

EDITORIAL *une AG triste
mais pleine d'espoir*

Jamais je n'aurais pensé qu'il m'allait être si difficile d'écrire cet éditorial...

Comment parler de cette AG, dont vous trouverez plus loin le compte-rendu, sans remercier Philippe de tout le travail qu'il a effectué ces dernières années, périodes charnières pour la vie du Club, période troublée pendant laquelle Philippe a maintenu le cap et développé notre belle association ?

Comment parler de Voxan, notre raison d'être là, tous, sans évoquer l'amélioration considérable de nos relations avec la SCCM et sans saluer la nomination de Jérôme Rémy que nous avons rencontré Philippe A. et moi quelques temps avant l'AG ?

Comment parler de nous, de vous, membres actifs du VCF ou sympathisants de Voxan, sans évoquer Jean-luc Accogli, plus connu sous le nom de Gianluca, un ami, un copain, un père, un mari... qui nous a quitté une belle après-midi de juin, en se rendant, justement, à notre AG...

Comment parler de l'avenir du VCF sans parler des nouveaux arrivants au bureau : Astrid (qui nous a rejoint il y a quelques temps déjà), Nicolas, Bruno, Damien et Noël, du nouveau, de l'énergie à revendre, et une meilleure représentation de nos régions !

Sans oublier de remercier ceux qui continuent leur travail au profit du VCF, au profit de nous tous : Nadia, Philippe S., Philippe A., Davy et Didier !

Merci à vous tous de votre confiance, et ensemble, essayons de faire un club encore plus actif, développons les activités en régions, faisons parler de nous et de notre marque fétiche Voxan, supportons nos pilotes... Faisons du bruit ! Enfin, gaffe quand même aux sonomètres... 89 dB maxi qu'il disait...

A bientôt, l'année s'annonce fertile !

Goldor@k

Les coordonnées du bureau

Président : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)
06.86.56.20.39 pascal@lelaquais.net

Secrétaire: Vrouam (Damien MEURISSE)
06.6015.79.97 vrouam297@club-internet.fr

Trésorière : Nadia la boulangère (Nadia LANDAU)
06.07.02.22.25 Craulandau@aol.com

Com'Adhérent.: Nico Road 333 (Nicolas JAOUEN)
Nico.jaouen@free.fr

Com'ComEx: Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)
06.87.36.57.42 fil.palmer@free.fr

Com'ComIn: Astrid THOMAS
06.75.38.60.25 a.thomas5@wanadoo.fr

Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)
06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr

Com'Tech: Davy (Davy GAMBINO)
06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr
ou comtechvcf@yahoogroupes.fr

Com'Informatique : Ness (Didier CALET)
06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr

Com'Tour : BrunoXan (Bruno FIOCCONI)
06.86.79.17.20 bruno.fiocconi@wanadoo.fr



Jean Luc Accogli nous a quitté samedi 18 juin en venant nous rejoindre à cette grande fête que devait être notre assemblée générale. Le Voxan Club de France s'associe à la douleur de sa famille et de ses proches et tient à rendre hommage à l'un des siens.

Gianluca, au nom de tous, nous te souhaitons une dernière fois bonne route. Connaissant ta passion et ta gentillesse, nous ne doutons pas que désormais, de là haut, le Voxan Club des Anges veillera sur nous.

« *Traces de gommages* » Le 19 juin, à Ledenon, Destoop a fini 2^e en faisant la pole et le record du tour. Mais il perd de 1 point la tête du championnat au profit de Molinier (Suz) qui termine 1^{er} de cette course. Bref c'est très serré et la pause de 2 mois avant Spa du 13 au 15 août va permettre d'affiner les montures. Quant à Cyprien, il finit 15^e et marque son 1^{er} point. Elles sont toujours là les Vox et dans les points en plus. En même temps, rallye du Velay mais à priori aucune Voxan : Marc Granié revenait juste du TT et Curthat était sur une KTM

Une Voxan au TT 2005



L'idée d'emmenner une Voxan au TT 2005 nous est venue suite à la participation de Fabrice Miguet en 2004 avec son Café Racer. L'originalité de la machine, le plaisir pris par le pilote lors de ce TT 2004, le fantastique accueil des pilotes et des spectateurs pour cette moto sortant de l'ordinaire nous ont amenés à voir s'il était possible de faire courir une Voxan cette année. Une simple anecdote : me trouvant dans la spectaculaire cuvette de Bray Hill et discutant avec mon amie Helen marshal venant d'Ecosse, elle m'a tout simplement demandé d'arrêter de parler pour pouvoir profiter du bruit de la Voxan à son passage !!!!!

Le projet TT 2005 a pris son départ au mois de Novembre 2004 avec l'acquisition d'une Café Racer ayant déjà couru en Protwin entre les mains de Thierry Broyer, le boss de « Central Twin Avenue », concessionnaire Voxan à Chalon sur Saône. Il s'avéra que le moteur devait être refait avant de s'avancer plus en avant dans cette aventure. Marc Dufour qui pilotera cette machine au TT 2005 en profita pour réviser ses cours de mécanique (c'est un ingénieur de l'ETACA), et, en compagnie de Thierry et de l'aide précieuse de l'usine Voxan, reconstruisit le moteur. Après un remontage de la machine il était décidé de revoir l'amortisseur de direction et de refaire une nouvelle selle. C'est alors une longue attente pour savoir si la machine est admise au départ de la course, contrairement à 2004, la réglementation 2005 n'acceptant que des machines conformes au règlement Superbike (nombre de machines construites imposé, agrément FIM, des points auxquels la Café

Racer ne correspondait pas), mi-Avril la décision du Comité de Sélection du TT rendait son verdict: les Voxan seraient admises uniquement au Senior TT.

Un rodage est alors effectué sur le banc Dynoject de Tournay Distribution, juste avant les premiers essais sur le circuit du Mas du Clos le 9 Avril. Essais qui furent annulés pour cause de neige. Il fallait roder la Voxan, c'est alors que Laurent Astier, qui a déjà couru 3 TT, est rentré en jeu, rodera la machine à Issoire. Une grosse surprise m'attendait lors d'une visite chez Laurent : il avait redonné un sacré coup de jeune à la machine, trappe réservoir modifiée (il a même refait un moule pour la partie centrale du cache réservoir), prise d'air avant en carbone, nouveau tableau de bord en carbone et peinture totale du Café Racer. Il avait de plus en charge d'emmenner les motos de Marc Dufour sur l'île de Man (il y a avait aussi une Yam R6 pour le Junior TT). Arrivée sur l'île de man, la Voxan retrouvait ses sœurs, en l'occurrence la Black Magic de Fabrice Miguet qui revenait de la North West et la Café Racer de Marc Granié. Des essais perturbés par le mauvais temps qui cette année a tout décalé, les séances se faisant rares, il était important de mettre rapidement au point les machines. C'est ainsi que notre Café Racer hérita de la fourche du Voxan Club de France n'ayant pas assez de temps pour régler la fourche d'origine de la machine. Il est bien évident que nos Voxan ne figuraient pas en tête de ces essais du Senior, il manquait en ce qui nous concerne 100 chevaux et 50 kilomètres/heures par rapport aux leaders de la catégorie. La chute de Marc Dufour à Mountain Box (plus de 200 kilomètres/ heures) durant le Junior TT avec sa R6 le lundi a failli remettre en question sa participation au Senior TT le vendredi.

La main et le bras gauche douloureux, il fallait attendre le verdict du médecin de l'organisation le Vendredi matin, ce fut un OK. Ce Senior TT restera dans les annales avec la présence de seulement 4 machines européennes : une MV 4 1000 et les 3 Voxan.

Premier relais, après 2 tours, Marc arrive fatigué « la machine coupe à l'accélération mais je fais quand même un tour de plus et je m'arrête ». Le tour d'après pas de rentrée au stand, donc on attend le 4^{ème} tour pour effectuer le second ravitaillement. Il rentre au stand : « elle coupe toujours mais je continue ». Il ne nous restera plus qu'à attendre l'arrivée de notre pilote qui a donc effectué ces 6 tours (360 kilomètres), et ce malgré ce bras gauche très loin de sa meilleure forme. Arrivée marquée par la 46^{ème} place de Marc Granié, la 49^{ème} de Marc Dufour et l'abandon de Mig dans le dernier tour, la Black Magic ayant déjà souffert pendant la North West. Comme me l'a dit Bill Snelling en voyant passer les Voxan (habitant de l'île et auteur de nombreux livres sur le TT) : « ça c'est le vrai TT ». Il ne peut y avoir de plus grand compliment !!!!!

Un grand merci atout ceux qui ont pu rendre ce rêve réalisable : Marc Dufour, Laurent Astier, Serge Doublé, Salomé, Marie Claire, Franck, Audrey, Central Twin Avenue, Morgon Jacky Grolet, www.chevres.com, et bien sur l'usine Voxan et le Voxan Club de France.

Jean-Michel PRUDON, Représentant pour la France du Tourist Trophy Supporters Club (TTSC France)

Compte Rendu

Philippe Aller débute l'AG par un hommage à Jean-luc Accogli. Celui-ci est malheureusement décédé lors d'un accident de la route en venant à l'AG.

Denis Heme (qui est d'ailleurs l'assureur de Jean-Luc Accogli) présente sa société d'assurance et propose un tarif spécial voxanistes.

► **PASCAL LELAQUAIS (secrétaire du VCF) :**

le VCF a rencontré Jérôme Rémy, nouveau DG de Voxan. Ce dernier est content de l'action du VCF mais souhaite que l'on ne confonde pas le VCF et l'usine (tenues spécifiques différentes pour éviter les confusions). Il a écrit une lettre que nous lit Pascal. Le 28 décembre 2005 cela fera 10 ans que Voxan existe mais on ne le fêtera pas car c'était la création de la SFFM (Société Française de Fabrication de Motos) et les Voxan sont sorties bien après.

► **BILAN MORAL DE PHILIPPE ALLER (président du VCF) :**

Depuis la dernière AG les 329 adhérents ont reçu 8 V72 et un numéro spécial « Mototour ». Naissance du VCG (Voxan Club Grolandais) le 15/09/04 à l'occasion du Mototour. Mototour qui a été le gros événement de l'année 2004 pour le VCF tandis que 2005 a bien débuté pour Bruno Destoop en Protwin. Le VCF sera au Mondial du deux-roues sur le stand Voxan. Pour permettre de prendre des décisions plus rapidement, un bureau restreint sera réuni au lieu du bureau au complet : le président, le trésorier et le responsable de la commission qui demande les fonds. Pour les prochains mois : participation au Dark Dog Tour (nouvelle appellation du Mototour) et au Mondial du deux-roues. On envisage de faire l'AG 2006 sur un circuit pour faire découvrir les joies de la piste aux volontaires. Enfin, après 4 ans de présidence du VCF auquel j'ai consacré beaucoup de temps personnel, je souhaite passer la main pour me consacrer de nouveau un peu plus à ma famille. Je suis très heureux de vous avoir rencontré et d'avoir participé à cette formidable aventure qu'est le VCF. Grâce à notre passion Voxan existe toujours et c'est le plus important.

► **BILAN FINANCIER PAR NADIA CRAUSAZ :**

(Voir Bilan en Annexe)

- **ADHERENTS :**

A la date de l'AG, nous sommes 327 adhérents dont 13 couples.

Parmi ces 327, 117 sont de nouveaux adhérents : Bienvenue et bravo, car nous ne sommes qu'au milieu de l'année...

- **BILAN MOTOTOUR 2004 :**

Recettes : Dons et sponsorings : 6619 / Dépenses : 6682

Budget prévisionnel tenu, voilà une organisation efficace.

- **BOUTIQUES :**

Achats : 3624 / Ventes : 634 : Nous avons du stock, en particulier en porte-clefs, autocollants, écussons brodés)

- **SALONS :**

Budget identique à l'an passé.

- **MATERIEL :**

La nouvelle tente du Club, 6m x 3m, a été l'investissement principal : 3359 €. Elle est rentabilisée régulièrement car présente sur Mototour, courses, salons, AG... Elle est magnifique et nous rend très visibles : c'est un bel outil publicitaire.

- **WEEK-ENDS :**

La journée SAMBUC laisse un déficit de 837 €, soit les repas + ambulance + médecin pris en charge par le Club.

Une erreur de gestion prévisionnelle du nombre de participants laisse également un déficit de 1073 € lors du week-end en Alsace (Mai 2005)

- **V 72 :**

Le coût de revient est de 350 € environs par numéro, soit 8 numéros publiés + spéciaux Mototour. Total pour l'année : 2877 € dont 2519 d'affranchissement.

- **DIVERS :**

Fonctionnement : 1072 € dont 778 € de timbres et un don de 100 € fait au Téléthon

► **COM TECH PAR DAVY GAMBINO :**

Son but est d'aider les adhérents sur les problèmes mécaniques qu'ils peuvent rencontrer sur leur Voxan. Ceci se fait principalement par mail avec 600 messages par an. Les demandes portent le plus souvent sur la vidange et le kit « évo ». La com tech écrit des articles dans le V72, les adhérents aussi pour faire profiter tout le monde de leur expérience ou de leurs idées. La com tech fait de la vente d'accessoires (carrosserie de roadster, disques Béringier, béquilles d'atelier). Pas de problème sur les Voxan « Cazeaux ».

► **COM TOUR (Dib n'étant pas là, bilan fait par le bureau)**

Il y a eu plus de balades que les années précédentes. L'anniversaire du VCF en novembre n'a pas été bien annoncé à cause du Mototour qui venait de se terminer. Sortie prévue le 14 juillet au Pays Basque (Biarritz). Pour 2006 : tour des Pyrénées en juin, fête de la moto à Leblanc dans le Limousin. Le responsable de la com tour est chargé de coordonner pas d'organiser.

► **VOXAN'TRAIDE PAR NICOLAS JAOUENNE :**

La Voxan'traide concerne actuellement 69 personnes. Ils aident les voxanistes en détresse sous réserve qu'ils se soient eux-mêmes engagés dans la Voxan'traide. Une carte de France de ces volontaires a été créée.

► **COM SPORT PAR PHILIPPE SZENDROI :**

Cette commission officialisée l'année dernière a pour but la promotion des Voxan en compétition. Elle organise uniquement le Mototour et aide simplement pour les autres compétitions (Destoop en Protwin par exemple) par le prêt de matériel (tente VCF, béquilles, matériel de paddock). Soutien financier éventuel par des adhérents du club qui sont ou non chefs d'entreprises : 500 Euros donnés à Destoop plus 600 par « MER MOTOS ». Il faut essayer de trouver de l'argent au-delà du premier cercle des adhérents. Pour le Dark Dog Tour 2005, le road book ne sera connu que le 14 juillet donc avec du retard.

Souvenir Souvenir



C'était ma première AG, et je peux vous dire que c'était grandiose.

Un cadre magnifique et un temps splendide, une bande de joyeux lurons animés par la même passion et toute la gamme Voxan représentée. (sauf VB1) Arrivé samedi un peu avant midi, on s'est vite débarrassé de nos cuirs cuisants pour s'attaquer aux choses sérieuses autour d'un rosé bien frais...

La collation de midi engloutie, les plus téméraires ont rechaussés casques et cuirs pour aller virevolter sur les routes sinueuses du coin. Ayant un peu abusé de breuvages à base de raisin et de houblon, mais surtout ayant eu ma dose de route le matin, je décide en accord avec mes acolytes de sauter dans mon maillot pour faire un "plouf" dans la piscine...bon d'accord on a fait pleins de "plouf"...pardon à celles qui tentaient de bronzer... D'autres ont pris des angles de folie sur le circuit de pocket-bike improvisé, certains nous ont même gratifié de superbes figures machine sur le dos et pilote vautré comme une m.. (j'peux pas dire de qui il s'agit vu le poste qu'il occupe maintenant au bureau du VCF).

L'heure de l'apéro approchant, les participants des balades avé les moustiques dans les dents commencent à rentrer. Je quitte la piscine pour me rapprocher de la buvette...parce qu'il faut pas trop abuser de l'eau.

Et là, une bande de fous furieux, que dis-je de malades névrosés complètement dingue du V72° exposent leurs réalisations. Une meute de CR noirs mats façon avions furtifs, avec des pièces "Racing" dedans et des pièces "maison" autour, bref de splendides préparations à "Tomber".

Malgré l'attroupement, j'espère qu'on les verra sur les photos...car elles sont indescriptibles, faut les voir Les moutons transpirent depuis un bon moment sur leur broche, le groupe de « ziquos » fait son réglage son, les Voxanistes un verre à la main palabrent à

tout va, bref le bonheur est dans le pré. Des nouveaux arrivent encore et toujours.

Certains commencent à faire leur fête aux moutons, d'autres sont toujours accrochés à la buvette, la nuit s'installe aux Cazottes elle promet d'être chaude !!!

One, two, trois...les amplis crachent leurs décibels, et les morceaux Rock se succèdent avec fracas...mais bizarrement peu de candidats pour se déhancher sur le gros son, mise à part 2 zèbres qu'essayent de faire monter la sauce. Les criades chanteuses ayant déserté leurs micros, nous décidons de nous en emparés pour entamer un chant à la gloire de Voxan...sans plus de succès...c'est que déjà, ailleurs le drame se tramais...Vers une heure déjà bien avancée, nous aidons le groupe à ranger leur matos qu'ils ont eu la gentillesse de nous prêter.

Dimanche matin, P'tit déjà expédié rapido, moi le café du matin c'est un truc super important d'habitude, le truc qui n'a pas le droit d'être moyen comme ce breuvage noirâtre que j'ai du boire faute de mieux, café moyen mais si futile face à la nouvelle qui tombe au début de l'assemblée.....si futile..... Les responsables de chaque commission font le bilan, et avancent leur projet...que du bon et du beau. Le bureau démissionne comme chaque année. Et le nouveau est élu dans la foulée à l'unanimité. Divers sujets sont abordés, la création d'une maison de retraite Voxan entre autre... La séance est levée et l'apéro dressé.

C'est déjà l'heure du départ, faut plier la tente et essayer de faire en sorte qu'elle retrouve son volume de l'aller...prise de tête. On se restaure avant de reprendre la route, mais j'ai pas envie de partir, je veux encore profiter de vous et rester là. J'ai mis un visage sur des noms mais je me sens frustré de ne pas pouvoir partager plus longuement notre passion ensemble et en direct. 16 heures, mon Café s'ébroue, première.

La route défile sous mes roues, je reste concentré, je pense à toi ma chérie et à toi mon p'tit bout. J'ai hâte de vous retrouver.

J'espère que vous êtes rentrés aussi sans encombres au bercail.

Merci à toutes et tous pour ce fabuleux week-end.

Kakal



C'est fort tristement que je me dois d'ouvrir ce compte rendu de la quatrième Assemblée Générale du Voxan Club de France.

En se rendant à cette AG, l'un des notes s'en est allé là où les violos sont innombrables et le macadam toujours lisse. Nous n'avons pas oublié ses proches, épouse et enfants vers lesquels toutes nos pensées se sont portées en ce sinistre dimanche. Longue route à toi, Jean Luc.

Pourtant, tout avait si bien commencé. L'inénarrable Lillou sur son os nippo-italien, Rodolphe « The Cure » CR084, Geneviève sur le CR 34 Cazeaux, et mon percheron, révision des 230 000 kilomètres tout juste effectuée, avaient décollé de Toulon à 13 heures, ce vendredi.

Marseille, Nîmes et Alès traversées sous un soleil de plomb, nous trempions dans notre jus avant d'aborder les Cévennes jusqu'à Florac, puis une partie des gorges du Tarn. Droite, gauche, droite, gauche,.....que du bonheur même avec le Flat Four, n'en déplaise à certains ! Pas le temps pour les photos, l'heure de l'apéro étant sacrée. Et nous y sommes arrivés à l'heure, malgré une perfide départementale gravillonnée à souhait sur une vingtaine de kilomètres.

Arrivée, bonjour, bonjour, ...bisou, bisou, ...et, tiens, une MF ! Malgré l'animosité et les fâcheries des temps passés, BFG et MF sont restées sagement côte à côte tout le week-end. Non, nous n'aurons pas de trois cylindres dans quelques temps, Zen l'a rêvé, Motobécane l'a déjà fait. Déjà un verre à la main ? Du Birlou ? La saveur de la pomme, le mystère de la châtaigne dans votre verre. C'est l'apéritif local offert par nos hôtes, un kir au Birlou.

Puis le repas, pantagruélique, comme tous les repas servis tout au long de ces trois jours. S'en est suivie une sympathique soirée, à la fraîcheur revenue. Le monde selon Voxan fut refait, palabres en petits groupes, permettant aux uns et aux autres de lier connaissance. Comme de tradition, quelques bouteilles aux trop connus parfums alambiqués, mais aux étiquettes inconnues ont circulé. La fatigue accumulée tout au long de la journée nous poussa alors dans les bras de Morphée.

Samedi, lever huit heures, petit déjeuner, une matinée nonchalante s'annonce. Elle fut tout juste émaillée d'un aller-retour Montsalvy/Entraigues histoire d'apprécier les enchaînements de virages et de convertir Lillou aux bienfaits du moteur Voxan, mais sûrement pas Geneviève au tréteau italo-nippon. Et nous voilà encore à table. Salades composées et fromages locaux gâtent nos papilles gustatives une fois de plus.

L'après-midi, plusieurs options : sieste, buvette ou l'un des deux circuits touristiques proposés en parcours libre. D'autres que moi vous narreront leur promenade digestive. Personnellement, en bon Méditerranéen, j'ai fait la sieste en prévision de la soirée. Juste levé pour assister à une sympathique course de minimoto et à quelques ébats plus ou moins nautiques autour de la piscine.

A l'heure de l'apéritif se mettent en places d'honneur quelques Voxan bien particulières : le service « Courses/Développement » de l'usine est parmi nous. C'est la ruée vers les prototypes et leurs accompagnateurs, accompagnateurs forts diserts sur chaque détail mécanique de ces bêtes de courses.

Merci à eux. Notons aussi la présence parmi nous de M. COMBELLE, fabricant de mobilier pour enfants, un des principaux sponsors du Moto Tour 2004, qui, à l'heure qu'il est, doit être incollable sur l'histoire de la motocyclette française des trente dernières années. Passion, quand tu nous tiens !

Samedi soir, soirée de gala. En particulier pour les trois moutons mis à rôtir dès le milieu de l'après midi, vedettes du repas. Côtelettes, tranches de gigots, échine, ...accompagnées de différentes sortes de haricots, que du bonheur en bouche. Fromages ET glace, Gargantua déclare forfait.

La sono démarre. Un sympathique groupe de la région fait déferler sur l'AG ses décibels. Batteur, guitariste et bassiste accompagnent deux tonitrueuses chanteuses. Quelques joyeux lurons se déhanchent aux rythmes de succès plus ou moins âgés. Autour de la buvette, la soirée se poursuit jusque tôt le matin, avec même quelques gentils membres aux instruments de musique.

Dimanche, lever dès potron-minet pour cause de soleil ardent transformant les tentes en fours. Le p'tit dej avalé, la partie statutaire de ce rassemblement peut commencer. Là, la voix étranglée, Philippe ALLER nous apprend la terrible nouvelle. Silence glacial. Plus rien ne sera comme avant. Le cœur n'y est plus. L'AG se déroule tout de même conformément aux statuts de l'association. Après lecture d'un courrier du nouveau directeur de l'usine Voxan, les rapports moral, d'activités et financier sont faits. Chaque responsable de commission présente à l'assemblée un bilan des travaux de l'année écoulée. L'ancien bureau est démissionnaire. Un appel à candidatures est lancé. D'anciennes têtes ne se représentent pas. De nouvelles têtes sont plébiscitées. Le nouveau bureau élit en son sein président, trésorière, secrétaire, responsables de commissions. A l'issue de cette quatrième Assemblée Générale, un adhérent offre l'apéritif. Un repas encore bien fourni nous est proposé. Pour les Toulonnais et Michel CR13, ce sera eau et salades. La route est longue et difficile.



Le Barbu Casqué

Journée Circuit au Mas du Clos :



Lundi 20 juin, Patrick, Concessionnaire Voxan de Limoges, a organisé une journée découverte du circuit du Mas du Clos destinée aux Bicylindres. 26 VOXAN sur 95 machines présentes !!! Et les belles noires que vous avez admirées aux cazottes, se sont faites bien entendre... Il y avait aussi de superbes réalisations dont la TOXIC de David et la présence remarquable de Peter Fisher. L'an prochain, Patrick est bien décidé à remettre ça

Les Voxan de l'Est dans le Jura

On s'était donné rendez-vous le week-end du 4 et 5 juin pour une petite virée dans le Jura, et le samedi matin, nous étions dix motards, dont une motarde de Paris venue rien que pour nous, et deux passagères. Une fois les présentations faites, nous avons filé dans la vallée de la Loue où les premiers virages nous attendaient. La montée vers La Main fut vite négociée



et la pose café croissant à Levier bien méritée. Puis nous sommes descendu sur Champagnole par les petites routes pas vraiment droites. Là, on s'est arrêté au « Big Ben Pizza », un resto déjantés, a la déco surchargée au parfum de l'oncle Sam, tenu par un ancien zicosse des années 70/80. Après mangé, on est reparti, sur nos petites routes préférées, pour les cascades du Hérisson. La visite complète, a pied, dure 2H30, alors on s'est contenté de la première, en contrebas du hameau de la Fromagerie et ensuite d'une bière au café du coin. On ne se refait pas. Nouveau départ, direction St Claude, capitale de la pipe, en bois, et du diamant. A la station service, tout le monde avait les zygomatiques en action. Il faut dire que les routes, là bas, n'ont rien à envier a celles des Alpes. En montant à Lamoura, en direction de l'auberge, le groupe s'est séparé en deux. Les uns ont regagné le lieu d'hébergement et les autres se sont fait un allé retour dans le col de la Faucille. Une fois tout le monde regroupé à l'auberge des Tavillons, on s'est détendu. Durant le repas, Daniel était en forme, ce qui nous a value de franches rigolades. Il faut dire que le bougre roule en BMW et prenait un malin plaisir à nous chambrer avec nos Voxan. Enfin, dans la nuit, j'ai appris à mes dépend que certains pratiquent traditionnellement la bataille de polochons à chaque sortie moto...Ma vengeance fut cruelle ! Le lendemain matin, petit déj dans le ventre, on est parti en suisse, toujours par le col de la Faucille. Il y avait encore plus de virages et la descente sur Gex est magnifique... Après Nyon, on a repris la direction de la France, Les Rouse plus exactement. C'est là que j'ai prêté mon Café Racer à Daniel, pour qu'il se fasse la montée. Il ne voulait plus me le rendre ! Après ça, bizarrement, il n'y avait plus de critique sur Voxan. Allez comprendre... Bon joueur, Manu lui a proposé un briquet pour brûler sa BMW. Bref encore un de mordu...Le midi, on a mangé à Arbois, où Alex et Anne nous ont retrouvé avec le Road. Sur la place du village, La Cave à Conté, une épicerie fine, propose « les quatre heure du crémier ». C'est un menu complet, fait de salades et de grosses tartines de pain de campagne grillée servis chaude avec un bol de salade. Franchement, si vous passez dans le coin, arrêtez vous et dégustez une tartine avec un verre de savagnin, c'est de la balle. Enfin, nous devons regagner Besançon, à 40Km de là. Alors on a encore

pris les chemins de travers. Arrivé devant chez Valfrey moto, la boucle était bouclée. On a eu du mal à se quitter. Comme si chacun voulait faire durer ce week-end placé sous le signe de la camaraderie et de l'esprit motard. Quand on s'est finalement séparé, c'était en pensant déjà à la prochaine fois.

Gianluca

Voxan Black Magic Evènement à Paris pour la 100ème machine le 24 Juin 2005

Il faut bien l'admettre, au dernier salon aéronautique du Bourget, tous les experts industriels ont reconnu que les prises de commande des Black Magic dépassent en nombre celles des Airbus A380. Ce sont en effet les deux évènements industriels marquants de ce début 2005. La lutte étant acharnée, Voxan a proposé de médiatiser la livraison de la 100ème Black Magic en invitant à célébrer en famille cette étape à Paris. Un courrier m'est ainsi arrivé. Nous voilà donc vendredi après midi chez Bruno48 accompagné de Frédoc55. Il est vrai que 3 Black en même temps c'est déjà un peu magique. Le temps de slalomer entre les radars, nous nous retrouvons devant la fraîche cascade de l'hippodrome. Après regroupement des participants, de l'Equipe Voxan, de Sacha Lakic et des journalistes; étude des modifs respectives, nous nous mettons en route: direction la Tour Eiffel. Sacha sur sa Black suivi des 12 apôtres. Arrivée au Trocadéro. Et là comment vous dire, les Blacks alignées présentant leurs pots vers la Tour Eiffel, c'est le flash. Les Canons de la Place des Invalides version 2005, la Tour Eiffel enfin protégée. Après cette pause, direction la Bastille. Retrouvailles appréciées avec d'autres Voxanistes. Grand moment. D'une part les riches explications de Sacha Lakic sur ce design, ses idées, son but, les évolutions, la production. D'autre part, cette image fabuleuse des Black alignées dans l'axe de l'Opéra Bastille. Et là, je remets ça: encore un flash. Les colonnes du Parthénon à Athènes. Superbe alignement de colonnes d'alou brillantes faites artisanalement au pied



du fronton de cet Opéra. Le soleil décline, les motards sont fatigués, il est 19heures Paris s'éveille. Encore quelques photos aux meilleurs reflets et hop direction l'île Saint Germain. Grandes salles, toutes les tables réservées et bien occupées, repas estival et discussions enflammées, journalistes décidément curieux et perspicaces. Minuit, les rouleurs reprennent la route. Magnifique journée. Encore Merci à Voxan, à Sacha et au plaisir de se rencontrer de nouveau.

VBM64

Motodiscount.fr est un site Internet de pièces de motos à prix Discount.

Ils proposent aux adhérents du VCF, une remise de 15 % sur le prix public au lieu des 10 % qu'il font normalement (prix barré en bleu sur leur site).

Remise valable hors prix promo.

Pour pouvoir bénéficier de cette offre, demander le bon de commande personnalisé VCF par mail à comtechvcf@yahoogroupes.fr ou par tel au 06.84.16.60.02

23 et 24 Juillet 2005 **TROFEO ROSSO au circuit du Vigeant**

Un stand Voxan sera présent et tenu par Patrick, Concessionnaire Voxan (« Point de Corde ») de Limoges Venez nombreux exposer vos motos et partager le repas du samedi soir. Pour plus d'infos, vous pouvez contacter Patrick (05 55 77 42 44).

Mercredi 13 Juillet 2005 à Fécamp.

Au programme: concert, rencontre avec d'autres motards et défilé de moto neuves et anciennes le long de la falaise (environ 3km). L'association organisatrice, Fécamp Fire Show, nous attend! Quelques chiffres que l'ex président m'a communiqué: 2004 record battu 2800 motos ont défilé en 2 heures et entre 15000 et 20000 spectateurs.

Le lendemain, une petite sortie est organisée sur les routes de campagnes! Pour tout renseignement, vous pouvez contacter Vrouam (Damien Meurisse)

Mercredi 13 Juillet au Dimanche 17 Juillet 2005 **Concentre Voxan dans le Sud Ouest**

10 et 11 Septembre 2005 **10ème GRANDE FETE DE LA MOTO**

à **LE BLANC(36), parc des expositions**

Entrée 5 euros, gratuit pour moins de 12 ans

Organisé par le MotoClub Blanchois "Les KROTARDS"

à partir de 15h samedi 10 et à partir de 10h dimanche 11

avec :Free Style, Spectacles d'Acrobaties Moto, Démonstration et Baptême de Jet Ski, Stands Professionnels Motos et accessoires, Aire de vente motos de particuliers à particuliers, Motos Anciennes avec Parade costumée, Circuit Moto enfants, Manège, Mini Motos et Pocket-bikes, Tatouage.

Restauration Rapide - Camping Gratuit Assuré

Feu d'Artifice en bord de rivière samedi soir

Avec la Participation de VOXAN CLUB DE FRANCE

Contact: Hervé(Président des KROTARDS): 06 77 22 26 39 ap 15h

Moto Tour 2005

Les Toulonnais présents à l'AG attendent les honorables adhérents du VCF les vendredi, samedi soir et dimanche midi à TOULON, arrivée du Moto Tour 2005.

Nous vous proposons:

- apéro/repas en commun sur les plages du Mourillon, a proximité du village Moto Tour. Participation minimale à prévoir selon le nombre de convives. Merci de me signaler votre présence avant le 15 septembre 2005, tous les détails seront alors fournis.

- quelques places de camping (gratuit, prévoir matelas pneumatique!) à 8 kilomètres de l'arrivée du Moto Tour. Réservation impérative, nombre très limité. Un plan d'accès sera alors fourni.

- des guides pour vous mener vers les spéciales autour de Toulon, vu la circulation difficile à Toulon. Départ en groupe des plages du Mourillon.

- convivialité, joie, bonne humeur et photo avec Bruno brandissant le trophée du vainqueur.

Amicalement. Philippe, le Barbu Casqué 0684702627 et philippe.perelle@laposte.net avec Lillou, Rodolphe et Geneviève.