

EDITO 2005 sera-t-il un grand cru ?

Me voilà bien, on me demande de faire l'édito estival !

Je ne vais pas vous parler de vins mais de Voxan : et si l'année 2005 finissait en beauté ?

Issoire continue de faire évoluer ses machines et le prochain Mondial sera certainement l'occasion de découvrir une nouveauté. Gageons que ces efforts paient à l'international, le marché domestique ne suffisant pas pour faire vivre une PME (qui plus est pour la moto en France où nul n'est prophète). Espérons alors avoir l'occasion de croiser l'été prochain des Voxan en plaques étrangères.

Coté sport, Bruno Destoop nous régale à chaque manche du Protwin en plaçant le proto sur le podium. Aurait-on un champion ou un vice-champion de France pour la première saison ? D'autres pilotes se démènent avec leurs moyens pour que les Voxan soient en courses. Pas toujours facile mais cet élan génère aussi des grands espoirs pour 2006 à une échelle plus ample (le protwin européen, l'endurance).

Enfin coté club, une équipe renouvelée va apporter sa touche au club et nul doute qu'il y en aura pour tous les goûts (avis aux verts, on n'a pas encore dans les cartons de rando TT en Scrambler !).

Bonnes routes en Voxan.

Zen



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

V72 N° 26 – Septembre 2005

Mondial du Deux Roues

le VCF est le bienvenu, et même souhaité par l'usine, sur le stand de Voxan/SCCM. La permanence sera assurée par des volontaires, 2 par ½ journée, et cela durant toute la durée du salon. A ce propos, nous avons besoin de savoir le plus rapidement possible qui pourrait faire partie de ces bénévoles pour établir un planning.

Merci de vous manifester le plus rapidement possible auprès de Philippe Aller par mail ou téléphone en indiquant vos possibilités de disponibilités:

Philippe : 06.87.36.57.42 ou philaller@free.fr

Rendez-vous Porte de Versailles !



Oberdan Bezzi Design

« Traces de gomme »

Nous voilà au cœur de l'été, les différents championnats commencent à se jouer. Malheureusement, le bilan est mitigé pour les Voxan.

D'un côté Bruno Destoop anime le protwin. Il finit régulièrement sur le podium en 2 ou 3 et devient un habitué des records du tour (on donnait la Vox moins rapide que d'autres !!). Après Spa lors du week-end du 15 août, Bruno est 2^e à 6 points du leader (Molinier sur Suzuki). Il reste deux courses pour clore cette saison (Nogaro les 27 & 28 août et Magny Cours les 17 & 18 septembre). Par contre rien ne va plus pour Cyprien Chanteloup avec le CR préparé. Cyprien abandonne la saison sur manque de moyens financiers alors qu'il commençait à rentrer dans les points (c'est à dire dans les 15 premiers). C'est vraiment trop c... !

En rallyes routiers, il n'y a plus de Voxan ! Marc Granié met ses modestes moyens sur le Moto Tour et Curtat ou Demaria sont partis à la concurrence. Laurent Bresse est toujours forfait suite à sa clavicule en avril.

Pour le Moto Tour, l'équipe du VCF se prépare avec mise en commun des logistiques et moyens financiers de Bruno & Marco. Si la chance les accompagne, ils peuvent finir tous deux dans le top 10. On retrouvera aussi Etienne Godard, Bruno Bonhuil, etc ... et même l'un des rares sides Voxan / Choda.

Courses sur routes : emmenés par l'inégalable Mig (Fabrice Miguët), trois Voxan étaient au TT, pas en haut du classement certes mais dans les cœurs par contre ! Mig, adepte de ce type d'épreuves est aussi allé en Irlande en mai et y est retourné courant août.

Pour l'an prochain, changement de décors, on vise plutôt l'endurance en apportant si possible nos moyens à Issoire ou tout team s'engageant. Bruno envisage de passer au niveau européen (Sound of Thunder). Une équipe de lyonnais derrière le pilote Gilles Gallo Bona vise le championnat de France de courses de côte. Nous aimerions aussi revoir Marco en championnat de France des rallyes. Il y a Mig, il y a des jeunes comme Cyprien ou Cédric Chirco et peut-être d'autres encore ? Outre leurs talents, comment les aider nous VCF ?

Dans le sport, le plus dur est de démarrer, d'autant plus que les sports mécaniques demandent des moyens financiers dès le début. Désolé de chanter toujours cette chanson mais on n'échappe pas à cette règle. Cependant il y a un pari qui mérite d'être relevé. Et j'espère que le MT2005 y aidera aussi.

Point spécial sur le MT2005 : demandez le programme ! 24/09 : accueil à Reims parc expo. 25/05 : étape Reims-Reims. 26/09 : étape Reims-Wasquehal (59). 27/09 : étape Wasquehal-Val de Reuil (27). 28/09 : étape marathon Val de Reuil-Thonon (74) puis étape de nuit Thonon-Thonon ! 29/09 : étape alpine Thonon-Valberg (06). 30/09 : étape Valberg-Toulon. 01/10 : étape Toulon-Toulon. 02/10 : réétape Toulon-Toulon et fin du MT2005.

Pour les détails des spéciales, les horaires, les changements (assez nombreux), le mieux est de prendre l'info la veille sur www.moto-tour.com ou auprès du siège de l'organisation au 01.55.93.59.99.

Que cela ne vous empêche pas de venir nombreux et outillé (vin, fromage, saucisson, ...) !

Protwin 27/28 août – circuit de Nogaro



Bruno termine à la deuxième place et est à deux points de la tête de classement. De nombreux Voxanistes sont venus l'encourager.

Alors Rendez vous à Magny cours pour la dernière course de ce challenge!

RALLYE VOXCENT

Le week-end du 14 juillet est traditionnellement le rallye annuel du VOC (Vincent Owners Club français). Cette année c'est notre ami Jivaro qui organisait du côté de Billom. Or Jivaro a eu l'excellente idée d'inclure dans son parcours un arrêt à Issoire pour visite de l'usine Voxan. Les français comme les anglais, allemands ou australiens présents ont apprécié cette étape. Il faut dire qu'il y a un parallèle entre ces machines : 1000 bicylindres, belles à craquer, atypiques dans leurs époques, saluées par leurs générations respectives de motards. Toutes deux assemblées autour de leur moteur avec un cadre rapporté en plusieurs parties et contenant l'huile. Toutes deux avec une géométrie de suspension arrière peu courante (cantilever pour la Vincent) en leurs époques. Toutes deux objets d'une passion peu commune, d'ailleurs chacun ayant plaisir à voir se côtoyer ces deux machines que 50 ans séparent. Et quand on sait que certains à Issoire sont aussi des passionnés d'anglaises classiques,

Zen



TELEX

le D-Team propose une place dans son équipe logistique pour le prochain Bol d'Or. Poste à définir selon intérêts du candidat avec Etienne Godart le team manager, formation assurée sur le tas. Condition : être dispo une semaine du lundi 12/09 jusqu'au lendemain du Bol. Pour plus d'info : contacter Zen.

Installation d'une poignée rapide sur Roadster

Principe

Georges, trouvant la course d'origine de la poignée d'accélérateur trop longue, a installé une poignée rapide.

NB : Attention, le Road est un « Gardette », mais avec un guidon droit. La modification proposée étant réalisable également avec des demi-guidons d'origine.

Composants

Nom	Commentaire
Poignée d'accélérateur	Origine Ducati 600 ou 900 Mostro 1/8 de tour, non linéaire
Câble et gaine	Câble et gaine standard, rayon cycle
Commodo droit	Origine Honda, deux fonctions : - démarreur - coupe-circuit
Interrupteur Veilleuse/Code	Interrupteur à 3 positions OFF/ON/ON

Hormis le câble et sa gaine, tout a été « chiné » à la casse du coin, pour un prix modique.

Montage

- ✓ Démontez le câble d'accélérateur au niveau des injecteurs (ne pas confondre avec le starter).
- ✓ Démontez la poignée d'origine.
- ✓ Repérez les fils :
 - fonction démarreur (2 fils),
 - fonction coupe-circuit (2 fils),
 - fonction éclairage OFF, Veilleuse, Code/Phare, (6 fils).
- ✓ Installation de l'interrupteur au niveau de la tête de fourche :
 - Démontez le saute vent, la tête de fourche et le phare
 - Sortir les fils associés à l'éclairage du comodo et les « ramener » dans la tête de fourche,
 - Percer un trou et fixer l'interrupteur 3 positions,
 - Connecter les fils veilleuse/code/phare,
 - Remonter le phare, la tête de fourche et le saute vent.
- ✓ Monter le comodo droit d'origine Honda,
- ✓ Connecter les fils des fonctions démarreur et coupe-circuit,
- ✓ Monter le câble d'accélérateur et sa gaine,
- ✓ Monter la poignée, fixer le câble, le régler.

Tester toutes les fonctions :

- ✓ Démarreur,
- ✓ Coupe circuit,
- ✓ Éclairage (OFF/Veilleuse/Code/Phare),
- ✓ Course de l'accélérateur.

Variante :

L'interrupteur pour l'éclairage peut-être supprimé, brancher en permanent la position code et ainsi être conforme, sur ce point, avec la nouvelle réglementation.

Avantages/Inconvénients :

- ✓ 1/8 de tour, et à fond !
- ✓ Consommation en hausse : environ +0,5l
- ✓ Temps d'adaptation nécessaire





Qui a dit ça ?

BEAUJOUAN Fabien. Né en 1974, permis moto en 1994. Militaire, marié un enfant, c'est-à-dire déjà deux supporters ! Rossi n'a qu'à bien se tenir. Après diverses motos de route, un automobiliste le découpe (très gros carton) et l'envoie se faire raccommorder à Garches en 1998. Sorti de l'hôpital, trop d'appréhension l'empêche de tenir à nouveau un guidon sur la route. Au hasard



des affectations, Fabien arrive à Draguignan en 2001. Il y rencontre une sympathique bande de potes (le Beep Team) qui ne font que de la piste en amateurs éclairés. C'est une association de 7 copains qui mettent en commun camion, matériel et passion. Au sein de la base



militaire, l'association oriente aussi les jeunes permis par trop intrépides vers les circuits afin de leur faire éviter les pièges de la route, ... et plus si manque d'affinités. L'objectif de l'association est d'assurer la prise de conscience et la sécurité de ces jeunes permis.

Tout d'abord mécano et panneuteur, Fabien se laisse tenter par quelques tours de manège etachète le « mulet » du team, une bonne vieille GSXR. Alors LEDENON, LE SAMBUC et LE LUC deviennent ses terrains de jeux. Ayant assez rapidement atteint les limites de la bonne vieille SUZ', Fabien cherche vers quelle monture s'orienter.

Tel Ulysse, il ne se laisse pas tenter par le chant des sirènes ritales, ou pire nipponnes. Il achète alors le CR d'Alexis

POMMERET, qui courrait le Protwin il y a trois ans. Après dix huit mois de prise en main et d'évaluation en version POMMERET, après quelques dizaines de séances de piste, les travaux d'Hercule sont entrepris avec l'aide et les conseils avisés de la ComTech. L'objectif annoncé est de courir en endurance « Twins » et surtout de se faire plaisir.

Avec quoi ?

Le Café Racer d'Alexis bien sur. Mais bien revisité. La base est un CR de 2001. Le moteur est « stock » et n'a seulement subi qu'une minutieuse métrologie. 114 pur-sang ont été dénombrés au vilebrequin pour un peu plus de 100 à la roue arrière. Un radiateur d'huile est ajouté en série sur la bâche à huile, et l'échappement deux en un, sortie sous la selle a été réalisé par FC Racing à Toulon c'est tout pour le moteur. Coté

partie cycle, par contre, les douze travaux sont entamés. Le carénage « by Franck Carbone » a pour origine pour sa partie avant une MuZ GP 2002 et pour sa partie arrière une PULSE GP 2001. Le réservoir a été entièrement fait main, sans moule, reprenant les formes intérieures du réservoir d'origine et s'adaptant sur celles du nouveau carénage. Une paire de platine ROBBY « qui vont bien » pour aller avec tout cela. L'amortisseur arrière a été monté sur une platine faite main et comportant

des trous oblongs permettant d'affiner le réglage de l'assiette en fonction du circuit. En prévision, la fourche sera changée ainsi que les disques et étriers. A terme un cadre tout carbone ? Dans sa configuration actuelle ; la moto pèse 160 kgs.

Toutes ces modifications techniques ont été menées avec l'aide de la ComTech du



VCF, particulièrement Zen, avec les conseils avisés de Fabrice « MIG » Miguet et pour l'habillage entièrement en carbone avec Franck « Carbone » Quetier, ex pilote en Bataille des Twins, vice champion de France en 94.

Les bonnes adresses :

L'habillage :

<http://www.franckcarbone.com>

Les platines :

<http://tournay.free.fr/robby/intro.htm>

L'échappement :

<http://www.fc-racing.com>

Circuit du Luc :

Base de loisirs, route de Mayons
83340 LE LUC EN PROVENCE

Tél. : 04 94 73 46 08

Fax : 04 94 60 93 19

Le Barbu Casqué



Pour le Trofeo Rosso, le 23 et 24 juillet 2005, j'avais décidé de louer un stand dédié à notre marque favorite. Pas moins d'une quinzaine de machines exposées. Toute la gamme Voxan était représentée, accompagnée des magnifiques CR du team Orange Mécanica. Aux dire des nombreux passionnés de belles mécaniques présents sur le circuit, ils n'avaient jamais vu une telle concentration de Voxans. Je tenais à remercier les membres du VCF qui m'ont aidé à tenir le stand et en exposant leurs motos personnelles(Michel, Astrid, Davy, Sylvain, Papy Guy, Nico, Damien.....) ainsi que le team Orange Mécanica (Charles, Jérôme, Alexis, Marcus....). Merci également à Zen et toute son équipe pour ces journées magnifiques où l'on peut admirer et voir tourner des motos exceptionnelles.

Patrick. Point de Corde. Limoges



C'est après avoir décliné l'invitation de Cédric (Ced) pour son mariage, que je fut pris de remords, enfin pas très longtemps. Car l'idée de lui faire une bonne surprise devant l'église me traversa rapidement l'esprit.

J'en fit part à Damien, qui lui était convié officiellement et soumis l'idée à Daniel. Le jour du mariage la coordination fut parfaite grâce à Damien, et vu le regard de Cédric à la sortie de l'église: la surprise totale.

S'en suivi le vin d'honneur où nous avons quelque peu accaparer les mariées au convives, et détourner l'attention de tous le monde avec une séance de photo improvisé devant le château. Le retour en partie avec Damien ne fut qu'une formalité, routes sympa et coeur léger, presque fier de moi.

Christophe (Elephant) - 65

TELEX

Les Classiques - l'anniversaire du VCF

Le club, comme vous le savez, est né le 2 novembre 2001, la veille de la 1ère manifestation de soutien à VOXAN. Cette année le 1er novembre tombe un mardi, cela nous permet d'envisager 4 jours de rencontres à Issoire et de vous proposer des balades dans les environs.

Un accueil se fera dès samedi soir à l'Hôtel du Tourisme – 13, avenue de la Gare à Issoire.

Valéry Hesbelin peut nous accueillir dans son restaurant « le Relais des Puys » à Orcines, dimanche 30 octobre vers midi. Le menu du terroir sera de 21,00€.

Il vous suffit de remplir le bulletin de réservation et de l'adresser à :

Bruno Fioconni
9, place du Val d'Arly
73400 UGINE

N° Adh.	Nom	Prénom	Nb repas x 21 €	Prix

Les chèques sont à libeller à l'ordre du Relais des Puys

D'autre part Valéry peut vous accueillir dans son hôtel. Le prix d'une chambre pour 2 personnes est de 52,00€ et 50% de réduction pour les nuits suivantes.

Le Relais des Puys ; tel : 04.73.52.10.51 - Email : esbelin@relaisdespuys.com

Pour tous renseignements complémentaires, contactez-nous.

Fil@ et Ness

Coordonnées

Du

Bureau

Président : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)
06.86.56.20.39 pascal@lelaquais.net

Secrétaire: Vrouam (Damien MEURISSE)
06.6015.79.97 vrouam296@club-internet.fr

Trésorière : Nadia la boulangère (Nadia LANDAU)
06.07.02.22.25 Craulandau@aol.com

Com'ComEx: Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)
06.87.36.57.42 fil.palmer@free.fr

Com'ComIn: Astrid THOMAS
06.75.38.60.25 a.thomas5@wanadoo.fr

Com'Adhérent,: Nico Road 333 (Nicolas JAOUEN)
Nico.jaouen@free.fr

Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)
06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr

Com'Tech: Davy (Davy GAMBINO)
06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr
ou comtechvcf@yahoogroupes.fr

Com'Informatique : Ness (Didier CALET)
06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr

Com'Tour : BrunoXan (Bruno FIOCONNI)
06.86.79.17.20 bruno.fioconni@wanadoo.fr

Voxan Club de France

Catalogue et bon de commande

Nom :

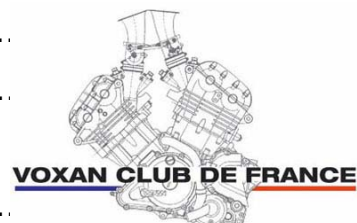
Prénom :

Adresse :

CP :

Ville :

N° adhérent Voxan Club de France:



T-SHIRTS Collector Année 2001-2002						
	Prix	M	L	XL	XXL	TOTAL
T-shirt Collector	12€	.....	Epuisés		.....	.....
recto : logo VCF verso : logo rond moteur/coq						

club de France
VOXAN
passionnément



T-shirt 2005	Prix	M	L	XL	XXL	TOTAL
recto : logo rectangulaire verso : grand logo moteur	12€	.....				
T-shirt Homme Gris		.....			.....	.....
T-shirt Femme Col VBlanc		.....			.....	.....

VOXAN CLUB DE FRANCE
passionnément



	Prix Total:	.....
	Frais de Port:	4,50 €
	A PAYER:	.....

La commande sera expédiée sous 3 semaines après réception de votre chèque.

Merci de rédiger vos chèques à l'ordre du :
Voxan Club de France

Adresser à:
Voxan Club de France
VPC
4 bis rue d'Herbeville
78121 CRESPIERES



Porte-clés			
	Prix Unitaire	Quantité	Total
Roadster	4 €		
Café Racer	4 €		
VCF Blanc	4 €		
VCF 3D Lumineux	6 €		
Frais de port compris			Total:
			



Autocollant et Écusson VCF			
	Prix Unitaire	Quantité	Total
Autocollant rectangulaire VCF (7/3 cm)	1 €		
Sticker Grand Format ovale (21/13 cm)	2 €		
Écusson Ovale Brodée pour blouson	8 €		
			Total:



Le DVD : 72° de passion			
	Prix Unitaire	Quantité	Total
DVD VCF	14 €		
Frais de port compris Retrouvez les moments forts de l'année 2004 en DVD ainsi que les 72° de passion, les infos de la commission technique, des diaporamas de sortie, des écrans de veille et plein d'autres choses			



Retrouvez les vêtements brodés sur la boutique en ligne sur www.voxanclubdefrance.com
en vente uniquement sur internet, les motos brodées dans la couleur de votre choix.
Renseignement auprès de vcf@voxanclubdefrance.com