

Bon ben alors, y s' passe quoi ?

Presque 6 mois que nous sommes au travail, et que d'activité, tant des membres du bureau que des adhérents.

Un bref rappel, depuis l'AG aux Cazottes, le calendrier, malgré les vacances, a été chargé : concentre Sud-ouest (Philippe Gisemann), Tropheo Rosso (Zen), Fête de la Moto au Blanc (Doc36), Week-end dans les Alpes (BrunoXan), Voxan Treffen en Allemagne (Sachs), Dark Dog Tour 2005 (Astrid, Claude Cadeau, Robert Guiol, Davy Gambino et tant d'autres), Mondial de la Moto (Philippe, Damien, Astrid, Sylvain, Michel, Bruno, ma pomme, et j'en oublie plein) et enfin... l'anniversaire (Ness), au total des centaines, que dis-je des milliers de Voxan sur les routes d'Europe !

Et la suite du programme, à savoir 2006, s'annonce alléchant puisque nous prévoyons des rencontres ou des sorties à Mimizan, à Chartres, dans le Tarn, à Magny-Cours, en Alsace, au Vigeant, à l'Ace Café, au Blanc, à Dijon-Prenois, dans le Jura... de quoi user les pneus ! Certaines régions manquent pour l'instant à l'appel : le Nord, le grand Ouest, le Sud-Est, ben alors, pas de volontaires pour nous organiser un petit week-end sympa ? N'oubliez pas un événement important dans toutes les régions : le Téléthon !

Un grand projet sportif prend également forme, dont nous allons vous reparler en détail très prochainement...

Et qui dit sport dit budget, donc pépettes... Et ben non ! Malgré l'augmentation des frais postaux, nous ne toucherons pas à la cotisation pour 2006 ! En revanche, chacun pourra s'associer, s'il le souhaite, même pour quelques euros, à ce grand projet. Le principe sera simple : au renouvellement de la cotisation, chaque euro versé en sus (on ne rit pas au fond !) de la cotisation (30 € individuel ou 45 € couple) sera versé au budget sport.

Notre ami Nico qui gère les adhésions est déchaîné : 45 nouveaux adhérents depuis l'AG, soit presque 15% de plus, mais jusqu'où ira-t-il ?

Un dernier mot pour remercier Café Racer ! Quoi, comment et pourquoi pas Roadster ou Scrambler ? Eh bien parce qu'il s'agit du magazine bien connu. Un magazine qui a dédié son numéro 18 (qui vient de paraître) à notre ami Gianluca... Et un magazine avec lequel nous avons passé un accord qui vous permettra, dans un premier temps, de recevoir gratuitement le numéro 19 (à paraître fin décembre), et dans un second temps, si vous le désirez, de vous abonner à un tarif imbattable.

Voilà, je vous quitte, y'a encore du boulot ! Soyez prudent et vigilants !

**Goldorak**



V72 N° 27 - Novembre 2005

Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

Ce numéro du 72° de passion est l'avant dernier de cette année. Je tenais à remercier toutes les personnes qui, jusqu'à présent, se mobilisent pour rédiger des articles. Je vous rappelle aussi qu'il est souhaité que chaque proposition de rencontres, de sorties, etc. soit publié dans le journal avant la publication dans le forum du VCF.

Le prochain numéro (et donc le dernier de 2005) est prévu pour le 16 décembre. Vous pouvez me faire parvenir vos articles avant le 4 décembre. Au delà de cette date, ils seront conservés pour une parution ultérieure.

**Astrid La Rapide**



**Page 2** ..... Retrouvez l'ambiance du Moto Tour



*Merci à Rodolphe, Philippe Perelle et Lilou (bon, elle n'est pas sur la photo...) pour leur accueil à Toulon!*

**Page 5** ..... Le Week-end Savoyard

**Page 6** ..... Du coté du club

**Page 7** ..... Bilan du mondial  
Présentation de la CHARADE

**Page 8** ..... Le 4ème anniversaire du VCF



*Une foule de Voxanistes à l'usine Voxan À l'occasion du 4ème Anniversaire du Club !*

## 11 voxans engagées, 10 ont terminé ce Dark Dog tour 2005 et tous les modèles de la gamme Voxan représentés !

Pour les citer, Bruno Bonhuil (Street), Bruno Destoop (Street), Marcel Vedille (VB1), Fabrice Miguet (Café Racer), Marc Granié (Scrambler), Marc De Tournay (Street), Etienne Godart (Roadster) pour la catégorie Expert et Alain Combe (Café Racer), Richard Bouchez (Black Magic), François Xavier Huile (Street), Bertrand Degrusson (Street) pour la catégorie promotion.

### Principe du Dark Dog Tour :

Le Dark Dog Tour est une épreuve internationale motocycliste qui se déroule sur route et sur piste. Elle est organisée par l'ADPSM (Association pour le Développement de la Pratique et de la Sécurité Moto) et Option Organisation, et est placée sous l'égide de la FFM (Fédération Française de Motocyclisme).

Le parcours comporte 9 étapes dont une de nuit, représentant une distance totale d'environ 2900 kilomètres sur routes ouvertes et non gardées à parcourir à la moyenne horaire de 60 km/h. Les pilotes de la catégorie « Expert » disputent 13 spéciales chronométrées sur route fermée et 3 sur circuits de vitesse. Les pilotes des catégories « Promotion » et « VIP » disputent 9 spéciales chronométrées sur route fermée et 3 sur circuits de vitesse.

### *Moto Tour 2005, toujours aussi éprouvant, toujours aussi passionnant...*

Après notre dernière participation très prometteuse, nous sommes naturellement reparti cette année avec l'avantage de savoir un peu mieux ou nous allons ! Grâce à l'appui de tout les partenaires de l'année passé et l'arrivée de quelques autres, nous avons pu mieux anticiper les préparatifs.

Voxan nous ayant donné son accord pour le prêt de la moto dès Février, nous disposons d'un Street Scrambler du parc presse qui avait 2000 kilomètres fin Juillet.

Bruno Destoop a ainsi pu se réhabituer à la conduite de cette machine, assez différente de son proto Voxan du challenge Protwin (circuit).



Je récupérais la moto en septembre pour la préparation :

Installation de la fourche préparé Delcamp, de l'amortisseur EMC, pose de platines de Café Racer pour augmenter la garde au sol, réalisation de supports de plaque numéro, pose et branchement électrique de deux longues portés pour la spéciale de nuit, installation d'un compteur de VTT, vidange, divers démontage/remontage et redescende de la moto à Issoire pour l'optimisation des réglages moteur par David Froget (06.86.44.36.35).

Bref, nous voilà fin prêt le 23 septembre à Reims pour les vérifs techniques.

Avec un gros camping car et un Master tout neuf prêté par Clovis, nous nous retrouvons avec Daniel et Xavier pour l'assistance et Robert, Claude et Astrid pour l'intendance/suivi course.

Emile Ferré (Voxan) nous prête des cartons de pièces détachés et nous voilà parti le dimanche matin pour la 1ère spéciale sur le circuit Carole. Le ciel est couvert sur Paris et nous espérons quelques gouttes de pluie pour niveler les différences de puissance sur le circuit. Tout va bien, les quelques gouttes arrivent ...

Enfin, pour cette première spéciale, les grilles de départ sont données par ordre de numéro, avec des séries de 25, et nous avons le numéro 47 ... Ouille, fond de grille de la 2ème série, pas cool.

La piste est glissante et plusieurs chutes auront lieu en 1ère série. Bruno Bonhuil fera le 3ème temps de cette série. Départ de notre série, avec Marc Granié et son fidèle Scrambler, Mig (Fabrice Miguet) avec un superbe Café Racer Bleu blanc rouge avec assistance 2CV Power et Marc Detournay en Street, un Belge qui mérite d'être connu !

Donc, fin du 1er tour, et Bruno Destoop est Déjà 3ème ! 2ème tour, il déboule en tête... Tous les membres du VCF présents ont les yeux qui brillent. Et arrivé en tête au virage de l'hôtel, boom, crrrrzzrrzz... Perte de l'avant à l'attaque du freinage, longue glisse jusque dans le bac à gravier !

Bruno se relève, regarde la moto et semble dépité...

« Ça va, tu n'as rien ? »,

« Non, je suis désolé, m.... »

Le levier et la pédale de frein sont cassés, le guidon tordu, la poignée d'accélération bloquée... 2 tours réalisés sur 8 !

Nous réussissons à changer les freins, la poignée et à redresser le guidon et les pots avant l'entrée en parc fermé.

Bruno repartira en direction de Reims pour la deuxième spéciale, avec un guidon pas bien droit, un ralenti à 3000 tours et un pouce douloureux. Au final, un temps forfaitaire avec 6mn 13 scd de retard nous sera appliqué et bon dernier nous nous retrouvons !



Dans la même série (au sens propre comme figuré !), après la chute de Bruno, Marc Granié prendra la tête avec son Scrambler, puis chutera .... Moins grave que Bruno, il pourra repartir pour finir, mais perdra quand même 2 mn 15.

Le moral n'est pas au beau fixe à Reims le soir, mais encouragé par les gens présents, Bruno retrouvera la motivation et l'envie d'aller au bout de cette course (voir la mer !), même si les ambitions étaient désormais revues à la baisse.

La moto sera remise en état lors des 2 heures d'assistance et le pouce de Bruno « pommader » par Robert, notre Docteur-cuisinier !

Lors des deux jours suivants, dans le Nord et la Normandie, avait lieu les deux autres spéciales sur circuit ( Folembry et Croix en Ternoix ). Bruno gagnera ces séries de fort belle manière, permettant ainsi à tout le monde de retrouver le sourire.

Les spéciales sur routes se dérouleront avec des temps honorables, même si Bruno n'ira pas chercher les derniers dixièmes de seconde, l'enjeu n'étant plus là.

L'arrivée dans les Alpes et le sud ravira tout les concurrents, dans les spéciales comme dans les liaisons, avec une très bonne qualité du tracé. Nous avons vraiment de belles routes en France.

Bruno pointera toujours à l'heure et il aura le tampon de tous les Contrôles de Passage. Ce qui ne fut pas le cas de beaucoup de concurrents, notamment dans les Alpes, au milieu des passages de cols, ou il ne fallait pas traîner ou se perdre. Beaucoup de pénalités tombèrent, puis furent enlevés suite à diverses contestations ! Comme quoi, si nous avions « gueuler » assez fort l'année dernière, nous n'aurions peut être pas eut les 15 mn de pénalité...

Quand à Marc Granié, qui fut souvent la Voxan la mieux classé en spéciales et qui avait de bonne chance de réaliser des scratch, il parti à la faute après le parc d'assistance du col du Galibier : 2ème virage attaquer un peu fort avec les pneus froid ( il faisait 3°C ) et le voici quelques mètres plus bas dans le fossé ! « Je me suis fais avoir comme un jeune c\_\_\_ ! »

Etant à 500 m, nous allons l'aider à remonter le Scrambler et à le rendre « roulant » malgré son aspect.

La suite du parcours jusqu'à Toulon se fera sous le soleil et la bonne humeur avec une bonne cohésion de tout les pilotes et les teams roulant en Voxan . Chacun appréciant venir sous la tente ( aérée ! ) du VCF rencontrer les adhérents locaux et leurs spécialités...

Hormis les réparations suite aux chutes, l'assistance se déroula sans encombres pour toutes les Voxan puisqu'elles furent toutes à l'arrivée sans problèmes ( sauf celle de Marc Granié suite aux chutes ).



Isabelle et François

Nous avons même la chance d'avoir une assistance/ravitaillement rapproché avec François et Isa de Bayonne qui ont suivi Bruno sur tout le parcours avec leur Café Racer, sans se faire distancer ( et ils étaient 2 sur le CR ! )

L'accueil et la prise en charge de l'intendance par les Toulonnais furent apprécié par tout le Team, la fatigue nous ayant quelque peu rattrapée !

Le bilan : Des places très honorables en promotion pour Alain Combe et pour les 3 Voxan du Team Herby, et en Expert, le Street de Bruno Bonhuil et le Roadster d'Etienne Godart en 7 et 8ème place, avec non loin derrière, Fabrice Miguet, Bruno Destoop, Marc Detournay et Marcel Vedille avec sa fidèle VB1 ( 3ème participation ! ).

Davy

## MOTO TOUR 2005

(Vu par BruNOXan)

Mercredi 28 septembre, après le boulot, je saute sur ma moto pour aller rejoindre toute l'équipe du Moto Tour. Ils font étape ce soir dans ma région à Thonon, au bord du lac Léman. Je pars avec le lot de bord de survie, combinaison de pluie et saucissons. Je retrouve toute l'équipe, de bonne humeur comme d'habitude mais fatigué après avoir roulé toute la journée, depuis le petit matin. Mais ce n'est pas tout à fait fini, puisque ce soir, il y a encore une spécial de nuit. Gros dormeur, s'abstenir ! Après une soirée bien sympathique je remonte sur mon fier destrier et je regagne mes pénates. Ben oui, c'est bien gentil tout ça, mais demain je bosse. Avant de partir, je jette un coup d'œil sur le road book des concurrents et je découvre qu'ils passe devant chez moi le lendemain ! Jeudi 29 septembre à midi, je sors tôt du boulot et je vois passer des motos, des motos encore des motos... Tu crois que je retourne bosser cet après midi ?

.....



Marc GRANIE



Bruno DESTOOP



Fabrice MIGUET



Marcel VEDILLE

M  
O  
T  
O  
  
T  
O  
U  
R

2  
0  
0  
5

.....  
Vendredi 30 septembre 12h19 (merci M. RTT) je saute sur mon Scrambler préféré, en route vers Toulon et de nouvelles aventures. 12h20, 0,3 km plus loin, je tombe en panne d'essence, s'en suit un monologue que la morale m'empêche de vous conter. 12h37, 1 km plus loin et 12 L de flotte en moins (fait chaud pour la saison !), je fais le plein. J'en profite pour refaire la check list : 14 L de 95 SP, un tomme, un reblochon, 10 saucissons, c'est bon je peux y aller. Vers 14h30, je retrouve Vincent et son Roadster, en haut du col de Lus, il vient de Valence (chouette, il m'aidera bien à pousser au cas où...). En fin d'après midi, on arrive au paddock du Moto Tour. On retrouve toute l'équipe, plus les indigènes du cru, qui nous accueillent avec quelques victuailles tirées de leur culture ancestrale. Ils n'ont pas l'air trop sauvages, on s'assied à leur coté pour festoyer.

Samedi 01 octobre : hum, mal aux cheveux, ça doit être l'air marin. On va à Puget-ville voir la Spéciale secrète. Pas si secrète que ça, à voir la cadence où ils passent les cochons, ou bien alors ils ont mis le cerveau sur OFF. Serge Nuques est vraiment très, très impressionnant avec des coups de gaz rageurs comme en tout terrain avec 20 cm de boue. Mais bien sûr, ce sont les Voxanistes les plus bô !

De retour à Toulon, sous la tente du VCF, on a encore goûté quelques produits locaux autour du BBQ (chais pas vous, mais moi, je suis pas parti avec la faim..., ni en conduisant, valait mieux !)

Dimanche 02 octobre : dernière Spéciale du Mont Faron, on est parti tôt avant que la route soit fermée. Euh en fait quand on est arrivé, la route était fermée depuis une demi-heure. Heureusement, Thierry Cazenabe et son passe magique « PRESSE » nous sauve. Nous sommes installés dans un virage en épingle à moins d'un km de l'arrivée. Les concurrents sentent l'écurie et se lâchent. Le spectacle est au rendez vous, Bruno sort du virage en weeling, les side-car passent en dérapage.

La course est finie, retour au camp de base du VCF. Mais on ne va pas partir comme ça le ventre vide, les toulonnais nous régalaient encore. Après quoi, il faut bien rentrer chez soi. Je me suis planté à Aix en Provence, du coup je prends l'autoroute. Je ne m'étais pas caillé comme ça depuis longtemps, j'ai bien fait de louper le col de Lus.

Demain, je dois aller à Paris pour le mondial, j'irai en train, na !

PS : Bravo et merci à tous, coureurs, staff et supports locaux. Spéciale féloche à Isabelle et François, du pays Basque, qui ont suivi tout le Moto Tour en spectateurs actifs, puisqu'ils ont suivi les coureurs, en duo sur leur Café Racer sur la totalité du parcours.

BruNOXan

## L'aventure moto tour en promotion,

Interview d'Alain COMBE, conducteur ferroviaire

Alain est de ceux qui ont la moto dans le corps. Je l'avais déjà croisé en coup de vent mais ces quelques instants que nous avons partagé m'ont fait entrevoir l'homme qu'il est. Quand il parle, avec son accent Grenoblois, il met tout de suite la gestuel : le poigné courbé et la tête dans le guidon. Pas une anecdote sans que ça déraille façon « Joe Bar » : Tartiflette au fond des grottes (il est amateur de spéléo), champagne au fond de la mer pour le jour de l'an, deltaplane, ou encore compé' de pocket bike il y a 20 ans. A mon sens, Alain est quelqu'un qui aime vivre...



### Tes Meilleurs souvenirs ?

Les circuits, c'était la première fois que j'en faisais et j'ai adoré. Les cinq cols magnifiques qu'on s'est fait avec deux/trois nuages et un ciel bleu... Se tirer la bourre avec les flics aussi, ils poussaient les voitures pour qu'on passe!

### Vas - tu repartir l'année prochaine ?

J'aimerais bien ! Mais pas dans les mêmes conditions. Cette année, nous sommes partis « poète » et nous n'avons pas fait de recos. Il faut que je change certaine chose : le Road Book cachait le compteur, l'éclairage du café est à revoir, et partir avec les doubles des clefs ! T'y pense toi à partir avec le double, parce que quand t'est sur la moto ça va mais si tu les paume, le matin, tu fait comment pour repartir ?

### Comment es- tu venu à Voxan ?

Je voulais changer de moto, passer à l'opposer des truc qui font ooooouuuinnn, et je voulais pas de Ducat'; j'ai trop de copain qui en ont. Je les ai trop pourri et charrié pour vouloir que ça m'arrive. J'ai essayé le CR sur 350km. Dans les virages, tu pose la main par terre et tu te dit c'est facile. Quand tu vois la gueule qu'elle a... et il y en a que deux à Grenoble. Je l'ai acheté, emmené dans le garage et je l'ai modifié. C'est une bonne machine, j'ai eu beaucoup de plaisir à rouler avec.

Vrouam

### Pourquoi voulais tu faire le moto tour ?

Le moto tour 2004 est passez à Grenoble, malheureusement je travaillais. Mes amis y sont allés et ils ont vu la 17e moto du classement promotion. Elle avait des pneus usés à plat. Ils m'en ont parlé, puis on a décidé de le faire, avec Roger et François, en se disant que nous userions les pneus sur les cotés. Tout est parti d'une blague entre amis.

### Qu'est ce qui t'a plu dans cette compétition ?

L'ambiance qu'il y avait. Et avec Roger, on se débrouillait toujours pour rouler ensemble. Quand j'étais en retard je mettais les gazzz pour le rattraper et vice versa. J'ouvrai la route et lui vérifiait le Road Book.

### Qu'est ce qui t'a déplu ?

Je n'ai pas aimé la première partie, c'était du « promène couillon », les champs de betteraves du nord et ses multitude de route.

## Un Week-End Savoyard

Bon, le début de ce voyage n'a rien de bien passionnant ben oui j'avais rendez-vous à 12h à Annecy et je partais de St Etienne à 9h30 donc...autoroute obligée ! D'autant plus que le camping où je devais retrouver Brunoxan se trouvait dans la commune du « bout du lac » donc elle était...au bout du lac (faudrait suivre hein !)

Finalement je passais par le centre d'Annecy où j'avais le loisir de profiter de la douce chaleur dispensée par le moteur du street . Enfin j'arrivais à 12h au camping et 5 minutes plus tard je faisais connaissance de Bruno (scrambler voyageur orange) venant de Mulhouse et de Carol (road noir) venant de Strasbourg. Carol venu la veille nous montrait notre gîte (intermédiaire entre la tente et le mobil home).

Puis nous avons rejoint au snack du camping, Brunoxan (scrambler noir), Philippe et Pierre (cr noir et road noir) venant de Grenoble. Après avoir disserté de tout et de rien et surtout de voxan nous prîmes la route pour rejoindre à Albertville Gilles (road limited) venant de Chambéry.

Nous avons ensuite pris la route du Cornet de Roselend (et son lac à la couleur magnifique) via Beaufort. Le rythme s'est accéléré après Beaufort faut dire que la route est typiquement une route à moto (d'ailleurs le nombre de motards suisses est impressionnant !) et comme je ne connaissais pas la route je suis resté assez prudent. Par contre Carol s'est senti pousser des ailes et s'est retrouvé en tête avec Bruno. Seulement il s'est laissé emporter par son enthousiasme et a été tout droit dans un virage pour prendre un « chemin » forestier et se retrouver en contrebas de la route (à priori il a bloqué la roue arrière et le road s'est couché). Je peux vous dire que ça fait bizarre quand on arrive sur le virage et qu'on voit le Scrambler de Bruno arrêté sur le bas-côté !

Enfin bref nous sommes allés récupérer Carol (qui en profitait pour manger des framboises sauvages !!) et le road puis nous avons appelés les pompiers. En attendant qu'ils arrivent Carol nous a dit que pour lui « voxan c'est terminé » (c'est vous dire comment il délirait après le choc !) sinon on a eu droit environ 2345 fois à « je m'excuse, je pourrais le week-end » (alors que nous on était surtout contents qu'il s'en tire si « bien ») suivis de près, 2344 fois, par « je vais me faire engueuler ! » étant donné qu'il est marié (salut Constance !) et qu'il a 6 enfants, d'après mes savants calculs il a dû se faire engueuler au moins... 7 fois ! Bon y a bien eu aussi quelques « j' suis trop con » mais à part ça rien à signaler !

Sur ce les pompiers sont arrivés et l'ont emmené à l'hôpital de Chambéry. Entre temps Brunoxan a appelé Christophe (un des piliers de la com'tech) qui habite Bourg St Maurice et il est venu avec la clio et la remorque pour récupérer le road qui démarrait toujours (mais bon sans sélecteur de vitesse, des demi-guidons tordus et un bocal de liquide de frein percé à l'avant, valait mieux la remorque !)

Nous avons donc fini notre route, passé le Cornet de Roselend puis nous sommes allés jusqu'à Bourg St Maurice chez Christophe où l'accueil est toujours aussi chaleureux et en particulier cette année avec sa petite fille de 7 mois aux jolis yeux bleus. Christophe nous a montré les magnifiques repose-pieds pour CR (conducteur et passager) en alu taillé dans la masse qu'il est en train de fabriquer (vous en saurez plus quand il aura fini !). Il en a profité pour écouter le road de Carol, ben oui Carol trouvait qu'il cliquetait. D'après Christophe le moteur va bien (bon maintenant pour le reste, faut voir !)

Ensuite nous sommes partis à l'hôpital prendre des nouvelles de Carol où nous nous sommes séparés des deux grenoblois Philippe et Pierre puis sur la route du retour nous avons gentiment accompagné les porsches 911 du club local.

Le soir nous avons mangé au « takyalé » tout en écoutant les anecdotes de Bruno notamment sur son voyage de 15 mois en Afrique à la fin des années 80.



Un bon dodo puis en petit dèj et en route pour une nouvelle journée... qui commence par 1h30 d'attente à Ugine où devais nous rejoindre un autre voxaniste. Devant son obstination à ne pas arriver, nous avons pris la route (magnifique encore) du col des Aravis puis direction la Clusaz. Là nous avons été dans un cul de sac, la vallée des confins, où nous attendait un paysage grandiose et des chalets en bois impressionnants !

Ensuite direction Thônes où nous avons mangé local faut dire qu'il y avait un festival gastronomique, ça tombait bien non ? (quel talent ce Brunoxan !)

Puis ce fut le retour au camping pour plier bagages et payer et pour moi ce fut l'heure de rentrer, toujours aussi passionnant par l'autoroute.

En conclusion, comme l'année dernière un we ensoleillé dans une région qui vaut le détour. Bon ben à l'année prochaine alors !

Chris 42

## Message de La Com'Tour ....

On a pu se retrouver à plusieurs occasions encore cette année et à chaque fois c'est avec grand plaisir qu'on se revoit, pour partager un bout de route, une bonne bouffe un petit verre (pas plus !). Notre passion pour la moto et surtout pour les Voxan reste intacte malgré les aléas de la vie. Et quand c'est l'heure de se séparer, on se dit que ça n'arrive pas assez souvent. Et bien, il ne tient qu'à vous de multiplier ces rencontres. Pas forcément avec tout le monde, mais les WE régionaux sont aussi très sympa à vivre. En tant que responsable de la com'loisir, je peux vous aider à organiser ces petits WE chez vous. Ce n'est pas très compliqué et ça ne demande ni beaucoup d'énergie ou beaucoup de temps. Il suffit de bien connaître son coin et d'avoir envie de le faire découvrir aux autres. N'hésitez pas à me contacter, toutes les idées sont bonnes à prendre.

Pour 2006, nous sommes plus que jamais motivés pour cultiver notre passion.

Brunoxan

## Proposition de rencontre régionale

Dans le Sud-Ouest il n'y a pas de Clairon, donc pour le premier rendez vous, ce sera Mimizan (dans les Landes) le 4 décembre à midi. Je vous propose juste une petite rencontre en toute simplicité et histoire de se revoir avant la fin de l'année. Pour plus d'informations, vous pouvez me contacter au : 05 62 31 14 29 (Christophe).

+scr177 alias Elephant sur le Forum

Pendant 9 Mois, mes parents m'ont bercé au son de la moto.  
Aujourd'hui, changeons les rôles, je vais les bercer avec mes pleurs !!



ORIANE

est née le 23 septembre 2005,  
pèse 3,830 kg  
et mesure 53 cm .

Annabelle et Didier BERNARD  
2 impasse des fleurs  
13124 PEYPIN

## ARSOUILLE

La piste vous manque mais le printemps est encore loin

Le froid, la pluie, rendraient impossible une petite arsouille entre copains ?  
Et bien non !

Pour combattre cette terrible frustration  
Un projet est actuellement en pleine gestation  
Alors, c'est quoi cette solution ?

Elle s'appelle tout simplement : piste « Indoor »  
Prenez un circuit de Kart et des Funny Bikes  
De vraies mini-motos, pas des Pocket Bikes  
Placez dessus tous ceux qui pensent être des cadors

Puis laissez parler le pilotage et les chevaux  
Pneus slick, sliders et genoux sur le bitume  
Bourre d'enfer avec tous ces adversaires que forcément on enrume

Essais libres, essais chrono,  
Super Pole pour une place sur la grille  
Pour enfin conclure par une course de folie  
Digne des meilleurs Grand Prix

Si ce programme vous titille  
Il vous suffira d'être en région parisienne à une date encore à déterminer  
(Mais à priori ce sera Janvier)  
Et laisser à « Paris Kart Indoor » le soin de tout organiser  
De plus amples détails dans le prochain numéro de V72 votre revue préférée

Mais sans attendre, que tous ceux qui se montrent simplement curieux ou intéressés  
N'hésitent pas à se manifester par le biais du Forum ou en Messagerie Privée  
Cela permettra d'avoir une base pour négocier  
Le budget ? C'est sur une cinquantaine d'euros qu'il faudra compter

PS : c'est forcément faisable  
Puisqu'à partir de 8 participants, c'est déjà jouable

## Coordonnées Du Bureau

SCR 76 / Didier B. / Clémentine

**Président** : Goldorak (Pascal LELAQUAIS)  
06.86.56.20.39 [pascal@lelaquais.net](mailto:pascal@lelaquais.net)  
**Secrétaire**: Vrouam (Damien MEURISSE)  
06.6015.79.97 [vrouam296@club-internet.fr](mailto:vrouam296@club-internet.fr)  
**Trésorière** : Nadia la boulangère (Nadia LANDAU)  
06.07.02.22.25 [Craulandau@aol.com](mailto:Craulandau@aol.com)  
**Com'Com** : Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)  
06.87.36.57.42 [fil.palmer@free.fr](mailto:fil.palmer@free.fr)  
**Com'Com - V72**: Astrid THOMAS  
06.75.38.60.25 [a.thomas5@wanadoo.fr](mailto:a.thomas5@wanadoo.fr)  
**Com'Adhérent** : Nico Road 333 (Nicolas JAOUEN)  
[Nico.jaouen@free.fr](mailto:Nico.jaouen@free.fr)  
**Com'Sport** : Zen (Philippe SZENDROI)  
06.11.76.48.52 [Philippe.Szendroi@wanadoo.fr](mailto:Philippe.Szendroi@wanadoo.fr)  
**Com'Tech**: Davy (Davy GAMBINO)  
06.84.16.60.02 [gambino.davy@libertysurf.fr](mailto:gambino.davy@libertysurf.fr)  
ou [comtechvcf@yahoogroupes.fr](mailto:comtechvcf@yahoogroupes.fr)  
**Com'Informatique** : Ness (Didier CALET)  
06.81.86.32.00 [ness-cr133@wanadoo.fr](mailto:ness-cr133@wanadoo.fr)  
**Com'Tour** : BrunoXan (Bruno FIOCCONI)  
06.86.79.17.20 [bruno.fiocconi@wanadoo.fr](mailto:bruno.fiocconi@wanadoo.fr)

*Comme nous vous l'avions proposé dans le n°26, le VCF était présent sur le stand de VOXAN pendant le Mondial.*

A ma grande surprise, je pensais avoir beaucoup de demandes de votre part. Seulement 27 d'entre vous se sont portés volontaires et je les en remercie. Nous nous sommes donc partagés les 44 places que nous vous avions prévues et je vous en remercie donc encore une fois.

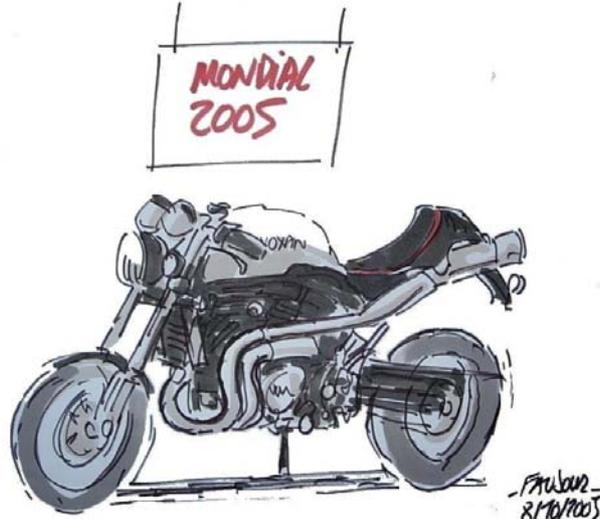
Quel plaisir d'être présent, de parler avec le public de nos machines, de voir l'émotion de certains motards devant les belles issoiriennes.

Au VCF, nous aimons les choses bien nettes alors j'ai demandé « aux représentants officiels » leurs impressions à l'aide d'un questionnaire. En voici le bilan.

Sur les 27 questionnaires envoyés, 18 me sont revenus ; tous ont appréciés le stand VOXAN, visible de loin et agréable bien qu'un peu étroit pour accueillir tous les visiteurs. L'accueil du VCF a été souvent mis en avant par rapport à l'accueil des officiels VOXAN. Il est plus facile pour nous de parler de convivialité, de chaleur et de dynamisme sans parler argent...

En ce qui concerne la gamme présentée elle est très bien accueillie par les visiteurs, soulignant la diversité des modèles, leur esthétisme et la qualité de fabrication alors que les Voxanistes reprochent le manque de véritables nouveautés. Les remarques négatives ont porté essentiellement sur l'arête du réservoir des deux Scrambler (gênant au niveau des genoux) et les côtés peu pratiques pour voyager. Le prix n'apparaît pas comme un frein à l'achat en tout cas il n'est pas cité en 1er.

La majorité des réponses soulignent l'envie d'aller essayer la gamme chez un concessionnaire, mais aussi la difficulté d'image dans ces mêmes concessions. Il est reproché un manque flagrant de communication, de non mise en valeur des VOXAN dans les magasins.



De nombreux visiteurs avouent ne pas savoir où se trouvent les concessionnaires de leur région, et, pour ceux qui ont fait le déplacement, la difficulté pour essayer un modèle. Il semble qu'une majorité de motards soient plutôt méfiants envers les concessions, mais est-ce seulement pour celles qui distribuent VOXAN ?

Le VCF est, quant à lui, connu et, semble-t-il respecté pour son travail accompli depuis 4 ans. Le fait d'être présent avec VOXAN sur le même stand, rassure les potentiels acheteurs ; nous n'avons rien à vendre et nous leur proposons un plus sans équivalent : la passion des utilisateurs. Le site du VCF est surtout connu par les Voxanistes, mais les visiteurs semblent assez curieux d'aller y faire un tour. Il semble d'ailleurs que notre passion soit communicative puisque nous comptons près de 45 adhérents en plus depuis l'assemblée générale.

En conclusion, il ressort que l'expérience soit plus que concluante, VOXAN et le VCF apportant quelque chose de différent par rapport aux autres marques. Par contre, il est demandé que les rôles de chacun soient bien différenciés. Un discours clair de l'usine et des tenues vestimentaires bien différenciées seraient souhaitables.

Fil@

*Jeudi 3 novembre, nous nous sommes rendus au circuit de Charade pour la présentation officielle du dernier modèle Voxan à la presse: LA CHARADE.*

Lancement sous le soleil, sur un circuit au combien mythique et avec du beau monde. Didier Cazeaux, Sacha Lakic, les dirigeants de l'usine, le conseil général, les frères Saron j'en passe et des meilleurs (ha ça c'est le VCF). Estrade, drapeaux à damiers, petits fours, circuit, photographes, des messieurs en cravates et surtout, la Charade !!! ben oui, c'est tout de même elle la vedette !



Cette moto sera donc mise en production au mois d'avril 2006 en deux versions, course (version actuelle) et normale (avec des équipements normaux). Il y aura des essais pour le WE du 22 avril sur le circuit de Charade.

Dans la foulée, les cinq modèles existants étaient à disposition pour tourner sur le circuit et les gens en ont bien profité. Donc, vivement le printemps !

Ness@

## Un anniversaire arrosé



C'est dans le cadre d'un pont idéalement placé que le quatrième anniversaire du club s'est déroulé. Foin des restrictions anti-motardes diverses et variées, 80 Voxanistes ont pu communier en la basilique d'ISSOIRE, au 17 Avenue Jean Jaurès. Et autour ôssi !

Arrivés samedi en fin d'après midi, à peine mouillés, malgré la pluie et le brouillard au Col de La Chavade, la délégation phocéo-toulonnaise a sacrifié à la tradition : apéro à l'Hôtel du Tourisme. Soulignons la qualité de l'accueil et la disponibilité des patrons tout au long du week-end (motos dans le bar pour la nuit, prêt de parapluie quand cela s'est imposé,...). Après un pantagruélique repas, premier d'une longue série, accompagné par un Côte de BOUDES, dodo. Alors que certains commencent le match par les prolongations !



Dimanche matin, devoirs de vacances dès le petit déjeuner. Qui n'a pas paraphé le livre d'or de ce week-end, jour après jour ?

Encore des arrivées. Certains, que la décence ne me permet de nommer ici, testent un nouveau modèle au VCF : le Ford Transit à gas-oil.

Puis départ en groupe vers le musée BASTER, à RIOM. Que de superbes motocyclettes, side-cars, tricars, ... et même quelques voitures.

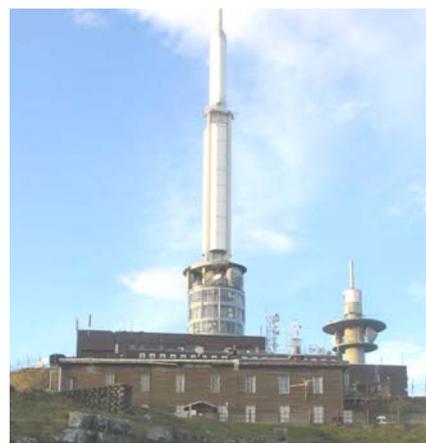
Beaucoup de quatre cylindres dans les cadres. Avec cette architecture moteur, le plus bel exemplaire prenait la forme d'une BFG, qui, m'a-t-on dit, n'en était pas vraiment une, puisque ayant moins de 200 000 kilomètres au compteur !

Pendant la visite, de facétieux garnements enrubannaient un moteur SUZUKI entre deux roues, égaré au milieu des motocyclettes. Taquins !

Départ de RIOM vers ORCINES, chez l'ami Arverne. Michel, infatigable commis de la boutique du Club propose moto collants, tee-shirts, DVD,... Qui n'a pas son porte-clefs ?



Apéritif à base de châtaignes, repas typiquement auvergnat, fromages, dessert, vin de Châteauguay, le Relais des Puys n'a pas failli. Merci Arverne et ton équipe. Comment caler une panse débordante contre un faux réservoir de CR après cela ? Il l'a pourtant fallu pour une sympathique promenade nous faisant découvrir les charmes de l'automne auvergnat. Les ocres, roux, bruns, sables et acajous nous ont composé de sublimes tableaux. A l'issue, nous nous retrouvons au sommet du Puy de Dôme pour une photo souvenir. La presse est là, les derniers rayons du soleil embrasent la scène. Superbe.



Pour la soirée, quartier libre. Ce dont certains acolytes ont bien profité, paraît-il. Mais, bon, vous me connaissez. Ce n'est pas mon genre de foutre le b ..... azar !

Lundi matin, devoirs de vacances dès le petit déjeuner. Qui n'a pas paraphé le livre d'or de ce week-end, jour après jour ?

A dix heures, rendez vous dans la cour de l'usine. Accueillis par Michel CRESPO, directeur technique, et quelques membres du personnel, nous entamons une visite de l'usine. Réception, contrôle qualité, magasinage, chaînes d'assemblage des sous ensembles, moto terminée, contrôle et vérification avant livraison, nous avons pu parcourir le même chemin que les belles que nous chevauchons.



En fin de présentation, la CHARADE trônait, se laissant admirer par des aficionados conquis. A l'issue de cette visite, Michel CRESPO nous indiquait que la politique commerciale portait ses fruits (environ 500 motos vendues cette année), et que l'objectif de 1000 motos/an serait atteint en 2006 avec l'ouverture des marchés à l'export. Marchés déjà ouverts en Allemagne et au Benelux, en cours d'ouverture en Espagne, Italie, ..., à l'étude en Grande Bretagne, .... Pas mal quand on attaque le marché de la moto en hiver par la face Nord !

Mettant les petits plats dans les grands, VOXAN nous offrait un apéritif apprécié par tous. Pendant ce temps, deux ou trois motos nécessitant de légères interventions, des personnels de l'usine présents soignaient, même un jour férié, ces quelques petits bobos (phare, levier, repose-pieds) sur les belles. Merci encore pour l'accueil, messieurs et mesdames VOXAN.

Puis repas en centre ville dans un saloon bien connu des habitués. C'est au cours de ce repas que Philippe ALLER a reçu un magnifique plateau gravé en remerciement de toutes les années d'apostolat passées au profit de notre marque fétiche. Au nom de tous, merci encore, Phil@.



Pendant ce temps, la météo se déchaînait. Averses après averses, la balade de l'après-midi s'annonçait franchement humide.

Mais que ne ferait-on pas pour aller à La Mecque ? Oui, à La Mecque des VINCENT, les perles noires. Et puis, en Auvergne aux prémices de novembre, à la rencontre de motocyclettes britanniques, ce n'était qu'une météo de circonstance, n'est-il pas ?

Humides, trempés, dégoulinants, nous avons été superbement reçus par l'ami JIVARO. Véritable encyclopédie vivante de la chose mécanique, incollable sur VINCENT et sur plein d'autres choses se rapportant à la motocyclette et à la mécanique. C'est avec beaucoup de peine que l'on m'a extrait de cet antre. Ahhhhhh, l'EGLI VINCENT en cuisine, attendant sagement devant la gazinière. Too much !



Retour à Issoire ou Orcines pour les uns, vers la maison pour d'autres. Après séchage et un léger apéritif à l'Hôtel, le saloon camp de base nous a revu pour, promis juré, juste une salade. Sage et amicale soirée, en pensant déjà à la route du lendemain.

Snif, snif, au revoir, à bientôt, c'est fini ! Le petit déjeuner terminé ; les bagages arrimés, c'est le départ. Pour les Sudistes, direction les Cévennes et les Alpilles. Que de courbes, tournants, virages jusqu'à la plaine de La Crau.



Avec le soleil revenu, le serpent asphalté nous a encore comblé.

Je ne terminerais pas sans congratuler, au nom de tous les participants, les co-organisateurs de ces quatre exceptionnelles journées. Amis auvergnats du VCF, encore bravo.

Au fait, anniversaire arrosé ? Dame météo fut clémente. Juste ce qu'il fallait pour mériter les VINCENT. En VOXAN.



Le Barbu Casqué

## 4 bougies pour deux cylindres

Ben voilà, certains diront que je suis chanceux, moi je n'ai pas eu ce sentiment quand je me suis rendu compte que j'étais le seul autochtone au bureau du VCF...

Ben oui, effectivement, vivre dans le berceau de la marque, cette région au combien magnifique c'est le pied, mais j'avais oublié une chose... et de taille... l'anniversaire du club se passe forcément à Issoire. Oups... Donc, ni une ni deux, j'appelle au secours les autochtones, faut dire que pour boire un verre c'est pas les derniers... d'ailleurs, ils ont sûrement ingurgité plus de liquide au bar que leur moto en balade.

Christophe CR666 nous mitonne des balades aux petits oignons, Arverne, 54 étoiles au logis de France, se propose pour nous faire un repas auvergnat. Sur la Route (Patrice) lui nous recherche un lieu de visite.

Nous avons eu le soutien logistique du Tatoué et de la Tatouée ainsi que du Chevelu, surtout pour commander les bières...

Notre président fait du harcèlement « sexuel ??? » auprès de l'usine pour la visiter et pour ma part, je contacte Jivaro pour prendre l'apéro chez lui (ben oui quoi)

Et c'est donc ainsi qu'est parti le programme de l'anniv.

Pas de problème, en cette saison le temps est pourri, de toute façon on n'aura pas grand monde, 30 ou 40 pèlerins maxi... heu... pardon... ben oui quoi, la Toussaint c'est pas le 14 juillet !

Ha ben pardon, quelle surprise une fois le programme annoncé, Brunoxan qui désespérait de voir passer le facteur sans jamais rien laisser dans sa boîte aux lettres nous annonce qu'en l'espace de 4 jours, nous passons de 26 réservations à 79 !!!!!!!!!!!!!!! haaaaaaaaaaaaaaaaaaaa

C'est quoi tout ce monde ?????

Ben tout ce monde, c'est vous. Que dire, si ce n'est que vous êtes de plus en plus nombreux à venir aux manifestations, que l'ambiance est terrible, que les gens sont sympa, que les... bon j'arrête, vous n'allez pas croire que je vais vous faire la bise en plus non ?

En tout cas, organiser un évènement pour le Club c'est fatiguant, mais, fort heureusement le bureau et les locaux étant toujours dispo ben ça devient rigolo... heu là c'est juste pour la rime.

En tout cas, cela fait toujours autant plaisir de vous voir, de vous savoir heureux et c'est ça qui nous fait avancer.

Merci à tous d'être venu aussi nombreux (espérons que nous aurons le même temps pour les 5 ans), merci à tous les intervenants, à Jivaro et surtout merci à l'usine de nous avoir ouvert ses portes.

Ness@

## Extraits du Livre d'Or ....

Tous ceux qui étaient présents ont pu commenter leur week-end quotidiennement

