

N° 19 – Novembre 2004

EDITO

Regards envieux...

Après les passages difficiles de ces dernières années, la reconquête de l'image de marque est un travail de longue haleine pour Voxan.

Toutefois cela semble être sur la bonne voie et on peut dire que le VCF y contribue.

Un de nos buts est de faire comprendre aux autres (à ceux qui ne savent pas !), que ces motos, en plus d'avoir une esthétique unique ont un caractère et une efficacité remarquable.

C'est la raison pour laquelle nous avons lancé ce pari de nous engager au Moto-Tour 2004, et que nous avons donné envie à l'usine d'Issoire de s'y impliquer.

Malgré un résultat final qui ne le reflète pas totalement (circonstances de course oblige !), les Voxan ont fait sensation et le Street du VCF, remarquablement piloté par Bruno Destoop s'est brillamment illustré tout au long de l'épreuve. Le potentiel est là, les spectateurs et les autres pilotes s'en sont aperçus. Un numéro spécial sera prochainement réalisé pour retracer cette aventure.

Et puis, le succès du stand VCF aux Trophées Jumeaux, la sortie de la Black-Magic avec plusieurs premiers essais élogieux dans la presse, la présentation du Café-Racer 2005...

Bientôt on arrêtera d'entendre : « Ah bon, Voxan ça existe toujours ! » et on verra de plus en plus de regards plein d'envie au passage de nos belles.

Alors fêtons nos 3 ans avec fierté et bonne route à tous.

Davy

APPEL A CANDIDATURE

Lors de l'Assemblée Générale, un nouveau bureau a été élu. Chaque responsable de commission y est intégré. Mais nous n'avons pas eu le temps de vous solliciter pour étoffer ces commissions. Il nous manque encore des volontaires pour :

- **La commission loisirs tourisme** pour travailler rapidement avec Didier Bernard sur un programme de sorties dans les régions.

- **La commission communication** pour soutenir Annabelle CHAIX dans l'élaboration de partenariat et se faire connaître en tant que club à part entière.

Le but de toutes les commissions est de travailler à plusieurs et au mieux des solutions où des idées et vous les proposer ensuite dans le V72°. Le club, comme nous l'avons déjà dit et écrit, ne peut vivre et répondre à vos souhaits que si vous vous l'appropriez.

Le VOXAN Club de FRANCE est fait pour vous et par vous.

fil@



LES SORTIES ET LES BALADES DES ADHERENTS

ACTE 1 : LE TOURIST TROPHY

... Il fallait choisir.

En fait, compte tenu du temps nécessaire à l'organisation du voyage sur l'île de Man en début de mois de juin, je ne suis pas sûr que l'AG montagnarde de cette année était déjà sur les rails au moment de la recherche de B&B et des réservations pour le transport maritime ...

04 h 00 le 02 juin : c'est parti ! Nous quittons le 95 à bord de nos destriers – votre serviteur en road croisé avec un scrambler, car les deux évacuations sont du même côté, millésimé 2000 et fraîchement kité évo et son acolyte en 1100 GSXR des années 90 mais VCFiste de la première heure. Le ciel hésite entre la pluie et 100 % d'humidité mais, en fait, il faudra attendre le km 230, peu avant Calais, pour devoir mettre la combinaison de pluie sous un pont de l'autoroute A 16. A l'aller, il n'est pas question de petites routes de campagne où il fait bon musarder au rythme du chant des cigales. L'impératif, c'est le bateau à Liverpool ce soir à 20h00 (check-in à 18 h 30). Il faut tout prévoir, la route est longue et on ne sait jamais (crevaison, souci mécanique, ...).

Le Ferry transmanche était planifié pour 8h45 mais, en absence d'imprévu, nous arrivons à Calais pour celui de 7h45 : c'est encore ça de gagné ! La traversée de l'Angleterre se fait sans se presser, au rythme des poses plein (des motos). Nous déjeunons aux environs de Luton, sur la M1, après avoir contourné Londres par l'est et le tunnel de Dartford. Ensuite, M6, Birmingham, Liverpool. Plus on se rapproche du but, plus le nombre de motos rencontrées augmente : ça commence à sentir bon !

Arrivés à 18h00 à l'embarcadère, le temps de traverser la ville : le contrat est rempli.

Que dire de cette traversée, monotone, pas de pluie mais du vent. L'autoroute à vitesse de croisière soutenue et limitée n'est pas la panacée de la Voxan qui tourne limite du sous régime à 4500 t/min sur le dernier rapport : ce n'est pas sa tasse de thé (Anglais) mais quand il faut, il faut ! Elle se réserve pour l'île. **Les 2 heures de traversée pour rejoindre Douglas ne semblent pas longues malgré la fatigue**, la terre promise n'est plus très loin et le bateau est rempli de preux chevaliers dont les destriers piaffent déjà dans les cales. Débarquement rapide (à l'inverse de l'embarquement), nous arrivons à Foxdale, notre destination insulaire vers minuit sous quelques gouttes.

Jedi matin, temps incertain. Une bonne averse occupe toute la matinée ce qui n'empêche pas un après-midi presque caniculaire à Douglas. Radio TT nous a déjà averti que les essais du jour étaient annulés pour raison météo : ce sera le cas jusqu'au vendredi 18 h 15. Pour cette occasion, nous nous plaçons 1 heure avant la fermeture du parcours peu après Ballaugh, près d'une rupture de pente de la route qui ne paye pas de mine quand c'est un tracteur qui passe dessus ou même le commun des mortels motards même si, en dehors des agglomérations, quand on voit le panneau fin de toute interdiction, on peut ouvrir en grand ! Ce coin, Ballacrye Leap, choisie par mon comparse Serge (nostalgie de sa précédente venue il y a deux ans) valait effectivement le détour.

Quand c'est Adrian Archibald ou John Mc Guinness qui passe, on se demande si c'est possible de faire ça en moto : l'avion décolle à plus de 200 sur la bosse ; il n'est pas question de perdre un millième, on perçoit la montée dans les tours liée à la perte d'adhérence de la roue arrière mais la poignée reste en coin. Tout d'un coup, les chasseurs se sont mués en bombardiers. Le son, plus grave, annonce en fait non pas l'arrivée d'un B52 mais celle d'un MIG : Fabrice Miguet avec le CR numéroté 39 en prévision de la course du lendemain. Au passage c'est l'enthousiasme parmi mes voisins de spectacle, locaux qui ne voient pas tous les jours une moto qui sort du lot. Les Anglais, spécialistes en leur temps de créations originales et surprenantes, ont l'imagination au ralenti depuis quelques décennies – la preuve : la Manx est française maintenant (ndlr). La séance d'essais se poursuit à un rythme effréné avec le passage des sides, limités à 600 cc pour raison de sécurité. Encore plus impressionnant !

Un autre jour, un autre temps : malgré un début de journée incertain (décidément impossible de savoir, au lever, le temps qu'il fera pendant la journée et encore plus dur de le prévoir pour l'autre côté de l'île). La journée de samedi s'annoncera plutôt ensoleillée avec une pause bronzage entre la course TT Formula 1 et le side-car race A. Le coin choisi est proche de notre port d'attache, superbe virage à angle droit avec vue sur les rostres des arrivants et les arrières-trains des fuyants : Ballacraigne Corner (en fait un croisement où, pendant la course les feux de signalisation se sentent bien inutile !).

Là, c'est l'apothéose. Au bout du deuxième tour, le numéro 3 et le numéro 1 se tirent déjà la bourre. Les trajectoires sont au cordeau, de notre place on se dit : « ils passent bien près des fleurs qui poussent à l'angle du virage » mais en changeant de place pour la course des sides, on s'aperçoit que les fleurs cachent en fait un mur de schiste ; on ne préfère pas imaginer l'état du genou touchant le bouquet d'un peu trop près ...
Dimanche, repos et tourisme.

Lundi, nous nous plaçons à l'entrée de Kirk Michael pour admirer les petites cylindrées : 125 cc (ultralightweight) et les lightweight où se côtoient les 2 et 4 temps. Changement de machines mais on retrouve certains pilotes de grosses cylindrées qui en profitent pour aiguïser leur connaissance du circuit ... et ça passe toujours très vite. La course Production 1000 TT prenant la suite, sera finalement neutralisée à cause du mauvais temps sur la montagne ; occasion de voir les pilotes de près quand, bloqués par les Marshalls, ils s'arrêtent aux points stratégiques. Partie remise au lendemain donc, journée de repos théorique. Nous décidons de nous installer près de Sulby Bridge au Ginger Hall Hôtel où nous suivons, par une journée bien ensoleillée, la course où la Voxan dénote toujours autant du lot par sa sonorité malgré le pot d'origine. **La semaine s'égraine en alternance de jour de course et de repos.**

Le mercredi, nous nous postons à Ballaugh Bridge (du mauvais côté par rapport au pub ...) pour suivre les 600 de la Junior TT et les sides-car de la race B. Comme diraient mes enfants : « Qui va à la chasse ... » Quand on a une place valable, mieux vaut ne pas la quitter d'où des attentes prolongées au même endroit : 6 heures ce jour entre les courses et le retard dû à un accident hors course avant le début des hostilités de la journée. Lors de tous nos arrêts au différent point de vue du circuit, le roadster attire toujours les regards intrigués mais les Anglais (principalement) sont timides et il est difficile d'engager une discussion technique. Ce n'est pas faute d'arborer tous les signes distinctifs du VCFiste (tee-shirt, casquette, ...), point d'accostage pour parler motos différentes mais l'intérêt est néanmoins perceptible.

Mercredi soir, tout change : RV à l'apéro des Français (pourquoi apéro car ça finit plutôt au p'tit déj.). Nous retrouvons les deux autres Voxans vues sur l'île : celle de MIG pour un burn mémorable (i faut bien rentabiliser l'acquisition des slicks et les user jusqu'au bout) et celle de François Leblond qui court en side (n° 68) avec son épouse Sylvie et peut-être bientôt leur fille ... Nous les avions rencontré lundi au paddock quand nous avions visité Fabrice Miguet pour recueillir ses impressions sur la machine : a priori il prend son pied à la piloter et, malgré le manque de plusieurs dizaines de chevaux, arrive à des résultats honorables. Mon roadster fait pâle figure entre les deux café-racers mais permet d'animer les discussions. Les bobbies locaux sont de la partie et ne rechignent pas à trinquer au Ricard avec les continentaux. Je connais un ancien ministre de l'Intérieur qui en aurait attrapé des boutons. C'est bien l'image de l'île de Man où au moins pendant deux semaines, tout y est fait pour et autour de la moto dans un respect mutuel entre visiteurs et forces de l'ordre locales.

Vendredi, après la journée tourisme de la veille, RV à Gooseneck, virage en début de montage après Ramsey : le grand jour. Faisant suite à la production 600 TT où MIG court sur une 600 R6 (1 tour sur 3 pour se faire une reconnaissance) voici la course reine du Senior TT où le CR porte le numéro oh combien français de 51 (le 69 étant déjà pris !). Toujours de l'intérêt sur son passage mais elle n'arrive pas à éclipser le duel de la tête de course où Adrian Archibal (Suz) prend sa revanche sur John Mc Guinness déjà bien primé depuis le début de la semaine avec plusieurs records à la clé et ayant ce jour quelques problèmes mécaniques. Il en faut pour tout le monde ...

Les impératifs du départ (avec des durées de check-in à rallonge) ne nous permettent pas de voir en entier la parade des anciennes mais l'essentiel à nos yeux est néanmoins dans la boîte : la Honda 250 6 cyl et quelques Norton Manx. Le ferry du retour nous conduit à Heysham, la traversée nocturne de l'Angleterre s'effectue sous un ciel clément en 6 heures et nous devons attendre à Douvres le ferry pour Calais ... fin d'une belle aventure ! **Je pourrais en dire beaucoup plus mais rien ne vaut le déplacement.** En particulier, je n'oublierais pas nos rencontres avec les pilotes français et françaises et l'ambiance générale qui règne sur l'île pendant cette quinzaine.

Epilogue : Sur l'île de Man, méfiez-vous des motards en réplique dernier cri, costumés de pied en cape de cuir coloré. Retirant leur intégral japonais (en 4 ou 5 lettres pour les cruciverbistes) vous vous apercevez qu'ils ont entre 60 et 70 ans !

NoëlRoad352

Informations pratiques :

- 2500 kms effectués avec une consommation moyenne de 6,24 l /100km.
- Coût des transports maritimes : 340 Euros / personne + moto
- B&B : 20 livres /personne /jour
- Alimentation pour 2 semaines (dont pas mal de liquide) : 450 Euros.

ACTE 2 : LE GRAND SAMBUC...

Samedi 11 septembre...18H.... Les voxanistes commencent à arriver au lieu de rendez-vous, au restaurant le Claire Fontaine. Tout le monde fait connaissance, parle de motos, du trajet qui fut long pour certains et très court pour d'autres... Chacun y va de sa petite anecdote de parcours. Petit clin d'œil à Bruno Fiocconi, qui s'est perdu et que Dib a du aller chercher, Bruno il faut apprendre à lire les cartes !!! Après un bon petit apéro, au pastis évidemment, nous passons en terrasse autour d'une grande table de presque quarante personnes !!!

Pendant le discours de MichelCR13 et de Dib74160, arrive sans bruit Davy accompagné de notre cher pilote du Moto Tour, Bruno DESTOOP. Un tonnerre d'applaudissement retentit après sa présentation très succincte. Le repas fut très convivial, sympathique et bien arrosé... Des éclats de rires et des discussions bien vives, mais toujours dans la bonne humeur et la joie de vivre, ce qui fait la richesse de notre club...

« A demain tout le monde et bonne nuit. Rendez-vous à 7H30/8H00 ici demain ». Les uns au camping, les autres à l'hôtel ou encore invité chez les régionaux... **Dans la nuit**, un orage violent a éclaté et provoqué des inondations un peu partout. Ici à Peypin, nous avons pas dormi, les pieds dans l'eau chez nous et après chez la voisine que nous avons secourue... Là encore on prouve que la solidarité chez les voxanistes est quelque chose d'inné...

Dimanche matin... bien fatigué et à peine réveillé, Il a fallu aller chercher le pique nique et partir au rendez-vous récupérer le reste de la troupe qui attendait les guides pour se diriger au Circuit... A peine arrivé, inscriptions vérifiées, motos préparées, et briefing effectué, la journée pouvait enfin commencer !!! Youpi !!!

En attendant le départ, les regards se sont braqués sur les protos Voxan de la bande d'auvergnat, amis de Charles LAURENT, de vrais bijoux.

La journée a débuté par une heure d'apprentissage des différents angles du circuit. Cela pour apprendre aux néophytes comment prendre une trajectoire et pour les autres de rafraîchir la mémoire !!! Entre temps, notre autochtone d'Issoire, Serge est arrivé !! Et hop direct sur la piste, il n'a pas perdu de temps !!! Et voilà, chaque session de niveau à tour de rôle s'élançait sur la piste.... Virage à droite, pif paf, virage en aveugle et grande ligne droit coupée au bout par une chicane mobile.... Quel spectacle !!! Que de cales pieds frottés dans les courbes !!! Marc GRANIER (pilote du Moto Tour) était là, il a montré son savoir faire sur piste...Ainsi que Bruno DESTOOP.

Dans l'après midi, nous avons eu la visite surprise de Fabrice MIGUET (Mig du TT) et de Jehan D'ORGEIX. Fabrice a donné un spectacle magnifique sur circuit...Nous avons pu imaginer ce que cela a dû être au TT... il prend les courbes et grand virage comme s'il n'y en avait pas... c'est une conduite d'une fluidité incroyable...

Et voilà, 17H00. C'est la fin d'une journée bien remplie. Les visages sont rayonnants de joie et de bonheur. « C'est quand la prochaine sortie piste ??? » , « J'en veux encore !! », « Quelle ambiance ici, c'est beau à voir. » (Splendide Moto, concessionnaire de Marseille, venu nous voir en milieu de journée), « On se revoit tous bientôt... ».....

Que de promesses de retrouvailles qui promettent d'être encore meilleures...

ACTE 3 : TOUR DU MONT BLANC EN VOXAN

En voilà un week-end sympathique qui s'annonçait bien, vu la météo et effectivement ce fut génial ! après une nuit en mobil home au bord du lac d'Annecy (seul incident Christophe (CR666) qui nous démonte une poignée de porte, faut dire vu que la qualité de construction...) on se retrouve samedi au rond point d' Ugine, on est 7 : Bruno (le GO), Claude, Laurent, Christophe, Gilles, un grenoblois (dont j'ai oublié le prénom, désolé) et moi-même soit 1 Srambler, 2 Road, 3 CR et un Street.

Nous voilà partis directement dans le vif du sujet sur une **petite route de montagne en direction de Beaufort** où nous déjeunons et où la tenancière du bistrot est ébahie devant nos montures. Euh, en fait elle s'en fout un peu elle a vu des motards tout l'été on a beau lui dire qu'on est les seuls, les vrais avec des motos françaises qu'on est de bonne foi et tout et tout, elle a pas l'air convaincue !

Ensuite départ pour le Cornet de Roseland **toujours avec plein de virages** (j'ai arrêté de compter à partir du 35921ème) et un superbe lac de retenue à l'eau de couleur émeraude. Sur la route, on récupère Christophe de la Com Tech qui nous invite même chez lui pour le jambon et le petit vin qui va bien, et comme il fait partie de la Com Tech il remonte un silencieux du road de Gilles qui frottait sur le bras oscillant suite à un mauvais remontage du concess. Il va même donner

des vis de fixation en plus qui auront leur importance par la suite... En tout cas merci à Christophe et à sa femme pour leur accueil chaleureux !

On repart, faut dire que pour le moment notre moyenne horaire est pas terrible et si on veut faire le tour du Mont Blanc dans la journée va falloir accélérer un peu. Ça tombe bien, on attaque la **montée du col du petit St Bernard** où on rattrape un peu notre retard (n'est ce pas Christophe ?, enfin j'me comprend...) Arrivés en haut, un sandwich et ça repart direction l'Italie ! on passe la frontière direction Aoste . Entre les deux une route sympa et des paysages magnifiques !

Après Aoste direction le col du grand St Bernard (par l'ancienne route hein, pas par le tunnel !) puis le col de la Forclaz où Bruno s'arrête car ... il perd un étrier de frein avant (il a perdu les deux vis d'où un autre grand merci à Christophe pour les vis supplémentaire !).

Puis **on repasse la frontière suisse, direction Chamonix, Megève** où on s'arrête dans un magasin weldom pour ... que Bruno s'achète des vis ! Sur ce, on s'arrête boire un coup, non mais des fois !

Ensuite on est rentré à Ugine en passant par un petit col sympathique, le terrain de jeu de Bruno (euh, ça s'est vu que tu connaissais bien la route Bruno !). Retour au camping puis un resto et au lit !Après une bonne nuit nous sommes frais et dispos pour le dimanche, rien à signaler si ce n'est Gilles qui est tombé du lit en voulant arrêter le réveil : que d'ambiance dans ce mobil home !

Après le petit déj au bord du lac on récupère 2 CR, Patrick (CR noir tout neuf) , Régis et Fanie (CR gris). Euh, les autres CR étaient rouge (gardette) et or (j'voudrais pas relancer le débat sur les CR et leur couleurs... d'ailleurs d'après Patrick toutes les couleurs voxan peuvent se mettre sur n'importe quel modèle de la gamme !) Direction le col des Aravis, encore une fois superbes paysages et route à virages au menu. Arrêt en haut du col pour une petite collation et c'est reparti jusqu'au restaurant panoramique où la vue est, comment dire, panoramique sur le lac d'Annecy.

Le temps se couvre mais comme il est l'heure de rentrer pas de regrets !
Retour par autoroute (timing oblige) avec Christophe et Laurent.

Voilà un petit résumé de notre week-end montagne, c'est quand vous voulez qu'on recommence !

Chris42

ACTE 4 : LES TROPHEES GERARD JUMEAUX 2 ET 3 OCTOBRE

Pour la der des der à Montlhéry le temps était de la partie : pas une goutte de pluie, à peine de la rosée le matin, du bonheur et de la poussière pendant deux jours. Mais là pas de soucis, le rosé et autres liquides étaient présents pour désaltérer la troupe des voxanistes. Aux Trophées, c'est toujours avec beaucoup de plaisir que nous venons participer à la grande messe des cylindres à trous, monos et multi culbutés : un vrai régal pour les oreilles, un fumet nuageux d'huile pour accompagner les saucissons...

Sur le stand, trône le Café Racer ayant participé au Tourist Trophy entouré de deux side-car ; le rouge de Marie Hélène et le orange du magasin bordelais de Zone rouge. Pendant les deux jours, une vingtaine de motos étaient présentes ... sauf dimanche où les heureux veinards ont déserté l'anneau pour se rendre à Carole soutenir les pilotes VOXAN engagées dans le Moto Tour.

Du coup samedi soir nous sommes couchés assez tôt (2 heures du matin... comme des poules) après être passés faire la fête avec l'organisation : deux groupes de rock et de blues, de la boisson, des centaines de bombes serpentins, des monceaux de confettis

Comme tous les ans, nous avons vu passer nos essayeurs VIP. David HAILWOOD (le fils de Mike the Bike) portant son Tshirt VCF offert l'année dernière et Jean François BALDE qui a fait quelques tours sur le Café Racer de Fabrice MIGUET, le fameux café ayant participé au TT cette année. Malheureusement, nous n'avons pas eu l'autorisation de poser nos pneus sur le circuit ; il faut dire qu'avec plus de 550 pilotes inscrits

L'effet MotoTour s'est fait sentir dimanche, des curieux venant voir (admirer ?) les engins de folie (de 110CV) qui ont failli ridiculiser les multicylindres bourrés de chevaux.

Les Trophées Gérard Jumeaux se sont clôturés après la course des cycle cars. La première course organisée sur l'anneau de Montlhéry était composée justement par des cycle cars La boucle était bouclée, Monthlère pouvait s'endormir doucement...

Mais les Jumeaux continueront l'an prochain et nous y serons aussi...

Votre envoyé spécial fil@

LE CHALLENGE DU VCF : Participer au MOTO TOUR

ACTE 1 : LES COMPTES RENDU JOURNALIERS DE THIERRY

Samedi 02 octobre 2004

L'équipe se regroupe autour de Bruno et se prépare au Passage du contrôle technique

« Nous voici arrivés sur la planète Moto Tour ! Toute l'équipe prévue est présente, non sans quelques difficultés : le radiateur d'eau du Peugeot Boxer de Bruno Destoop, le pilote de la moto du VCF pour ceux qui auraient raté quelques épisodes, a déclaré forfait. Je vous rassure : c'est le radiateur qui a déclaré forfait, pas Bruno ! Après avoir rajouté un litre d'eau tout les quinze kilomètres il a réussi à rallier Reims, lieu du contrôle technique. Ca commence fort le VCF au Moto Tour 2004 !

Enfin le principal est que la moto soit passée au contrôle technique. Il a fallu improviser sur le bord de la route une fabrication de pattes de fixation des plaques à numéros, mais notre équipe de choc de mécanos (Philippe Szendroi, Davy Gambino, Daniel ? et même Bruno Destoop qui a mis la main à la pâte c'est le cas de le dire) a allègrement franchi cette épreuve. Une sorte de mise en jambe avant le saut dans le grand bain de la course !

A noter que nous avons été gracieusement logés au CFA BTP de Reims pour les trois premières nuits grâce à Florence (une amie de Davy). L'équipe a fait une petite conférence/présentation du Club et de son projet Moto Tour aux élèves du CFA.

Dimanche débutent les choses sérieuses avec une première épreuve spéciale sur le circuit Carole près de Paris. Venez nombreux soutenir Bruno et le VCF, il va y avoir du spectacle ! »

Dimanche 03 octobre 2004

Etape Reims et Circuit Carole

« Quatre heures trente du matin : Daniel, le mécano de Bruno, vient frapper à la porte du camping-car. Ah bon, déjà ? Une heure après, Bruno Destoop est sur la moto prêt à enrouler du câble. Le parcours de liaison jusqu'à Carole se passe bien. A l'arrivée à la spéciale, de nombreux supporters du VCF sont présents pour soutenir l'équipe.

L'assistance est déjà en place et pose les couvertures chauffantes sur les pneus pour qu'ils soient à bonne température au moment où Bruno s'élancera. Ce qu'il fait d'une manière carrément époustouflante quelques minutes plus tard puisqu'il nous gratifie d'un holeshot magistral. Efficace le Bruno ! et tout de suite dans le coup. Deux tours plus tard, une Kawa le double profitant de sa puissance largement supérieure et à la fin une Ducati 999 fait de même mais ils se tiennent dans un mouchoir de poche. Troisième sur 25 furieux, impeccable. A noter que dans la première manche, Bruno Bonhuil (autre pilote Voxan), fait deuxième dans la roue de Serge Nucques, un des favoris du Moto Tour, au guidon d'une R1 surpuissante. Autrement dit, après cette première spéciale, on s'aperçoit que les Voxan sont tout à fait compétitives, mais nous on n'en doutait pas !

Re-parcours de liaison jusqu'à la spéciale suivante sur une route fermée de deux kilomètres. Bruno fait le troisième chrono de tous les concurrents ! Au classement général après le premier jour de baston, ça nous donne tenez vous bien : premier Bruno Bonhuil (oui, oui, une Voxan est première du classement général !) et Bruno Destoop quatrième. Deux Voxan dans les cinq premiers, on ne va pas sortir le champagne dès ce soir pour ne pas se porter la poisse mais ça vaudrait le coup !

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Lundi 04 octobre 2004

Etape Reims Dijon 342 Km

« Cinq heures trente du matin : Daniel, le mécano de Bruno, vient frapper à la porte du camping-car. Ah bon, vous avez déjà lu ça hier ? Mais non, hier c'était à 4 heures trente ! Ce matin on a gagné une heure de sommeil, chouette ! L'étape de liaison d'aujourd'hui amènera Bruno Destoop de Reims à Dijon avec une spéciale en fin de parcours. La liaison jusqu'à la spéciale se passe sans histoire. Cette spéciale sinueuse et piégeuse est très importante car elle est censée avantager les Voxan plus maniables par rapport notamment à la R1 de Serge Nucques qui est le concurrent le plus dangereux (second au général derrière Bonhuil). Le résultat ? Serge Nucques s'est arraché les tripes et a signé le

scratch de la spéciale avec 7 secondes de mieux que Granié, 9 par rapport à Destoop et 11 à Bonhuil qui ont tout de même fait un excellent temps par rapport aux autres concurrents.

On pensait que les Voxan seraient à leur avantage, ce qui était le cas, mais Nucques a sorti le grand jeu ce qui lui permet de prendre la tête au général. Néanmoins, Bruno Bonhuil est à la deuxième place et, cerise sur le gâteau, notre pilote VCF passe de la cinquième à la troisième place. Les Voxan épatent tout le monde car il y a de la concurrence (339 motos de toutes marques) ! Où se situent les autres Voxan au général ? Marc Granié est septième, Didier de Radigues quinzième, Marc Dufour vingt quatrième et Marcel Vedille soixante deuxième après une sortie dans la spéciale (sans gravité ni pour lui, ni pour sa VB1). A l'arrivée au parc coureur à Dijon, les GM (Gentils Membres) du VCF non seulement nous guident (Antoine d'Arbracame) mais nous reçoivent avec pâté maison, pommes du jardin et Marsannais de 1988 (Yves Limousin) et d'autres qui sont venus de Paris exprès pour soutenir le VCF. Merci à tous !

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Mardi 05 octobre 2004

Étape Dijon Thonon 377 Km / Thonon étape de nuit 82,5 Km

« Ce matin personne n'est venu frapper à la porte du camping-car. On s'est réveillé tout seuls ! On s'améliore de jours en jours, y a pas à dire. Ce matin nouveauté : ce sont les policiers qui escortent les concurrents du Moto Tour jusqu'au circuit de Dijon Prenois où débute la journée. Un gros morceau car il s'agit de ne pas se faire trop distancer par la puissante R1 de Nucques qui devrait être à son avantage sur ce circuit rapide. Et effectivement il distance Bruno Destoop de 6 secondes sur 4 tours ce qui est finalement assez peu. Puis l'étape de liaison amène les concurrents de Dijon à Thonon avec une spéciale en cours de route à Bolozon qui confirme la supériorité de Nucques puisqu'il prend plusieurs secondes supplémentaires d'avance. Au classement général le soir, Bruno rétrograde à la septième place tout en n'étant qu'à vingt secondes du premier, l'inévitable Nucques. Néanmoins Bruno devient première Voxan puisque Bonhuil rétrograde lui de la deuxième à la dixième place. De Radigues est 12^{ème}, Dufour 23^{ème}, Vedille 58^{ème} (il n'a pas été jardiner aujourd'hui alors il remonte au classement !) et Granié 85^{ème}.

Ce dernier a joué de malchance car il a crevé sur le circuit de Dijon ce qui explique qu'il rétrograde de la 7^{ème} à la 85^{ème} place. Autre malchanceux du jour : Richard Bouchez (scrambler en catégorie promotion) qui s'est cassé la clavicule en chutant dans le dernier virage de la spéciale. Vraiment pas de chance pour lui qui s'était déjà fait mal au pied au début du Moto Tour. Nous remercions David Laurent qui a apporté une bouteille de champagne à l'équipe et qui a fait le taxi course avec Annabelle. Nous remercions également Bruno Fioconi et Christophe Monbrun qui sont venus avec du fromage de Savoie.

Les potins du jour ? Une idylle se nouerait entre Zen et Bruno : c'est vraiment dur le manque de filles sur le Moto Tour (Annabelle est déjà prise) ! Davy a conduit un véhicule qui lui laissera un souvenir impérissable (la boîte de vitesses notamment) ! Mon camping-car qui est très lent a fait un effort pour s'alléger : il a perdu un morceau de l'échappement sur l'autoroute ! Bref, la vie continue sur le Moto Tour...

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Mercredi 06 octobre 2004

Étape Thonon Grenoble 386,35 Km

« J'ai oublié de vous préciser une chose dans le message d'hier soir : il y avait une épreuve de nuit (80 KM) avec une spéciale. Et ce matin, bonne nouvelle, Bruno est remonté de la 7^{ème} à la 4^{ème} place et Bruno Bonhuil de la 10^{ème} à la 2^{ème} place derrière l'inévitable Nucques. Pourtant quand Bruno est rentré de la spéciale à 11 heures il a dit qu'il n'avait rien vu à cause des flashes des spectateurs. Il ne voit rien et il fait des super chronos, qu'est-ce que ça va être quand il va y voir !

Donc ce matin on repart plein d'espoir pour l'étape Thonon/Grenoble avec bien sûr une spéciale pour agrémenter le tout. Pour ceux qui ne sauraient pas, je précise qu'une spéciale est une épreuve sur route fermée (genre course de côte) ou sur circuit où il faut faire le meilleur chrono alors qu'en liaison les concurrents doivent pointer avec une moyenne de 60 KM/H tout en respectant le code de la route ce qui n'est pas facile sur des portions de montagne par exemple. Sur cette fameuse spéciale, Bruno est 4 secondes derrière Nucques mais 5 devant Bonhuil. Malheureusement, ce bon résultat est tempéré par le fait que Bruno a raté un CP (Contrôle de Passage) inopiné. C'est à dire que l'organisation du Moto Tour, pour vérifier que les concurrents empruntent bien la route indiquée par le road book et n'utilisent pas de raccourci, se met sur le bord de la route et pointe les concurrents. Il semblerait que lorsque Bruno est passé, le CP n'était pas encore installé. Nous avons porté réclamation car ce ratage peut lui coûter 150 secondes de pénalité autant dire une catastrophe.

A noter que Davy et Daniel (les deux mécanos qui faisaient l'assistance ce jour pour le pilote du VCF) ont sauvé la mise à Bruno Bonhuil qui était perdu avec son road book déchiré. Ils lui ont réparé et l'ont remis dans le droit chemin. Autre dépanné du jour par nos anges de la route : Serge Nucques qui avait peur de tomber en panne d'essence et qui a imploré deux litres du précieux liquide. Ils lui ont donné, c'est aussi ça l'esprit du Moto Tour, on est concurrent mais on peut se dépanner et garder l'esprit motard.

- Autre performance du jour : Annabelle s'est essayée à l'acrobatie avec le cascadeur Rémy Roux et son quad (voir photo). Oui, oui, c'est bien elle la tête en bas ! On sait vraiment tout faire au VCF ! Respect...
- Classement Voxan du jour : Destoop 3eme (sauf si pénalités pour CP manqué, on saura demain), Bonhuil 6eme, De Radigues 11eme, Dufour 43eme, Vedille 54eme, Granié 84eme.
- Aujourd'hui, la chose la plus importante c'était quand même la St Bruno. A cette occasion, les deux Bruno en Voxan (Destoop et Bonhuil) se sont offerts mutuellement des fleurs sur le bord de la route. C'est beau l'amitié entre hommes !
- Message personnel : Fanny et Olivier faites vos devoirs et couchez-vous à 9 heures où ça ira mal quand je vais revenir...

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Jeudi 07 octobre 2004

Etape Grenoble Salon de Provence 378 Km

«Ce soir c'est « Waterloo morne plaine » comme dirait Victor Hugo. Ce matin, tout avait pourtant bien commencé : la pluie de la nuit avait cessé et la journée s'annonçait belle. Etape : Grenoble/Salon de Provence avec deux spéciales à la clé. Dans la première, Bruno s'en sort bien mais malheureusement dans la deuxième, il met gaz en grand au moment où la route tourne à gauche trompé par la présence de spectateurs au mauvais endroit et, trop tard pour réagir, il se retrouve dans un chemin de terre, évite de justesse un rocher et la chute, ouf ! Malheureusement, il perd une quinzaine de secondes pour faire demi tour et se remettre en piste. Résultat : 60ème temps. Pour terminer cette belle journée, on apprend que les pénalités pour CP manqué hier vont effectivement être appliquées. Bruno va se retrouver au fin fond du classement. Je vous le disais bien au début « Waterloo, morne plaine ».

Ce message est court pour cause de réparation du pot d'échappement du camping-car qui a pris beaucoup de temps (c'est ça ou je meurs asphyxié en roulant). En plus, désolé mais il n'y a pas de photo (pas eu le temps) et c'est logique parce qu'à Waterloo y a pas eu de photo non plus. Tout ce qu'on sait, c'est que c'était une morne plaine comme Salon de Provence...»

Classement Voxan du jour : Bonhuil 10eme, Destoop 11ème (avant application des pénalités), De Radigues 12eme, Dufour 37eme, Vedille 52eme, Granié 81eme. A noter que ce dernier signe le scratch de la première spéciale. Ca met un peu de baume au cœur des aficionados Voxan.

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Vendredi 08 octobre 2004

Etape Salon de Provence Toulon 208 Km

«Hier soir c'était « Waterloo morne plaine », aujourd'hui c'est Arcol, Austerlitz et Wagram à la fois. Bruno fait troisième sur le circuit du Sambuc (voir photo) et 6eme de la spéciale de Gemenos. Au global de la journée notre pilote préféré fait le 3^{ème} temps ce qui est une super perf. L'étape du jour ralliait Salon de Provence à Toulon et en arrivant à bon port, c'est le cas de le dire, l'appel de la mer a été trop fort pour Bruno qui n'a pas tardé à faire trempette (voir photo). Ca sent les vacances et la fin de la compétition mais il reste encore demain l'étape Toulon/Toulon avec deux spéciales : Notre dame des Anges et le Mont Faron pour le final avec une vue magnifique (si, si, c'est marqué sur le programme officiel). En fait, je crois que toute l'équipe est partie se baigner. Oh les gars attendez-moi ! J'arrive

Classement Voxan du jour : Bonhuil 6eme, De Radigues 9eme, Dufour 31eme, Vedille 49eme, Destoop 77ème (il serait juste devant Bonhuil s'il n'avait pas pris la pénalité pour le CP manqué mais bon, avec des si...), Granié 80eme.

Nous remercions sur Salon de Provence : Luc Cartier pour l'apéro avec des produits de son domaine, Michel CR13, Ralphie 13, Bernard Archambault et d'autres non adhérents venus avec eux. Pour ce matin pour le Sambuc nous remercions Jacques Demassieux et Dib concessionnaire Splendide Moto à Marseille.

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Samedi 09 octobre 2004
Etape Toulon Toulon 166 Km

«Ce matin, Bruno est parti avec le moral dans les chaussettes. Il n'a pas bien digéré la pénalité pour CP manqué. On est tous inquiet en le voyant s'élancer en wheeling vers les faubourgs de Toulon pour le parcours de liaison. Puis c'est la première spéciale. Avant même que ce ne soit le tour de Bruno, un concurrent qui le précède se prend une gamelle magistrale. Après une neutralisation d'une heure, la spéciale est annulée ce qui arrange bien Bonhuil qui a cassé son sélecteur juste avant la spéciale. Puis vient la dernière épreuve, la spéciale du Mont Faron sur les hauteurs de Toulon avec vue sur la rade où est garé le porte-avion Charles de Gaulle. Personnellement, je n'aurai pas voulu faire le créneau ! Après un petit cours de Philippe Pérelle sur l'histoire réelle de la célèbre hélice de notre cher (même très cher) porte-avion, on arrive à pied d'œuvre (voir photos). Nuques passe avec une poupée gonflable comme passager arrière (voir photo) !

Le ton est donné... certains passent en faisant le spectacle, d'autres cherchent à grapiller des places. C'est comme ça que Cédric, dont on a conduit le camping-car jusqu'à Toulon car il n'avait plus personne pour le faire, s'est bourré dans le dernier virage de la dernière spéciale car il voulait remonter de la 22^{ème} place à la 20^{ème}. La moto est bien chiffonnée (plus roulable) mais lui n'a rien car même s'il vit dans le pêché (Kawasaki 600) il est bien sympa le Cédric et on l'aime bien (plus jeune pilote du Moto Tour à 22 ans). Mais revenons à nos Voxan : Granié 7^{ème}, De Radigues 8^{ème}, Destoop 13^{ème} (voir photos). Au classement général final : De Radigues 9eme, Bonhuil 13eme, Dufour 26eme, Vedille 45eme, Destoop 74ème, Granié 77eme.

Commentaire de Bruno sur sa semaine en Voxan :

« J'ai vraiment pris beaucoup de plaisir avec cette machine. En spéciale sur route, c'est une moto réellement adaptée et concurrentielle. Par contre en circuit elle était handicapée par son manque de puissance face au 170 ch de la R1 de Nuques par exemple mais elle a d'autres qualités de maniabilité et tenue de route qui compensent. Au global, j'ai passé une bonne semaine que ce soit avec les autres pilotes du Moto Tour ou avec l'équipe du VCF qui a assuré la logistique. Je suis prêt à repartir l'année prochaine.»

En ce qui concerne l'équipe du VCF, on tient à dire que l'on est très fier du comportement de Bruno sur cette compétition. Le résultat est ce qu'il est (fichu CP manqué !) mais nous, et les autres Voxan, avons démontré la compétitivité de cette moto sur ce type d'épreuve. Je peux vous assurer que beaucoup de pilotes se sont brusquement intéressés à notre moto nationale et que l'usine est plus que satisfaite du résultat de l'ensemble des Voxan présentes sur le Moto Tour.

En tous cas, remerciements à la famille Pérelle qui a fait le repas de vendredi soir, à Marie Hélène Messina pour le repas du samedi soir, Luc Cartier d'être venu à Toulon, ainsi que Rodolphe, MIG 220, Florence, Bruno Fioconi et son saucisson magique, le concessionnaire de Marseille Gérard Liberati et Dib. Remerciement spécial à Daniel le mécano de Bruno, pour sa gentillesse et sa parfaite intégration à l'équipe.

J'espère que vous avez pris plaisir à lire ces compte-rendu que j'ai essayé de faire du mieux possible. Je rends l'antenne, à vous Isoire... la balle est dans votre camp pour cueillir les fruits de l'arbre «Moto Tour 2004».

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous l'année prochaine ?»

Samedi 09 octobre 2004
Fin du Moto Tour par Le Barbu Casqué

C'est la fin du MTT 2004, mais au VCF, certains aiment les prolongations, même si l'arbitre a sifflé la fin de la partie.

Le beaucoup trop modeste rédacteur des lignes qui vous ont tenues en haleine toute cette semaine, Thierry Cazenabe, est au travail sous la célèbre tente du VCF qui avait bien grandi depuis le Sambuc. Les belles sont enfin au repos, mais les bêtes du VCF ont les mandibules actives. Pour la photo de classe, nous avons quelques dissipés: Papy Guy et Marie CafSide n'écoutent pas le professeur Bruno Destoop. Ou alors, ils regardent vers un ailleurs où se trouverait autre chose que du Vittel.

Sa Majesté le Président au cours d'un adoubement. Que ne faut-t-il pas faire pour être membre à part entière du VCF? bruNOXan en a été tout retourné. Pensez donc, le souffle d'air chaud présidentiel sur la nuque. Puis, pour nous endormir, nous avons eu droit un discours fleuve de Sa Majesté le Président. Nous savons tout, tout sur sa principale activité de la semaine: la chasse au Nuques, puis la chasse au Nuques et encore la chasse au Nuques. Après, je ne sais pas, je me suis endormi.

Le VCF, c'est aussi tout cela. A l'année prochaine, si vous le voulez bien.....

Le Barbu Casqué.

ACTE 2 : NOUS AVONS GAGNE

Lundi 11 octobre, me voilà de retour dans le froid parisien, avec plein d'images dans la tête, du bruit des moteurs au Mont Faron, des merveilleuses odeurs de thym sauvage du circuit du Grand Sambuc. Le Moto Tour 2004 est fini ou plutôt l'après Moto Tour commence.

Nous ne pouvons qu'être heureux des résultats des VOXAN sur cette course et en particulier des performances du Street n°28 piloté par Bruno DESTOOP. La lutte a été rude avec une autre marque que personne n'attendait en si bonne place : MZ. Ces deux marques ont modifié les pronostics, et gagné leur pari : L'efficacité et la fiabilité ! Permettez moi, pour une fois, d'être fier d'avoir poussé le VCF à participer au Moto Tour 2004. Je me souviens de cette assemblée générale à Issoire en 2003 où j'ai annoncé qu'on allait montrer à tous les capacités des modèles de notre marque chérie. Je me souviens de la tête de certains, qui se disaient : « ça y est, il a pété un câble ». Je me souviens aussi des yeux brillants d'excitation d'autres adhérents lorsque que nous avons découvert le Street au Mondial. VOXAN venait de sortir l'outil du Moto Tour !

Les objectifs que nous voulions faire passer étaient simples :

- Démontrer l'efficacité redoutable des motos d'Issoire sur tous les terrains, du moment qu'il y ait des virages.
- Démontrer qu'un club animé par la passion comme est le VCF rien n'est impossible.

Nous avons gagné sur tous les points. Les motos et les pilotes ont assuré le spectacle, l'assistance, mise en œuvre par le club, a rivalisé avec les plus chevronnés, n'hésitant pas à prendre sous « son aile protectrice » Cédric CHIRCO et son ZX6R, son assistance lui ayant fait faux bon... Le VCF a été apprécié pour sa générosité, et son esprit course allant jusqu'à dépanner en essence les rivaux de Bruno. Et que dire de Bruno DESTOOP ; Bruno s'est investi à fond dans cette aventure, lui qui ne connaissait pas les courses sur routes. Il a commencé doucement, sans perdre de temps, apprenant vite, très vite les subtilités du rallye. Il s'est fait plaisir et nous a apporté un grand bol de bonheur. Cet homme est un Seigneur qui a donné une leçon de pilotage à notre ami le Chevalier Sergueï NUCQUES sur le circuit du Grand Sambuc.

Merci à vous l'équipe d'assistance, Daniel, Davy, Zen qui avez assuré la préparation du Street Scrambler. Merci à Annabelle qui s'est jetée dans l'aventure de la communication sans que l'on ait vraiment pensé à tout. Merci à Thierry et son camping car qui nous a fait des super comptes-rendus en direct live à chaque étape. Merci à tous les adhérents qui sont venus à chaque étape. Merci à VOXAN de nous avoir fait confiance. Et un énorme MERCI à tous les partenaires et les membres du club qui nous ont permis de réunir le budget pour cette fabuleuse aventure.

Pour ce qui est de l'avenir, on y réfléchit. Ce qui est certain pour le Moto Tour 2005 c'est le nombre important de VOXAN qui y seront engagés : tout le monde en veut maintenant...Mais il y a d'autres courses où les VOXAN sont absentes. Alors pourquoi pas un autre challenge ?

Fil@, l'heureux président du VOXAN Club de France

ACTE 3 : LE MOTO TOUR BILAN

Il y a une semaine, un vent de folie soufflait sur cette épreuve : Deux VOXAN sont sur les talons de l'hyper favori, le Chevalier Sergueï ! Les deux Bruno font le spectacle là où même nous, nous ne les attendions pas !!! Loin d'être ridicule, les pilotes sont tous là ! C'est très clair qu'ils n'ont pas l'intention de faire de la figuration en plaçant dès le deuxième jour 4 VOXAN dans les 15 premiers. C'était du délire sur le site du VCF comme dans la presse...

Mardi, nous avons perdu Richard après une chute le contraignant à l'abandon et à une évacuation vers l'hôpital. Le moral des voxanistes est bon ; tous prennent un grand plaisir à piloter vite les Street et les Roadster, trop vite peut-être. Les temps dans les spéciales s'améliorent, l'équipe d'assistance du VCF se rode. Il y a toujours 3 VOXAN dans les dix premiers ; Marc DUFOUR est 43, Marcel VEDILLE 54 et Marc GRANIE 84 suite à une pénalité de 15mn... Eric MAUBLANC qui court en promotion sur un Street est 50^{ème}. Je ne tiens plus, je débauche Papi Guy et nous descendons retrouver la course à Grenoble ; Bruno DESTOOP est troisième au général ; il apprend vite et prend de la confiance, la moto marche du feu de dieu tout va bien... si ce n'est ce contrôle horaire sauvage que trois pilotes, dont Bruno n'ont pas vu.

Jeudi c'est la descente au soleil, Salon et la Provence nous accueille. Bruno est toujours troisième, Bruno BONHUIL septième et Didier DE RADIGUES neuvième ; nous n'avons pas de nouvelles des pénalités les 15 minutes nous pendent au nez telles l'épée du sieur Damoclès. Marc GRANIE gagne la spéciale.

Vendredi les Bruno's Vox font une démonstration sur le circuit du Grand Sambuc. Bruno DESTOOP progresse toujours : il fini 6^{ème} dans la spéciale ... mais les pénalités tombent le soir. Alors qu'il visait le podium, il se retrouve dans les profondeurs du classement avec ses deux compagnons d'infortune : Gilles HUSSON sur Kawa et Philippe MANY sur MZ ; Gilles quitte la course écoeuré. Bruno accuse le coup plutôt mal car il pouvait prétendre au podium ; toute l'équipe est sans dessus dessous.

Samedi dernière journée, Bruno n'a pas digéré la pénalité il part ... 77^{ème} très énervé. La première spéciale est neutralisée à la suite d'une chute. Il ne reste plus que le Mont Faron ; le staff VOXAN renforcé par le personnel de l'usine (la moitié du personnel a fait le déplacement pour soutenir les pilotes) est en bas et le VCF en haut. Les banderoles sont sorties et la motivation est revenue. Trois VOXAN se placent dans les 15 !!!

Au final, nous avons réussi ce que nous voulions faire :

Démontrer le fort, l'énorme potentiel des VOXAN et ce quelque soit le terrain. Sur chaque spéciale, il y avait toujours au moins un VOXAN dans les dix premiers et très souvent 3 motos dans les 15 premiers

Sur les trois épreuves sur circuit, les résultats sont les suivants:

- 1) DETOT Patrick - Kawasaki
- 2) NUQUES Sergeï - Yamaha
- 3) BONHUIL Bruno - Voxan
- 4) DESTOOP Bruno - Voxan
- 5) HUSSON Gilles - Kawasaki
- 6) MANY Philippe - MZ
- 7) MORILLAS Adrien - Buell
- 8) DELAVAL Manuel - Honda
- 9) EISEN Thierry - Suzuki
- 10) DE RADIGUES Didier - Voxan

Trois VOXAN dans les dix, 1^{ère} des motos non japonaises, pas une Ducati dans les dix, si on nous l'avait dit vendredi 1 octobre on se serait tous bien poilés... Et tout ça sur circuit....

Dans les spéciales, le résultat est un peu plus mitigé (on n'allait pas tout gagner quand même), mais il y a 5 VOXAN dans les 30 premiers, Bruno finissant 24^{ème}. Ce classement en spéciales par « l'inexpérience » (à par Marc) des pilotes Voxan en rallyes, mais aussi en partie par la neutralisation de la 1^{ère} spéciale du samedi matin. En effet, les pilotes partant après la chute ayant tout neutralisé, se voient gratifiés d'un temps forfaitaire calculé sur le plus mauvais temps de ceux ayant pu monter. Or Marc et Bruno (Destoop), en comparant avec leurs camarades habituels d'arsouille, auraient pu faire environ 1 minute de moins s'ils étaient partis dans les premiers. Et 1 minute de moins, c'est environ 8 à 10 places de gagnées au classement des spéciales. Bruno fini 74^{ème} au général Expert et sans ces deux conséquences le pénalisant d'environ 16 minutes, il se serait hissé entre 7^{ème} et 8^{ème} et 1^{ère} VOXAN (toujours en bagarre avec Many et son étonnante 1000MZ). Mais avec des si ... Et bien si on revenait en 2005 ?

Un coup de chapeau à Marc GRANIE qui, après avoir fini sur la jante l'épreuve de Dijon, s'est craché dans les mains pour remporter le scratch à Pennes le Sec le jeudi !!!

Marcel VEDILLE fini son 2^{ème} Moto Tour placé 57^{ème} en spéciale et 49^{ème} sur circuit avec son VB1. Eric MAUBLANC, le pilote de Euromoto 55 en catégorie Promosport, fini 55^{ème} sur circuit et 66^{ème} des spéciales; c'est d'autant plus méritoire car il n'a pratiquement fait aucune reconnaissance ni eu le temps de se préparer aux petits oignons alors bravo à lui.

Dernier point à noter : l'équipe VCF a fait preuve d'une certaine sportivité en épaulant Cedric Chirco et sa Kawa (le plus jeune pilote du MT, 22^{ème} au scratch avant sa chute au Faron et maintenant bien picoucé Voxan), en dépannant les autres VOXAN (essence, pièces), voire même Serguei Nucques en quête de combustible. Mais c'est ça le rallye : un pilote en moins, c'est du plaisir en moins.

fil@

L'AGENDA GENERAL

!!!!!! 18 et 19 Juin 2005 Assemblée générale !!!!!

Appel des Voxanistes pour leur débarquement au Domaine des Cazottes. Toutes les informations sont sur leur site internet <http://www.domaine-des-cazottes.com>.

Vous en saurez plus dans les prochains numéros...

L'AGENDA REGIONAL

13-SUD

Rendez-vous mensuel tous les derniers vendredis du mois, 19h30 au resto du complexe sportif du Val de l'Arc, 33 avenue des infirmeries, 13100 Aix-en-Provence.

PARIS

Rendez-vous mensuel tous les deuxièmes vendredi du mois, 19h/20h au Clairon
328 rue de Belleville, 75020 Paris (porte des Lilas, avec un vieux Motobec noir sur la devanture)

AUVERGNE et Axe St Etienne/Lyon, Annecy

Les rendez-vous sont en cours d'homologation entre tous. D'ici quelques mois un lieu et une date fixe seront diffusés dans le V72°....

La boutique, petit rappel...

La boutique est ouverte avec les nouvelles broderies à l'image de vos motos, et bientôt sera de nouveau disponible le logo du VCF, vous trouverez tout ça sur www.voxanclubdefrance.com.

Coordonnées du Bureau

Président : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)
06.87.36.57.42 philaller@free.fr

Trésorière : Nadia la boulangère (Nadia CRAUSAZ)
06.07.02.22..25 Craulandau@aol.com

Secrétaire : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)
06.86.56.20.39 pascal@lelaquais.net

Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)
06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr

Com'Tech : Davy (Davy GAMBINO)
06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr

Com'Informatique : Ness (Didier CALET)
06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr

Com'Tour : Dib74160 (Didier BERNARD)
06.72.22.14.75 dber74160@aol.com

Com'Com : Knabel26 (Annabelle CHAIX)
06.12.91.81.61 Knabel26@aol.co