ce qu'on se sent petit. Dans la descente, ne pas se rater dans les épingles, le fossé est un poil profond.

Station service (aux abords des Karellis)

Des Voxan de toutes les couleurs font le plein.

Un gars passe en R1 full kéké, short, T Shirt, basquets, un autre monde.

Montée des Karellis

brrrrrroAAAAAA, ROOOOOOooooooooooooAAAAAA, BROOoooOOOOAAAAA, BROOOOOAAAAAA ... je suis Chris qui rode son Street raide neuf, il en a pris livraison le matin même à Saint Etienne, y'a pire comme rodage. Gruiiiiiiiik, Jean-Pierre nous passe au guidon du Etienne, tout cool, on a l'impression qu'il est en train de lire le journal tout en buvant son café.

Les Karellis

Oh, un Zeus, un autre, encore un ... je crois qu'on y est.

Apéro d'accueil (aux abords du seau de punch)

discussion Voxaniste / Zeussiste :

«- je pensais pas qu'ils avaient construit autant de Zeus

- très honnêtement, je savais pas qu'il y avait autant de Voxan qui roulaient»

Dimanche matin tôt (aux abords de l'ascenseur)

Je suis assis en tailleur par terre, l'oeil vitreux, je discute avec Davy, mais je sais plus de quoi. Les voxanistes de la Haute Marne sont redoutables au Get27, z'ont vidé le bar, et moi j'suis plein.

Dimanche 10h05 (aux abords des croissants)

Le petit village de Rendans se réveille au son du V72, nous nous alignons devant la boulangerie de Gilles, qui nous offre toute sont amitié, et des croissants chauds, séance photo.

Dimanche, un peu plus tard (aux abords de la grosse attaque)

Dans la montée des Karellis Michel en duo me passe comme une balle, grosse attaque, même sur revêtement bosselé, je le suis ... seulement des yeux ! En pleine procession, au milieu des sides, nous nous arrêtons, le moteur chauffe, et n'aime pas se traîner. Discussion avec deux Roadsters venant de Bayonne, ma ville natale.

Dimanche, midi (aux abords du lac)

Un side trial bluffe tout le monde et monte (presque) aux arbres, ambiance pique-nique champêtre au bord du lac.

Dimanche soir

Dernier verre au bar, sniff. En partant je tombe sur les gars de la Haute Marne, le stock de Get27 a été refait, je m'échappe avant que ça ne tourne mal pour moi.

Lundi soir (aux abords de la grande ville qui pue)

700 km plus tard, me revoilà chez moi ... Après avoir graissé la chaîne, je pousse la Café Racer au fond du box. Misère.

Mardi (au bord de la dépression)

Le vide sidéral, je suis bon à rien.

Mercredi 11h00

Rendez-vous est pris pour poser le kit Evo.

Le Café Racer n°007 partira fin juin user ses gommes sur les routes ardéchoises ... YARGLAAAA !

Les photos : <http://onvapasdormir.free.fr/SB04/>

V++

Francis

Sortie entre voxanistes...

Comme nous vous le demandions, voici une idée de balade proposée par Philippe Moulène. Vous pourrez ainsi rouler avec vos belles parmi d'autres motards

Les « Maudits Cuits » : 2^e week end d'octobre (le 10 oct. cette année): rando route only (200km)

Départ Clion sur Indre dans l'Indre (Bravo!).

Pour contacter son **Président Guy NAUDET**, à Chanchignoux, 36700 LE TRANGER (à 1km au nord de Clion).

tél: 02 54 38 63 84 Fax: 02 54 38 69 37

WE du 18/19 septembre en Savoie

Avant de vous embarquer pour la planète Maroc au printemps 2005, pour ceux qui ont apprécié les routes vers les Karellis (...et les autres aussi) je vous propose un week-end en (Haute) Savoie les 18 et 19 septembre prochain.

Opération « Cols et virages », avec au programme (voir carte Michelin N° 74) :

- Hébergement en mobil-homes avec tout le confort qui va bien, au camping « La Nublière » à Doussard (Bout du Lac 74210), au bord du lac d'Annecy. 106 € le mobil-home 5 places pour deux nuits, vendredi 18/09 et samedi 19/09 soirs, soit env. 25 € / personnes. Plus d'info sur www.campeoles.fr ou 04 50 44 30 18.

- Samedi 18/09, grande ballade toute la journée, genre tour du Mont Blanc, (Ugine, Beaufort, Cormet de Roselend, Bourg ST M, col du Petit ST Bernard, Italie, Courmayer, Aoste, col du Grand St Bernard, Suisse, Martigny, France, Chamonix, Megève, Ugine, Doussard soit env. 400 km, 6 cols, 3 pays)

- Ou autre plus court, le choix pouvant être pris au dernier moment, en fonction de vos envies, de votre formes et surtout de la météo.

- Samedi soir, petit restaurant à coté du camping, histoire de souffler et de rentrer à pied au dodo.

