



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42



V 72

- N° 22 -
Mars 2005

V 72

EDITO

Février neigeux et froid annonce mars chaleureux et vrombissant !

Les mentalités changent. Le plaisir de se retrouver est bien plus présent cette année que par le passé, nous en sommes tous heureux. Il faut dire que vous faites tous très fort en ces mois d'hiver. Après l'hivernal des Marmottes et la rencontre francontoise en Janvier, vous récidivez le 13 février pour visiter Romorantin, certains sont même rentrés sous la neige. Nous vous félicitons de cette abnégation pour montrer à ceux qui douteraient encore, que les VOXAN sont des Motos Plaisir et ce, quel que soit le temps.

En mars de belles rencontres se profilent. Samedi 5 mars, vous aurez eu un accueil VCF au musée de la moto de Marseille. Dimanche 20 mars nous vous attendons à Chartexpo. N'oubliez pas aussi de vous inscrire aux différentes sorties proposées.

Il y a aussi l'esprit course qui nous titille fortement depuis l'expérience du Moto Tour 2004. Nous sommes d'ores et déjà inscrits pour l'édition 2005 avec Bruno DESTOOP, mais aussi d'autres adhérents qui sont prêts à en découdre. Cette année, Bruno s'est aussi inscrit au Challenge Protwin, nous tiendrons au courant des dates des courses. A ce sujet, nous lançons dès maintenant l'appel à donations (cf. article COM'SPORT page 5).

Au plaisir de vous croiser, de vous rencontrer, de vivre avec vous la passion du touine auvergnat

fil@

9^{ème} Moto Tous Azimut

Appel aux volontaires pour assurer la présence du VOXAN Club de France à **Chartexpo** le **20 mars** prochain . Merci de vous faire connaître auprès de Fil@ (06.87.36.57.42)

VOXAN sur Moto Mag.com

Vous pouvez retrouver tous les articles parus dans Moto Mag sur Voxan et le VCF disponibles à l'adresse <http://www.motomag.com>. Un dossier complet à consulter sans modération.

Les coordonnées du bureau

Président : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)
06.87.36.57.42 fil.palmer@free.fr

Trésorière : Nadia la boulangère (Nadia LANDAU)
06.07.02.22.25 Craulandau@aol.com

Secrétaire : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)
06.86.56.20.39 pascal@lelaquais.net

Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)
06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr

Com'Tech : Davy (Davy GAMBINO)
06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr
ou comtechvcf@yahoogroupes.fr

Com'Informatique : Ness (Didier CALET)
06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr

Com'Tour : Dib74160 (Didier BERNARD)
06.72.22.14.75 dber74160@aol.com

Com'Com : Astrid THOMAS
06.75.38.60.25 a.thomas5@wanadoo.fr

Salon de Reims

Nous sommes invités en tant qu'association représentative du monde de la moto, à participer au **Salon de Reims** qui se tiendra les **4 et 5 juin** dans le hall principal du parc des expositions. Nous recherchons des voxanistes disponibles pour assurer la présence du VCF, faute de quoi, nous devrions décliner l'invitation.





Réunion du 12 février



Tous les ans le bureau a pris l'habitude de se retrouver en début d'année pour faire le point sur le club. Comme les choses sont bien faites, le lieu central pour tous se trouve être Issoire. Nous profiterons de cette journée de travail pour rencontrer l'usine VOXAN.

Nous sommes donc presque tous à pied d'œuvre vendredi soir. Nous ne comptons que deux absents : Nadia pour cause de formation et Philippe « Zen » pour cause de tests d'alcool alambiqué. Il arrivera samedi dans la matinée, les intempéries lui étant tombées dans la tête... Cela ne nous a pas empêché de partager quelques verres avec les autochtones régionaux.

Samedi matin, réunion de bureau. Nous faisons un point sur chaque commission :

- **Pour le site du VCF** nous allons encore l'améliorer ; le forum reste tel qu'il est actuellement et nous restons très vigilants sur les écrits, en particulier les différents entre un voxaniste et sa concession. Nous insistons pour que ces problèmes se traitent entre les concessions et l'usine.
- **La boutique** fonctionne au ralenti. Vous avez du mal à commander en ligne. Nous allons donc refaire des tee-shirts qui seront disponibles à l'achat à l'assemblée générale et sur les différentes sorties organisées. Didier « Ness » prépare un DVD pour remplacer le CD « des deux ans ». Nous allons aussi faire des autocollants ovales grand format.
- **La Com. Tour** animé par Didier « Dib » gère au mieux les différentes dates qui vous sont proposées. Il est décidé que plusieurs événements pourront avoir lieu à une même date, mais géographiquement éloignés. Le but avoué est de montrer les VOXAN. Plus il y a des sorties, même en petit comité, plus on les verra. En ce qui concerne les salons, nous y serons présents que dans deux conditions : A la demande de l'usine ou d'un concessionnaire, à l'invitation du VCF en tant qu'association. Nous ne pourrons pas faire une journée circuit comme en 2004 ; les dates

et les prix sont vraiment très dissuasifs mais nous commençons à y réfléchir pour 2006.

- **La Com.Tech** est efficace. 50 d'entre vous ont demandé un avis ou une aide technique sur les 6 derniers mois.
- **La Com.Com.** doit évoluer pour répondre rapidement aux attentes des adhérents mais aussi aux attentes de tous. Comment faire pour que le maximum de personnes connaisse les activités du club ?

Après un repas pris avec Didier TIRARD et Michel CRESPO, nous nous retrouvons chez VOXAN. Santé de VOXAN : ça va assez bien, il y a des commandes de Black Magic en permanence. L'export démarre en Allemagne par Sachs, nouvel importateur (1700 points de ventes, 50 pour VOXAN environ), aux Pays-Bas et en Espagne. En projet court terme : Italie et Royaume-Uni. Didier TIRARD nous certifie que Sachs ne s'apprête pas à reprendre VOXAN.

Les concessions et les importateurs ont un nouveau logiciel facilitant le passage des commandes, par Internet.

Objectif 2005 : environ 1000 machines (550 en 2004 dont 400 pour la France). Environ ¼ de Black Magic, ¼ de Café Racer, ¼ de Street Scrambler et ¼ pour le reste. Le nombre de Black Magic reste fixé à 250 machines. Un DG en recrutement, pour remplacer Vincent BEDIN (DG à mi-temps). A ce sujet, il paraît que l'article de la Montagne (Rumeurs de délocalisation d'Issoire) a été en fait « dramatisé » par la journaliste elle-même...

Réalignment des Street Scrambler en cours, via les concessionnaires (coude d'échappement AR + calculateur pour nouvelle calibration diminuant la consommation et améliorant l'agrément). Tableaux de bord non étanches : problème réglé, échange via concessionnaire en cas de problèmes.

La gestion des clients relève bien des concessions. et de la SCCM, pas du VCF.

Le bureau



LES BREVES DES ADHERENTS



Ce mardi 22 février fut un grand jour pour moi. Désormais il existe un trésor dans mon garage : un superbe Road noir Gardette. Je tenais à remercier les personnes qui m'ont permises d'acquérir ce petit bijou, et tout particulièrement Sylvain et Cat pour leur aide ainsi que Serge et Eric d'Euromotos 55 pour leur accueil.

Astrid



INSCRIPTION à la BALADE EN ALSACE du 05 au 08 mai 2005
(Week-end du jeudi de l'Ascension)

Pour ce week-end de l'Ascension, Alex et Nadia vous proposent une balade trans-frontalière. Du camp de base en Centre-Alsace, directement au pied de nos belles montagnes vosgiennes et sur la Route du Vin d'Alsace (**Wiestross**), nous explorerons à la fois les routes virageuses et les cols des Vosges, et les magnifiques (et très bien entretenus) lacets bucoliques de la toute proche Forêt-Noire (**Schwarzwald**).

PROGRAMME :

- Jeudi 05 mai : - Arrivée des participants. Installation au gîte de **Kächteholz**.
- Après-midi : boucle touristique dans les environs immédiats, visite au château ou aux aigles ou aux **äffe** selon l'humeur...
- Soir : repas en **Winstub**
- Vendredi 06 mai : - Nous rejoindrons l'Allemagne par un tracé au milieu des colombages, pour rejoindre le Titisee par les routes du **Schwarzwald** pour le repas de midi.
- Retour l'après-midi par la **Schwarzwaldhochstrasse**, l'une des plus belles routes à motards de la région.
- Une SURPRISE vous attend avant le dîner au gîte
- Soir : repas pris de préférence au gîte, afin de maintenir la **Stimmung** du groupe.
- Samedi 07 mai : - Les routes des Vosges, avec des cols connus et moins connus, nous attendent.
- Selon le timing, visite d'une fabrique de bonbons, fromagerie ou musée...
- Déjeuner au bord du lac.
- Soir : dîner de **Karpfritt** (? ? ?)
- Dimanche 08 mai : - Retour des participants vers leur **Heim**

Comment, il y a des mots que vous n'avez pas compris dans le texte ? **Qué sorrie**, pas d'inquiétude, nous vous fournirons un lexique franco-alsacien avec votre inscription. Vous pourrez ainsi répéter à l'avance afin de ne pas trop être trop dépaysés. Ca va **rikoler** dans les chaumières !

Salü bisamme, nous nous réjouissons de vous voir, et terminerons par le seul mot en alsacien que vous connaissez tous : **HOPLA !**

Nadia LANDAU et Alex GASSER.

INSCRIPTION : - Impérativement **AVANT LE 30 MARS 2005**
- Auprès de Nadia LANDAU, 8 Grand'rue 68320 URSCHENHEIM.
(tel : 03 89 71 67 25 le soir)
- Accompagné d'un chèque de 50 % d'acompte à l'ordre du Voxan Club de France

BULLETIN D'INSCRIPTION partie à renvoyer avant le 30 mars 2005

NOM : PRENOM : Adhérent N°

Adresse :

Téléphone : (important)

Je serai présent :

Jeudi soir	REPAS	13,- €	x	pers	=	€
Jeudi soir	NUIT+P.DEJ	14,50 €	x	pers	=	€
Vendredi midi	REPAS	13,- €	x	pers	=	€
Vendredi soir	REPAS	13,- €	x	pers	=	€
Vendredi soir	NUIT+P.DEJ	14,50 €	x	pers	=	€
Samedi midi	REPAS	13,- €	x	pers	=	€
Samedi soir	REPAS	13,- €	x	pers	=	€
Samedi soir	NUIT+P.DEJ	14,50 €	x	pers	=	€

TOTAL= €

Soit 50% acompte €

Merci de joindre le **chèque d'acompte de 50%** du total avec votre inscription, **chèque à l'ordre du Voxan Club de France** (inutile de joindre la totalité, les tarifs de certains restaurants étant en cours de négociation)

TROPHEES GERARD JUMEAUX : LE DVD

Afin d'immortaliser cette grande et belle manifestation devenue incontournable sur l'anneau de Montlhéry, les amis de Gérard Jumeaux ont sorti le DVD de la Der des Der !!!!

Vous pouvez avoir ce bijou de la moto pour seulement 20 €. Alors n'attendez pas et envoyez vite votre commande à l'adresse indiquée ci-dessous (en n'oubliant pas d'indiquer vos noms et adresse, bien sur) :

Les amis de Gérard Jumeaux

21 avenue de l'Etoile

94340 JOINVILLE LE PONT

Libellez votre chèque à : « Les amis de Gérard Jumeaux »

Nous avons appris que VOXAN organiserait dimanche 10 et lundi 11 avril des **jours d'essai** de la gamme 2005 sur le circuit du Mas du Clos. L'information sera faite par voie de presse courant mars. A l'heure où nous bouclons ce numéro, nous ne connaissons pas encore le déroulement exact de ces deux jours. Nous vous conseillons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire pour avoir plus d'informations



VOXANISTES DE L'EST



Salut,

Maintenant qu'il y a eu une amorce de connaissance entre Voxaniste de l'Est, je propose d'aller plus loin :

D'abord, il serait sympa de se trouver un lieu de rencontre mensuel afin d'entretenir notre passion commune pour la moto française. Vu la distribution géographique, il me semble que la périphérie de Belfort serait bien. Je fais donc appel aux bonnes volontés pour proposer un lieu sympa.

Personnellement on m'a parlé d'un bar motard à Grand Charmont. Si quelqu'un connaît qu'il nous en parle. Enfin, je me disais qu'une virée dans le Jura au mois de Juin serait sympa aussi.

Les 3, 4 et 5 juin, on se donnera rendez-vous à Belfort et puis on descendra sur le Jura en passant par le Haut Doubs. Dans les coins de Clairvaux les Lacs, Moirans en Montagne, St Claude, Morez ou encore St Laurent en Grandvaux, il y a du tourisme et des cols de montagne pour le plaisir.

Mais avant de s'y aventurer je partirai avec deux ou trois potes en éclaireur afin d'éviter les fausses notes.

Alors notez les dates et suivez le feuillet, car je tente d'inviter les journaliste du magazine Café Racer.

Jean-Luc ou Gianluca
03.84.78.19.59



RAPPEL DE L'AGENDA



Dimanche 20 Mars de 8h à 18h : **9^{ème} MOTO TOUS AZIMUTS** à Chartexpo.
(Fil@ n'a reçu aucun appel ! tel : 06.87.36.57.42)

Du 5 au 8 Mai Balade en Alsace : Inscription avec acomptes de 50 € (ordre Voxan club de France) auprès de Nadia Landau 8 Grand'rue 68320 URSCHENHEIM. (Tel : 03.89.71.67.25 le soir)

4 et 5 Juin Balade dans le Tarn : Inscription avec acomptes de 40 € (ordre Voxan club de France) à retourner à Jean François Laurent, 5 chemin de l'Aouguitche 33 610 Cestas.
Tel : 06.07.84.44.63 ou 05.56.78.18.52 Email : jean-francois.laurent@laffort.fr

18 et 19 Juin Assemblée générale : Appel des Voxanistes pour leur débarquement au Domaine des Cazottes. Toutes les informations sont sur leur site internet <http://www.domaine-des-cazottes.com>. **Les inscriptions ne se font qu'auprès de Pascal Lelaquais**





COM'SPORT



Bonjour,

Fin janvier, nous avons envoyé à l'organisateur du Moto Tour 2005 notre inscription avec Bruno Destoop comme pilote. Nous voici donc repartis sur les routes de France du 23 septembre au 2 octobre prochains. Issoire nous a déjà confirmé que nous pourrions compter sur le prêt d'une machine (à priori un Street Scrambler mais Bruno voudrait aussi essayer un Café Racer avec adaptation grand guidon... comme la R1 de Nucques).

Fort de cette première expérience positive (qui aurait pensé que nous allions pointer 3^e au scratch à mi-parcours ?), nous avons réfléchi à ce qu'il fallait améliorer afin de finir en 2005, ... disons un pilote dans les cinq premiers et un autre dans les dix scratch ? Et oui au MT2005, il y aura des VOXAN par l'usine et/ ou le réseau mais aussi plusieurs pilotes privés que le VCF propose de regrouper dans une équipe.

Cet objectif peut paraître ambitieux, la concurrence sera vive mais c'est pourtant tout à fait accessible : rien que pour ceux connaissant le MT, Bruno est une balle sur circuits, Marc un as des spéciales, le Street-Scrambler l'outil idéal pour le Moto Tour, l'équipe VCF a montré une organisation efficace sur le terrain et toutes les subtilités de ce type d'épreuves sont assimilées. Reste la chance et votre aide.

Quand à l'AG 2004 la ComSport a été créée, le but était de tout faire pour réunir un maximum de VOXAN en compétitions (et ce sans subventionner cette politique au travers de vos cotisations). Et bien on y arrive progressivement. Par exemple, le VCF se dote petit à petit de l'indispensable matériel de base et ainsi aider les pilotes par des prêts gratuits. En 2004 nous avons acquis un jeu de béquilles (achetées sur budget MT2004) et un jeu de jantes complètes (données par Issoire). Cette année, nous venons de racheter à Mig son jeu de suspensions AV & AR préparées (financées par le budget MT2005). Qui sait si dans le futur nous n'investirons pas dans un moteur préparé ?

Coté calendrier sportif, le VCF donnera un coup de main à Bruno Destoop en Protwin (Bruno ayant bénéficié du prêt du proto usine développé en 2001). Les courses prévues sont : 16/17 avril à Dijon, 7/8 mai à Albi, 28/29 mai au Vigeant, 18/19 juin à Lédénon, 13/14/15 août à Spa (à confirmer), 27/28 août à Nogaro, 16/17 septembre à Magny-Cours. Venez nombreux le supporter en bord de pistes, le rencontrer dans les paddocks ou l'aider par ci ou ça selon ses besoins.

Il y a aussi l'île de Man où une équipe composée de Mig, Marc Granié et Marc Dufour va aller faire rugir le V72 au TT. A ce titre, si l'un de vous est dispo et veut

aider leur équipe, faites-moi signe rapidement. Sinon des plans pour y aller pas (trop) cher sur <http://monsieur.wanadoo.fr/TTSC/> ou contacter direct Jean-Michel Prudon Préz du TT fans Club français au 03.85.29.07.13.

Au sujet du MT2005, nous espérons aligner une équipe de 4 voire 5 VOXAN estampillées VCF. Outre Bruno directement inscrit par le club et Marc Granié avec qui nous faisons assistance commune l'an passé, vous devriez retrouver Richard Bouchez (Black Magic), Jean-Pierre Bondu (Café Racer) et peut-être Mig. Rien n'est figé, tout autre pilote VOXAN peut encore venir rejoindre cette équipe, faites-vous connaître svp. Dans le même ordre, si vous connaissez un concessionnaire prêt à confier un guidon mais ne souhaitant pas faire la logistique, Cédric Chirco est un bon pilote et un gars sympa (c'est lui qu'on a assisté l'an passé avec son Kawa ZX6R).

L'idée commune est de diviser les frais (engagements, reco, assistances, ...) sur plusieurs pilotes et donc de diminuer les coûts individuels tout en leur permettant de se concentrer sur la course et non les à-côtés. Comme chacun essaye aussi d'avoir ses sponsors perso, je base le budget préliminaire sur une répartition au prix coûtant de la prestation collégiale, mais si la Comsport réunit suffisamment de financement pour le groupe, j'espère pouvoir ne demander aucune (ou une très faible) contribution aux pilotes.

Le point a été fait avec les sponsors 2004 et nous savons déjà que les sociétés COMBELLE, SFEIR, DORE, REYT et les concessionnaires MER Motos et TOXIC Machines nous renouvellent leur confiance (j'attends la réponse pour les autres sponsors 2004 mais nous en recherchons de nouveaux aussi). Cependant, 1/3 du budget de l'an passé (soit # 2000 €) avait été trouvé au travers de vos donations qui matérialisent à mon sens l'engagement de tout un club. Alors dès maintenant pour le MT2005, je refais au nom de l'équipe appel à vos donations, à envoyer svp à Nadia avec la mention « MT2005 » (50 €, voire plus... par donateurs serait une bonne base et une aide appréciable).

Nous avons aussi un point particulier cette année : le camping-car. L'an passé, il fut fourni par Thierry Cazenabe du VCF mais cette année Thierry souhaite monter une équipe Barigo au MT (chouette, encore des motos françaises !). Nous avons donc besoin de louer un camping-car 6 couchages. Soit on le trouve par le circuit classique (à peu près 2000 € en plus à trouver), soit l'un de vous par un ami ou son comité d'entreprise peut nous obtenir un tarif intéressant. En général c'est maintenant que ça se prévoit, comme les locations estivales de vacances. Merci de me faire savoir le plus vite possible vos possibilités en la matière svp.



Dernier point et non des moindres : l'équipe logistique. Chaque pilote amène en général son mécano (c'est le cas de Daniel qui suit Bruno ou Véronique qui suit Marc). Il y a aussi Davy mais il faut un mécano par moto et il y aura celles de Jean-Pierre ou Richard : il faut donc au moins un mécano de plus. Il faut aussi une personne chargée de la communication (faire des photos, préparer les rapports journaliers à envoyer par le net, rencontrer les journalistes présents sur le MT, etc ...) : Alain Fenniche ou Astrid Thomas se proposent mais les affectations peuvent changer. Enfin il faut deux ou trois personnes à l'intendance (montage tente, faire les courses, préparer la bouffe & apéro, se coordonner avec les adhérents locaux VCF, ...) : Robert Guiol ou Nadia se sont proposés mais rien d'arrêté encore. Il est aussi envisagé, selon le budget, d'avoir un 3^{ème} véhicule

d'assistance rapprochée (voiture ou moto avec valises) avec 2 personnes à bord (un mécano, une autre personne).

Bref, l'équipe suiveuse pour 4 motos doit tourner vers 8 personnes hors pilotes. Il y a donc des places à prendre, si un poste vous plait, contactez-moi svp afin qu'on en discute tous ensemble. Seule condition demandée : être dispo et le rester (pas vraiment une sinécure comme vacances, vous êtes prévenus !).

Voilà pour le moment, je suis à votre écoute, n'hésitez pas : philippe.szendroi@wanadoo.fr / 06.11.76.48.52

A très bientôt.

Zen@comsport



Le VCF à ROMORANTIN



Qui, un jour, a eu cette idée folle, d'aller à Romorantin en plein hiver, en moto et par les petites routes ? C'est ce sacré Sylvain. Et pour cause, là bas se tenait une expo de motos anciennes et d'exceptions dans l'enceinte du musée de Matra. Une occasion de pouvoir enfin rencontrer les Voxanistes du Berry.

9 h, RDV des franciliens à la station service TOTAL sur la RN7. Personne ne manquait à l'appel : Sylvain, Papy Guy, Damien le cadet, Laurent Génique alias Tony truand, Philippe Potier alias H2, Davy et moi. Le plein des motos fait, nous partîmes direction Romorantin, bravant la pluie, le froid et surtout le vent. Rien ne nous aurait arrêté ; juste une pause pour Davy, Philippe et Tony Truand à quelques km de l'arrivée pour dépanner notre très cher cadet (cf. Damien) qui, pour sa première sortie avec le VCF, eu un « léger » problème technique (Rotule de sélecteur cassée).

11 h, Arrivée au musée de Matra. Doc, alias Philippe 36, Nico Road 333, le Charentais et des futurs Voxanistes nous accueillirent et nous prîmes possession des lieux. Début de la visite. Tout simplement merveilleux. « de très belles machines anciennes avec un guide passionné pour un auditoire du même métal » comme l'a mentionné Doc. Un grand merci à Christophe GONNY, conservateur du musée et notre guide privilégié.

12 h 30, fin de la visite et départ pour Chabris, où un excellent repas nous attendait. Les histoires de papy Guy, les bonnes paroles de Sylvain, et les exploits de Doc (diagnostic médical pour papy Guy - qui ne se remet pas de sa chute de l'an passé et aide précieuse dans la réparation du road de Damien) animèrent ce déjeuner.

A la fin du repas, c'est le début des séparations. Philippe et papy Guy partent de leur côté et nous autres partons arpenter les routes du Berry, itinéraire concocté par Doc garni de violos. Dommage que le temps ne s'y prêtait pas ...

Un arrêt à St Aignan pour boire le dernier verre de l'amitié (dans un bar où on une maquette de Café Racer décorait le bar !) puis se fut l'heure de nous dire au revoir. Et ce ne fut qu'un au revoir

Le retour fut TRES difficile, autant pour les franciliens que les régionaux : vent terrible, pluie, neige ... Par contre, Nico Road 333 a été contraint de s'arrêter à Tours, après 2 petites chutes sous la neige. Lui n'a rien, la moto peu de chose, c'est ça l'essentiel.

Malgré des conditions météorologiques des plus austères, tous les participants gardent un très bon souvenir de cette journée. Merci à Sylvain, qui, comme à son habitude, assure dans l'organisation de balade.

Astrid



LES BREVES DES ADHERENTS



Prévoyant un voyage outre océans, je suis à la recherche d'infos sur le transport maritime, voire aérien, vers le Canada ou l'Australie (la destination dépendra de la saison au moment du départ), d'une moto - présentement une Voxan - notamment sur le coût, les préparatifs, les délais, les formalités administratives, etc.... Si quelqu'un a des accointances sur ce sujet, je suis à l'écoute.

D'avance merci, **Claude.**

Tél. : 06.07.22.00.04 Email : claud.cadeau@laposte.net

