



N° 18 – Septembre 2004

Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

EDITO

L'été se termine, avec les vacances qui je l'espère, ont fait tourner les compteurs de vos brêles !!! Petite pensée pour fil@, dont le KF est toujours en réparation, courage, nous sommes tous avec toi.

Ici et là, dans toute la France et au delà de nos frontières, nos « belles » font vibrer, rêver et fantasmer bon nombre de motards et motardes !! Continuons à faire vrombir ce Vtwin à 72°, accord parfait pour une moto parfaite !!

D'ailleurs, cette rentrée 2004 pour notre twin préféré, s'annonce forte en émotion :

- les Trophées Jumeaux (VCF invité)
- le Moto Tour (un Street Scrambler engagé avec son team VCF)
- la balade en Savoie

.....bref que du bonheurpour vous...

Oui, mais voilà, vous ne vous manifestez pas beaucoup. Le bureau n'est pas LE CLUB, le club, c'est VOUS LES ADHERENTS.

Bougez, manifestez vous, répondez aux appels lancés, écrivez des articles, proposez vos idées... Sans votre participation, le club se meurt à petit feu... merci de poursuivre ce rêve qui dure depuis novembre 2001...

Nous comptons sur VOUS...

Alors à vous de jouer....

Restez prudent sur les routes et roulez toujours protégé...

Knabel26

Mobilisation Générale !!!

Le bureau souhaite un peu plus de mouvement de la part de ses adhérents...

Nous sommes conscients que les membres ne peuvent pas tous être actifs, mais il serait intéressant, comme nous l'avons signifié à l'Assemblée Générale, que tout un chacun participe aux différentes activités proposées par les autres membres (dans la mesure des possibilités et des vies privées de chacun), mais aussi s'inscrive aux balades et week-end organisés (respectez le temps passé par les organisateurs pour le repérage du parcours, des restos et lieux pour dormir), s'insère dans les rassemblements organisés par d'autres moto clubs (intérêt : montrer aux autres que les Voxans roulent, que le VCF est un club actif qui se mélange) et organise dans leur région ou leur département des rencontres régulières entre eux, afin de se retrouver, de discuter, d'être ensemble comme une grande famille....

Le bureau

Coordonnées du Bureau

Président : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)

06.87.36.57.42

philaller@free.fr

Trésorière : Nadia la boulangère (Nadia CRAUSAZ)

Craulandau@aol.com

Secrétaire : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)

06.86.56.20.39

goldarak72@numericable.fr

Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)

Philippe.Szendroi@wanadoo.fr

Com'Tech : Davy (Davy GAMBINO)

06.84.16.60.02

gambino.davy@libertysurf.fr

Com'Informatique : Ness (Didier CALET)

06.81.86.32.00

nesscr133@wanadoo.fr

Com'Tour : Dib74160 (Didier BERNARD)

06.72.22.14.75

dber74160@aol.com

Com'Com : Knabel26 (Annabelle CHAIX)

06.12.91.81.61

Knabel26@aol.com

Rubrique Lecture

.....afin d'éveiller un peu votre culture et vous donner le goût de l'évasion autrement qu'en 2 roues....

« **FREIN** » de Rouja **LAZAROVA**, aux éditions **BALLAND**, 15 €.

42 ans...voici l'âge de la narratrice, femme célibataire ou presque... Dès la première ligne le ton est donné : « j'ai la chatte usée » à cause des différentes selles de mes nombreuses motos...

Il y en a pour tous les goûts : du sexe, de la moto et de la bière !!

De sa première virée en enduro à l'achat de sa première bécane, en passant par la tenue vestimentaire de la motarde (Cf. question n°74 du manuel pour l'examen oral du permis moto, ben oui, « quand tu tombes en petits escarpins, en T-Shirt et pantalon de flanelle, quelque part il ne te restera que la tête » car tu auras pris soin de mettre un casque !), le fait d'avoir un « coté paire de couilles », et ce jusqu'à la séparation d'avec son amour de toujours... le tout sur un ton humoristique, sérieux et décontracté...

« Goûtez un peu de bitume rappelle qu'on ne roule pas sur un tapis. »

Pourquoi FREIN ? Vous le saurez en lisant jusqu'à la dernière ligne, là vous en comprendrez tout le sens...

Bonne lecture.

Knabel

Fans de Voxan...

Nous avons parmi les fans de la marque française de nombreuses figures emblématiques du monde de la moto. En effet, voici les différents pilotes qui arboreront les couleurs de Voxan, dont un pilote aura les couleurs du VCF...

- **Bruno DESTOOP** (catégorie expert, membre VCF) : team VCF, street scrambler, champion d'Europe d'endurance Supersport en 1997 et 1998. Rapide en course de circuit, de caractère fougueux.
- **Richard BOUCHEZ** (catégorie promotion, membre VCF) : pilote privé, engagé avec un concessionnaire.
- **Marc GRANIER** (catégorie expert, membre VCF) : motocycliste de la Police Nationale le plus titré. Rare français à avoir remporté des courses de côtes, des rallyes routiers, des endurances et des courses de vitesse autant au niveau national que international. Pilote extrêmement rapide.
- **Marcel VEDILLE** (catégorie expert) : pilote privé.
- **Raymond ROCHE** (catégorie expert) : carrière motocycliste brillante en Grand Prix et en Superbike : champion du monde d'endurance en 1981, vainqueur du Bol d'Or en 1983, champion du monde de Superbike en 1990... Condition physique irréprochable, grande maturité et sérénité. animateur médiatique et sportif incontestable.
- **Jehan d'ORGEIX** (catégorie expert) : c'est un perfectionniste et un polyvalent. Champion du monde d'endurance, vainqueur du Bol d'Or et champion de France Superbike en 1999, vainqueur des 24 h du Mans en 1996, plusieurs fois champion de France Supersport.
- **Didier De RADIGUES** (catégorie expert) : carrière internationale moto. Pilote de haut niveau, vice champion du monde de moto et a remporté 5 victoires en Grand Prix. A fait de la Compétition automobile. animateur télé également.

Nous attendons nombreux les voxanistes pour venir soutenir et encourager nos pilotes...Avec un tel panel de motards il paraît difficile de résister à l'envie de les rencontrer, leur demander des conseils et astuces, recueillir leur point de vue et leurs impressions sur le parcours et l'ambiance... bref, venir discuter et échanger un brin de vie en leur compagnie...

Knabel

TELEX-TELEX - **Lundi 4 octobre, Moto Tour, départ Reims 7h00**, spéciale sur la D117 à Essoyes et sur la D103C à Pressilly-Route, arrivée Dijon, 350km...Nous comptons sur vous...Suivi du MT sur France Bleue, France Soir, le mouv', Le Parisien, France 3 Région, Auto-Moto, Stade 2, Chaînes câblées, Moto Journal, Site officiel du MT : www.moto-tour.com, les villes étapes.... Knabel26, team VCF, est la coordinatrice, à contacter pour + d'info.

TELEX-TELEX -

La Com'Sport ? KESAKO ???

Permettez-moi de rappeler ici brièvement son but : **favoriser la présence de Voxan en courses**, qu'elles soient sur circuit (comme le Protwin par exemple) ou sur routes (comme le Championnat de France de la Montagne, le Tourist Trophy ou le Moto Tour).

- **Pourquoi se focaliser sur la compétition ?** Parce que le constat est qu'être présent dans le sport a toujours aidé les constructeurs qui s'y engageaient.
- **Supplantons-nous Issoire ?** Non car s'ils débloquent les moyens humains et financiers, notre initiative multipliera le nombre de machines présentes (c'est exactement ce qui se passe au Moto Tour).
- **Est-ce que ça ne va concerner qu'une petite tranche de « privilégiés » ?** Non la course c'est un pilote et une équipe derrière où les bonnes volontés seront toujours acceptées. Mais c'est aussi un engagement sur la durée.

Bref, la ComSport n'est qu'un carrefour d'initiatives, un peu comme le catalyseur pour une réaction chimique. Mais pour qu'il y ait réaction, il faut avant tout des composants :

- **1er composant : les pilotes.** Nous en connaissons plusieurs et étudions un programme prévisionnel des courses en 2005 où nous pensons que les Voxan seront particulièrement compétitives et/ou remarquées.
- **2^{ème} composant : vous.** Outre des bras, il faut des idées et des moyens. C'est bien parmi le VCF que nous avons le meilleur public pour cela.

Alors on les aide comment ces pilotes qui s'alignent sur en Voxan ?

- soit un coup de main financier direct (rembourser leurs frais de déplacements par exemple) ou indirect (leur trouver du sponsoring ou les aider pour la fourniture de pièces),
- soit un coup de main logistique (les aider dans les préparatifs ou sur place aux stands)
- soit un coup de pouce technique (payer une partie du coût de certaines pièces à améliorer).
- ... et surtout aller les encourager et leur témoigner votre joie de voir des Voxan en compétition.

Comment va-t-on fonctionner ?

D'abord de façon à ne pas ponctionner les finances du club via vos cotisations. On a démontré avec l'engagement du VCF au Moto Tour que c'était possible, juste une question de mobilisation. D'ici la fin du Moto Tour, nous aurons un programme à vous proposer et une liste des modifications envisagées ; restera plus qu'à rassembler des moyens et voir ce qu'on sera capable de lancer. On fera un appel à donations pour les membres qui le désirent tout en recherchant des sponsors, en négociant avec des fournisseurs et en bénéficiant des conseils de l'usine. Car dans cette aventure, Issoire nous prête une oreille attentive. Merci à eux, on gagne un temps fou.

Au même titre que le VCF a pris le relais lors des difficultés de Voxan, a été présent dans des salons régionaux, nous souhaitons maintenant voir des Voxan se frotter aux autres. Le moment semble opportun et la maturité établie, alors
GAZzzzzzzzzzz....

Zen

TELEX-TELEX - **Mardi 5 octobre, Moto Tour, départ Dijon 7h00**, spéciale au circuit de Dijon Prenoys et sur la DC2 à Bolonzon, arrivée Thonon, avec une étape de nuit, 385km...Nous comptons sur vous...Suivi du MT sur France Bleue, France Soir, le mouv', Le Parisien, France 3 Région, Auto-Moto, Stade 2, Chaînes câblées, Moto Journal, Site officiel du MT : www.moto-tour.com, les villes étapes.... Knabel26, team VCF, est la coordinatrice, à contacter pour + d'info

TELEX-TELEX -

TELEX-TELEX- Mercredi 6 octobre, Moto Tour, départ Thonon 7h00, spéciale sur l'étape de nuit et sur la route de Chamrousse, arrivée Grenoble, 360km... Nous comptons sur vous... Suivi du MT sur France Bleue, France Soir, le mouv', Le Parisien, France 3 Région, Auto-Moto, Stade 2, Chaînes câblées, Moto Journal, Site officiel du MT : www.moto-tour.com, les villes étapes.... Knabel26, team VCF, est la coordinatrice, à contacter pour + d'info.

TELEX-TELEX

Maroc 2 « ou le retour du fils de la vengeance, 20 ans après »

Comme l'année dernière, je suis allé au Maroc début mai avec mon Vox préférée. Ces voyages sont organisés par « Savoie des Cœurs », une association qui s'occupe d'envoyer au Maroc du matériel scolaire et médical en état mais considéré comme obsolète en France. Depuis 2 ans, Cette association organise au mois de mai un voyage pour les motards, afin de leur faire découvrir le pays, ses routes, ses paysages mais aussi ses habitants, ses besoins... l'occasion de faire un geste humanitaire symbolique, en offrant un cartable à un enfant marocain. Ensuite, à chacun de réfléchir sur les suites qu'il veut donner à cette expérience.

Ma nouvelle partenaire est une Scrambler (au revoir Café Racer, snif...). Même si les routes sont en général en bon état, elle est plus adaptée à ce terrain de jeu, elle m'a même permis d'aller faire le zazou sur quelques pistes éloignées des routes civilisées... d'au moins 50 m (ndlr : ce Bruno, quel aventurier !). Pour ce voyage, je l'avais équipée « grand raid » avec un jerrican de 5 L à l'arrière tenu par un sandow hi-tech et un sac de réservoir pour mettre le paquet de chips, on ne sait jamais, ça peut manquer à l'apéro le soir. De plus, j'avais mis des bandes de scotch sur le phare, en cas de jet de pierre. Je ne sais pas si c'était très utile, mais ça faisait 'achement « pro ».

Nous partîmes à deux de Savoie, un couple de docteurs membres de l'association, en 4x4 (merci à Christine et Thierry d'avoir trimbalé mon sac dans leur Vitara déjà bien rempli...) et mon Vox, mais par un prompt renfort, nous nous vîmes 16 motos en arrivant au port de Sète, plus 3 autres personnes de « Savoie des Cœurs », arrivées en train. Au débarquement à Tanger, un minibus nous attendait, avec un guide et un chauffeur, véhicule qui a durant notre périple, transporté nos bagages et le matériel à distribuer.

Notre petit groupe de 27 personnes a ainsi parcouru environ 2200 km en 8 jours. Ce rythme permet de découvrir une grande partie du pays, tout en ayant le temps de s'arrêter pour saluer les gens des villages que nous traversons et prendre des photos tout au long de la route. On n'oublie pas quand même de s'arsouiller un peu sur les routes de cols... Pour l'anecdote, le lendemain de notre passage au col du Zad (2178 m), vers la station de ski de Mischliffen (si si, c'est bien au Maroc) la route était recouverte de 30 cm de neige !

Le Maroc est vraiment un pays à découvrir, outre l'accueil que les habitants nous ont réservé tout au long du voyage, les décors sont magiques et très variés, le Nord et ses villes, l'Atlas et ses cols à plus de 2000 m, le sud et ses déserts où la lumière est magnifique. Je reprendrai bien un peu de désert...

Ce voyage est accessible à tout(e) motard(e) avec toute moto, alors à des voxanistes, ça veut dire les mains dans les poches et les doigts dans le nez (mais ne lâche pas le guidon !...). Je fais maintenant parti de cette association, j'ai collaboré à l'organisation de l'édition 2004. Il y aura probablement une nouvelle édition en mai 2005. Je ne manquerai pas de vous en reparler dans le « 72° de passion », dès que j'en saurai plus.

BruNOXan

TELEX-TELEX - Jeudi 7 octobre, Moto Tour, départ Grenoble 7h00, spéciale à Pennes-le-Sec D595 et au Cols des Murs D4, arrivée Salon de Provence, 390km... Nous comptons sur vous... Suivi du MT sur France Bleue, France Soir, le mouv', Le Parisien, France 3 Région, Auto-Moto, Stade 2, Chaînes câblées, Moto Journal, Site officiel du MT : www.moto-tour.com, les villes étapes.... Knabel26, team VCF, est la coordinatrice, à contacter pour + d'info.

TELEX-TELEX-

L'agenda général

18 et 19 septembre 2004

Ballade en Savoie autour du Mont blanc (Cf.V72° n°17).

Contact Bruno FIOCCONI : 06 86 79 17 20 et bruno.fiocconi@wanadoo.fr

Samedi 9 octobre 2004

A Angers, à l'hippodrome d'Eventard, **rassemblement Anjou Solidarité Motards**, grande balade, expo. de motos anciennes, baptêmes side-cars, etc..., 3euros par casque. Tous les bénéfices seront reversés au profit de Handicap Motards Solidarité, de Handicap International et de l'Association des familles de traumatisés crâniens. Ce rassemblement ne dure que le samedi. Claude CADEAU fait partie de l'organisation, vous pouvez le contacter pour plus de renseignements au 06.07.22.00.04.

3 au 9 octobre 2004

MOTO TOUR : Le départ du Moto Tour se déroulera à Reims le 5 octobre. L'arrivée est à Toulon le 9 octobre.

Dimanche 3 . Reims/Reims. – Lundi 4 . Reims/Dijon. – Mardi 5 . Dijon/Thonon. –

Mercredi 6 . Thonon/Grenoble. – Jeudi 7 . Grenoble/Salon. – Vendredi 8 . Salon/Toulon. –

Samedi 9 . Toulon/Toulon. Alors, il y a combien de VOX sur le podium ????

Knabel26 (06 12 91 81 61) est la coordinatrice du team VCF, n'hésitez pas à la contacter pour des informations sur les animations des Voxanistes sur le village MT, sur ce que chacun peut faire, sur un éventuel hébergement du team VCF (qui loge dans un camping-car, nous sommes 5)...

2 et 3 octobre 2004

Les Trophées Jumeaux : Cette fois ci c'est bien la der des der à Montlhéry les 2 et 3 octobre prochains.

Mais les Amis de Gérard Jumeaux sont de joyeux drilles, alors cette dernière grande fête des sports mécaniques sera tout sauf triste, on peut en être sûr. Pour cet enterrement de première classe, Anne-Marie Jumeaux et ses amis vont faire la part belle à toutes les motos françaises de course.

Le VOXAN club de France sera bien sûr de la fête mais cette fois-ci nous ne pourrons pas assurer une grande messe comme les deux dernières années : cela tombe sur le départ du Moto Tour, où la première spéciale se déroule au circuit Carole dimanche 3 octobre dès 9h00 du matin. Et comme il faut être nombreux pour encourager notre pilote Bruno ainsi que la petite dizaine de VOXAN inscrite....

Il n'empêche que nous serons présents à Montlhéry ou du moins nos motos. On le doit bien à Anne-Marie qui nous a permis de tourner avec nos VOXAN sur l'anneau et ce, deux années de suite. Pour que la fête soit belle et VOXAN dignement représenté nous voudrions à exposer des Motos qui ont participées de près ou de loin à la compétition, ou qui sont particulièrement belles ainsi que des VB1. Nous aurions besoin aussi de side-cars pour faire un petit clin d'œil à Gérard Jumeaux qui était un des grands noms du paddock des trois roues.

Les motos seront exposées dans un hall couvert et gardé jour et nuit, il n'y a donc aucun risque pour « ces trésors ».

Si vous venez nombreux pour assurer une présence du vendredi 1 au dimanche 3 nous pourrons bien sûr revoir notre dispositif d'accueil. Vous avez envie de partager ce grand moment avec nous, n'hésitez pas et contactez moi avant le 27 septembre. Nous comptons sur vous.

fil@ tel : 06.87.36.57.42

!!!!!! 18 et 19 Juin 2005 Assemblée générale !!!!!

Appel des Voxanistes pour leur débarquement au Domaine des Cazottes. Toutes les informations sont sur leur site internet <http://www.domaine-des-cazottes.com>. Vous en saurez plus dans les prochains numéros...

TELEX-TELEX- Vendredi 8 octobre, Moto Tour, départ Salon 8h30, spéciale au circuit du Grand Sambuc et à Géménos D2, arrivée Toulon, 220km...Nous comptons sur vous...Suivi du MT sur France Bleue, France Soir, le mouv', Le Parisien, France 3 Région, Auto-Moto, Stade 2, Chaînes câblées, Moto Journal, Site officiel du MT : www.moto-tour.com, les villes étapes.... Knabel26, team VCF, est la coordinatrice, à contacter pour + d'info.

TELEX-TELEX-

L'agenda régional

13-SUD : Rdv mensuel tous les derniers vendredis du mois, 19h30 , au resto du complexe sportif du Val de l'Arc, 33 avenue des infirmeries, 13100 Aix-en-Provence.

PARIS : Rdv mensuel tous les deuxièmes vendredi du mois, 19h/20h, au Clairon 328 rue de Belleville, 75020 Paris (porte des Lilas, avec un vieux Motobec noir sur la devanture)

AUVERGNE et Axe St Etienne/Lyon, Annecy : Les rendez-vous sont en cours d'homologation entre tous. D'ici quelques mois un lieu et une date fixe seront diffusés dans le V72°....

En vrac, pour vous dire que...

Bons Plans sorties...

Durant vos vacances d'été, au travers de vos balades seul à deux roues ou en famille sur quatre roues, dans les grandes villes ou au cœur d'un village pittoresque, en France ou à l'Etranger, vous avez sûrement découvert des lieux agréables, chaleureux, accueillants, reposants...où il ferait bon y retourner... Alors, une bonne adresse dans sa poche est toujours la bienvenue !!

Un KF sympa, un bon resto ou même un gîte, un hôtel agréable..., **nous attendons tous vos bons plans sorties pour le 15 octobre 2004** afin d'une parution dans le prochain numéro de votre journal préféré... D'avance merci les Voxanistes...

fil@

Carénage de Roadster...

Précision sur les carénages de Roadster génération Gardette : Tous les ensembles disponibles sont peints en rouge brique.

Etat :

- il y a des petits défauts de peinture, en particulier des poussières restées collées lors du séchage
- il y a des petites rayures dû à un mauvais stockage (en fait empilés les uns sur les autres)
- il n'y a pas d'autocollant (à coller par la suite)

Le prix est toujours de 360 € TTC + port.

Contactez **Raphaël MUNIER** au 06.73.37.30.12 avant fin septembre.

Je peux envoyer des photos si besoin par mail: raphael.munier@neuf.fr

Ralphi13

La boutique, petit rappel...

La boutique est ouverte avec les nouvelles broderies à l'image de vos motos, et bientôt sera de nouveau disponible le logo du VCF, vous trouverez tout ça sur www.voxanclubdefrance.com.

TELEX-TELEX- Samedi 8 octobre, Moto Tour, départ Toulon 9h00, spéciale à Notre Dames des Alpes et sur le Mont Faron...à l'envers, arrivée et fin du MT à Toulon, 125km...Nous comptons sur vous...Suivi du MT sur France Bleue, France Soir, le mouv', Le Parisien, France 3 Région, Auto-Moto, Stade 2, Chaînes câblées, Moto Journal, Site officiel du MT : www.moto-tour.com, les villes étapes.... Knabel26, team VCF, est la coordinatrice, à contacter pour + d'info.

TELEX-TELEX-