



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

La fin d'année approche et comme tous les ans, les bonnes résolutions sont légions. Chaque magazine sort ses prédictions, ses tendances pour l'année qui pointe son nez. On commence à nous parler de la ligne qu'il faudra avoir cet été, les couleurs à la mode, si le ciel sera bleu ou si les cirés seront en rupture de stock.

Il y a aussi les tops et les flops de l'année passée, décortiqués, par les experts expérimentés qui trouveront à coup sûr le pourquoi du comment des choses.

Alors nous aussi (il n'y a pas de raison) nous allons commenter.

Le VCF tout d'abord ; il va plutôt bien, continue à grandir et à se faire remarquer mais dans le bon sens du terme. Vous êtes partout, et bien qu'un peu timides, vous vous montrez dans les régions. Les rassemblements sont l'occasion de se retrouver et de passer un bon moment, mais cela a été aussi le lieu d'une grande douleur partagée en ce maudit mois de juin...

Pascal a pris la résolution de me remplacer, je l'en remercie du fond du cœur. Je suis persuadé qu'il va mener le VCF vers de belles aventures et je serais à ses côtés pour lui apporter mon aide s'il le désire. Grâce à Bruno DESTOOP et le soutien de toute son équipe, le proto VOXAN a dévoilé son potentiel, la guigne l'empêchant de gravir la plus haute marche du podium final. Mais Bruno tout comme VOXAN, a d'autres cordes à son arc, les motos ont encore fait un malheur au Dark Dog Tour. La guigne, toujours elle, a encore joué un mauvais tour à Bruno DESTOOP ainsi qu'à Marc GRANIE et ce dès le premier jour de course.

Malheureusement, VOXAN a perdu un fervent défenseur de la marque. L'hommage qui lui a été rendu ce jeudi 1er décembre est à la hauteur de l'émotion qu'a provoquée la disparition de Bruno BONHUIL.

Bien que nous estimions que les VOXAN ne sont pas assez à la Une, la presse continue à faire des reportages élogieux sur les machines, même si elles n'ont pas le droit d'être élues meilleures motos de l'année...

Pour 2006, c'est décidé, je fais un régime et ensuite du sport – voilà je l'ai dit.

VOXAN ne peut que se porter mieux et si ce n'est pas grâce aux ventes en France, les étrangers sauront apprécier à leur juste valeur nos auvergnates.

Les motos vont jouer les troubles fêtes sur toutes les courses où elles seront engagées et les motards continueront à nous envier nos superbes montures. Le VCF aura encore plein de projets ; le Café Racer est le plus extraordinaire en gris et il fera toujours beau aux sorties.

fil@

**Le Voxan Club de France**  
vous souhaite un



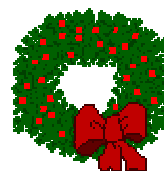
*Pour préparer 2006,*

Les 1 et 2 avril prochain, sur le circuit de Magny Court, se déroulera le 4ème Bol d'Or Classic.

Le VCF sera présent lors de cette manifestation. Pour nous permettre de réserver un emplacement en conséquent, nous avons besoin de connaître le nombre de participants.

Lors de ce week-end, il y aura 2 séances de roulage sur le circuit et une parade de tous les clubs présents. Les membres de clubs bénéficient, à cette occasion, d'une billetterie à tarification particulière: 1 place offerte pour chaque place achetée (16 euros la place).

Merci à toutes les personnes intéressées de se faire connaître auprès de Philippe Aller (06 87 36 57 42 - [fil.palmer@free.fr](mailto:fil.palmer@free.fr)) ou Astrid (06 75 38 60 25 - [a.thomas5@wanadoo.fr](mailto:a.thomas5@wanadoo.fr)). Nous savons que nous pouvons compter sur votre sérieux dans votre engagement. D'autres informations seront disponibles dans le prochain V72.





## Challenge Protwin 2005, un final discutable...

Avant la dernière manche du challenge à Magny-Cours, en ouverture du Bol d'Or, la Voxan de Bruno Destoop n'était qu'à 2 points du leader Stéphane Molinier sur sa Suzuki et avait 24 points d'avance sur le 3ème, Aurélien Bantigny sur sa Ducati 999. Les essais se passèrent très bien puisque Bruno Destoop décrocha la pôle position ! Par contre, la course allait être gâchée par un « évènement de course » regrettable !

En effet, après 5 tours, et alors qu'elle se battait en tête avec Bantigny et Cottard, la Voxan n°60 allait être arrêtée au drapeau noir par la direction de course !

Après avoir vérifié toute absence de fuite et d'anomalie dans les stands, ils le laisseront repartir au moment où ils se sont rendus compte que c'était la moto n°68 qu'ils voulaient arrêter parce qu'elle fumait !

Colère et désespoir de toute l'équipe, d'autant plus que le vainqueur de l'épreuve allait être Aurélien Bantigny, qui marqua donc 25 points et ravit la place de vice champion à la Voxan...Aucune excuse de la FFM, qui est pourtant entièrement responsable de cette erreur.

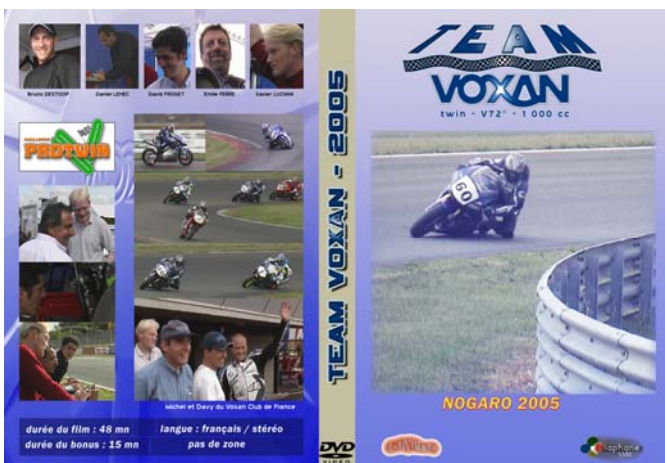
Bruno, soutenu par les autres pilotes et les organisateurs du challenge Protwin, porta réclamation et la FFM finira par admettre son erreur début décembre ! sans que cela ne change rien au résultat.



Le VCF a bien sûr protesté et communiqué auprès de toutes les instances et les médias, ce qui, maigre consolation, aura eu le mérite d'en faire parler...

Bruno Destoop et Voxan annoncent dès aujourd'hui qu'ils seront présents la saison prochaine afin de conquérir le titre. Très bonne nouvelle, puisqu'il devrait y avoir d'autres Voxan l'année prochaine sur le challenge ...

Davy



Vous pouvez vous procurer le super DVD du Team VOXAN sur la course de Nogaro, réalisé par Activimage et François and Rachel du VCF, retraçant parfaitement l'ambiance sur ce type d'épreuve suivi par de nombreux VCF'istes.

DVD disponible contre 15 Euros + 2 Euros de ports en précisant vos coordonnées, n° de tél et/ou mail à l'adresse suivante :

Activimage  
Rachel FOREY et François FAIVRE  
28, rue Coffinhal  
15800 VIC SUR CERE

## Le décès de Bruno Bonhuil

Bruno Bonhuil nous a quitté le 19 novembre dernier, lors du Warm-up du Grand-Prix de Macao, course atypique en pleine ville, sur une île au sud de la Chine.

Le palmarès de Bruno est très impressionnant et ces 25 années passées dans la compétition moto auront su lui laisser ses qualités de joie de vivre et de passion qu'il aimait partager.

Meilleur Voxaniste lors du dernier Moto-Tour ( 7ème), nous l'avions connu lors du MT 2004 et dans son école de pilotage où il instruisait les motards sur un Café Racer ou un Street Scrambler.

Le VCF était présent lors de ses funérailles émouvantes dans sa ville de Reims, parmi plus de 1200 personnes venus lui rendre un dernier hommage. Vous pouvez voir l'histoire de sa vie et de nombreux témoignages sur son site :

<http://www.bike70.com/BB.htm>

Il appréciait le soutien que nous donnions à Voxan et aimait l'ambiance du VCF au Moto-Tour.

Ciao BB...



crédit photo:Thierry Cazenabe

## Une Voxan aux 24H du Mans 2006 ?

Non il ne s'agit pas d'une provocation ! On est parfaitement à jeun, sain d'esprit, etc. .... Quoi, mes gouttes, .... Plus tard ! Oui on en parlait depuis quelque temps déjà et voilà, on peut dire que le projet prend forme, malgré son envergure, sa démesure pourrait-on penser.

Voxan n'ayant pu participer directement, le projet aujourd'hui est porté par le VCF et Moto Journal. Vous retrouverez donc des noms bien connus en pilotes (Bruno Destoop, Marc Granié) mais aussi Thomas Baujard (pilote essayeur chez MJ) ainsi qu'en 4<sup>e</sup> pilote Nicolas Trolard. La moto sera dérivée du proto ayant fini 3<sup>e</sup> du Protwin 2005. En fait nous allons en construire une adaptation pour l'endurance avec comme sorciers respectivement des gens comme David Froget (sarl EAM, les moteurs) et Charles Laurent (la partie cycle) par exemple.



David et le proto

Je dis les moteurs car pour la course nous prendrons une configuration 130 à 135cv alors que pour les qualif, on devrait tabler sur 150cv (143 l'an passé en protwin).

L'endurance étant une discipline demandant une grande expérience (Bruno & Marco en ont !), le team Dom Endurance s'est proposé pour toute la logistique technique. Il est fort probable que nous intégrions des membres du VCF dans les stands (mais ceci demande d'être dispo la semaine complète avant la course).

Voici donc les présentations faites, maintenant comment allons-nous procéder ?

A dire vrai on a commencé cet été par ébaucher une plaquette afin de récolter des fonds. Maquette (merci Stéphane & Potar), impression (merci Ben Lulu), elle est dispo depuis fin novembre (aussi sur le site du VCF) et en cours de diffusion avec pour cible les PME hors milieu moto. « La moto française soutenue par des entreprises françaises » est un message qui a toujours bien fonctionné.

On vient aussi de passer par la 1<sup>ère</sup> étape technique : validation du moteur sur 24H. Les 3 & 4 décembre le moteur préparé 130cv par David et monté dans la partie cycle du proto pour l'occasion, vient de tourner 24H sur le circuit du Mas du Clos sans le moindre souci. Merci donc aux courageux (météo pourrie) ainsi qu'aux deux sponsors ayant permis de démarrer la prépa moteur (le restant ayant été négocié par MJ).

Après démontage moteur et analyses, on va établir le cahier des charges définitif moteur, mais aussi celui de la partie cycle (avec des options comme suspensions préparées ou racing, idem pour les roues, quelles pièces de série ou spéciales, etc ...). On doit boucler ça courant janvier pour que la prépa ait lieu en février et mars.

En même temps, inventaire des moyens et méthodes avec le Dom Endurance et peut-être répétition générale début avril sur un test plus court.

Et le budget dans tout ça ?

Il oscille entre 30 et 40 k€ selon les prévisions et inclut l'achat / prépa de la moto complète qui après la course restera normalement au club. La moto aura donc les qualités de ce qu'on aura pu financer. Le budget sera en effet totalement financé par sponsoring et non par les cotisations du club, ce qui veut aussi dire que la comsport pourra aider des pilotes en 2006 en plus des 24H, ceci grâce à vos dons futurs et une petite provision dégagée de 2005 – on en reparle bientôt.

Dans cette opération, à part les « artisans » qui doivent en vivre, toute la structure est bénévole, y compris la logistique technique qui travaille à prix coûtant.

A première vue le pari est risqué voire fou. Tout dépend de la rigueur mise dans la définition des budgets et des cahiers des charges techniques. Sachant que notre ambition n'est pas de finir 1<sup>er</sup> mais de finir tout court (on s'engage en catégorie proto donc hors classement général), nous resterons réalistes dans nos choix techniques et organisationnels.

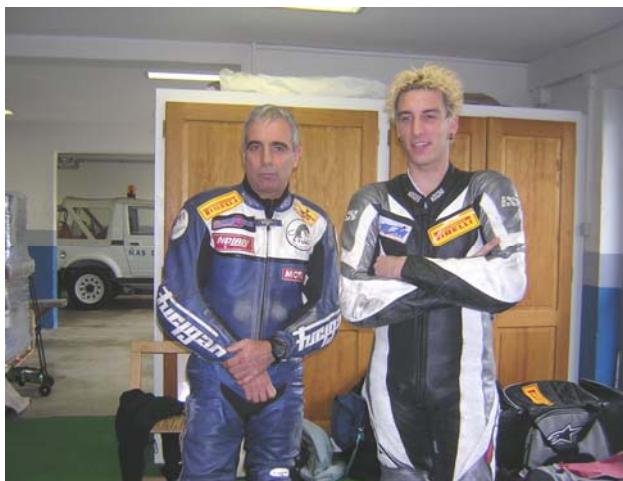
Comme tout projet encore jeune, plus d'informations au prochain numéro de V72.

Nous espérons tous vous montrer à la prochaine AG une magnifique moto ayant terminée sa course fort honorablement.

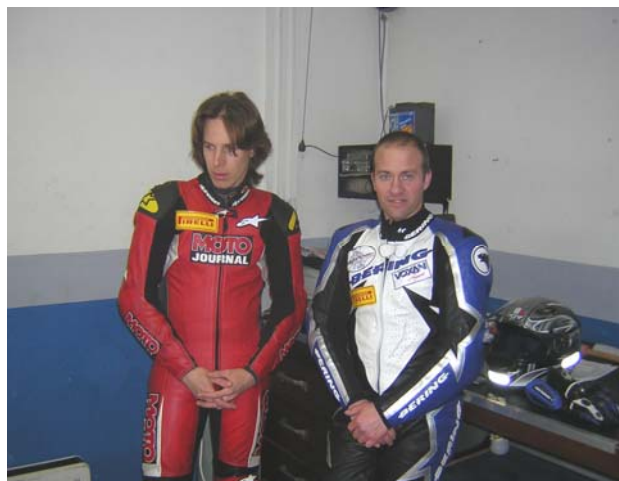
D'ici là, Bonnes Fêtes.

Et n'oubliez pas les 22 & 23 avril 2006 au Mans. Ce serait en plus le seul twin du plateau, donc facilement reconnaissable ... au moins à l'oreille !

Zen@Vox'en course ! avec Fila, Davy, ...



Marco et Nicolas



Thomas et Bruno

## SCRAMBLERS DE SALON

Au début du 21ème siècle, Voxan ayant remis au goût du jour le scrambler, permis en poche, il me fut, impossible de résister au chant de cette sirène !

Je me suis rendu à ce salon du Parc floral du bois de Vincennes près de Paris avec la ferme intention de me remplir la tête de merveilleux souvenirs.



Il m'est bien difficile d'imaginer ces machines rutilantes ailleurs que sur la moquette immaculée de ce salon moto légende 2005. Des plus anciennes aux plus récentes ces bécane aux pots d'échappement relevés me font rêver depuis ma plus tendre enfance.

Cette Motobécane TT m'a ramené quelques années en arrière quand les grands du village descendaient à fond les manettes la rue principale de Sauxillanges ( petit bourg du Puy de Dome près d'Issoire).



Ces quelques photos ne sont qu'un mince échantillon de cette visite et ne reflète pas la diversité des machines exposées !



En effet, comment ne pas tomber sous le charme rétro de cette Royal Enfield Clubman fabriquée en Inde !

Comment ne pas s'étonner devant l'originalité de ces scooters en tout genre ?

Du plus sportif

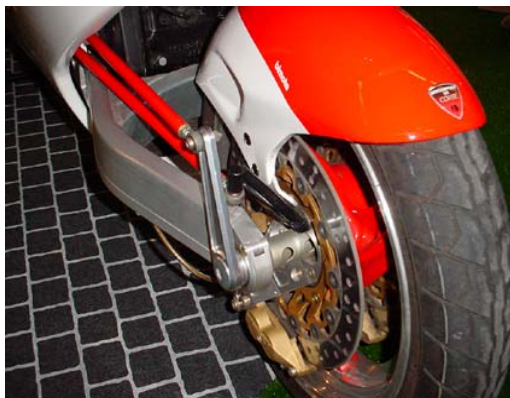


Au plus funky





Xavier Tilk & moi sommes restés scotchés par l'ingéniosité du concepteur de ce moyeu avant à bras oscillant dont la roue pivote autour de son axe !



Ce joli pisse-feu ITOM rend encore nostalgique les jeunes de plus de 50 ans.



Que de regrets ! Ces protos ne méritaient-ils pas de voir le jour ?



Même s'il n'est pas à 72° ce twin n'est pas un intrus, son propriétaire Daniel Dumez alias GUMMIKU (spécialiste BMW à Villecresnes 94) a un gros coup de cœur pour les VOXAN.



Les restaurateurs de motos anciennes auront sûrement trouvé leur bonheur dans le village marchand où un grand nombre d'exposants proposaient un trésor de pièces détachées digne de la caverne d'Ali Baba ! Pour clôturer ce salon un sympathique appel de phare de la voisine auvergnate de Thiers.

Yvan Le schtroumpf journaliste

Dimanche 20  
novembre .....

14h30, rendez-vous au Clairon, sous les yeux étonnés des patrons : « Mais qu'est ce que vous foutez là, on est fermé ?! »  
Et oui c'est ça la magie d'un lieu, même fermé il existe encore et sert de point de rencontre.

Ne tarde pas à arriver mister bond, « my name is James bond » et son anglaise (alias Francis et sa Triumph), puis Damien et son road qui fait Vrouam et enfin Stéphane et son CR qui pique les yeux.

Damien avant le départ a bien tenté de nous faire subir, en vain, un bizutage en règle. Et oui, c'était notre première « sortie VCF » à Steph et à moi même. Mais là franchement, quand on l'a vu sortir et enfiler ses gants de latex, là, on a dit NON ! Heureusement pour nous, ce n'était pas pour les bizuts mais étrangement, pour son confort. Il paraît qu'il est frileux. Les présentations terminées nous sommes partis pour la vallée de Chevreuse, et ses virolos qui vont si bien à nos motos.

Bref, une balade dans un cadre très agréable mais un peu chargé, qui s'est poursuivie dans un bistro avec une pause boissons, certes pas trop dans l'esprit Joe Bar, mais de circonstance pour la saison : un bon choco chaud et c'était reparti.

Ce fut une journée très sympa, de celle qui vous laisse un arrière goût de reviens-y et reviens-y encore, particulièrement lorsque vous êtes en pleine période de découverte. Vivement les beaux jours...

You



Encore un rendez-vous sympa, avec le plaisir de retrouver certains et d'en découvrir d'autres. Mais le truc chiant, c'est que vos visages me disent quelques choses, mais j'arrive pas à retenir vos prénoms, alors la prochaine fois, t-shirt (ou badge) nominatif obligatoire pour tout le monde...

Enfin, pour faire taire les mauvaises langues...j'ai payé mon repas !!!

Merci à tous zé toutes et à bientôt.

## Mimizan Plage ...

Bon, suite à diverses pressions (pas de bière malheureusement) menaces et autres tortures, j'ai la douleur de vous faire un résumé de la virée à Mimizan Plage.

Sachez d'entrée de jeu que les absents ont eu tort...

Tout d'abord merci à Christophe (Elephant) initiateur de cette sympathique journée.



9h00 - Dimanche - Lacanau...j'attends une éclaircie pour me lancer...

10h00...je me lance...en fait l'éclaircie arrivera vers 14h00...je pouvais toujours l'attendre celle là !

P'tain, qu'est ce qui tombe, pis les rafales de vent...dantesque...un temps à pas mettre un motard dehors. Le Café ronronne imperturbable à 4000tr/mn en 6, et absorbe sans broncher les imperfections de nos départementales chaotiques. Ayé, mes bottes et mes gants déclarent forfait, surtout les gants d'ailleurs...le reste est OK...j'ai bien cru un moment que mon entrejambe était inondé, mais non. Ouf !!!

11h30 - Mimizan Plage - Devant le resto il y a une Black-Magic et un splendide attelage Choda Café racer, je me gare et rentre à l'abri. Petit à petit les convives arrivent, en 4 ou 2 roues, et bientôt le trottoir rassemble tous les modèles de la production auvergnate (il y a même un VB1, trop bô) trois Ducati (dont un 500 pantha) et une Suz.

Incidents de parcours avec une gamelle sur flaque de gasoil sans trop de bobos heureusement pour notre ami de Marmande (dont j'ai oublié le prénom) et un arrêt forcé sur bruit moteur suspect pour Renaud (je crois que son Road lui aura fait toutes les pannes possibles, mais il le garde quand même).Merci à l'habitant de Belin-Béliet pour la garde du Road. On apprend la non venue de Scrambler (dommage) pour cause climatique.

13h00 - A table !!!

On se répartit sur les trois tablées, les discussions fuses, un diaporama des sorties VCF est installé sur l'écran plat du resto (merci Cyril), les plats arrivent dans un joyeux brouhaha...

Au menu :

- Salade de gésiers ou Mille feuille à la chair de crabe.
- Tournedos de boeuf ou Escalope de saumon au lard fumé.
- Parfait glacé maison.
- Café.

-Vin rosé et rouge à discrétion.

J'sais pas vous, mais moi je me suis régalé...la viande fondante, un délice. Entre le plat et le dessert, on profite d'une éclaircie pour réparer la double crevaisson de SLR, la réparation a tenue jusqu'à Clermont apparemment.

16h00 - Il est temps de songer au retour, j'offre au malheureux Renaud l'immense privilège de monter comme passager sur mon Café. Le cortège se divise à Mimizan dans un concert de klaxon.. Chacun prend sa route. Bon, ben que dire il pleut, il vente moins qu'à l'aller certes, mais... Arrêt à la pompe, 200 Kms...11 litres...hé,hé.

18h00 - Je jette mon passager chez lui.

18h30 - Enfin à la maison au sec.

## Ouverture d'un magasin moto:

Sylvie, dit Tête de Piaf, serait ravie de vous accueillir pour l'inauguration de son magasin à Neuville de Poitou (86).

900m2 réservés pour vous motards : un dépôt-vente motos, réparation rapide, ventes d'accessoires (casques, vêtements ..). Mais aussi un coin détente avec son bar licence III, vidéo projecteur et billard pour votre plus grand confort. Tout est prévu pour que votre visite soit des plus agréables !

Alors tous rendez vous les 6, 7 et 8 janvier 2006 ( et oui c'est un week-end ! ) pour arroser cette ouverture ! Et ce serait aussi un bon moyen de fêter la nouvelle année entre Voxanistes.

SARL MOTO DETENTE

8, rue Richaumoine

NEUVILLE DE POITOU 86170

Tél : 05.49.93.82.20

(Pour vous aider : juste à côté du Lidl en entrant dans Neuville)



## Balade en Picardie

Le week-end serait le 1 et 2 avril

horaires: arrivée samedi début après midi avec première balade ou dimanche matin tôt pour la longue balade thématique ...

thème: rando découverte de la baie de Somme classée au patrimoine des plus belles baies du monde, littoral jusqu'à Etretat et ses fameuses falaises repères d'Arsène Lupin puis routes viroleuses à souhait du bocage normand

lieu: Abbeville est à 2 heures de Paris et 2 heures de Lille

logement sympa

risques: aucun... le guide, votre serviteur, est médecin chef de service d'urgence !!!

Contact: Loïc 06 19 56 04 10



eh oui !!!!! ma moto préférée figure même sur l'étiquette de ma prune distillée en contrebande lolll



## A BRADER



VOXAN ROADSTER JAUNE Juillet 2005 – 4000 Km Parfait État/

Protection Alternateur carbone. A brader cause besoin urgent monnaie, Mais avec beaucoup de regret, car machine très très agréable, saine partout et fiable.

Prix : 8000 euros ( Neuve: 12000 euros)

Options:

Kit 122 CV (D. Froget)

Echappement TCS (avec chicane amovible très facilement pour utilisation circuit)

Amortisseur EMC

Gros radiateur (Origine R6, 25% de surface eb plus, belle réalisation par Ch. Laurent)

Tête de fourche (Street)

Sacoche réservoir Bagster jaune

2 trains de pneus Pirelli usés à 50 %

Fourche Marzocchi

+ amortisseur et radiateur d'origine

Avec les options: 9800 euros

( Neuve: 12000 + 3600 )

Contacter Etienne GODART 06 11 65 99 31



## Coordonnées Du Bureau

**Président :** Goldorak (Pascal LELAQUAIS)

06.86.56.20.39 [pascal@lelaquais.net](mailto:pascal@lelaquais.net)

**Secrétaire:** Vrouam (Damien MEURISSE)

06.60.15.79.97 [vrouam296@club-internet.fr](mailto:vrouam296@club-internet.fr)

**Trésorière :** Nadia la boulangère (Nadia LANDAU)

06.07.02.22.25 [Craulandau@aol.com](mailto:Craulandau@aol.com)

**Com'Com :** Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)

06.87.36.57.42 [fil.palmer@free.fr](mailto:fil.palmer@free.fr)

**Com'Com - V72:** Astrid THOMAS

06.75.38.60.25 [a.thomas5@wanadoo.fr](mailto:a.thomas5@wanadoo.fr)

**Com'Adhérent,:** Nico Road 333 (Nicolas JAOUEN)

[Nico.jaouen@free.fr](mailto:Nico.jaouen@free.fr)

**Com'Sport :** Zen (Philippe SZENDROI)

06.11.76.48.52 [Philippe.Szendroi@wanadoo.fr](mailto:Philippe.Szendroi@wanadoo.fr)

**Com'Tech:** Davy (Davy GAMBINO)

06.84.16.60.02 [gambino.davy@libertysurf.fr](mailto:gambino.davy@libertysurf.fr)

ou [comtechvcf@yahoogroupes.fr](mailto:comtechvcf@yahoogroupes.fr)

**Com'Informatique :** Ness (Didier CALET)

06.81.86.32.00 [ness-cr133@wanadoo.fr](mailto:ness-cr133@wanadoo.fr)

**Com'Tour :** BrunoXan (Bruno FIOCCONI)

06.86.79.17.20 [bruno.fiocconi@wanadoo.fr](mailto:bruno.fiocconi@wanadoo.fr)

# AGENDA 2006

|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Janvier</u><br>06 – 07 et 08, ouverture d'un magasin vers Poitiers (86)                                                                    | <u>Février</u>                                                                                                                                                                                               |
| <u>Mars</u><br>26 MOTO Tous Azimuts - Chartres (28)                                                                                           | <u>Avril</u><br>01/02 Bol d'or Classique à Magny Cours (58)<br>Balade en Picardie (80) vers Abbeville<br>(Contacter Loïc au 06 19 56 04 10)<br>22 Sortie officielle de la Charade<br>22/23 24 H du Mans (72) |
| <u>Mai</u><br>Balade en Alsace (68) avec Nadia                                                                                                | <u>Juin</u><br>17/18 G. Jumeaux<br><br>Balade dans le Jura (25 – 39)<br>Balade dans le Tarn (81)<br>Tourist Trophy sur l'île de Man (GB)                                                                     |
| <u>Juillet</u><br>14/15/16 Assemblée Générale (Journée circuit le vendredi 14, AG le week-end)<br>22/23 Trofeo Rosso – circuit du Vigean (86) | <u>Août</u><br>Mariage de Nadia                                                                                                                                                                              |
| <u>Septembre</u><br>Ace café à Brighton (GB)<br>Bol d'Or<br>Balade en Savoie (73)<br>Le Blanc (36): Fête de la moto                           | <u>Octobre</u><br>Moto Tour                                                                                                                                                                                  |
| <u>Novembre</u><br>5ème anniversaire du VCF à Issoire (63)                                                                                    | <u>Décembre</u>                                                                                                                                                                                              |