



N° 23 - Avril 2005



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

### **EDITO** : Que faut-il faire ?

Depuis plusieurs mois, nous vous demandons de participer activement à la vie de votre club préféré.

Des régions comme le Rhône Alpes, les Pays de Loire, la Lorraine et l'Auvergne, sous la houlette de régionaux, commencent à se rassembler comme le fait déjà l'Île de France et la région Marseillaise. J'en suis heureux pour vous.

Des articles commencent à arriver, des initiatives voient le jour, c'est très bien. Nous remercions toutes vos bonnes volontés et nous vous encourageons à poursuivre ces initiatives.

Mais là se pose la question de respect du travail accompli et du temps passé

Pourquoi ne répondez-vous pas aux sollicitations qui vous sont faites dans le V72° ?

Comment voulez-vous que nous sachions qui vient (ou ne vient pas) sur un salon ? Comment voulez-vous que nous vous proposons (ou ne proposons pas) des activités ?

Pour le salon de Chartres, personne ne m'a appelé ; pour le salon de Reims, une seule personne a répondu ; pour les posters de Mig, Guy attend toujours ...

Le club est VOTRE. Il ne peut vivre que par et pour vous. Au sein du bureau, nous sommes tous de dévoués bénévoles, mais nous n'allons pas engager le club dans des événements, qu'ils soient festifs, salons, balades si nous n'avons pas votre appui, votre présence physique sur ces lieux.

Vous aimez les VOXAN, vous aimez le VCF, MONTREZ-LE A TOUS.

fil@

### **Les coordonnées du bureau**

**Président** : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)  
06.87.36.57.42 [fil.palmer@free.fr](mailto:fil.palmer@free.fr)

**Trésorière** : Nadia la boulangère (Nadia LANDAU)  
06.07.02.22.25 [Craulandau@aol.com](mailto:Craulandau@aol.com)

**Secrétaire** : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)  
06.86.56.20.39 [pascal@lelaquais.net](mailto:pascal@lelaquais.net)

**Com'Sport** : Zen (Philippe SZENDROI)  
06.11.76.48.52 [Philippe.Szendroi@wanadoo.fr](mailto:Philippe.Szendroi@wanadoo.fr)

**Com'Tech**: Davy (Davy GAMBINO)  
06.84.16.60.02 [gambino.davy@libertysurf.fr](mailto:gambino.davy@libertysurf.fr)  
ou [comtechvcf@yahooogroupes.fr](mailto:comtechvcf@yahooogroupes.fr)

**Com'Informatique** : Ness (Didier CALET)  
06.81.86.32.00 [ness-cr133@wanadoo.fr](mailto:ness-cr133@wanadoo.fr)

**Com'Tour** : Dib74160 (Didier BERNARD)  
06.72.22.14.75 [dber74160@aol.com](mailto:dber74160@aol.com)

**Com'Com**: Astrid THOMAS  
06.75.38.60.25 [a.thomas5@wanadoo.fr](mailto:a.thomas5@wanadoo.fr)

### **Nous y étions :**

Villefranche sur Saône, du 4 au 6 mars : Salon « Les milles roues ». Environ 20000 visiteurs sont venus. Le VCF Lyonnais s'est mobilisé pour faire découvrir à nouveau la Voxan dans cette région, où beaucoup pensait que Voxan n'existait plus !! Bravo à Pat69 (Patrick), Robert Guiol et Zen pour leur action.

Le salon de Chartres, le 20 mars: Malgré peu de réponses envoyées à Fil@, un certain nombre de voxanistes sont venus soutenir les membres déjà en place, en l'occurrence Sylvain, Papy Guy, et président. Encore une manifestation où la présence du Voxan Club de France fut fortement appréciée.

### **Actualité Sportive:**

#### Championnat de France des Rallyes :

La première manche (ce WE rallye de la Sarthe) a vu une superbe 3ème place au général de Marc Granie et une huitième place de Patrick Curtat (sur environ 120 au départ !), tous 2 sur un scrambler. L'année commence sur les chapeaux de roues pour les Voxan !!

Prochainement : Rallye du Beaujolais : 7 et 8 mai (Départ à Villefranche sur Saône)

**Venez nombreux pour encourager tous ces pilotes en Voxan !**

### **Actualité Internationale :**

Espagne : Inauguration du Voxan Club d'Espagne le 30 mars dernier.

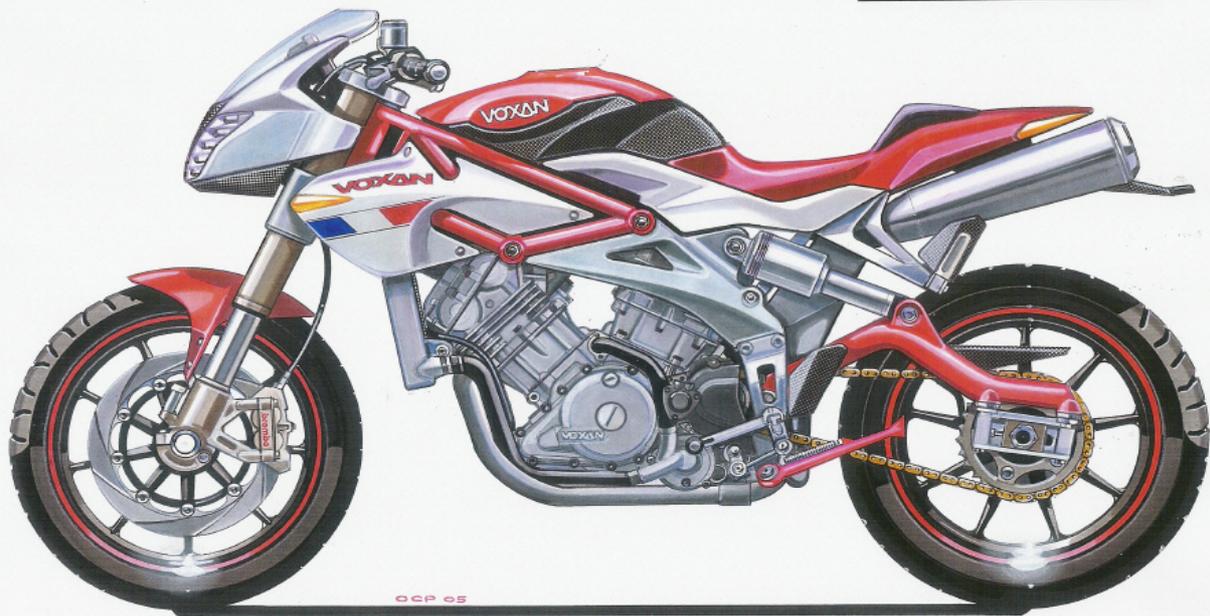
Italie : Un dessinateur italien, Oberdan Bezzi, qui collabore avec les plus grandes marques italiennes de moto, s'est intéressé à nos motos et nous a fait part de quelques esquisses qu'il a fait. Vous pouvez en visualiser une à l'intérieur de ce n° du V72.

### **Rappel :**

Nous sommes invités en tant qu'association représentative du monde de la moto, à participer au **Salon de Reims** qui se tiendra les **4 et 5 juin** dans le hall principal du parc des expositions. Nous recherchons des voxanistes disponibles pour assurer la présence du VCF, faute de quoi, nous devrions décliner l'invitation.

Pour l'instant, un seul d'entre vous a répondu.

**VOXAN**  
M · O · T · O · S



Oberdan Bezzi Design

## LA COM' SPORT VOUS INFORME .....

### « Traces de gommages »

Je vous propose d'appeler ainsi le suivi de nos membres en compétitions. Avril est le début de la saison et faisons un point sur ce qu'il va se passer en 2005. Si vous souhaitez donner un coup de main ou allez les voir, contactez-moi pour plus d'info philippe.szendroi@wanadoo.fr (06.11.76.48.52)

#### *Protwin :*

Vous y retrouverez Bruno Destoop sur le proto Voxan ainsi que Cyprien Chanteloup (champion Prolight 2004 sur 650SV) avec un CR très bien préparé. Premier round à Dijon les 16 & 17 avril puis Albi les 7 & 8 mai.

#### *Championnat de France des Rallyes :*

Marc Granié a commencé très fort en faisant 3<sup>e</sup> au Rallye de la Sarthe durant le week-end de Pâques. Patrick Curtat engagé par le concessionnaire de Grenoble fait 8<sup>e</sup>. Et paf deux Vox dans le top 10 ! Laurent Bresse n'y était pas mais sera au Rallye du Beaujolais les 7 & 8 mai.

#### *Tourist Trophy :*

Le trio Fabrice Miguet, Marc Granié et Marc Dufour seront à Douglas en Senior TT avec leurs Voxan. Les cœurs vont vibrer trois fois plus que l'an passé début juin.

#### *Moto Tour 2005 :*

JP Bondu ne pouvant y participer finalement, nous mettons en place une assistance commune pour quatre pilotes en catégorie Expert (Destoop, Granié, Miguet & Vedille). Il est aussi envisagé une 2<sup>ème</sup> assistance pour le team HERBY en catégorie Promotion sur quatre Street Scrambler.

L'ébauche de parcours sera dévoilée le 07/04 par l'organisateur. Plus d'infos prochainement.

Coté budget, nos sponsors 2004 remplissent et nous en comptons deux autres de plus (SOPROMO & AS77). **Cependant, très peu à ce jour de dons de membres VCF qui nous sont pourtant nécessaires (1/3 du budget en 2004).** Cet argent est utilisé soit pour acheter du matériel sportif, soit couvrir des frais de courses ou reconnaissances. A votre demande, il peut être affecté un autre programme que le MT (protwin, TT ou Rallyes), suffit de le préciser avec votre don : Nadia et moi réaffecteront alors.

En vous remerciant et à dans un mois avec de nouveaux résultats sportifs. [Zen@Vox'en](mailto:Zen@Vox'en) courses

## Krystall Rally :

Bon par quoi je commence...Je pense que la plupart d'entre vous connaissent le Krystall rallye ! Pour les quelques nouveau-nés et les incultes, c'est une petite concentre qui a lieu depuis 35 ans en Norvège au mois de février. Le lieu de rencontre est fixé chaque année, peut être renouvelé l'année suivante et obligatoirement sur inscription, camping et voitures interdits donc hôtel... D'où réservation et confirmation !!

Cette année le Krystall avait lieu à 220km au nord ouest d'Oslo sur la commune de Gol, route Oslo/Bergen, à Oset exactement.



Donc le départ a eu lieu le dimanche 06/02 avec une première étape en Alsace chez un ami ducatiste (faut pas être sectaire surtout quand on arrive avec 3 Honda...). Le lundi, grosse étape en Allemagne jusqu'à Hambourg...bien que j'aie failli tout arrêter après Francfort car ma petite VT 500 a commencé à me jouer les cocottes minute sur le cylindre AV. Il a fallu rejoindre une station service sur un cylindre, t° water qui monte, fumée blanche, j'ai cru que tout s'arrêtait là...mais chez Honda, ils faisaient du béton avant et un peu de produit spécial pour circuit de refroidissement : c'est reparti à 120 de moyenne....OUF !!!

Halte dans un motel à 30 bornes de Hambourg, récupération de mes émotions et le lendemain 130 km pour rejoindre Kiel ou nous prendrons le ferry pour Oslo. Durant ces deux jours, la t° sous abri de tête de fourche n'a jamais dépassé les -2 vers ...le haut mais est descendue jusqu'à -8 en fin d'AM..

Mercredi 9, nous voilà enfin en Norvège, temps gris, ciel bas, -2°, on y va... ! Sortie d'Oslo, route n°16 puis la 7 direction Gol, premier lac gelé, neige sur les bas cotés mais route dégagée...pas de problème, paysages superbes, la VT et les deux XLV tournent tranquillement surtout que le froid ne nous incite pas à accélérer, les limitations de vitesses sont très présentes ainsi que...les radars !!! Pas frileux les flics là haut !

Arrivée à Gol dans l'après-midi, et c'est là que l'on commence à s'amuser. Il faut quitter la route principale, monter sur un plateau et la route est couverte en partie de glace mais sablée. On roule au maxi sur le goudron et comme sur des œufs sur les parties glissantes...Au bout de 13 km nouvelle bifurcation et direction Oset et là plus de goudron !! Que de la glace, de la vrai, de la bonne pour Candeloro ! Bon on y va mollo...

Sur place c'est un bel hôtel, spacieux, assez classe qui nous accueille...peu de monde, faut dire que le Krystall attire environ 80 personnes sur la semaine, essentiellement des nordiques. Si on ne parle pas un peu anglais on se sent vite seul car les quelques participants essaie de lier conversation mais ...en anglais ou allemand...

Bon il y a quelques balades à faire, ski de fond, moto neige, dodo, profiter du paysage, faire le c.. dans la neige, essayer de faire la conversation aux petites norvégiennes etc. Bref en deux jours nous n'avons pas languis. Des suédois sont arrivés avec des hyper sports (VTR, GSXR...) motos équipées de pneus cross AV /AR et des clous d'environ 8mm (cf. MJ d'y a deux ans..) Sur la neige...impressionnant !!! Les gars à fond, en travers dans les virages, pied par terre pour contrôler, à voir...Ils étaient ok pour nous faire essayer les bécanes mais nous n'avions qu'un bateau à prendre et deux milles km à faire, alors on a dit merci, à la prochaine...Dommage.

Hé! Oui vendredi 11, le retour, bateau à Oslo pour la pointe nord du Danemark. Arrivée à Frederikshavn au petit matin, 7h30, temps gris, froid, venteux et départ pour Namur à 1100km de là...Oui mais, car il y a un mais... !! A 60km de là ma petite VT se met à tourner sur un cylindre, arrêt sur une bretelle d'autoroute, et serrage de la culasse AV, avec la neige qui commence à tomber...Ca démarre, on repart et 15 bornes plus loin rebouteuse...Arrêt sur un parking et là je décide d'appeler mon assistance car il n'est pas possible de continuer comme ça sur autant de route, en plus il neige...Au bout d'une heure le cousin et le pote doivent partir car une dépanneuse est en route pour amener la moto au garage le plus proche et y z'ont de la route...en plus il neige et un vent...Un grand moment de solitude !!!

La dépanneuse est là, on charge la moto, tient le portable sonne ? J'y crois pas ...le cousin est en rade 20km plus loin !!! Put...une moto neuve qui finit son rodage (XLV de 22 ans, 130 000km) Les Honda c'est plus ce que c'était ...Et il neige...

Une ½ heure après le troisième larron m'appelle pour me dire d'arrêter l'assistance car ils veulent louer un fourgon, mettre les 3 motos dedans car il n'est plus possible de rouler dans ces conditions (il neige, mais il neige !!!).

Et pour finir en beauté, mais oui, quand les deux zozos se sont arrêtés, ils se sont garé à l'entrée d'un petit village devant la maison d'un... motard, qui les a de suite pris en charge, fait rentrer chez lui, café, téléphoner chez Europcar, les amener en voiture malgré le temps épouvantable chercher le fourgon à 15 km, venir me chercher moi et la moto, et pour finir sa femme nous a préparé une bonne soupe, café, fromage...thermos pour la route, etc. Incroyable !! Nous étions tous les trois à nouveau réunis, les motos avec nous !!

Nous sommes partis à 19h30 le samedi pour arriver sur Valence le dimanche à 18h00 en ayant roulé sans discontinuer, mais avec une tempête de neige qui a mis le Danemark un peu en vrac (congères sur autoroute, armée mobilisée...), la neige ne nous a pas quitté tout

du long (il a fallu pousser sur l'autoroute en Allemagne...). Mais qu'est ce qu'on a rigolé !!!

Résumé : Si c'était à refaire : OUI !! Mais en side car sur la neige, y'a pas mieux... Pour rouler là bas nous avons fabriqué des patinettes fixées sous les motos. Le système a fonctionné sur la glace et la neige, mais n'est pas valable dès que le goudron apparaît par alternance et a vite montré ses limites. Nous avons vu des systèmes analogues mais plus efficaces. Je peux tuyauter les amateurs.

Pour tracter nous avons fait des chaînes...résultats assez concluants. Le prix du voyage n'est pas exorbitant, l'hôtel, 100€/ jr tout compris (avec p'tit dèj, buffet a volonté et repas le soir...) Vu le standing et le

## Rencontre Bretonne :

Le 13 mars 2005; cette date restera gravé dans le granit. En effet, c'est en ce jour mémorable que se sont réunis pour la première fois les irréductibles bretons chevauchant les "belles d'Issoire".

Rendez vous était donc pris pour tous en centre Bretagne; à Saint Aignan exactement; petit village au sud est du Lac de Guerlédan; nous étions 7 a avoir répondu présent.

NicoRoad 333, Philou 44 et Jean Yves sont venus de Nantes; Beaumm du Mans/lannion, Mémel de Lorient, BuzzCity de Rennes et votre serviteur de Plouzévédé. Honneur à Nico qui roule sur notre "aïeul" à tous puisque qu'il est venu avec son Roadster jaune, seul représentant du style il faut le noter, puis Jean-Yves et BuzzCity en scrambler, et enfin quatre pures merveilles de l'esprit français: le Café Racer. Nous étions 4 en effet;

représentant son évolution du gris et rouge Gardette en passant par le prune jusqu'au rouge de la reprise Cazeau. Manquait à l'appel Street, Black, CR et Road dernière mouture mais gageons que dès la prochaine rencontre l'ensemble de la gamme soit représenté avec bien sûr ce qu'il faut de bretons aux commandes !

Nous étions donc tous là, à St Aignan, RDV au restaurant La Pêcherie, qui offre l'avantage de posséder un p'tit bar bien sympa. C'est Buzz qui arriva le premier, je le suivais à quelques minutes tandis que Mémel arrivait juste derrière; accompagné d'un "Romain " chevauchant un char de mandello: un futur transfuge du VCF ? Qui sait ?

Beaumm, venant de Lannion, nous rejoint aussitôt sentant que l'apéro approche. Nous voilà donc déjà cinq, pouvant enfin mettre un visage sur un Pseudo.

Nous passons au chose sérieuse et partageons entre nous une cervoise tiède, que certains transformeront en café brûlant, car la température était fraîche ce matin là; le ciel quant à lui ne nous est pas tombé sur la tête et le bleu est de rigueur; de bon augure pour la journée. Nous en étions à notre deuxième; (qui a dit troisième ?),cervoise quand se fit

pays...par contre les boissons (7 € le demi 50cl), essence idem que chez nous, bateau A/R 236 € pers. Sauf en France les autoroutes sont gratos. En clair moins cher qu'une semaine au ski.

Les Français présents ? oui, nous étions sept en tout, en side nous mis à part.

Un seul hic : Nos Vox ne sont pas adaptées pour ce truc ou bien il faut monter en fourgon, les faire équiper de clous, et les sortir à 30 bornes de l'arrivée...Intérêt nul pour moi !

Voilà si certains sont intéressés, je peux tuyauter et j'espère ne pas vous avoir ennuyés avec ma petite sortie...

**A+ Vincent**

entendre le bruit d'un 3 fois 2 cylindres en V, c'était Nico, JYves et Phillou qui arrivaient; nous voilà au complet; les Nantais sont arrivés (qui a dit sans se presser ?). Re cervoise tiède et présentation des installations de température d'eau et d'huile de Nico et Phillou: du bel ouvrage ! Mais l'appétit vient en roulant c'est bien connu nous passons donc à table; la discussion tourne autour des arbres à cames, d'une roue libre de démarreur, des concessionnaires et des disques de freins; on se croirait sur le forum technique ! Seul Beaumm est "inquiet"; son CR Cazeau n'a pas de

problème que doit il penser ! Mais la passion du bi-cylindre français est là pour tous c'est sûr. Le Kfé servi et avalé, nous voilà parti pour une petite photo au bord du lac de Guerlédan; les Nantais voulant se faire remarquer nous stoppent dans notre élan ; leurs montures ont soif. Déjà qu'on les accepte parmi les Bretons en plus faut qu'ils se fassent remarquer une nouvelle fois



!Phillou doit nous quitter et repart avant le cliché qui immortalisera ce jour, bonne route à toi, nous trouvons (après une erreur de cap de ma part) une c'tite place pour la photo. Nous ne sommes pas les seuls motard en cette 1ère journée ensoleillée...

Beaumm nous quitte à son tour, retour au Mans oblige, nous poursuivrons à cinq une petite ballade via l'Abbaye de Bon Repos et les Forges des Salles puis direction plein sud sur Pontivy. Là un Kfé de l'au revoir, chacun va retourner vers son Ker, nous nous connaissons un peu mieux maintenant; RDV est pris pour une prochaine ballade fin septembre début octobre sur deux jours si possible. D'ici là nous aurons le temps de rameuter un peu plus de Voxanistes bretons. Chacun dans son département pourra mettre en place un point de ralliement; le 29, 22, 35, 56 et même 44 sont couvert !

Alors merci à tous d'avoir répondu promptement à ce RDV pris tardivement; ceux qui n'ont pu venir seront là la prochaine fois c'est sûr.

La prochaine fois encore le soleil et les superbes routes bretonnes (de loin les plus belles et gratuites de France !) seront au rendez vous et entendront le doux ronronnement du twin français.

**Kénavo à tous, Gahulte.**

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2005

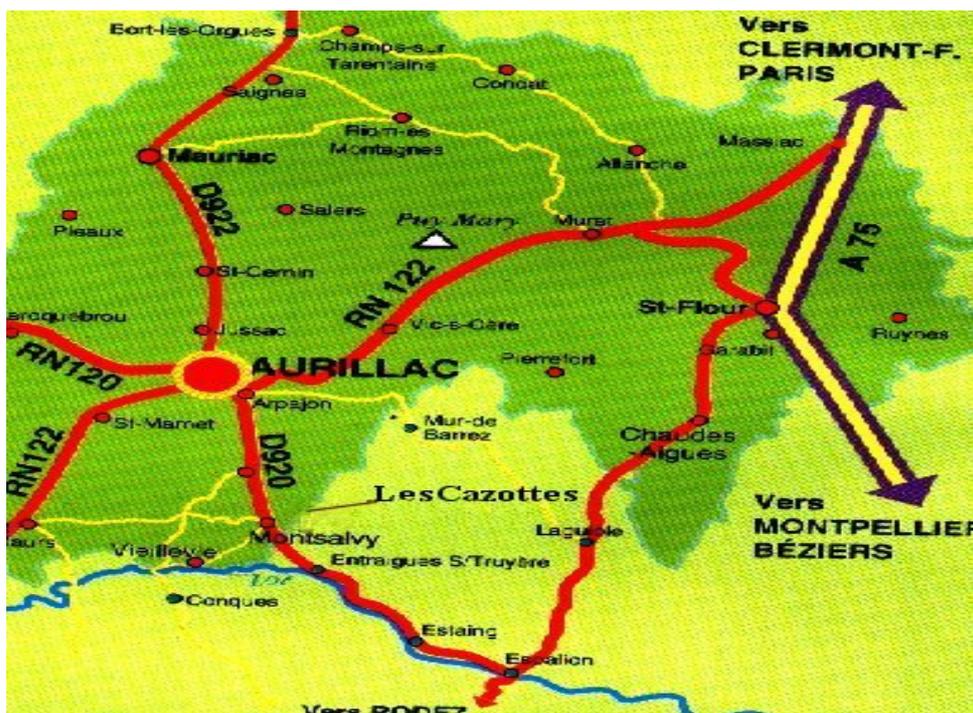
## Lieu :

Nous y voici, il est temps de réserver votre séjour pour l'assemblée générale 2005. L'AG de cette année a lieu dans un lieu enchanteur, loin de toute pollution, et même loin de tout réseau de téléphones mobiles !

Lieu : Domaine des Cazottes 15120 Ladinhac (donc, dans le Cantal... Mais limite Aveyron !)

Téléphone : 04.71.47.83.67, utile si vous vous perdez ou en cas de problème (et en plus, voir plus haut, les portables n'y fonctionnent pas... Faut suivre !)

Accès (relativement bien fléché) : Aurillac, D920 vers le sud, bifurcation à gauche quelques km avant Montsalvy puis suivre les pancartes.



## Programme prévisionnel :

**Vendredi** : accueil possible à partir de 18 h

### Samedi

- 12 h 30 : Déjeuner
- 14 h 00 : Balade dans la région
- 20 h 00 : Dîner puis soirée

### Dimanche

- 8 h 00 : Petit-déjeuner
- 9 h 00 : Assemblée Générale 2005 du VCF
- 12 h 30 : Déjeuner
- 14 h 30 : Balade dans la région pour ceux qui restent un peu...

Dîner, Hébergement et petit-déjeuner possibles dimanche soir/lundi matin.  
Se référer au bulletin de réservation (joint) pour tous les détails et prix...

Bonne route, soyez prudents !!!

**Goldorak.**

**Notes importantes** : Nous vous accueillons aux Cazottes à partir de vendredi 18h.

Pour les réservations d'hébergement en chambre d'hôte, si vous ne réservez qu'une seule nuit, nous considérerons qu'il s'agit de la nuit du samedi au dimanche, si vous restez plus d'une nuit, préciser s'il s'agit de la nuit du vendredi et/ou du dimanche.

Si vous souhaitez rester plus longtemps, organisez-vous directement avec le domaine des Cazottes.

Règlement de la **totalité** des sommes dues (restauration + hébergement), à joindre au bulletin d'inscription, chèque à l'ordre du « Domaine des Cazottes », encaissé à partir du 19 juin.

Les réservations d'hébergement sont à valider préalablement au téléphone avec Goldorak (06.86.56.20.39 ou 01.30.54.43.08 le soir avant 23H), les disponibilités indiquées à ce moment-là sont valables une semaine et ne deviennent acquises qu'à réception du bulletin et du règlement !

**Les courriers sont à adresser à :**  
**Pascal Lelaquais/Voxan Club de France**  
4 bis, rue d'Herbeville  
78121 Crespières

**Date limite d'inscription : 31 mai 2005**

## *Prévision de concentre Voxan dans le Sud Ouest du 14 au 18 juillet*

Pour ce week-end de juillet, Philippe Gisselmann propose d'organiser une concentre Voxan à Orist dans les Landes (40). Un premier accueil est proposé le 13 juillet après midi (et avant minuit) chez Didier pour un relais des Voxanistes du Nord et de l'Est où une bonne soupe et des pâtes vous attendront. Le lendemain, 350 kms et arrivée à la concentre pour midi. Pour ceux qui le désirent, une arrivée anticipée est possible dès le 12 juillet.

### **Le programme prévisionnel est le suivant :**

- 14 juillet : 12h : arrivée à la concentre ;  
En soirée, sortie plage pour aller admirer le feux d'artifice (100kms)
- 15 juillet : Sortie côte océane avec visite en Espagne ( 200 kms )
- 16 juillet : Sortie pyrénée avec découverte du désert ( 350 kms )
- 17 juillet : Visite du pays Basque, de Labastide Clairence.....
- 18 juillet : Retour à la maison avec le même arrêt facultatif chez Didier.

### **INSCRIPTION :**

- Impérativement **AVANT LE 05 juin 2005**
- Auprès de Philippe Gisselmann, Route de Siest 40300 ORIST
- Accompagné d'un chèque de 60 euros de réservation à l'ordre de Philippe Gisselmann.

### ***Rappel de l'Agenda :***

**Du 5 au 8 mai Balade en Alsace :** Inscription clos le 31 mars

**4 et 5 juin Balade dans le Tarn :** Inscription avec acomptes de 40 € (ordre Voxan club de France) à retourner à Jean François Laurent, 5 chemin de l'Aouguitche 33 610 Cestas. Tel : 06.07.84.44.63 ou 05.56.78.18.52 Email : [jean-françois.laurent@laffort.fr](mailto:jean-françois.laurent@laffort.fr)

**18 et 19 Juin Assemblée :** Inscription joint dans ce numéro du V72

### ***Rendez vous régionaux :***

**Paris :** 2<sup>ème</sup> vendredi du mois au Clairon ;

**Le Sud (13) :** Dernier vendredi du mois ;

**Lyon :** Dernier vendredi du mois.

## *Le VCF s'expose à MARSEILLE*

Le 05 MARS 2005, DIB et le Barbu Casqué ont été heureux de faire découvrir aux Voxanistes du grand Sud Est les joyaux du musée de la moto de Marseille. Soit dit en passant, les joyaux se trouvaient aussi bien à l'intérieur du musée que sur le parking !

C'est sous un grand soleil méditerranéen, tempéré par une légère brise venue des Alpilles enneigées que se sont retrouvés les Voxanistes, chaleureusement accueillis par le personnel du musée de la moto de Marseille. Au coeur de la cité phocéenne, dans une ancienne fabrique superbement réhabilitée, ce musée est l'un des très rares exclusivement consacré à la moto. Après une fin de matinée consacrée à faire connaissance ou aux retrouvailles, le pot de l'amitié, offert par le VCF, fut apprécié. Puis s'en est suivi un casse-croûte sorti du sac et partagé. Tout autour de la table, les conversations animées ont roulé tout azimuts. Passion, quand tu nous tiens ! Le monde de la moto française étant petit, il y en a même qui se sont retrouvés après s'être perdu de vue depuis vingt ans.



CR, 650 LIGIER et la CAGIVA Raptor de LILLOU

L'après midi fut consacré à la visite du musée. Quatre vastes salles où était présenté le travail d'hommes de génie dont l'esprit inventif était tourné vers la mécanique et la motocyclette. La centaine de modèles qu'il expose, depuis l'antique tricycle à pétrole de Dion-Bouton (1898) jusqu'aux machines de course contemporaines, résumant l'histoire de la moto, tissée de légendes et de défis industriels.

Actuellement, deux collections sont exposées. Motos italiennes au quatrième étage et surtout la collection Nougier. Jean Nougier, le sorcier de Saint-Andiol, a réalisé des prouesses mécaniques qui sont aujourd'hui exposées à Marseille.

La journée s'est achevée chez un adhérent, Michel, où les derniers aficionados se sont vu offrir thé, café et petits gâteaux. Merci à tous les généreux donateurs.

Le retour s'est encore effectué sous le soleil, par la mythique route numéro 8 Aubagne, Cuges, circuit du Castellet, gorges d'Ollioules.

Encore la banane sous le casque.

Le Barbu Casqué



# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2005

## BULLETIN DE RÉSERVATION – RESTAURATION & HÉBERGEMENT

Nom – Prénom : ..... N° adhérent VCF : .....

Si pas membre VCF, adresse : .....

Téléphone fixe où vous êtes joignable : .....

**Je souhaite participer au week-end VCF du 18/19 juin 2005 au domaine des Cazottes, et m'inscris pour :**

**Restauration** :

	Prix par personne	Nombre de personnes	Total en Euros
Dîner vendredi soir 17/06/05	12 €		
Petit-déjeuner samedi matin 18/06/05	5 €		
Déjeuner samedi midi 18/06/05	12 €		
Forfait dîner spécial samedi soir (Méchoui) / Petit-déj dimanche	25 €		
Déjeuner dimanche midi 19/06/05	12 €		
Dîner dimanche Soir 19/06/05	12 €		
Petit-déjeuner lundi Matin 20/06/05	5 €		
<b>Soit un total restauration de :</b>			

**Hébergement** (contacter Goldorak pour les disponibilités – hors camping):

	Prix /pers. ou /chambre	Nombre de personnes	Nombre de nuits <sup>(*)</sup>	Total en Euros
Camping (avec sanitaires)	GRATUIT			GRATUIT
Chambre au Château pour 4 personnes (1 lit double et 2 lits superposés, avec baignoire)	75 €	forfait		
Chambre au Château pour 5 personnes (1 lit double et 3 lits simples, avec douche)	70 €	forfait		
Chambre au Château pour 2 personnes (1 lit double, avec douche)	42 €	forfait		
Chambre au Pressoir pour 2 personnes (lit double)	42 €	forfait		
Chambre à la Ferme pour 2 personnes, (avec salle d'eau partagée)	42 €	forfait		
Lit simple en chambres de 2 ou 3 personnes, à la Ferme ou au Pressoir (avec salle d'eau partagée)	20 €			
<b>Soit un total hébergement de :</b>				

<sup>(\*)</sup> Si vous réservez pour plusieurs nuits, préciser ici la (les) nuit(s) supplémentaire(s) : Vendredi et/ou dimanche soir.

Je reconnais que je circule sous mon entière responsabilité, avec un véhicule en bon état et assuré, et qu'une infraction au code de la route commise au cours de ce week-end n'engage en rien le Voxan Club de France.

Fait à : ..... Le : .....

Signature :