



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42



Le Voxan Club de France souhaite la bienvenue:

Gilles VIGROUX (12), Mathieu MALLET (33), Thierry DENOZI (43), Gaëtan CHOFFART (02), Julien GINIES (72), Christian DOUSSAUD (64), Pierre LENNER et Denis HEME (68), Joël MARAIS et Julien DAMBRINE (18), Michel ACLOQUE (77), Frédérick COLLINOT (93), Patrice GENISSEL, concessionnaire à Alençon (61), Pascal MEYNARD (92), Michel FATRAS (78) Marc MONERON (63)

et salue le retour après un an de break de:
Thierry MEYNARD (37) et Rémy GUIGNARD, du Ramzy Team (21)



Oberdan Bezzi Design

Voici le printemps qui arrive après un hiver bien morose, semé d'embûches et de nouvelles non moins rassurantes.

Je ne reviendrais pas sur les communiqués de presse de la SCCM Voxan, nous les avons tous lu, relu, corrigé, interprété et commenté.

Quel avenir nous réserve Voxan ce printemps, nous ne pouvons le dire ni le prédire.

Jérôme Rémy s'est déplacé à Clermont et Paris lors des rendez-vous mensuels afin de discuter et boire une mousse avec nous et aussi pour répondre à nos questions (Astrid vous donne un compte rendu dans ce journal).

Merci à Jérôme et l'équipe de l'usine d'avoir pris le temps et fait les déplacements pour nous rencontrer, et aussi pour la surprise faite aux parisiens (les veinards) en venant d'Issoire sur la Charade et par la route s'il vous plaît. C'est la preuve qu'elle roule !!! Et pourvu qu'il en sorte d'autres de la chaîne pour lui tenir compagnie.

En attendant de connaître la suite des événements, notre position vis-à-vis de l'usine reste la même.

Nous ne sommes pas les décideurs, nous ne sommes pas les employés, mais nous sommes tout de même les clients de la marque. Des clients fidèles qui l'ont prouvé à maintes reprises et le prouvent encore.

Notre but n'est pas de tirer dans les pattes de l'usine, mais nous nous intéressons de près à ce qui s'y passe car nous sommes les premiers concernés. Nous allons donc continuer de discuter, de nous informer, et de participer avec eux à des événements.

Mais le club a lui aussi une vie, qui tourne autour de ses adhérents et de leurs motos, et le bureau a œuvré tout l'hiver dans ce sens.

Nous souhaitons voir rouler des Voxan, alors commençons par les nôtres, montrons les au plus grand nombre afin de prouver à tous que Voxan existe encore et que ce sont des motos exceptionnelles.

Et ça tombe bien, car avec le printemps, les motos sont de sortie, et le club aussi.

Alors astiquez vos belles, dépoussiérez la selle et venez nous retrouver dans l'une des nombreuses activités auxquelles participe le VCF, il y en a sûrement une près de chez vous. La balade en Picardie, la sortie de la Charade, WE à Sauviac, journée Voxan... (cf. le 72° de Passion n°30)

Bonne route à tous, attention aux radars et @ très bientôt

Ness@

Le Mot du président

Bonjour à tous, voici juste quelques lignes pour vous expliquer la situation du bureau et ce qu'il fait.

Comme vous le savez tous, ce début d'année est plus que difficile pour tout le monde, Voxan se restructure, le VCF a changé de bureau et ses adhérents toujours plus nombreux attendent des réponses. L'investissement dans une association comme la notre qui dépasse les 300 adhérents est énorme et chaque personne du bureau, rappelons-le, fait cela bénévolement.

Les récents événements nous demandent beaucoup de disponibilité pour prendre les renseignements, rencontrer ou contacter l'usine, prévoir les 1ères manifestations et sorties du printemps, organiser l'AG et commencer à réfléchir aux futurs animations (5 ans du club ? mais aussi 2007).

La dessus, viennent se greffer des problèmes matériels, logistiques et mécaniques qui eux aussi demandent du temps, à 300 adhérents, les coups de téléphones et mail sont quotidiens pour diverses raisons plus ou moins graves mais auxquelles nous essayons de répondre au mieux.

D'autres problèmes sur les projets sportifs, Bruno Destoop vient malheureusement d'en faire les frais, nous demandent aussi beaucoup de temps et d'énergie.

Tout ceci se passe à quel moment pour les gens du bureau et des commissions ?

Sûrement pas en journée, car rappelons le, aucun d'entre nous n'est rentier.

Tout se passe en fin de journée, le soir, les WE et aussi parfois pendant les heures de travail si c'est très urgent. Ce qui n'est pas sans conséquences pour les gens et leur famille qui se passeraient bien de ces contraintes, rappelons que le bureau a changé 6 fois en cinq ans d'existence.

Bien entendu, nous faisons cela par plaisir et passion, parce que nous aimons ce club et souhaitons avant tout voir rouler les bandes de copains que le club fait se rencontrer et regrouper autour d'une même passion.

Mais, nous sommes des êtres humains, faillibles, parfois pas au mieux de notre forme, parfois débordés professionnellement, avec des envies de vie de famille et aussi avec le besoin de décompresser.

Car pour que tout se passe au mieux pendant les sorties, les rencontres et les salons, le travail en amont est colossal.

Donc, s'il vous plaît, soyez compréhensifs et indulgents si nous ne pouvons vous répondre de suite, relancez nous si vous voyez que les réponses n'arrivent pas car il se peut aussi que nous oublions certaines choses.

Je vous rappelle également pour ceux qui se demandent à quoi peut servir de payer une cotisation au VCF que celle-ci n'est que de 30 € par an.

Donc n'attendez pas non plus les prestations du Ritz ou des salons de l'Elysée pour ce prix là. Pour ma part, je trouve que les activités sont plutôt bien remplies, mais cela reste mon avis personnel.

Sur ces 30 €, il y en a déjà en moyenne 12 réservés aux envois postaux des 72° de Passion et convocation AG (pour info, un envoi postal groupé coûte au moins 310 € au club, à raison de 8 à 10 par an).

Oui, mais il reste encore 18 € en caisse par adhérent, c'est vrai.

Mais il faut penser à l'assurance responsabilité civile du club, aux réservations et frais engagés lors de notre présence aux salons de Paris, au Bol d'Or Classic, à l'envoi de la tente pour ceux qui la veulent lors de sorties, aux courriers envoyés, à l'achat d'articles pour la boutique et la liste est encore longue.

De plus, cette année, nous avons réservé (comme souhaité à l'AG 2005) le circuit de Charade pour le 14 juillet.

Nous avons souhaité proposer un tarif très bas pour les personnes souhaitant rouler car sur un WE comme celui-ci les frais personnels pour vous sont déjà importants (trajets, essence, logement, bouffe).

Mais en faisant cela nous prenons un risque financier, estimé à 1000 € (soit 33 cotisations). C'est un risque assumé, calculé et volontaire, ça sert à ça aussi de cotiser.

De plus nous aimerions, si nous le pouvons vous offrir comme chaque année un cadeau de remerciement pour le déplacement à l'AG et cerise sur le gâteau les apéros et peut être le buffet du dimanche midi. (Nous attendons tout de même 100 à 150 personnes). Ça sert aussi à ça de cotiser et de participer aux événements.

A tout ça s'ajoute la boutique, mais là, le club ne marge pas beaucoup sur les articles vendus, ce n'est pas notre but de faire du bénéfice. Mais cet argent vient compléter les projets ci-dessus.

Donc voilà où passe et va passer l'argent des cotisations.

Quant à la commission sportive, celle-ci est et reste, répétons le, indépendante de la trésorerie du club. L'argent ou le matériel engagés au moto tour, au projet 24h, au protwin et autres activités sportives n'est en aucun cas aujourd'hui celui de vos cotisations. Ce sont des dons (de matériels, d'argent par vous les membres) ou du sponsoring d'entreprises.

Nous tenions à vous faire part de cela, car la reprise du bureau est difficile pour nous tous, l'année s'annonce longue et laborieuse jusqu'à l'anniversaire du club qui clôturera la saison. Nous essayons de faire au mieux pour vous tous et si nous avons faillis auprès de certains nous nous en excusons, ce n'était pas volontaire en tout cas.

Tout le monde ne sera peut être pas d'accord avec notre point de vue, c'est normal, nous sommes en démocratie. Mais le notre est de faire au mieux selon nos idées, maintenant si certains ne sont pas d'accord avec ce point de vue, libre à eux de s'exprimer, de PROPOSER et d'assurer le suivi, ou alors de ne pas manquer de se présenter lors de l'élection du bureau le 16 juillet prochain.

D'ici là, nous allons œuvrer au mieux pour le club et ses adhérents, tenter d'en savoir plus sur l'avenir de Voxan et surtout agir en conséquence.

Je tiens à préciser que ceci n'est pas une lettre de ras le bol, juste une lettre d'information de la part du bureau aux personnes se demandant ce que nous faisons.

Ness@ et l'ensemble du Bureau.

La visite de J. Rémy, au Clairon le 10 mars

Jérôme REMY, arrivant tout droit d'Issoire sur la Charade n°2 et sous la pluie, participa au rendez vous mensuel des parisiens pour donner aux voxanistes présents quelques informations sur la situation actuelle de Voxan.

Le bel engin "exposé" devant le comptoir du Clairon (c'est mieux pour pouvoir détailler la merveille un verre à la main – dixit Jack Palmer).



Voici des différents points abordés:

- Des difficultés avec certains fournisseurs (de vilebrequins, Bielles et Arbres à Came) poussent Voxan à trouver des partenaires. Pour le moment, 4 partenaires sont en course : 1 français et 3 étrangers mais rien n'est signé.
- L'usine se compose aujourd'hui de 14 personnes, une dans chaque service. Le rythme de fabrication est de 4 motos / semaines (l'objectif envisagé étant d'environ 300 motos/ans)
- Les concessionnaires : 20 ont re-signés, une quinzaine en attente, et une quinzaine qui ne renouvelle pas (une partie en dépôt de bilan, une autre par volonté de ne pas poursuivre, et une dernière que l'usine écarte car non satisfaisant).
- Sans la Black, Voxan est au dessus des ventes par rapport à l'an dernier et à la même période.
- Les Allemands poursuivent dans la commercialisation de la gamme Voxan, l'Espagne est un bon potentiel, l'Angleterre se désiste pour souci financier. Voxan n'ouvre pas d'autres marchés car il ne peut pas satisfaire la demande.
- Cazeaux a investi depuis 2002, 5.6 Millions. En 2005, Voxan souffre d'une perte de 2 M°.
- Projet 2006 : Commercialiser la Charade et devenir rentable (ou du moins, réduire les pertes).

Au cours de cette soirée, il a été remis un cadeau (au nom du Voxan Club de France) à **Bruno Destoop**, présent lui aussi, pour le remercier de la superbe année 2005 qu'il nous a donné!

Il a été très touché par cela !



Restructuration ou bilan ? L'aventure VOXAN va-t-elle continuer ?

C'est une question que nous, le VCF, sommes en droit de nous poser. La direction de VOXAN, par le biais de Jérôme Rémy, a tenu à rencontrer les voxanistes à Clermont Ferrand (avec Michel Crespo) jeudi 9 et à Paris vendredi 10 mars pour répondre aux questions et inquiétudes des adhérents.

Si l'initiative est sympathique, elle ne nous a pas réellement rassuré sur l'avenir de la marque, à Issoire ou autre part. Nous avons déjà des VOXAN, nous en connaissons les qualités et les défauts et nous faisons tout ce qui nous est possible pour valoriser la marque. S'il faut rassurer, c'est plus vers les clients potentiels qu'il faudrait se tourner.

VOXAN se démène pour continuer à vivre mais n'a pas de trésorerie et il ne semble pas qu'elle en récupère de Mr Cazeaux, celui-ci cherchant à trouver « des partenaires financiers » .

VOXAN ne vend pas de motos, c'est un fait, mais VOXAN ne fait pas non plus de publicité pour attirer de nouveaux clients ; pas de pub, pas d'essais, pas de clients, pas d'argent, donc pas de pub...

VOXAN dit blanc alors que nous savons que c'est noir.

Le VOXAN Club de France est dans une situation difficile à tenir : Comment peut-on croire en la parole si les actes en sont la démonstration contraire ?

Pourquoi le club doit-il s'investir dans des salons et des compétitions si nous sommes lâchés ensuite ?

Le VOXAN Club de France ne doit pas devenir un outil de VOXAN pour tromper les futurs voxanistes.

Il était une fois
ou l'aventure des Voxans Haut Marnaise (Dpt 52)

C'est l'histoire d'une bande de 5 potes qui rêvaient que le France fabrique un jour un beau bicylindre 1000 cm3 apte à concurrencer les meilleures machines japonaises ou européennes. Tout a commencé à la lecture de CAFE RACER 1ère version où était présentée une simple esquisse du futur modèle CAFE RACER de Stéphane VALDANT.



Nous avons eu le coup de foudre, et pour en savoir plus, nous nous sommes rendu à Issoire au cours de l'été 97. Il n'y avait quasiment rien, nous avons quand même rencontré des vrais passionnés (Marc FONTAN, Stéphane VALDANT, Michel CRESPO (déjà!) ...) qui nous ont donné rendez vous au salon de Paris à la rentrée.

Un souvenir mémorable avec les 3 premiers modèles exposés, quel plaisir de remplir le questionnaire sur nos motivations d'achat !

Nous avons pris commande de nos 5 machines CAFE RACER chez nos concessionnaires respectifs (dont 3 chez le même !) pour une livraison prévue au printemps 98 qui ne sera effective que début Mai 2000!

Je vous passe les détails durant ces + de 2 ans 1/2 d'attente, invitation à l'usine pour essayer le prototype Roadster, multiples courriers rassurant, re-visites à l'usine, même une cuvée de vin Voxan pour patienter ... tout cela a entraîné beaucoup de découragement et de moqueries dans notre entourage.

Soudain, début Mai 2000, ça y est, cette fois, nous sommes invités à prendre possession de nos machines numérotées avec antivol offert et un beau blouson Furygan. Et là, c'est le bonheur, oubliée l'attente et nos anciennes machines (Ducati, Triumph ou Guzzi). Cette fois, il faut rouler, les montrer aux incrédules. On fête l'évènement dans la cour de notre moto club avec apéro, tous les membres, amis, presse locale. A partir de cette date nous allons nous transformer en VRP de l'usine dans toute l'Europe.

1ère sortie à 2 dans le Jura, une semaine après la livraison, rencontre avec un journaliste Lyonnais et superbe article dans « Le progrès » de Lyon, c'est le début de la célébrité !

Rencontre : les premiers pilotes de Voxan

Originaires de Chaumont en Haute-Marne, Philippe et Jean-Philippe sont venus rôder, dans le Jura la nouvelle moto française. Une halte aux Rousses s'imposait.

DANS notre profession de journalistes, il n'y a pas de hasard. Tout au plus des rencontres fortuites. C'est ce qui s'est produit lundi, alors qu'à la terrasse d'un restaurant du village, nous évoquions paisiblement les vertus comparées du moribond et du comté, tout en savourant quelques tranches de morteau aux pommes de terre, assaisonnées à la cancoillotte.

Surgirent alors, tout soudainement, deux sortes d'extra-terrestres casqués de noir et tout bardés de cuir, chevauchant deux superbes motos et qui vinrent en pétaradant délicatement, se garer devant nos yeux.

Leurs engins, de toute beauté, étincelant sous le soleil, appelant notre attention, nous leurs demandâmes, en profanes des choses mécaniques : « Mais de quelle marque sont donc ces belles machines ? ». Ce fut pour nous entendre répondre que nous avions là, sous les yeux, deux des toutes premières « Voxan », en circulation sur les routes de France.

Et, que nous nous trouvions, les possédant, en présence de Philippe Didier et de Jean-Philippe Werner, l'un employé de banque, le second postier, tous deux pas-

sionnés de grosses cylindrées et vieux amis de Chaumont en Haute-Marne, en train de les rôder, sur les routes du Jura, après en avoir enfin pris possession, samedi dernier, chez leur concessionnaire Gilles Fallrey, de Besançon. Profitant de quelques jours de vacances pour aller retrouver, à Champagnole, leur copain Didier Vincent, autre « aficionado » de ce qui est « la » nouvelle et unique moto à être fabriquée dans et par notre pays.

Héritière de ce que furent, autrefois, les Peugeot et autres Motobécane, avant que les Japonais ne s'imposent massivement sur le marché des deux-roues, la « Voxan » en effet, fabriquée à Issoire, près de Clermont-Ferrand est, pour qui ne le saurait pas, la concrétisation d'un rêve un peu fou, de Jacques Gardette et Alain Chevalier, de refaire « une moto française », capable de rivaliser non seulement avec ces nippones, mais aussi avec toutes les autres grandes marques européennes, telles BMW, Triumph, Guzzi ou Ducati...

Dès 1996, ce projet avait séduit Philippe Didier et Jean-Philippe Werner par son audace. En 1997, au Salon de la moto de Paris, ils avaient pu l'apprécier sur plans et, la même année, comme ils pas-

Café Racer

Et puis les années 1998, 1999, début 2000 s'étaient écoulées sans que leur fameuse moto ne leur fut livrée... Ils étaient même quasiment sur le point de se décourager. Mais, il y a quelques jours, les deux superbes bi-cylindres, 100 cv, 1000 cm3 gris métal, dont ils ne cessaient de rêver, leur ont enfin été remises, avec leur légèreté, leur tenue de toute incomparable et « leur moteur de caractère » conçu par la SODEMO de Magny-Cours. Depuis, Philippe et Jean-Philippe, comme des gosses au lendemain de Noël, ne cessent de rouler avec, et d'en éprouver toutes les sensations. Or, comme ils sont, donc, les tout premiers à rouler réellement sur les routes de France (et du Jura !) avec ce modèle nommé « Café Racer », les responsables de la firme avertiront leur intérêt offert un an d'entretien gratuit, un blouson en cuir et divers gadgets qui vont avec. Pour notre part, nous leur offrons simplement, ici, ces quelques lignes, en saluant leur rôle d'am-



Philippe Didier et Jean-Philippe Werner, aux côtés de leurs superbes engins.

bassadeurs du renouveau de la moto française. En souhaitant que le numéro 8 et le numéro 16 de série qui sont les leurs désormais (les autres étant réservés aux modèles d'essais et aux conces-

sionnaires), ne soient que les premiers d'une longue lignée tricolore... qui n'aura toutes ses couleurs à notre technologie.

G. G

Une anecdote parmi tant d'autres: on avait prévu d'aller au TT99, un de nous n'avait pas de bécane, c'est carrément Jacques GARDETTE lui-même qui a prêté sa propre moto (1100 Guzzi Calif.), incroyable mais vrai !

Ensuite au TT2000, je pars seul, le rodage à peine terminé, 1ère Voxan sur l'Isle de Man, je ne vous dis pas les rencontres ! Les explications en allemand, en anglais, et un journaliste japonais qui mitraille au CANON ma machine pour une revue japonaise, il me dit chercher des machines rares, il est servi !

Pendant ce temps là; mes autres potes foncent en Italie au rassemblement Ducati du WDW à Misano; tous les ducatis européens sont sur le cul! (la revue italienne MOTOCYCLISMO, équivalent de Moto journal titrera « CAFE RACER 1000 VOXAN, la DUCATI de l'an 2000 ? » !!), des responsables de l'usine viennent admirer les curiosités et félicitent le style!

Tous les rassemblements d'européennes y passent ; on nous voit partout (on nous appelle la bande à Voxan; il y en a même qui croient qu'on travaille à l'usine!). Les Ducati Days à Assen en Hollande, article à la clé; Musée de SAMMY MILLER en Angleterre, félicitations également pour le style; les 80 ans de MOTO GUZZI en Italie, rencontre avec Ivano BEGGIO, grand patron d'Aprilia qui salue le courage de la marque (à ce moment là, dans une situation critique, période Merker...) ...

Lors d'une concentre en Allemagne, je tombe par hasard sur l'importateur du moment à Hammelbach, Sept 2002, le 1^{er} rassemblement ACE CAFE à Londres aux sources de l'origine « CAFE RACER », accueil enthousiaste des anglais.



Durant ces + de 5 années au guidon, on a tout connu en terme de pannes (capteur d'allumage, tendeurs de chaîne de distribution, alimentation pompe à essence, roulements de vilebrequin...)

Aujourd'hui, j'affiche 87000 Kms, l'un de nous est parti dans le Sud Ouest (les voxanistes du coin le reconnaîtront reconnaîtront à son accent, c'est Didier VINCENT dit « Bib », un autre a trahi en vendant son CR lors de la 1ère crise, il roule maintenant en Triumph. Il en reste donc 4 sur 5 dont une actuellement actuellement en rade, embout de vilo cassé!

Pour conclure, je dirais qu'avec le recul et l'expérience qu'on a de ces machines, au moment où une autre crise arrive, je suis un brin pessimiste, de si formidables motos, de si piètres dirigeants, c'est désolant, et je ne parle pas des motards français frileux qui préférèrent acheter étranger.

A bientôt à une sortie du Club

CR n° 16

Pour les amoureux de la Black Magic et tous les autres

Le site créé par Frédoc regroupe les souvenirs de la BM 55 et de toutes les Blacks aux cours de leurs déplacements "officiels" Voxan (CML, traversée de Paris) et privés. L'idée directrice étant de réunir les propriétaires de cette magnifique moto, le "club des Blacks" permet de visualiser les Blackmagiciens, actuellement 17 inscrits et de les tenir au courant des modifications effectuées sur les motos et des sorties envisagées. La prochaine Charade fait partie du site ainsi que le VCF qui reste la référence parmi les Voxanistes. Frédoc désirant recenser un maximum de Blacks, il vous remercie d'y jeter un petit coup d'oeil et de le faire connaître aux BM.

<http://web.mac.com/fredoc2/iWeb/VoxanBlackMagic55>

Journées Roulage sur le Circuit Carole le 18 mars



Plusieurs d'entre vous ont participé à cette journée et ont trouvé cela tip top ! Une prochaine séance de roulage est prévu le 13 mai. Contactez la FFMC77 pour plus d'infos. (Chris 06 60 50 57 08)

Merci à Café Serret pour les photos.

SCOOP !!

3 Black Magic en Voxanie rencontrent la nouvelle Charade Racing

Partis en Auvergne afin de réaliser des photos pour le site de Fredoc consacré à la Black Magic, nous avons eu le plaisir de visiter l'usine Voxan en compagnie de Jérôme Remy. Nous avons pu détailler le futur modèle de la gamme, la Charade, dont le prototype est en phase finale de préparation pour une présentation officielle qui aura lieu le 24 avril.

Devant notre enthousiasme, Mr Remy nous a proposé de participer à un essai afin d'évaluer les évolutions apportées à ce spécimen.

Durant deux jours, nous avons parcouru 700 kms mêlant piste et route, virages en plaine et montagne, sous la pluie, la neige et le soleil pour apprécier cette moto dessinée par Sacha Lakic.



L'évolution de la moto est nette dès la prise en main, les roues Marchesini rendent l'avant léger, instinctif, le freinage Beringer dosable à la perfection malgré les conditions météo difficiles est rassurant. L'apport de l'amortisseur Bos rend la moto plus douce et plus stable sur les routes défoncées tandis que le carénage allonge la ligne et permet une protection efficace

Le moteur bénéficie d'un couple supérieur à bas régime mais garde son tempérament en montant dans les tours. Pour résumé, voici la sport GT de Voxan. Suivez nos aventures sur le site du VCF !

Le trio "Alphonse Patamobe"



Le WE de Pâques à Le Blanc 36

(là où se passe la Grande Fête de la Moto le 2è WE de sept j'arrête!) et bien il y a une foire exposition locale pendant 3 jours les **15, 16, et 17 avril 06**.

Le comité d'organisation nous réserve un emplacement de stand sous la "BULLE" (le grand hall) à un prix Voxan'traide.

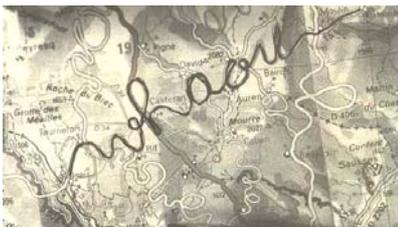
Mais surtout toute la journée du lundi, il y aura pour faire la promo des stands: Alexandra Rosenfeld, Miss France 2006 !

Alors quand même ça serait bien une petite photo de Miss France sur le stand VCF histoire de faire un petit coup de pub.

Salutations berrichonnes et passionnément Voxan
Philippe 36, dit le Doc36

Coordonnées Du Bureau

Président / Com'Informatique : Ness (Didier CALET)
06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr
Secrétaire / Com'Tour : BrunoXan (Bruno FIOCCONI)
06.86.79.17.20 bruno.fiocconi@wanadoo.fr
Trésorier / Com'Adhérent : Nico Road 333
(Nicolas JAOUEN) 02.40.86.46.88 Nico.jaouen@free.fr
Com'Com : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)
06.87.36.57.42 fil.palmer@free.fr
Com'Com - V72: Astrid THOMAS
06.75.38.60.25 a.thomas5@wanadoo.fr
Com'Sport : Zen (Philippe SZENDROI)
06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr
Com'Tech: Davy (Davy GAMBINO)
06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr
ou comtechvcf@yahoogroupes.fr



VOXANISTES DU SUD EST

Le 27 MAI 2006

Le Barbu Casqué sera heureux de vous faire découvrir une partie du Haut Var et du Val de Durance, ainsi que le musée de la moto de Sainte Tulle.

Il vous accueillera le samedi 27 mai 2006, à 09h30 heures sur la place Malherbe (grande place bordée par la RN7, plein centre) à Saint Maximin la Sainte Baume.

Départ à 10 heures 30 (pleins effectués, feuille de route fournie) pour une promenade à travers la Provence verte vers Sainte Tulle. Une bonne centaine de kilomètres de routes virevoltantes à souhait sont au programme.

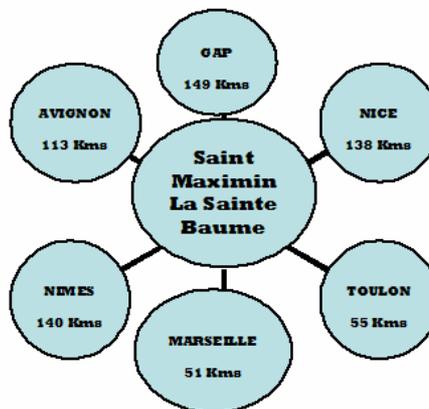
Apéritif offert par le VCF, puis pique-nique sorti du sac et partagé au cours d'une halte paysagère en cours de route.

Arrivée au Musée des Motos anciennes de Saint Tulle, Avenue Marcel Paul, 04220 Sainte Tulle, Tel: 04.92.78.38.04

Les intéressés sont priés de se faire connaître auprès du Barbu Casqué avant le 21 mai 2006.

Sinon, vous serez privé d'apéro !

Le contact pour cette journée: **Le Barbu Casqué** :
0684702627 ou philippe.perelle@laposte.net



Motorganisation

Parcours à la carte
Quiz sécurité routière
Épreuves d'adresse
Épreuves de maniabilité
Parcours de Régularité
Road book photo /Boussole

Rallyes Moto par équipe les 10 et 11 juin 2006

70 Euros par personne (65 Euros pour les participants de 2005)

Départ de Fontainebleau (devant le château) Rendez-vous : 8h00

250 km (Seine et Marne ; Loiret, Yonne, Nièvre)

Samedi : Petit déjeuner, Déjeuner, Dîner,

Nuit en hôtel

Dimanche : Petit déjeuner et retour en ballade

Renseignements et inscriptions : Dominique Charreton : 06.07.54.73.73

domie.charreton@wanadoo.fr

Réservé aux 45 premiers inscrits

Bulletin d'inscription Rallye 2006

Equipe : _____

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Téléphone : _____ Portable : _____ E-Mail : _____

Chèque à l'ordre de Dominique Charreton
23 rue des Yèbles 77210 AVON

