

Un VCF résolument combattif !

Dans la situation pour le moins floue que traverse Voxan, et afin d'être plus efficaces, nous avons besoin d'un club plus réactif.

Afin de mieux répondre aux attentes des adhérents, nous avons, dans les limites du bureau élu lors de l'AG 2005 aux Cazottes, décidé de resserrer le bureau afin de faciliter les prises de décisions, afin de nous rapprocher des membres, et enfin pour que vous puissiez vous appuyer sur des gens non seulement dévoués mais également plus disponibles que ne pouvaient l'être le Président, la Trésorière et le Secrétaire actuels.

Le Bureau « exécutif » sera désormais, et jusqu'à la prochaine AG, à Charade, composé de trois représentants de nos plus belles régions (Bretagne, Rhône-Alpes et Auvergne).

Je salue les nominations de :

Didier Calet, Président

Bruno Fioconni, Secrétaire

Nicolas Jaouen, Trésorier

Souhaitons-leur bon courage, ils vont en avoir besoin !

@ bientôt,

Goldor@k

BOL D'OR CLASSIC

RAPPEL

Le 4ème Bol d'Or Classic se déroulera les 1er et 2 avril prochains, sur le circuit de Magny Cours.

Le VCF sera présent lors de cette manifestation. **Les séances de roulage sur le circuit ne pourront se tenir que si nous sommes au moins une trentaine, et sous réserve de créneau disponible.**

A cette occasion, les membres de clubs bénéficient d'une billetterie à tarification préférentielle : des places à demi tarif. Nous aurons à cœur de vous accueillir dignement mais encore faut-il que nous sachions combien vous serez. Pour nous permettre de réserver les billets et l'emplacement, nous avons besoin de connaître le nombre de participants.

Vous pouvez prendre 4 places maximum par adhérent. La date limite de commande est le 24 février.

Envoyez un courrier avec, à l'intérieur

Un chèque de **8,00€ par place commandée** libellé à l'ordre du VCF, en y précisant :

Votre n° d'adhérent

Vos noms et prénoms

La volonté de tourner sur le circuit (cuir obligatoire, jambes comprises)

Une enveloppe timbrée à votre adresse pour l'envoi de votre « invitation »

Le tout adressé à Philippe ALLER, 3 chemin des lys, 77420 CHAMPS SUR MARNE.

Pour de plus amples renseignements :

Philippe Aller (06 87 36 57 42 - fil.palmer@free.fr) ou

Astrid Thomas (06 75 38 60 25 - a.thomas5@wanadoo.fr)

Si vous êtes disponibles pour aider à l'installation du stand, merci de vous faire connaître.



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

V72 N° 30 - Février 2006

Nouvelle année, Nouveau bureau

Le Bureau du Voxan club de France se voit donc doté de trois nouvelles personnes, choisies parmi les responsables de commissions, afin d'assurer la gestion de notre club.

Nous tenons avant tout à remercier Damien, Nadia et Pascal pour ce qu'ils ont fait pour le club et espérons que leur vie de « grouillot de base » (comme le dit si bien Phil@) sera pleine de joies en Voxan.

La gestion d'un club n'est pas chose aisée, fort heureusement nous sommes bien entourés et toute l'équipe tâchera d'être à la hauteur des événements récents qui viennent perturber la vie du club et remettre en question la viabilité du seul constructeur français de motos.

Mais le club, ce n'est pas que le bureau, nous ne sommes que les fières représentants d'un ensemble d'adhérents, férus de Voxan et heureux de les montrer.

Les objectifs restent les mêmes, promouvoir la marque, montrer nos motos et organiser des sorties en région ou nationales afin de nous retrouver dans la bonne humeur qui nous est connue.

Ceci dit, il est certain que le repositionnement de Voxan nous inquiète. A ce sujet, j'ai rencontré Jérôme Rémy mardi 14 février, le compte-rendu est en page 5.

Par le passé, nous avons su nous organiser pour permettre à nos motos de rouler.

Aujourd'hui la donne est différente, Voxan ne disparaît pas, le SAV fonctionne encore, il est même prévu de produire des motos, mais nous restons bien entendu vigilants sur le point du SAV.

Salutation du nouveau bureau qui espère vous rencontrer au moins sur l'un des multiples événements et sorties prévus cette année

Bonne route à tous, le printemps arrive bientôt !!!!!

Ness@, Nico et Brunoxan.

Compte Rendu de la réunion de bureau du Voxan Club de France

Comme nous vous l'avions annoncé dans le précédent V72, le bureau du VCF s'est réuni le 28 janvier 2006. La réunion a eu lieu au domicile de Davy Gambino, de 11h30 à 17h30.

Les Participants : Astrid Thomas, Bruno Fioconni, Davy Gambino, Didier Calet, Pascal Lelaquais, Philippe Aller et Nicolas Jaouen.

Les Excusés : Damien Meurisse, Philippe Szendroi, Nadia Landau.

Ordre du Jour :

- 1 - Etat des lieux et remise à niveau du bureau
- 2 - Projet 24h du Mans, Endurance
- 3 - Bilan et projet Commission Sportive
- 4 - Liste matériel boutique et commission technique
- 5 - Sortie Bol d'or Classic
- 6 - Calendrier 2006 des activités du club
- 7 - Bilan du Site internet
- 8 - Préparation de l'assemblée générale
- 9 - 72° de passion
- 10 - Orientation du club suite à repositionnement stratégique Voxan
Position officielle face à l'usine

1 - État des lieux et remise à niveau du bureau

Sont démissionnaires confirmés les membres du bureau suivants:

Nadia Landau
Pascal Lelaquais
Damien Meurisse

Les motifs des ces démissions sont principalement des raisons personnelles et professionnelles entraînant des problèmes de disponibilité pour la gestion de l'association.

Rappelons que la gestion d'une association doit se faire non pas par contrainte mais pas plaisir. Cette gestion demande une certaine disponibilité que les personnes démissionnaires ne pouvaient plus consacrer au club.

A été constaté de ce fait des problèmes de délais de réponses et de prises de décisions ainsi qu'un volume d'informations trop important à gérer.

A été proposé, en accord avec les décisions prises lors de l'assemblée générale de 2005, que les décisions concernant la gestion de club seraient prises par le bureau restreint, composé du président, du trésorier et du secrétaire, assisté du responsable de la commission concernée

Chaque décision sera actée par le secrétaire.

Une proposition de modification de l'article 10 des statuts du club est à l'étude afin de permettre l'élection nominative directe, par tous, de chacun des trois membres du bureau restreint (président, trésorier, secrétaire), lors de la prochaine assemblée générale.



Didier Calet se voit attribuer la fonction de président à l'unanimité des présents et conserve la responsabilité de la commission informatique.



Nicolas Jaouen se voit attribuer la fonction de trésorier de l'association et conserve la gestion des adhésions à l'unanimité des présents.



Bruno Fioconni se voit attribuer la fonction de secrétaire à l'unanimité des présents et conserve la gestion de la commission tourisme.

2 - Projet 24h du Mans, Endurance

Les annonces de repositionnement stratégique et réorientation de la société SCCM VOXAN ont quelque peu perturbé le bon déroulement du projet 24 h du Mans. Philippe Szendroi prépare un bulletin d'information à cet effet.

Nous pouvons noter que :

- Les communiqués de presse de la société SCCM VOXAN ont eu pour effet direct le retrait de certains de nos principaux sponsors et partenaires.
- Nous n'avons pu réunir suffisamment de fonds 3 mois avant la course pour concrétiser le projet des 24h du Mans sans prises de risque conséquentes pour le club et insatisfaction des Sponsors.
- Le projet endurance n'est pas abandonné pour autant, nous étudions un report sur le Bol d'OR 2006 ou les 24 h du Mans 2007 en fonction de l'avancement du dossier sponsors.

Il faut que le budget minimum acquis soit de 50% de la somme totale engagée, ce qui n'est pas le cas ce jour. A ce jour, 6 500 € ont été récoltés dont 4 000 € d'investis pour la conception du moteur en version endurance. Afin de faire la promotion de notre projet nous projetons d'exposer sur notre stand lors du Bol d'Or Classic une Voxan de compétition (un autre proto que celui du protwin) préfigurant ce que pourrait être la Voxan d'endurance que nous souhaitons construire au printemps.

3 - Bilan et projet Commission Sportive

A été attribuée la somme de 1000 € par le club à commission sportive lors de l'assemblée générale 2005, pour le reste celle-ci est totalement indépendante financièrement de la trésorerie du Club par la recherche de sponsors privés ou par les dons spécifiques des adhérents lors du renouvellement de leur cotisation.

A été constaté que l'appel à dons lors du renouvellement des cotisations fonctionne bien.

La période d'adhésion n'étant pas encore terminée, le décompte des dons sera spécifié dans un prochain 72° de passion.

Indépendamment du projet d'endurance, la commission sportive continue d'apporter son aide et son soutien aux pilotes participant à des compétitions sportives sur VOXAN.

Une proposition va être faite à R Guignard (l'autre et du coup la seule VOXAN engagée aux 24h du Mans) de prêt de matériel acheté par le club et pouvant être récupéré par la suite pour le Protwin ou autre projet, à concurrence de 1000 €.

Attribution du reste du budget pour le Protwin et les pilotes qui feraient le Moto Tour ou demanderaient notre aide sur d'autres manifestations.

4 - Liste matériel boutique et commission technique

Davy Gambino se charge du recensement du matériel destiné aux expositions et aux commissions technique et sportive.

Didier Calet, se charge du recensement des effets destinés à la boutique du club.

5 - Sortie Bol d'or Classic du 1er et 2 Avril

Le VCF a un stand d'exposition réservé, la taille de cet espace dédié à VOXAN sera proportionnelle au nombre de places vendues.

Rappel que les places sont à réserver auprès de Philippe Aller. La clôture des inscriptions se fera le 28 février. Chaque adhérent peut réserver jusqu'à quatre places.

Il y aura sur le stand un parc fermé pour les motos du club.

Il y aura, en fonction du nombre, la possibilité d'une session de roulage sur le circuit.

Nous espérons pouvoir exposer la moto qui sera préparée pour l'endurance.

6 - Calendrier 2006 des activités du club

Journée Voxan : Organisation dans toutes les régions pour une journée de roulage en Voxan afin de montrer nos motos. La date retenue est le samedi du WE de l'ascension (27 mai). Nous faisons un appel aux adhérents pour organiser les balades et rassembler les troupes dans chaque région. Bruno Fioconni est en charge de la centralisation des informations.

Le reste du programme des activités 2006 est diffusée par Bruno Fioconni. Un mail d'information sera fait aux journaux spécialisés pour donner nos dates de participation aux événements nationaux tels que Chartres et Bol d'Or Classic.

Le 22 avril est à retenir pour la présentation de la Charade au public sur le circuit du même nom.

A noter que Bruno Fioconni gère la balade dans le Jura en hommage à Gianluca.

7 - Site internet

Compte tenu des événements et d'un manque cruel de disponibilité, le projet de refonte du site est en stand by. De nouvelles personnes intègrent la commission informatique, notamment pour l'animation et la modération des forums. Nous recherchons toujours quelqu'un pour refaire un joli site pour notre joli club. Avis aux amateurs

*8 - Préparation de l'assemblée générale***Vendredi 14 : Réservation du circuit de Charade**

Ouverture du site de Charade de 8h à 18h
Roulage sur circuit de 9h à 12h et de 14h à 17h
Les motos doivent être homologuées au niveau du bruit pour rouler sur ce circuit.
Les sessions seront de 15 à 20 min et limitées à 20 personnes maxi.
Soit 3 à 4 sessions par heure.

La limite des inscriptions est fixée à 80 personnes, la priorité des inscriptions est donnée aux membres du VOXAN Club de France.

Le tarif retenu pour la journée circuit, hors restauration, est le suivant :

60 € la journée aux membres du club

90 € la journée aux personnes non membres du club,

Nous envisageons la possibilité, pour les personnes membres du club venant en spectateur, de participer à une session découverte du circuit pour 20 €

Nous étudions également la possibilité avec la direction du circuit d'une parade avec encadrement pour la photo de famille.

Concernant la restauration sur place, nous envisageons soit un buffet soit un plateau repas dans un budget avoisinant 10 ou 12 €/ personne.

9 - 72° de passion

L'objectif de 8 n° par an a été respecté.

Le 72° de passion est le fruit de la collaboration entre tous les membres du bureau et les personnes nous envoyant des articles, ces informations étant centralisées par Astrid.

Pour la relecture, chaque membre du bureau se doit d'y participer et d'y apporter les corrections nécessaires.

Une fois ce travail effectué, la merveilleuse mise en page est effectuée par Astrid et à ce stade le 72° n'est plus modifiable, le 72° sort en deux versions, une couleur pour l'archive informatique et une N&B pour diffusion.

*10 - Orientation du club à la suite du repositionnement stratégique de voxan**Position officielle face à l'usine*

L'édito du 72° de passion n° 29 résume parfaitement la position du club.

A ce stade nous ne pouvons que déplorer les faits mais souhaitons rester très vigilants sur le SAV afin de permettre à tous de pouvoir rouler.

Nous regrettons à ce jour de ne pas avoir plus d'information de la part de l'usine.

Quoi qu'il advienne dans un futur proche ou éloigné, nous avons su faire sans l'usine en 2001 pour que nos motos continuent à rouler, nous saurons recommencer s'il le faut.

Le principal à ce jour est de continuer à rouler avec nos motos et surtout de nous faire plaisir.

11 - Les adhérents

Hors réunion: au 11/02/06, 257 adhérents sont à jour de cotisation 2006, soit 63% du nombre d'adhérents au 31/12/05. Ce nombre comprend tous les adhérents 2005 dont la cotisation 2006 est arrivée chez Nico au 10/02/06, mais pas les nouveaux dont le bulletin est en attente de traitement. .

Ness@

Le Voxan Club de France souhaite la bienvenue:

Paul André LE PABIC (35), Clément SAINT MARTIN (06), François VALLET, Philippe PETIT et Anne-Sophie BOIXIERE (91), Patrick BLESBOIS (37), François DEROUET et Francis DEGRANDIS (44), Christophe VANDAMME (25), Philippe BENOIT (46), Gil DARTHENAY (13), Bruno LEGLISE et Pierre SOUTY (33), Christian CAHUZAC (34), Léonard DUSSART (59), Pierre HERTRICH (67), Jérôme VITIELLO (63), Richard CLAISSE (02) ainsi qu'à Gérard PERRIN (42), pas tout à fait nouveau puisqu'il revient au club après 2 ans d'absence.

Enfin, toutes nos excuses à Philippe JOBARD dont le nom a été mal orthographié dans le n° 29 (avec un T à la fin au lieu d'un D). Ça doit être l'effet Joe Bar Team...

LA REALITE ET SES CONSEQUENCES

Eh oui, après presque 4 ans de bons et loyaux services, j'ai décidé de rendre mon tablier. Pas celui de Boulangère, mais de Trésorière de notre cher VCF.

Les raisons de ce départ du bureau sont multiples, je voulais vous en parler. On se connaît bien maintenant, on peut se dire les choses. Appelons ça « La Réalité et ses Conséquences »...

La réalité : D'abord et essentiellement je manque de temps

Les conséquences : Mon « ptit » mari va être content que je m'occupe un peu plus de lui. Sa boulangerie aussi !

La réalité : Mon boulot me passionne mais est saisonnier. La pleine saison tombe de avril à août, donc en pleine période motarde et active VCF. J'ai physiquement du mal à tout assumer.

Les conséquences : Mon patron m'a promis une augmentation si je fais ENCORE plus d'heures (enfin, presque).

La réalité : J'apprends le chinois, c'est un défi personnel.

Les conséquences : Je me libère un peu de temps pour faire mes devoirs. Et je dessine plein de zoulis idéogrammes.

La réalité : Je n'ai jamais été d'accord avec la politique sportive du Motoclub. Exécuter sans agréer c'est pas trop mon truc.

Les conséquences : Quelqu'un de plus enthousiaste fera ça bien mieux que moi !

La réalité : Je manque de motivation après 4 années

Les conséquences : Objectivement, faut que j'arrête.

Et la vrai RAISON : J'ai envie de faire enfin la fête en simple adhérente :

Enfin profiter du show, des balades, et de votre compagnie !

Désormais je ne dirai plus « Je m'occupe d'un Motoclub de près de 400 adhérents. Voxan, vous connaissez ? ».

Je dirai : « Je vis depuis 5 ans une histoire d'amour avec une moto, et je partage cette passion avec 400 autres passionnés. Voxan, vous connaissez ? »

C'est ça, ma grande fierté : VOUS TOUS ET TOUTES.

Je vous souhaite encore, c'est de saison, une Bonne Année 2006.

Et je vous embrasse.

Nadia

P.S. : La météo en Alsace en mai est souvent catastrophique, pour preuve la ballade épique, que dis-je, héroïque, organisée l'an passée. Je ne souhaite faire revivre ça à personne...

Je propose donc de remettre ma balade à une autre date plus ensoleillée. Même road-book amélioré, mais hébergement décent et restos encore plus sympatiques... Je vous tiens au courant. En attendant j'ai un mariage à organiser. Bonne route à tous.

Entrevue entre Didier Calet (VCF) et Jérôme Rémy (SCCM), le 14 février 2006

Le VCF a souhaité, comme cela se fait chaque année d'ailleurs, rencontrer les dirigeants de l'usine afin de leur présenter les changements opérés au sein du bureau, mais surtout pour faire le point sur la situation de Voxan suite aux communiqués de presse de décembre et janvier.

Il était important pour nous tous de savoir où en est actuellement l'usine, quels sont ses objectifs, son avenir. Nous sommes tout de même les premiers impactés par tout changement d'orientation de l'usine, même si pour l'instant nous ne sommes absolument pas dans le cas de figure de 2001. Voxan existe, Voxan produit, Voxan fournit des pièces.

Nos inquiétudes sont quelque peu apaisées, mais il est évident que nous serons attentifs aux échos pouvant venir d'Issoire dans les mois à venir.

Les Relations entre le VCF et Voxan :

La SCCM soutient les actions du VCF, reconnaît qu'il est le principal vecteur de la marque et que nous somme à l'initiative de pas mal de ventes de part notre site, notre Forum et aussi parce que nous n'hésitons pas à prêter nos motos pour convaincre les indécis.

J. Rémy regrette qu'aucun événement national regroupant les voxanistes et motards autour de Voxan n'existe, ce sujet, nous l'avons évoqué dès la reprise en 2003. Il est favorable à une collaboration avec le vcf pour la création d'une journée Nationale autour de Voxan.

2 - quel avenir pour Voxan :

Que devient la production des motos ?

Actuellement, l'usine conserve 14 emplois, répartis dans toutes les fonctions vitales de l'entreprise et de la production.

Compte tenu de commandes et des prévisions, ils pensent produire 4 motos par semaine.

Il est prévu de commercialiser tous les modèles de la gamme, sachant que le roadster disparaîtra du catalogue une fois les 40 derniers modèles vendus.

Suite à la restructuration du mois de janvier, le seuil de rentabilité est descendu à 300 ou 350 motos par an.

Leur principale soucis est la baisse du coup de production des motos, afin d'améliorer la rentabilité de l'entreprise, ils recherchent d'autres sous-traitants, il n'est pas exclu que certaines pièces soient fabriquées hors d'Europe.

Mais la SCCM maintiendra la production des pièces maîtresses du moteurs en France (savoir faire et surtout fiabilité).

Ces objectifs sont ceux de toute entreprise actuellement sur le marché de la moto qui souhaite rester ou devenir rentable face à la concurrence japonaise

Du côté de l'export, 60 motos ont été vendues en Allemagne en 2005.

L'Espagne, après quelques déboires, est enfin ouverte et l'importateur semble très motivé par l'aventure.

3 - Le stock de toutes les pièces est-il aujourd'hui important ?

Ils ont toutes les références en grande quantité, le stock est très important.

Une chose est certaine, ils n'auront aucun pb pour assurer le sav et la production de 2006 et après. Tout problèmes, ou bruit courant sur les approvisionnements ou de disponibilité de pièces, n'est pas fondé. Le SAV fonctionne très bien.

De plus, à ce jour, aucun fournisseur ne les a lâchés.

4 - Qu'en sera-t-il du SAV dans un an même s'il y a du stock pour cette année

Pour eux, pas de problèmes puisque les fournisseurs restent.

5 - Qu'en est-il des relations avec les différents sous-traitants ? , des importateurs (Sachs et autres)

Les relations avec l'importateur allemand sont bonnes. Il pensait vendre 150 motos, au final seulement 60 de vendues, mais le marché est émergeant là bas et les commandes arrivent.

L'importateur espagnol, est maintenant opérationnel, espérons que les ventes décollent aussi dans son pays.

Les concessionnaires en majorité repartent avec l'usine : 20 ont déjà signés, 15 sont en train de signer, 10 ont arrêté, 2 en cessation d'activité.

Les sous-traitants sont tjrs là, de ce côté-là rien ne change.

Par contre, ils ont toujours des problèmes de délais de livraison et de qualité de pièces du fait de leur petite structure qui ne leur permet pas de commander en grande quantité.

Cela les oblige à contrôler toutes les entrées de pièces une à une. Mais ce n'est pas nouveau, ce problème existe depuis la création de la marque.

Quel avenir pour la SCCM, repositionnement stratégique ?

D. Cazeaux, principal et seul actionnaire, cherche des investisseurs ou partenaire pour produire et assemblé partiellement ou totalement les moteurs et les motos. C'est ce qui était annoncé dans les communiqués de presse.

Pour l'instant, toute projection dans l'avenir est du domaine de la spéculation en ce qui concerne la production industrielle de la SCCM.

Rien n'est arrêté ni définitif, il faut attendre, sachant que ce type de négociations peut prendre de longs mois, il est possible que rien de nouveau n'advienne dans les mois à venir.

Une chose est certaine selon J. Rémy, D Cazeaux ne souhaite absolument pas liquider la SCCM, il tient au contraire à la pérenniser.

l'usine va-t-elle déménager et quand ?

Voxan a une proposition pour un terrain à côté du circuit d'Issoire. Ce terrains leur permettrait de se positionner en bordure d'autoroute, donc visibles par tous, et la proximité du circuit serait un plus pour les essais.

Les négociations sont ouvertes, mais avant de construire quoi que ce soit, ils attendent de savoir quelle partie de la production la SCCM conservera à terme, ce afin d'adapter les locaux à l'activité.

La raison de ce possible déménagement est simple, actuellement l'usine est beaucoup trop couteuse en fonctionnement car beaucoup trop grande pour le volume de personnel et de production.

6 - La Charade ?

La sortie officielle est pour le 23 avril.

J. Rémy souhaite tenir le timing et surtout ne pas repousser le projet. C'est la crédibilité de la marque qui est en jeu, surtout après la restructuration de janvier.

La Charade fait partie de la gamme, il n'y a aucune raison pour qu'elle ne soit pas opérationnelle.

Le programme définitif nous sera très prochainement communiqué, le VCF ne manquera pas cette évènement.

7 - Journée sur le circuit de Charade lors de l'AG: est-il possible d'avoir la Charade ?

Pas d'objection de la part de J Rémy pour amener la Charade le 14 juillet sur le circuit du même nom.

Il pourrait même peut être permettre aux présents inscrits de rouler dessus. Une visite de l'usine n'est pas exclue pour le WE de l'AG, il faut tout de même voir les disponibilités des personnes, car c'est un WE prolongé et en pleine période de vacances. Le programme est à finaliser, nous y travaillons.

8 - Divers points techniques :

Le rebouclage de l'injection par sonde Lambda (pour répondre aux futures normes dépollution) est-il au point ?

C'est presque terminer pour la Black et Charade. Restera ensuite l'adaptation aux autres modèles.

disponibilité du kit radiateur huile ?

Ils ont eu 500 radiateurs non-conformes à leurs préconisations, c'est une fois de plus un problème de fournisseurs.

Les durites quant à elles sont OK.

Il faut donc retourner le matériel au fournisseur et attendre la reproduction...

La sortie est probablement repoussée de deux ou trois mois.

dispo kit coupelles de soupapes allégées ?

En cours d'étude, à voir avec M Crespo, qui n'était pas disponible.

dispo kit 128cv ?

Sa sortie dépendra du kit radiateur d'huile puisqu'il est fortement conseillé de l'installer en même temps. Ce kit comprend des pots non homologués, seulement prévu pour la compétition. Ils vont également proposer un kit avec pots homologués, il devrait sortir 118 ou 120 Cv. Il sera moins cher et permettra de rouler sur route... à condition de ne pas se faire attraper par la patrouille. Certaines pièces sont déjà disponibles séparément. Ex : pot Remus libres échappement (ça doit faire du bruit...)

9 - Explication sur le projet 24h et courses dans sa globalité

Position officielle face à la compétition

Voxan peut approuver les projets, mais ne les soutiendra pas ou plus logistiquement (pièces, motos, réglages) et encore moins financièrement car trop coûteux pour eux.

La priorité n'est pas là pour le moment, même si c'est un coût indirect (révision, prépa moteur, pièces ou autre mise à dispo), D Cazeaux ne veut absolument pas investir là dedans pour l'instant, son but est de redresser l'entreprise avant tout.

Cela pose un problème notamment pour le protwin, car la moto est disponible, mais il faut trouver tout ce qui va autour pour permettre à B Destoop de courir avec.

L'usine soutient-elle le VCF sur ce type de projet ?

L'usine ne s'oppose absolument pas aux projets impliquant des Voxan en compétition, il faut savoir qu'elle ne peut être sollicité ni impliqué financièrement.

Par contre, il est évident, qu'ils seront toujours là pour les conseils et renseignements.

Président / Com'Informatique : Ness (Didier CALET)

06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr

Secrétaire / Com'Tour : BrunoXan (Bruno FIOCCONI)

06.86.79.17.20 bruno.fiocconi@wanadoo.fr

Trésorier / Com'Adhérent.: Nico Road 333

(Nicolas JAOUEN) Nico.jaouen@free.fr

Com'Com : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)

06.87.36.57.42 fil.palmer@free.fr

Com'Com - V72: Astrid THOMAS

06.75.38.60.25 a.thomas5@wanadoo.fr

Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)

06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr

Com'Tech: Davy (Davy GAMBINO)

06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr

ou comtechvcf@yahoogroupes.fr

Ness@ en direct du berceau de la marque.

Vous aurez sans doute noté que le titre a changé.

Oui ce deuxième bulletin est probablement l'un des plus importants car comme annoncé début janvier dans le précédent bulletin, nous avons fait un point sur la situation, à savoir estimé le risque technique et financier en fonction du temps restant. Bref nous souhaitons gérer ce projet très professionnellement.

Alors autant commencer par la conclusion :

LE PROJET 24H du MANS 2006 est MORT,
VIVE LE PROJET BOL d'OR 2006 (16 & 17 septembre à Magny Cours).

➤ *Pourquoi ce report ?*

Nous nous étions fixé une règle : si au 31/01/06 nous n'avions pas reçu 50% du budget (estimé entre 25 000 & 30 000 E), nous n'engagions pas de dépenses et n'entrons pas dans la phase physique.

Aujourd'hui, nous avons 6500 E et nous espérons que courant février se débloqueront 8000 E supplémentaires.

Si ceci se réalise, alors nous avons cinq mois supplémentaires pour boucler l'opération Bol d'Or et la nouvelle date butoir d'engagement des dépenses est reportée à début Mai.

➤ *Avantages de ce report*

Si les 24H du Mans Motos sont chapeautées par Moto Journal, le Bol d'Or est parrainé par son concurrent direct, Moto Revue des éditions Larivière.

Nous avons entrepris des premiers contacts avec Larivière Editions et Larivière Organisations lors du Mondial du 2 Roues en Octobre dernier. Ce projet les avait intéressé et ils se proposaient de nous accueillir si l'opération ne se faisait dans le cadre des 24H du Mans Motos.

Nous sommes donc déjà retournés voir Larivière afin de négocier comment retrouver une couverture médiatique (comme prévue lors du projet initial avant le retrait de Moto Journal). La suite très prochainement.

Ceci permettra aussi de retourner voir certains sponsors ayant décliné suite au retrait de Moto Journal. Parmi eux se trouvent les manufacturiers de pneumatiques. Essais qualificatifs compris, une course d'endurance sur 24 heures demande environ quinze trains de pneus, soit environ 4000 à 4500 E. Nous espérons ainsi, comme prévu initialement, ne pas les payer (alors qu'ils apparaissent au budget du bulletin n°1 puisque nous connaissions déjà la position de Moto Journal il y a un mois).

Il en va de même pour certains éléments rentrant dans la construction de la moto (suspension par exemple).

Bout à bout, le gain apporté par cette couverture média est estimé entre 5000 & 6000 E de moins à financer.

➤ *Inconvénients de ce report ?*

Il y en a plusieurs mais tout à fait mesurables.

D'un point de vue purement sportif, nous serons en fin de saison, donc il y aura plus d'équipage prêts que en début. Les places seront donc plus « chères » en course. Mais c'est la règle en compétition.

Par ailleurs le circuit du Bol d'Or est Magny Cours, un peu plus rapide que Le Mans. Il obligera donc à réhausser quelque peu la puissance du moteur de course.

D'un point de vue sponsoring, ce report peut amener certains de nos partenaires à relativiser leur engagement. C'est pour cela que nous n'avons pas encore engrangé de dépenses. Comme le stipule la convention sponsors, ce cas était prévu.

➤ *L'équipe change-t-elle ?*

La réponse est non : pilotes, team logistique, équipe projet VOXAN club de France reste la même. Elle connaît les paramètres liés à ce projet, elle va bénéficier d'un peu plus de temps pour une préparation qui restera de fait sereine et réfléchie.

➤ *Et nos actuels partenaires alors ?*

Nous espérons qu'ils souhaiteront continuer à nos côtés sur ce projet. Maintenant reporté au Bol d'Or, pour nous, c'est le même projet avec la même vigueur, la même rigueur et le même engagement tant sportif que représentatif des marques qui nous font confiance.

Ceci reste le projet d'une moto française dans une grande épreuve internationale sur le sol hexagonal, soutenue par des PME françaises.

Dans un souci de transparence et de confiance mutuelle, nous proposons néanmoins à nos sponsors actuels et futurs de ne pas ou plus donner suite sans justification.

D'ici là, sportivement votre.

Philippe Szendroi (06.11.76.48.52 ou philippe.szendroi@wanadoo.fr)
Philippe Aller (06.87.36.57.42 ou philaller@free.fr)

Correction de l'info vitesse sur les Voxan avec nouveaux tableaux de bord.

L'information vitesse allant au compteur était précédemment mesurée à l'aide d'un câble sur la roue avant.

Depuis les nouveaux tableau de bord (Scrambler, Street, Black, Road et Café 2005), l'information vitesse est prise par un capteur à effet hall, implanté dans le carter moteur, face à l'arbre de sortie de boîte de vitesse.

C'est plus moderne qu'un câble, mais ça a l'inconvénient de fausser la vitesse à partir du moment où on change le développement de roue, ou la démultiplication (classique voire conseillé sur nos Voxan !).

Le passage d'une démultiplication de 18*39 à 18*42 crée une erreur sur la vitesse de presque 8 % en plus, aussi bien sur la vitesse que sur les kilomètres !

Le capteur Voxan, qui est alimenté par un 5 volts provenant du calculateur, produit un signal carré (en face de chaque dent d'un pignon de boîte), et l'envoie directement au tableau de bord, qui traduit la fréquence du signal en vitesse.

Il existe sur le marché, un boîtier (SpeedoHealer), qui peut appliquer un coefficient sur ce signal afin de rétablir la bonne vitesse affichée.

Ce boîtier nécessite une alimentation en + 12v et une masse. On y rentre l'info sortant du capteur et on y ressort l'info corrigée qu'on renvoie au compteur.

Il faut déterminer le coefficient à appliquer, en faisant un essai avec un autre véhicule ou idéalement avec un GPS, qui donne une vitesse précise. Ca permet de prendre en compte l'optimisme des compteurs (souvent autour de 5 %).

Le coefficient se rentre par des petits boutons directement sur le boîtier.

Nous avons fait un document détaillé et illustré de photos pour le montage du boîtier sur une Voxan, le test et le paramétrage.

Ce document spécial est disponible sur le site du club ainsi que sur celui du fabricant

http://speedohealer.com/your_pics/index.htm/ ou en le demandant à la com'tech du VCF.

La description du produit est accessible sur le site du constructeur <http://www.speedohealer.com/>

Disponible par correspondance au prix de 75 à 80 Euros chez :

PS Performance
16A rue Saint Roch
5560 Houyet
Belgique
Tel : 00 32 82 64 79 22
<http://www.ps-performance.com/>



10ème MOTO TOUS AZIMUTS

organisé par la FFMC 28 le dimanche 26 mars.

Pour la quatrième année, le VOXAN Club de France sera présent à Chartres avec un stand et un accueil « VCF »

Il faudrait des courageux, présents à partir de 7h00 à Chartexpo pour l'installation du stand. Le salon ouvre ses portes de 8h00 à 18h00. Démonstration de stunt, brocante moto, etc. sont au programme.

Si, parmi vous, quelques bonnes âmes sont volontaires pour organiser une petite balade pour rejoindre Chartres, contactez Bruno Fiocconi au 06.86.79.17.20 ou bruno.fiocconi@wanadoo.fr

PROTWIN 2006
Calendrier Prévisoire

Rendez vous régionaux

Pour **les auvergnats**, un nouveau rendez-vous vous est donné le 2^{ème} jeudi du mois au pub le Murphy's à partir de 20h30 (4 rue Eugène Gilbert à Clermont Ferrand).

Les Tourangeaux se retrouvent tous les derniers vendredi du mois à 20 heures au Bar de l'Univers, Place Jean Jaurès au centre ville de Tours.

Contacts: frederic.voisin@tiscali.fr (Fred et Edith)
street.touraine@wanadoo.fr (Brigitte et Hervé)

Les Parisiens continuent de se réunir les 2^{ème} vendredi de chaque mois au Clairon (Porte des Lilas – Paris) à partir de 19h.

Papivox vous propose ...

René Pitoux alias Papivox vous propose de passer le week-end du 13 et 14 mai à Sauviac (env 50 km au sud est de Bordeaux)

Au programme :

Logement dans un gîte

Visite de l'atelier de fabrication des side-car Choda

Balades diverses et variées dans le Sauternais

Samedi soir grillade et musique au gîte

Infos et inscription auprès de

René 05 56 76 68 44 ou

joserenepitoux@yahoo.fr

En principe, pas moins de 3 Voxan devraient être présentes sur le Challenge Protwin 2006.

Date	Circuit	Type de manifestation
02 Avril	Lédenon	Promosport
22 Avril	Le Mans	Prologue des 24H
28 Mai	Le Vigeant	Open
02 Juillet	Carole	Marc Mothré Organisation
06 aout	Ledenon	Championnat de France Endurance
27 aout	Nogaro	Promosport
17 Septembre	Magny Cours	Prologue du Bol d'Or

Mars	Samedi 11	Repas	Limoges	87	Patrick – Point de Corde 05 55 77 42 44
	Dimanche 26	Chartexpo	Chartres	28	FFMC28
Avril	Week-end 01/02	Balade en Picardie	Abbeville	80	Loïc 06 19 56 04 10
		Salon de la moto	Limoges	87	Patrick – Point de Corde
		Bol d'Or Classique	Magny Cours	58	VCF
	Dimanche 02	Protwin	Lédenon		
	Week-end 15/16/17	Foire Expo	Le Blanc	36	
	Samedi 22	Protwin	Le Mans		
		Sortie Officielle de la Charade	Charade	63	Voxan
	Week-end 22/23	24H du Mans	Le Mans	72	
Mai	Week-end 13/14	Side-Car Choda	Sauviac	33	René Pitoux 05 56 76 68 44
	Samedi 27	Journée Voxan	France	xx	BruNOXan
	Dimanche 28	Protwin	Le Vigeant		