

N° spécial hors série

Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

# SPECIAL MOTO TOUR



## EDITO : LE MOT DU CHAMPION

Je tenais à vous remercier pour tout ce que vous avez fait sur ce Moto Tour. J'ai été très heureux et fier de rouler sous les couleurs du Voxan Club de France. Le pilote est toujours mis en avant quand il y a des résultats, mais s'il n'y a pas une bonne équipe derrière et une bonne moto, le pilote ne fait pas grand chose. Le seul point négatif, c'est la pénalité, mais c'est la course. Il y a certainement des choses à améliorer pour la prochaine épreuve, mais pour une première, chapeau à tout le monde, Philippe le Président, Zen, Davy, Daniel, Thierry, Florence, Annabel, Papy Guy, Ness, Michel, Marie-Hélène. Merci à tous les partenaires qui nous ont permis d'y participer et tous les membres qui sont passés nous soutenir.

Merci pour tout.  
Amicalement, **Bruno DESTOOP** le 18/10/2004.

## Prépa du STREET SCRAMBLER n° 28



La moto utilisée pour le Moto Tour nous a été gracieusement prêtée par l'usine Voxan. C'était en fait la moto du parc presse que vous avez pu voir en essai. Pour des raisons de coût et de temps, la préparation de la moto a été assez sommaire. De toute façon, ne dit-on pas que le Street d'origine peut s'apparenter à un « outils à chronos » sur certains types de route !

Une des premières modifications, pratiquement indispensable, a été le remplacement des platines de repose-pied avec les commandes de sélecteur et de frein arrière. En effet, leurs positions d'origine (identique à celle du Scrambler mais positionné plus bas du fait des plus petites jantes) limitent la prise d'angle (et l'angle, Bruno Destoop, il aime ça !)

Donc, nous avons simplement monté des platines de Café Racer avec tout l'ensemble de frein arrière et de sélecteur. Nous y avons adapté des rotules type « unibal » (comme sur les derniers modèles), plus solides et faciles à régler. La position ainsi obtenue sur la moto pouvait paraître bizarre mais elle s'est en fait révélée efficace et relativement confortable pour réaliser les 2500 km de l'épreuve. Un effet négatif constaté pendant les recos de cette nouvelle position a par contre du être corrigé : De temps en temps, Bruno venait en appui sur l'échappement avec son genou intérieur droit et faisait ainsi fondre sa combinaison. Nous avons donc réalisé une protection thermique rallongée, remplaçant celle d'origine en respectant sa forme.

Le Moto Tour comportait une spéciale de nuit, qui plus est dans les Alpes cette année! Nous avons donc rajouté deux feux antibrouillard de Mégane (2\*55W), fixés sur une platine spécifique positionnée sous le phare d'origine (passé à 100W pour l'occasion) . La commande des phares additionnels s'effectuait (comme le spécifie le règlement technique) par le passage de feu de croisement à feu de route par l'intermédiaire d'un relais.

En étant à l'arrivée de cette spécial, nous nous sommes rendu compte que bon nombre de concurrents (notamment ceux qui font habituellement le championnat de France des rallyes) avaient un équipement lumineux bien supérieur ! Sentiment partagé par Bruno : « j'voyais pas grand chose ! » A revoir pour l'année prochaine avec des projos Touratech. Pour assurer le bon déroulement des parcours de liaison, un compteur de VTT a été installé, afin de disposer de trips supplémentaires et de parer à un éventuel dysfonctionnement du compteur d'origine (qui n'a pas eu lieu !). Du point de vue moteur, rien de bien sorcier : une petite révision comprenant le contrôle des jeux aux soupapes, la vidange, la pose de bougies neuves, l'installation d'un filtre à air « Green » et de pots de Scrambler (sans catalyseur), plus perméable avec adaptation du réglage de richesse.

Pour les suspensions, un des points forts de nos motos d'origine, l'amortisseur Païoli a été conservé en remplaçant le ressort d'origine (9kg) par un 11 kg. Le réglage de détente étant adapté en fonction de la spéciale. La fourche Païoli d'origine a été conservée après une vidange et un léger ajustement de niveau d'huile. La diversité des spéciales (petites routes bosselées ou circuits) a été gérée uniquement par les réglages d'amortissement et de détente d'origine. Cependant pour 2005 nous envisageons d'investir dans un amorto arrière EMC réglable de partout et une prépa racing de la fourche avant.

Le reste de la prépa a concerné le remplacement de quelques vis et écrous pour faciliter leur démontage éventuel (ex : vis de disques de frein, de support radiateur, de réservoir...), le perçage et freinage des vis du circuit d'huile comme le stipule le règlement. Le remplacement du liquide de refroidissement par de l'eau déminéralisée, la réalisation de support de plaque numéro (un peu en catastrophe lors du contrôle technique !), la pose de pneus Pirelli Diablo Corsa, de protèges carters carbonés et d'un dérouleur de Road-book.



Donc, pas une grosse prépa mais pas mal de temps passé quand même !

**Davy et Michel (comtech VCF)**

## Sacré tour ! ...ou l'envers du décor

Bruno m'a joué un « sacré tour » lorsqu'il m'a proposé début 2004 de l'accompagner sur le Moto Tour.....  
Connaissant Bruno, je me suis dit, il n'y a pas de problème, cela va être super intéressant, je me suis donc « engagé » dans son Moto Tour et je n'ai pas été déçu du voyage.....

La seule « galère » que j'ai connue cela a été le trajet Senlis-Reims, avec la tentative de réparation du radiateur du fourgon d'assistance !!! Mais tout s'est finalement bien terminé avec un « arrêt-colmatage » chez Total et un « dîner » chez Mc Do.....

La suite ce n'est que du bonheur, debout le matin vers 4h30, café-brioche et en route pour une journée marathon au volant du « boxer » avec les jerrycans, les pièces et les outils. Je ne sais pas combien de kilomètres j'ai parcouru avec le fourgon mais je ne me suis jamais ennuyé, il faut dire que j'étais très bien « co-piloté » par mes deux compagnons d'aventure Davy et Zen.

Un Moto Tour de rêve pour une première expérience dans une nouvelle discipline que j'ai apprécié. En plus des nombreux paysages traversés, nous avons rencontré des « Voxanistes-Régionaux » qui nous ont fait déguster leurs spécialités gastronomiques « liquides » et « solides », nous ont hébergé soit pour une douche soit pour le coucher. Que du bonheur, merci à tous.

Enfin le final à Toulon avec la baignade en récompense et la soirée chez Marie-Hélène.....

C'est « sûr », Bruno et le VCF, vous pouvez compter sur moi pour le Moto-Tour 2005, je suis « partant ».

Merci encore à tous de m'avoir si bien intégré à votre équipe VCF.

Amicalement

**Daniel** (mécano attiré de Bruno, futur membre du VCF ?)

## Euro Moto 55 dans la course



Serge, le sympathique concessionnaire de Verdun (55), que nous avons connu lors du salon de Reims en Avril 2004, fait partie du Voxan Club de France. Il nous avait alors prêté des motos neuves pour étoffer notre stand et nous lui avons donné un coup de main pour l'organisation de sa journée portes ouvertes / essais Voxan du mois de Juin.

Notre idée de participer au Moto Tour lui a donné envie. Ni une, ni deux, il s'y inscrit avec Eric Maublanc, son mécanicien. Malheureusement, le nombre de participant étant limité à 240, ils sont mis sur liste d'attente, aux environs de la 30<sup>ème</sup> position ! Vraiment pas évident pour préparer quelque chose car aucune certitude de pouvoir participer !

Et bien, c'est 3 semaines avant le départ qu'ils apprennent qu'ils sont repêchés. Pas de moto préparée, pas de reconnaissance, pas de budget, peu importe, ils seront au départ le 1<sup>er</sup> Octobre avec un

Street Scrambler d'origine et un autre neuf dans le camion en cas de besoin de pièces ! Fermeture du magasin pour assurer l'assistance et la hâte de participer à cette grande aventure. Cette course était une première pour Eric, son expérience en compétition étant plus du côté du cross et de l'endurance tout terrain.

Et bien il fera l'ensemble du parcours sans embûche (à une petite glissade près !) et avec une très honorable 50<sup>ème</sup> place de la catégorie promotion à l'arrivée à Toulon. Aucun problème sur la machine et le sourire jusqu'aux oreilles au bord de la méditerranée. Pari tenu pour l'équipe d'EuroMoto55 qui a démontré que la passion est présente chez certains de nos concess.

**Euromoto55 est doré et déjà motivé à 100 % pour repartir sur l'édition 2005 avec une vraie préparation et des ambitions à la hausse.**

## Un bilan très encourageant

Bonjour,

Voici que sont passées les Fêtes alors nous vous souhaitons à toutes & à tous plein de projets pour 2005. Et oui ça va bientôt faire trois mois que le Moto Tour est terminé. Fil vous a dressé un petit bilan de l'opération dans les V72 précédents. Je vais ici vous l'illustrer en quelques chiffres.

Tout d'abord le budget. Au premier jet en mars, on tournait à 15 000 € en tenant compte de l'achat de la moto mais une fois vendue, l'opération revenait à 6 000 €. Puis grâce au prêt de la moto (merci Issoire), à l'utilisation d'un camping-car au lieu de l'hôtel (merci Thierry), à des dons de matériels (merci Pirelli, Motul ou Carbone Lorraine), on est descendu à 5 500 €. Ont alors commencé les reconnaissances sur plusieurs week-ends et là, la claque : les allers-retours coûtent plus chers que prévu, les carburants augmentent, bref le budget est réévalué à 6 500 €. Enfin à l'approche de l'épreuve, plusieurs concessionnaires viennent supporter notre initiative, ce qui génère des recettes supplémentaires permettant de financer les polos spéciaux qui ont été édités pour l'occasion.

Théoriquement, nous partions donc finalement sur une prévision de dépenses de 7 300 € pour 6 525 € obtenus par les dons de 25 membres du club soit 1 925 € (encore merci, vous avez été formidables), ainsi que 7 sponsors soit 4 600 € (merci aux sociétés Combelle, Sfeir, Reyt, Dore Outillage, Légende motociste, MER motos et Toxic Machines). Si vous calculez bien, vous voyez qu'il y a une différence de - 775 € que le club acceptait d'éponger. Et bien il n'en est rien : le bilan comptable de l'opération que

Nadia a tiré (et c'est pas simple vu le nombre de factures de péages, essence, etc...) fait ressortir que nous avons dépensé 6 490 € dont 1 790 € pour les reconnaissances et entraînements sur circuits et 4 700 € pendant le MT. Comme en dépannant en essence des collègues la caisse a été alimentée par 90 € supplémentaires, il ressort que l'opération MT2004 est positive de 125 € (ce qui est bien involontaire mais il reste quelques factures à régler).

Bon après les sous, les litres : le Moto Tour, ce sont 668 litres de SP95 et 1 512 litres de gasoil consommés (le MT est sponsorisé en fait par le Ministère des Finances), une petite douzaine de bouteilles de vin (apportées par nos supporters aux étapes), et 7L de liquide de refroidissement (puisque il a fallu changer le radiateur de la camionnette de Bruno), 3,50 L d'huile suite à vidange de la moto, une cinquantaine de litres d'air comprimé pour les deux trains de pneus utilisés, et environ 12.58 CC de sueur par jour pour chacune des 6 à 8 personnes présentes aux étapes.

Le problème est que ça ne nous a pas calmé, on voudrait bien remettre ça en 2005, en groupant sous la même assistance environ quatre Voxan ce qui permet de diviser les frais par pilote. Seriez-vous prêt à nous aider si on relance une demande de dons courant mars ? (Si vous êtes intéressés : 06.11.76.48.52 ou [philippe.szendroi@wanadoo.fr](mailto:philippe.szendroi@wanadoo.fr))

Meilleurs Vœux'an.  
[Zen@Vox'en](mailto:Zen@Vox'en) courses



## Cédric CHIRCO : Mon Moto Tour 2004

1er Octobre 2004 : C'est parti, direction Reims. Rendez-vous demain à 10h au Dafy moto de Tinquieux. Pour ne pas être en retard, je dormirai sur le parking. Samedi midi, mon Ninja a deux pneus neufs, les plaquettes avant sont potables, le kit chaîne n'a que 10000Kms. Voilà ma petite prépa...



Première bonne surprise, le gérant de Dafy Reims, Eric, m'offre une combinaison de sa propre marque "DMP". En début d'après-midi, je me rends aux vérifications techniques. La moto au parc, je dois maintenant solutionner un problème. La personne qui doit conduire mon camping-car n'est toujours pas là, Dans le paddock, je cherche partout. Ceux qui aimeraient m'aider ne peuvent pas, et ceux qui peuvent ne veulent pas. Une personne me suggère de faire une annonce au micro pendant le briefing pilote. Vingt minutes plus tard, j'ai rendez-vous à la tente Voxan. Un homme s'approche de moi : "C'est toi qui n'as personne pour conduire ton camping-car ? On va t'aider ! ". Cette personne se prénommant "Zen", il se propose de conduire mon C25.

Direction Carole. Je connais (j'ai failli y laisser la vie deux semaines auparavant pour une manche des Promosports). Sur la grille de départ, j'ai de la chance, je partirai en première ligne. Si je me débrouille bien, je peux gagner ma première course ! Malheureusement, c'était sans compter sur un des frères Busquets. Je finis deuxième à cinq secondes de l'Espagnol. Je suis content, je suis dans le rythme. C'est au tour de la première spéciale routière. 5-4-3-2-1, aussitôt parti, aussitôt arrivé. La spéciale était courte et rapide. Fin d'étape, je pointe 30ème. C'est bien car il est important d'assurer une bonne place le premier jour afin de partir dans les mêmes conditions de route, et d'horaire, que les hommes de tête. Le soir, j'apprécie l'ambiance du paddock au sein de ma nouvelle équipe. Ils me donnent même des conseils pour mener à bien mes liaisons "rapides" et mes ravitaillements en essence. De plus, vu que mon ordre de départ est à quelques minutes de Bruno DESTOOP, je bénéficie de la même assistance que lui. En effet, sa Voxan est devant mon Kawa.

Deuxième circuit, troisième jour. Nous sommes à Dijon-Prenois. Même position qu'à Carole, mais cas de figure totalement différent. Je fais mon tour de mise en grille, le circuit n'a pas l'air trop piègeur, je prends confiance. Tellement en confiance, que je change mes plans... Je vais partir comme une balle dès le tour de chauffe. Je vais voir si je peux virer en tête dès le premier virage afin de faire le meilleur temps possible. Et là, grosse erreur. Tellement concentré dans ma bulle, je ne vois pas le premier virage arriver. Je tire tout droit et rentre dans les graviers à fond... Je repars et j'effectue mon deuxième tour en bonne reconnaissance. Du coup, au premier virage, quatre ou cinq motos me doublent. Deux tours pour apprendre, et deux tours pour comprendre. Je repasse un à un ceux qui m'avaient doublé et ne finis qu'à sept secondes du vainqueur, je limite la casse. Les Voxan, elles, confirment leurs valeurs, et reste en mesure de gagner le Tour. Allez les Bruno !!!

Direction Thonon . Mon but pour cette soirée est de ne pas perdre trop de temps. De retour à Thonon, je suis confiant. Je connaîtraï mon temps seulement demain. Je progresse encore dans le classement général. Cinquième jour, de Grenoble à Salon de Provence. 450 kilomètres sont au programme. A la sortie de Grenoble, un brouillard tel que je ne lis même pas mon compte tour ! Ensuite, trois gros cols alpins sont à franchir. Les liaisons sont longues. Le soir, mon équipe est déçue. Un problème au niveau d'un contrôle de passage contraint Bruno DESTOOP à une pénalité de quinze minutes. En ce qui concerne les autres Voxan, toutes sont encore en course, mais seul Bruno BONHUIL peut encore prétendre à un podium. Quant à ma moto, maintenant première par rapport au Voxan Club de France, elle est rebaptisée à l'unanimité Kawoxan...

Le lendemain, c'est le "petit" Grand Sambuc. Pour ce dernier circuit, je partirai en dernière ligne. On ne peut pas toujours avoir de la chance. Mais je remonte vite et double une à une les autres motos. Je fais même l'intérieur à Marc Dufour et parvient à doubler sur un gros freinage Agusti Busquets. Ainsi je prends ma revanche sur celui qui m'avait privé de ma première victoire à Carole, même si cela n'était pas une "vrai" course. Sorti du Circuit, direction Toulon, chez moi...

Dernier jour déjà. Le calcul est simple. Je suis en 22ème position à quatre secondes de celui qui me précède, et seulement à treize secondes du 20ème. Avant de m'endormir, je me fixe l'objectif de finir dans les vingt... Quant à moi, je roule vite. Si vite que si nous faisons un classement partiel après cette avant-dernière étape, je pointe 21ème à 1,54 seconde du 20ème, et même à 1,64 seconde du 19ème.

Le Faron, c'est parti. Afin de rouler encore plus vite, j'opte pour un roulage "brusque". Je sens ma chaîne hurler à chaque épingle. Je m'efforce d'évaluer les trajectoires au centimètre près. Malheureusement, à force de chercher la limite, une première épingle droite où je tire tout droit me fait perdre les précieuses secondes. Je repars de plus belle. Malgré la concentration, j'aperçois derrière ma visière fumée mon équipe et leurs grands gestes d'encouragement.

C'est presque la fin de la spéciale, et celle-ci finit par une longue série de lacets plus serrés les uns que les autres. Entre chacun, le rupteur de ma seconde informe de mon arrivée. Sorti d'une épingle gauche, j'accélère à fond. Il y a un léger droit, je reste à fond. Malheureusement, ce léger droit cache une épingle juste derrière. Un très gros freinage s'impose... L'avant tient, mais l'arrière se lève et met ma moto à l'équerre. Le pneu raccroche, et je suis violemment projeté au sol. Une quarantaine de mètres plus loin et cinq secondes plus tard, je relève ma moto malgré ce choc violent. Je commence à pousser comme un robot. Plusieurs personnes s'approchent. Rien ne pourra m'arrêter, encore moins un commissaire qui me demande de ne pas m'obstiner, qu'il est impossible que je franchisse la ligne avec mon carter explosé. Mais pas besoin du moteur, je vois le panneau cinquante mètres... Braquant à fond à droite, ma roue va encore à gauche, je pousse quand même. Mais une fois contre les rochers, je n'ai même plus la force de réfléchir à la façon d'orienter la moto de l'autre côté. Et là, miracle. Plusieurs spectateurs soulèvent ce qui reste de mon avant et le font glisser vers la droite. Je peux de nouveau pousser. Porté par ses cinq spectateurs, la ligne d'arrivée approche. Dès que la moto est trop à gauche, ils soulèvent l'arrière et nous repoussons tous ensemble. Avant que la montée ne soit neutralisée, deux concurrents partant derrière moi me doublent m'informant de chaque minute qui passe. Adieu les petites secondes de la 20ème place... Un seul petit mètre après la ligne d'arrivée, je lâche la moto et m'effondre ... Mais j'ai réussi ! J'ai rallié l'arrivée. Avec le recul, et les images de ma propre chute, je suis positive. Ces petites secondes valaient-elles vraiment les risques encourus ? Pour ma part, j'aurais tout donné jusqu'à la fin. Malgré près de trois minutes trente perdues à pousser, je finis 40ème au général. C'est toujours quatre places de mieux que l'an dernier, je progresse...



**Je tiens à remercier toutes les personnes du Voxan club de France. Et aussi les Dafy de Toulon et Reims pour cette belle combi qui ne sera pas restée neuve longtemps. Je leur donne rendez-vous quand ils veulent et espère porter très haut leurs couleurs sur le podium du Moto Tour 2005.**

**Cédric CHIRCO**

## Mon Moto Tour par Bruno BONHUIL

Cette année le moto tour avait un goût particulier pour moi car le seul fait de l'avoir fait venir à Reims représentait déjà une grande satisfaction. Faire connaître un peu plus mon sport à mes partenaires et à la ville de Reims avec qui je fêtais 20 années de partenariat équivalait déjà à une victoire. J'étais loin de me douter encore qu'une autre allait arriver lors de la première journée à la maison et même si je me suis entraîné à Carole et dans la spéciale de Pévy, je pensais que les spécialistes du rallye seraient plus rapides que moi sur la route. En fait j'étais bien préparé et cela m'a réconforté dans l'idée de dire que si le reste des spéciales avait été reconnu, j'aurais sans doute fait mieux (on en n'a décidément jamais assez !).



L'autre victoire et motif de satisfaction dans ce rallye est la rencontre avec les gens de chez Voxan qui ne pensaient sans doute pas faire un aussi joli coup dès le premier jour. Cette victoire a certainement fait beaucoup de bien à la marque et à la moto en général. Tout le monde sait aujourd'hui qu'une Voxan a gagné une course et pourra encore rééditer cet exploit sur ce genre d'épreuve et ainsi prouver ses qualités dynamiques.

Un autre motif de satisfaction et non des moindres est le parcours. La traversée de ces villes, l'accueil dans chaque village du Moto Tour et les spéciales presque toutes parfaites (je dis presque car l'avant dernière ne représentait pas vraiment d'intérêt mais c'est un avis personnel). Sur le Moto Tour ce qui me plaît également est le mélange des genres. Les professionnels côtoient les amateurs, les motos sportives se tirent la bourre avec des monos "supermotards". Les jeunes poussent les "vieux" et les filles ne sont pas en reste sur la poignée de gaz. Dans mes souvenirs il restera Gilles Husson qui attaque toujours comme un jeune loup, la grande gentillesse de Didier De Radiguès que nous avons dépanné quand il était "seul au monde" !

L'équipe "Superbike Toulon" de Philippe Michel qui a failli arrêter quand sa fille Mélanie est tombée mais qui a finalement terminé l'épreuve et l'image émouvante de Mélanie qui nous attendait à Toulon dans son fauteuil roulant (because blessure au bassin et à la cheville) ou encore les copains de Reims que je ne vois jamais et que j'ai retrouvés à l'arrivée.

Il y a aussi les parcours de liaison avec Bruno Destoop et nos deux belles Voxan qui évoluaient dans les lacets de montagne et qui ont longtemps occupé le podium provisoire du rallye ou encore cette liaison "particulièrement performante" avec Didier De Radiguès et Adrien Morillas où sous la pluie nous sommes arrivés un "poil" en avance au contrôle CH avant la spéciale ! Il y a eu aussi le dépannage express du Voxan Club de France après ma chute de Notre Dame des Anges ... et il y en a tant d'autres ...

J'ai passé un très grand moment avec mon équipe et celle de chez Voxan où tous ensemble nous nous sommes pris chaque jour un peu plus au jeu par le plaisir que nous procurait de voir pas mal de Voxan dans le paquet de tête du classement général. Il y a eu également les échos des copains et certaines d'internautes restés "à la maison" qui ont pu suivre notre aventure chaque jour grâce à Francis (ami et webmaster) qui après "sa journée d'assistance" mettait en ligne les news et photos sur le site du Moto Tour et sur le mien. Toutes ces impressions



me font dire que cette course a sa place dans le calendrier et qu'elle deviendra, j'espère, une grande classique de fin d'année...

Merci à Marc et à toute l'équipe d'Option Organisation et aux bénévoles qui nous ont "fait cadeau" de tous ses merveilleux souvenirs, grâce à leur travail et leur passion.

**Bruno BONHUIL**  
([www.bonhuil.fr.st](http://www.bonhuil.fr.st))

## Le VCF au Moto Tour (article paru sur le site Motomag.com)

Parmi toutes les Voxan présentes à cette édition du Moto Tour 2004, une machine était aux couleurs du Voxan Club de France. Parmi les six Voxan engagées en catégorie «expert» lors de ce Moto Tour 2004, qui a écumé les routes de France de Reims à Toulon, une machine était aux couleurs du Voxan club de France.

Pour rappel le VCF avait été créé en soutien à l'usine le 3 novembre 2001, quand la marque française a connu ses difficultés, avant son rachat par Didier Cazeau le 18 juin 2002. Le but du VCF était alors de fournir «une aide à la marque et de promouvoir ce renouveau de la moto française» dicit Philippe Aller, le Président du VCF. C'est donc dans cet esprit de promotion que ce club, fort de ces 300 membres, a décidé d'aligner une machine à ses couleurs. «C'est la moto du parc presse, aimablement prêtée par l'usine» précise Philippe Szendroi un des piliers du team. «Grâce au sponsoring de ses plus farouches partisans (et adhérents) nous avons réussi à couvrir les 9/10 du budget de la course, sans toucher aux finances du club» explique Philippe Aller. «Ce n'est pas le but premier de notre association de faire de la compétition !». C'est donc avec 8 000 € de budget et six personnes pour faire l'assistance que le VCF a confié sa machine aux mains de Bruno Destoop. Ce pilote, issu de la vitesse et de l'endurance est l'un des premiers à avoir roulé sur la marque française «J'ai roulé en Sound of Thunder en 2001 à Assen avec l'un des tout premiers café racer» détaille Bruno.



Bruno Destoop (mains croisées sur le réservoir) a été le pilote de «choc» du VCF lors de ce deuxième tour. Il est entouré de toute l'équipe ainsi que des adhérents locaux de l'association. Malgré le déficit de puissance de la Voxan, Bruno réussit l'exploit de figurer 3ème au classement général lors de l'étape Reims-Dijon derrière l'autre Voxan pilotée par Bruno Bonhuil. Il aurait sans doute pu faire mieux car «la machine que je pilotais était entièrement d'origine et l'amortisseur arrière aurait mérité un ressort plus dur. Idem pour la fourche avant qui aurait mérité une bonne préparation». Erreur fatale. Hélas, Bruno Destoop va faire une erreur de navigation involontaire.

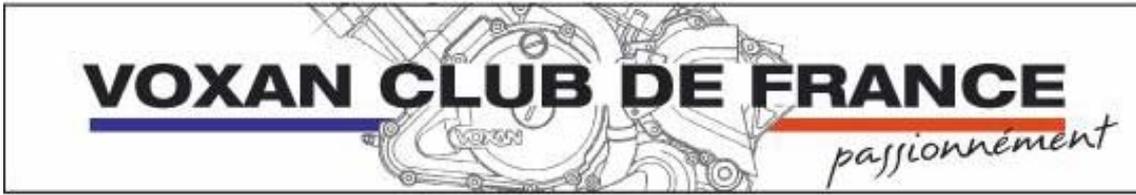
Bruno Destoop se déclare enchanté de sa première participation au Moto Tour. Il souhaite revenir l'an prochain dans les mêmes conditions, avec une Voxan



Dans l'étape Thonon –Grenoble ( 6 octobre) il loupe un contrôle de passage (CP) ainsi que deux autres pilotes : Philippe Mani et Gilles Husson. «On était partis quasiment ensemble, et à l'endroit du CP il y avait des travaux et on a pas vu les flèches !». La sanction tombe pour ce pilote originaire de Creil, dans l'Oise, c'est 15mn de pénalités ! Résultat Bruno chute de la 9ème à la 79ème place ! Mais il ne regrette rien «C'est la course, mais je pense que ça valait le coup de le faire pour Voxan, qui a besoin de se faire connaître». De plus Bruno est intarissable sur les qualités de la machine française «C'est une moto très confortable, même en roulant dans les dures conditions du Moto Tour. Et j'espère bien le refaire l'an prochain avec les gens du VCF !».

<http://www.motomag.com/nouveau/breve/accueil.htm?CODE=255>  
voir aussi : <http://www.voxanclubdefrance.com/>

Thierry Leconte



## MOTO TOUR 2004



*Toute l'équipe du*

*VOXAN Club de France*

*tient à vous remercier pour votre  
générosité qui nous a permis  
à tous de vivre cette belle et  
grande aventure.*



*Samedi 02 octobre 2004*

*L'équipe se regroupe autour de Bruno et se prépare au Passage du contrôle technique*

« Nous voici arrivés sur la planète Moto Tour ! Toute l'équipe prévue est présente, non sans quelques difficultés : le radiateur d'eau du Peugeot Boxer de Bruno Destoop, le pilote de la moto du VCF pour ceux qui auraient raté quelques épisodes, a déclaré forfait. Je vous rassure : c'est le radiateur qui a déclaré forfait, pas Bruno ! Après avoir rajouté un litre d'eau tout les quinze kilomètres il a réussi à rallier Reims, lieu du contrôle technique. Ca commence fort le VCF au Moto Tour 2004 !

Enfin le principal est que la moto soit passée au contrôle technique. Il a fallu improviser sur le bord de la route une fabrication de pattes de fixation des plaques à numéros, mais notre équipe de choc de mécanos (Philippe Szendroi, Davy Gambino, Daniel ? et même Bruno Destoop qui a mis la main à la pâte c'est le cas de le dire) a allègrement franchi cette épreuve. Une sorte de mise en jambe avant le saut dans le grand bain de la course ! A noter que nous avons été gracieusement logés au CFA BTP de Reims pour les trois premières nuits grâce à Florence (une amie de Davy). L'équipe a fait une petite conférence/présentation du Club et de son projet Moto Tour aux élèves du CFA. Dimanche débutent les choses sérieuses avec une première épreuve spéciale sur le circuit Carole près de Paris. Venez nombreux soutenir Bruno et le VCF, il va y avoir du spectacle ! »



*Dimanche 03 octobre 2004*

*Etape Reims et Circuit Carole*



« Quatre heures trente du matin : Daniel, le mécano de Bruno, vient frapper à la porte du camping-car. Ah bon, déjà ? Une heure après, Bruno Destoop est sur la moto prêt à enrouler du câble. Le parcours de liaison jusqu'à Carole se passe bien. A l'arrivée à la spéciale, de nombreux supporters du VCF sont présents pour soutenir l'équipe.

L'assistance est déjà en place et pose les couvertures chauffantes sur les pneus pour qu'ils soient à bonne température au moment où Bruno s'élancera. Ce qu'il fait d'une manière carrément époustouflante quelques minutes plus tard puisqu'il nous gratifie d'un holeshot magistral. Efficace le Bruno ! et tout de suite dans le coup. Deux tours plus tard, une Kawa le double profitant de sa puissance largement supérieure et à la fin une Ducati 999 fait de même mais ils se tiennent dans un mouchoir de poche. Troisième sur 25 furieux, impeccable. A noter que dans la première manche, Bruno Bonhuil (autre pilote Voxan), fait deuxième dans la roue de Serge Nucques, un des favoris du Moto Tour, au guidon d'une R1 surpuissante. Autrement dit, après cette première spéciale, on s'aperçoit que les Voxan sont tout à fait compétitives, mais nous on n'en doutait pas !



Re-parcours de liaison jusqu'à la spéciale suivante sur une route fermée de deux kilomètres. Bruno fait le troisième chrono de tous les concurrents ! Au classement général après le premier jour de baston, ça nous donne tenez vous bien : premier Bruno Bonhuil (oui, oui, une Voxan est première du classement général !) et Bruno Destoop quatrième. Deux Voxan dans les cinq premiers, on ne va pas sortir le champagne dès ce soir pour ne pas se porter la poisse mais ça vaudrait le coup !



De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

*Lundi 04 octobre 2004*

*Etape Reims Dijon 342 Km*

« Cinq heures trente du matin : Daniel, le mécano de Bruno, vient frapper à la porte du camping-car. Ah bon, vous avez déjà lu ça hier ? Mais non, hier c'était à 4 heures trente ! Ce matin on a gagné une heure de sommeil, chouette ! L'étape de liaison d'aujourd'hui amènera Bruno Destoop de Reims à Dijon avec une spéciale en fin de parcours. La liaison jusqu'à la spéciale se passe sans histoire. Cette spéciale sinieuse et piègeuse est très importante car elle est censée avantager les Voxan plus maniables par rapport notamment à la R1 de Serge Nucques qui est le concurrent le plus dangereux (second au général derrière Bonhuil). Le résultat ? Serge Nucques s'est arraché les tripes et a signé le scratch de la spéciale avec 7 secondes de mieux que Granié, 9 par rapport à Destoop et 11 à Bonhuil qui ont tout de même fait un excellent temps par rapport aux autres concurrents. On pensait que les Voxan seraient à leur avantage, ce qui était le cas, mais Nucques a sorti le grand jeu ce qui lui permet de prendre la tête au général. Néanmoins, Bruno Bonhuil est à la deuxième place et, cerise sur le gâteau, notre pilote VCF passe de la cinquième à la troisième place. Les Voxan épâtent tout le monde car il y a de la concurrence (339 motos de toutes marques) ! Où se situent les autres Voxan au général ? Marc Granié est septième, Didier de Radiguès quinzième, Marc Dufour vingt quatrième et Marcel Vedille soixante deuxième après une sortie dans la spéciale (sans gravité ni pour lui, ni pour sa VB1). A l'arrivée au parc coureur à Dijon, les GM (Gentils Membres) du VCF non seulement nous guident (Antoine d'Arbracame) mais nous reçoivent avec pâté maison, pommes du jardin et Marsannais de 1988 (Yves Limousin) et d'autres qui sont venus de Paris exprès pour soutenir le VCF. Merci à tous !



De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

*Mardi 05 octobre 2004*

*Etape Dijon Thonon 377 Km / Thonon étape de nuit 82,5 Km*



« Ce matin personne n'est venu frapper à la porte du camping-car. On s'est réveillé tout seuls ! On s'améliore de jours en jours, y a pas à dire. Ce matin nouveauté : ce sont les policiers qui escortent les concurrents du Moto Tour jusqu'au circuit de Dijon Prenois où débute la journée. Un gros morceau car il s'agit de ne pas se faire trop distancer par la puissante R1 de Nucques qui devrait être à son avantage sur ce circuit rapide. Et effectivement il distance Bruno Destoop de 6 secondes sur 4 tours ce qui est finalement assez peu. Puis l'étape de liaison amène les concurrents de Dijon à Thonon avec une spéciale en cours de route à Bolozon qui confirme la supériorité de Nucques puisqu'il prend plusieurs secondes supplémentaires d'avance. Au classement général le soir, Bruno rétrograde à la septième place tout en n'étant qu'à vingt secondes du premier, l'inévitable Nucques. Néanmoins Bruno devient première Voxan puisque Bonhuil rétrograde lui de la deuxième à la dixième place. De Radigues est 12ème, Dufour 23ème, Vedille 58ème (il n'a pas

été jardiner aujourd'hui alors il remonte au classement !) et Granié 85ème. Ce dernier a joué de malchance car il a crevé sur le circuit de Dijon ce qui explique qu'il rétrograde de la 7ème à la 85ème place. Autre malchanceux du jour : Richard Bouchez (scrambler en catégorie promotion) qui s'est cassé la clavicule en chutant dans le dernier virage de la spéciale. Vraiment pas de chance pour lui qui s'était déjà fait mal au pied au début du Moto Tour. Nous remercions David Laurent qui a apporté une bouteille de champagne à l'équipe et qui a fait le taxi course avec Annabelle. Nous remercions également Bruno Fiocconi et Christophe Monbrun qui sont venus avec du fromage de Savoie.

Les potins du jour ? Une idylle se nouerait entre Zen et Bruno : c'est vraiment dur le manque de filles sur le Moto Tour (Annabelle est déjà prise) ! Davy a conduit un véhicule qui lui laissera un souvenir impérissable (la boîte de vitesses notamment) ! Mon camping-car qui est très lent a fait un effort pour s'alléger : il a perdu un morceau de l'échappement sur l'autoroute ! Bref, la vie continue sur le Moto Tour...

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Mercredi 06 octobre 2004

Etape Thonon Grenoble 386,35 Km

« J'ai oublié de vous préciser une chose dans le message d'hier soir : il y avait une épreuve de nuit (80 KM) avec une spéciale. Et ce matin, bonne nouvelle, Bruno est remonté de la 7ème à la 4ème place et Bruno Bonhuil de la 10ème à la 2ème place derrière l'inévitable Nucques. Pourtant quand Bruno est rentré de la spéciale à 11 heures il a dit qu'il n'avait rien vu à cause des flashs des spectateurs. Il ne voit rien et il fait des super chronos, qu'est-ce que ça va être quand il va y voir ! Donc ce matin on repart plein d'espoir pour l'étape Thonon/Grenoble avec bien sûr une spéciale pour agrémenter le tout. Pour ceux qui ne sauraient pas, je précise qu'une spéciale est une épreuve sur route fermée (genre course de côte) ou sur circuit où il faut faire le meilleur chrono alors qu'en liaison les concurrents doivent pointer avec une moyenne de 60 KM/H tout en respectant le code de la route ce qui n'est pas facile sur des portions de montagne par exemple. Sur cette fameuse spéciale, Bruno est 4 secondes derrière Nucques mais 5 devant Bonhuil. Malheureusement, ce bon résultat est tempéré par le fait que Bruno a raté un CP (Contrôle de Passage) inopiné. C'est à dire que l'organisation du Moto Tour, pour vérifier que les concurrents empruntent bien la route indiquée par le road book et n'utilisent pas de raccourci, se met sur le bord de la route et pointe les concurrents. Il semblerait que lorsque Bruno est passé, le CP n'était pas encore installé. Nous avons porté réclamation car ce ratage peut lui coûter 150 secondes de pénalité autant dire une catastrophe.



A noter que Davy et Daniel (les deux mécanos qui faisaient l'assistance ce jour pour le pilote du VCF) ont sauvé la mise à Bruno Bonhuil qui était perdu avec son road book déchiré. Ils lui ont réparé et l'ont remis dans le droit chemin. Autre dépanné du jour par nos anges de la route : Serge Nucques qui avait peur de tomber en panne d'essence et qui a imploré deux litres du précieux liquide. Ils lui ont donné, c'est aussi ça l'esprit du Moto Tour, on est concurrent mais on peut se dépanner et garder l'esprit motard.



Autre performance du jour : Annabelle s'est essayée à l'acrobatie avec le cascadeur Rémy Roux et son quad (voir photo). Oui, oui, c'est bien elle la tête en bas ! On sait vraiment tout faire au VCF ! Respect...

Classement Voxan du jour : Destoop 3ème (sauf si pénalités pour CP manqué, on saura demain), Bonhuil 6ème, De Radigues 11ème, Dufour 43ème, Vedille 54ème, Granié 84ème.

Aujourd'hui, la chose la plus importante c'était quand même la St Bruno. A cette occasion, les deux Bruno en Voxan (Destoop et Bonhuil) se sont offerts mutuellement des fleurs sur le bord de la route. C'est beau l'amitié entre hommes !

Message personnel : Fanny et Olivier faites vos devoirs et couchez-vous à 9 heures où ça ira mal quand je vais revenir...

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

Jeudi 07 octobre 2004

Etape Grenoble Salon de Provence 378 Km

«Ce soir c'est « Waterloo morne plaine » comme dirait Victor Hugo. Ce matin, tout avait pourtant bien commencé : la pluie de la nuit avait cessé et la journée s'annonçait belle. Etape : Grenoble/Salon de Provence avec deux spéciales à la clé. Dans la première, Bruno s'en sort bien mais malheureusement dans la deuxième, il met gaz en grand au moment où la route tourne à gauche trompé par la présence de spectateurs au mauvais endroit et, trop tard pour réagir, il se retrouve dans un chemin de terre, évite de justesse un rocher et la chute, ouf ! Malheureusement, il perd une quinzaine de secondes pour faire demi tour et se remettre en piste. Résultat : 60ème temps. Pour terminer cette belle journée, on apprend que les pénalités pour CP manqué hier vont effectivement être appliquées. Bruno va se retrouver au fin fond du classement. Je vous le disais bien au début « Waterloo, morne plaine ».



Ce message est court pour cause de réparation du pot d'échappement du camping-car qui a pris beaucoup de temps (c'est ça ou je meurs asphyxié en roulant). En plus, désolé mais il n'y a pas de photo (pas eu le temps) et c'est logique parce qu'à Waterloo y a pas eu de photo non plus. Tout ce qu'on sait, c'est que c'était une morne plaine comme Salon de Provence...»

Classement Voxan du jour : Bonhuil 10ème, Destoop 11ème (avant application des pénalités), De Radigues 12ème, Dufour 37ème, Vedille 52ème, Granié 81ème. A noter que ce dernier signe le scratch de la première spéciale. Ca met un peu de baume au cœur des aficionados Voxan.

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

*Vendredi 08 octobre 2004*

*Etape Salon de Provence Toulon 208 Km*



«Hier soir c'était « Waterloo morne plaine », aujourd'hui c'est Arcol, Austerlitz et Wagram à la fois. Bruno fait troisième sur le circuit du Sambuc (voir photo) et 6eme de la spéciale de Gemenos. Au global de la journée notre pilote préféré fait le 3<sup>ème</sup> temps ce qui est une super perf. L'étape du jour ralliait Salon de Provence à Toulon et en arrivant à bon port, c'est le cas de le dire, l'appel de la mer a été trop fort pour Bruno qui n'a pas tardé à faire trempette (voir photo). Ça sent les vacances et la fin de la compétition mais il reste encore demain l'étape Toulon/Toulon avec deux spéciales : Notre dame des Anges et le Mont Faron pour le final avec une vue magnifique (si, si, c'est marqué sur le programme officiel). En fait, je crois que toute l'équipe est partie se baigner. Oh les gars attendez-moi ! J'arrive !

Classement Voxan du jour : Bonhuil 6eme, De Radigues 9eme, Dufour 31eme, Vedille 49eme, Destoop 77ème (il serait juste devant Bonhuil s'il n'avait pas pris la pénalité pour le CP manqué mais bon, avec des si...), Granié 80eme.  
Nous remercions sur Salon de Provence : Luc Cartier pour l'apéro avec des produits de son domaine, Michel CR13, Ralphie 13, Bernard Archambault et d'autres non adhérents venus avec eux. Pour ce matin pour le Sambuc nous remercions Jacques Demassieux et Dib concessionnaire Splendide Moto à Marseille.



De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous pour le prochain épisode. »

*Samedi 09 octobre 2004*

*Etape Toulon Toulon 166 Km*



«Ce matin, Bruno est parti avec le moral dans les chaussettes. Il n'a pas bien digéré la pénalité pour CP manqué. On est tous inquiet en le voyant s'élancer en wheeling vers les faubourgs de Toulon pour le parcours de liaison. Puis c'est la première spéciale. Avant même que ce ne soit le tour de Bruno, un concurrent qui le précède se prend une gamelle magistrale. Après une neutralisation d'une heure, la spéciale est annulée ce qui arrange bien Bonhuil qui a cassé son sélecteur juste avant la spéciale. Puis vient la dernière épreuve, la spéciale du Mont Faron sur les hauteurs de Toulon avec vue sur la rade où est garé le porte-avion Charles de Gaulle. Personnellement, je n'aurai pas voulu faire le créneau ! Après un petit cours de Philippe Pérelle sur l'histoire réelle de la célèbre hélice de notre cher (même très cher) porte-avion, on arrive à pied d'œuvre (voir photos). Nuques passe avec une poupée gonflable comme passager arrière (voir photo) ! Le ton est donné... certains passent en faisant le spectacle, d'autres cherchent à grappiller des places.

C'est comme ça que Cédric, dont on a conduit le camping-car jusqu'à Toulon car il n'avait plus personne pour le faire, s'est bourré dans le dernier virage de la dernière spéciale car il voulait remonter de la 22<sup>ème</sup> place à la 20<sup>ème</sup>. La moto est bien chiffonnée (plus roulable) mais lui n'a rien car même s'il vit dans le pêché (Kawasaki 600) il est bien sympa le Cédric et on l'aime bien (plus jeune pilote du Moto Tour à 22 ans). Mais revenons à nos Voxan : Granié 7<sup>ème</sup>, De Radigues 8<sup>ème</sup>, Destoop 13<sup>ème</sup> (voir photos). Au classement général final :, De Radigues 9eme, Bonhuil 13eme, Dufour 26eme, Vedille 45eme, Destoop 74ème, Granié 77eme.



Commentaire de Bruno sur sa semaine en Voxan :

« J'ai vraiment pris beaucoup de plaisir avec cette machine. En spéciale sur route, c'est une moto réellement adaptée et concurrentielle. Par contre en circuit elle était handicapée par son manque de puissance face au 170 ch de la R1 de Nuques par exemple mais elle a d'autres qualités de maniabilité et tenue de route qui compensent. Au global, j'ai passé une bonne semaine que ce soit avec les autres pilotes du Moto Tour ou avec l'équipe du VCF qui a assuré la logistique. Je suis prêt à repartir l'année prochaine.»

En ce qui concerne l'équipe du VCF, on tient à dire que l'on est très fier du comportement de Bruno sur cette compétition. Le résultat est ce qu'il est (fichu CP manqué !) mais nous, et les autres Voxan, avons démontré la compétitivité de cette moto sur ce type d'épreuve. Je peux vous assurer que beaucoup de pilotes se sont brusquement intéressés à notre moto nationale et que l'usine est plus que satisfaite du résultat de l'ensemble des Voxan présentes sur le Moto Tour.



En tous cas, remerciements à la famille Pérelle qui a fait le repas de vendredi soir, à Marie Hélène Messina pour le repas du samedi soir, Luc Cartier d'être venu à Toulon, ainsi que Rodolphe, MIG 220, Florence, Bruno Fiocconi et son saucisson magique, le concessionnaire de Marseille Gérard Liberati et Dib. Remerciement spécial à Daniel le mécano de Bruno, pour sa gentillesse et sa parfaite intégration à l'équipe.

J'espère que vous avez pris plaisir à lire ces compte-rendu que j'ai essayé de faire du mieux possible. Je rends l'antenne, à vous Issoire... la balle est dans votre camp pour cueillir les fruits de l'arbre «Moto Tour 2004».

De toute l'équipe du VCF sur le Moto Tour « V à tous et rendez-vous l'année prochaine ?»

*Samedi 09 octobre 2004*

*Fin du Moto Tour par Le Barbu Casqué*



C'est la fin du MTT 2004, mais au VCF, certains aiment les prolongations, même si l'arbitre a sifflé la fin de la partie.

Le beaucoup trop modeste rédacteur des lignes qui vous ont tenues en haleine toute cette semaine, Thierry Cazenabe, est au travail sous la célèbre tente du VCF qui avait bien grandi depuis le Sambuc

Les belles sont enfin au repos, mais les bêtes du VCF ont les mandibules actives. Pour la photo de classe, nous avons quelques dissipés: Papy Guy et Marie CafSide n'écoutent pas le professeur Bruno Destoop. Ou alors, ils regardent vers un ailleurs où se trouverait autre chose que du Vittel.

Sa Majesté le Président au cours d'un adoubement. Que ne faut-t-il pas faire pour être membre à part entière du VCF? bruNOXan en a été tout retourné.



Pensez donc, le souffle d'air chaud présidentiel sur la nuque. Puis, pour nous endormir, nous avons eu droit un discours fleuve de Sa Majesté le Président. Nous savons tout, tout sur sa principale activité de la semaine: la chasse au Nuques, puis la chasse au Nuques et encore la chasse au Nuques. Après, je ne sais pas, je me suis endormi.

Le VCF, c'est aussi tout cela. A l'année prochaine, si vous le voulez bien.....  
Le Barbu Casqué.



# VOXAN CLUB DE FRANCE

*passionnement*




GRUPE  
**Sfeir**  
*Une certaine idée du service*

**VOXAN**  
M • O • T • O • S



**REYT**  
*L'espace Jardin*  
ISSOIRE ST-FLOUR  
04 73 89 25 24 04 71 60 16 20





Bruno DESTOOP, pilote officiel du VCF  
[www.voxanclubdefrance.com](http://www.voxanclubdefrance.com)

#28 






SCULPTEUR  
MAÂT  
  
[www.sculpteurmaat.fr](http://www.sculpteurmaat.fr)



