

Edito

Voici le n°33 de V72. Comme la bière ? Oui mais surtout comme bientôt cinq ans de travail pour faire une fanzine (presque) mensuelle. Bout à bout, ça en fait des bières justement !

Alors quoi de neuf sur la planète Voxan ?

On attend que Voxan re-décolle.
On espère que VdeV va continuer à faire des étincelles en Protwin.
On imagine que la journée Voxan lancée par Fil Aller va grossir chaque année en donnant des idées aux non Voxanistes.
On remercie Papy Guy, notre « sage », de prêter au club un fourgon (personnalisé !) bien utile pour transporter notre bazar ambulante.
On affûte sa combarde et sa moto pour la journée circuit le 14 juillet à Charade.
On prépare chacun ses spécialités locales et sa bonne humeur pour l'AG.
On verrait bien un bureau avec du sang neuf et de nouvelles idées.
On attend le Moto Tour pour voir les futurs exploits de Manu Arnould et peut-être de Mig.
On se dit qu'en novembre le VCF aura 5 ans et que c'est un épisode marquant.
On rêve d'acheter le proto réplique et de l'aligner en Protwin 2007.
On se rappelle qu'en 2007, ça fera 10 ans que le prototype du Road fut dévoilé.
On se plaît à penser que Miss France 2007 posera ses jolies jambes sur une Voxan comme le fit Miss France 2006.
On

Mais dites donc, finalement, en y regardant bien, on a plein de choses à faire, à vivre !
Et on vous sent pleins d'entrain.

Au fait, vous partez où cet été en congés sur votre Voxan ?

Zen



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

V72 N° 33 - Juin 2006

Bientôt l'Assemblée Générale

Il ne vous reste que quelques jours pour renvoyer vos bulletins de réservation pour les repas, l'inscription au circuit et la convocation à notre assemblée générale 2006.

D'ici la fin du mois, une confirmation d'inscription sera renvoyée pour tous les participants au circuit.

Merci de faire vite, cela facilitera l'organisation. Nous avons mis en place un code « 1000 » à l'entrée du circuit car celui-ci sera fermé. Sinon, appelez au 06 81 86 32 00

Protwin 2006

gème place pour vdev au vigeant



Au-delà des chronos, je suis surtout content car j'ai fait mes 3 meilleurs temps dans les 3 derniers tours, ce qui montre qu'en effet je manque de roulage et que ma condition physique n'est pas si mauvaise – Mais il faut que je sois plus agressif sur la piste, je n'emmène pas encore la moto à sa limite (par manque de feeling) -- Et la prochaine fois je prendrai des slicks « soft » AV et AR, car la « faible » puissance de la Voxan ne permet manifestement pas à la gomme AR de chauffer suffisamment – Ou dit autrement : la puissance de la Vox lui permet d'emmener du soft AR.

Prochain RV le 1er juillet à Carole, malheureusement je ne sais pas encore sur quelle moto, la mienne ayant toujours de menus problèmes ...

A+

VdeV

La semaine essai Voxan à Limoges

Me voilà de retour de ma virée sur limoges à l'occasion de la semaine essai Voxan organisée par Patrick du magasin Point de Corde.

Je suis parti en fin de matinée samedi priant le ciel de m'épargner à la vue des gros nuages noirs.

Et le ciel m'a écouté, juste une route de temps en temps détrempée, j'ai réussi à passer au travers du déluge.

Ayant oublié le plan sur l'imprimante à la maison, je me dirige à la mémoire de ce que j'avais vu sur la carte, je tourne à droite, file et bingo, je tombe de suite sur le magasin que je découvrais pour la première fois.

J'entre, Patrick est présent, il m'offre un café qui est le bienvenu et la discussion s'engage sur la moto, Voxan....

Certaines personnes ont décommandé leurs essais, de peur de ne pouvoir en profiter à cause du temps.

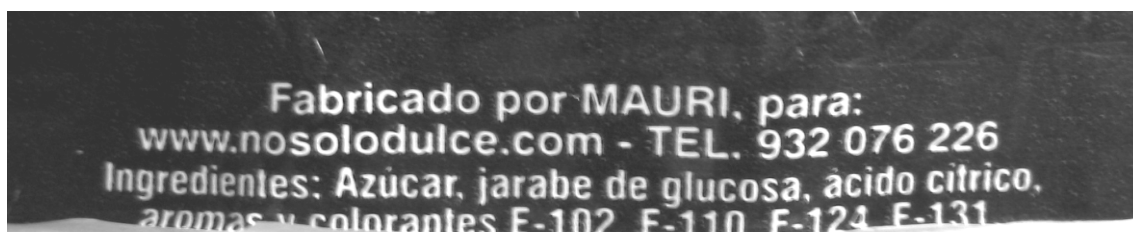
Domage, il n'y aura pas eu une goutte d'eau de l'après midi.

A l'essai, un Street, un Café, une Black et la nouveauté.

Oui, vous avez bien lu, la NOU VEAU TE, la dernière des dernières, d'ailleurs je ne me suis pas laissé prier pour l'essayer.



Cette nouveauté nous arrive tout droit du nouvel importateur Espagnol, j'en veux pour preuve :



La communication à l'air d'être un soupçon plus efficace sur la péninsule que dans l'hexagone.

Vu qu'il y a un créneau de disponible, je peux enfin essayer la black .

La carte grise en poche, le moteur chauffe, je démarre tranquille le temps de trouver mes repères par rapport au café.

Le moindre que l'on puisse avouer, comme le dit Patrick, les repères, c'est très simple: t'es callé.

Position un peu moins allongé que sur le café, je retrouve vite les plaisirs communs aux voxans: moteur, tenue de route, freins... Juste la pompe à essence que je n'ai pas l'habitude d'entendre sur le café. Bon d'accord, ça vient peut-être des pots.

Je pars donc vers une direction que Patrick m'a montré, histoire de sortir de la ville.

Il s'avèrera en fait que j'étais à l'opposé, j'ai quand même pu trouver quelques petites routes bien comme il le faut, et là ce fut le régal.

J'ai trouvé que la transmission tirait un peu plus court que le café qui est en 42, mais c'est très bien ainsi.

Je vous passe les séries de virolos et la joie d'essayer cette moto exceptionnelle.

C'est encore plus intéressant lorsque l'on possède déjà une Voxan car on cherche les différences, on compare, mais la base étant la même, on se sent vite "chez soi"

Juste une impression, celle d'avoir une béquille un poil trop longue. Je pense qu'il faut faire attention sur l'endroit où la poser.

Le temps passe vite, je m'en retourne vers le magasin, mais là, problème, plus moyen de remettre les roues dans cette rue qui m'avait semblé si facile à trouver sur l'aller.

Après plusieurs tours et retours, je demande au vendeur de vin du coin qui avait l'air de bien connaître Voxan vu comme il mâtait la black depuis un bon moment déjà et quelques secondes plus tard, j'étais devant l'entrée.

Manquerait presque un gps analogique !

En même temps arrivait un guzziste qui revenait de l'essai du café.

Devinez sa tête ?

Nous échangeons donc nos impressions et la discussion continue jusqu'au moment où il me faut m'en retourner. Nous nous disons au week-end prochain pour la journée de roulage au vigeant et le Protwin.

Super content d'avoir pu découvrir le magasin de Patrick et d'avoir essayé pour la première fois la black.

On peut remercier encore une fois Point de Corde à Limoges pour avoir organisé cette semaine d'essai qui permet aux motards ne connaissant pas Voxan, de venir découvrir, puis peut-être un jour s'offrir le plaisir de rouler auvergnat. Une fois qu'on y a goûté...

Potar

Week-end à Sauviac les 13 et
14 mai 2006 avec visite des
ateliers de fabrication des
side-car CHODA



Bien avant la publication de la sortie dans l'agenda par le gentil organisateur René PITOUX dit "PAPYVOX", j'ai eu vent du projet, eh oui, je suis l'heureux et chanceux propriétaire d'un cafe racer attelé par Albert CHOIN, concepteur et producteur des side-car CHODA. Et une bonne surprise m'attendait, un autre magnifique cafe racer attelé, celui de Marie, réunissant pour le compte la moitié du parc des "cafe racer" attelés par CHODA. Mais des surprises, il n'en a pas manqué pendant ces 2 jours et la première fut plutôt désagréable, un bel orage dans la nuit de vendredi à samedi et la promesse d'une promenade humide jusqu'au lieu du rendez-vous, chez René à Léogeats vers 10h30.

Un bon café nous attendait chez René pour nous remettre de l'humidité et de la température frisquette pour la saison. Ensuite, regroupement progressif durant la matinée, bel alignement de toute la gamme VOXAN entourant les 2 side (bon, il manquait la CHARADE, mais René n'a pas osé demander le proto à l'usine..), une Ducati ST3 et 3 Japs dont une pour cause panne de démarreur sur le café de Didier VINCENT. Didier qui d'ailleurs avait de tels yeux gourmands devant les 2 café CHODA, que je ne serai pas étonné que le nombre de café attelés CHODA ne devienne bientôt impair. Départ du groupe vers 11h30 pour une petite visite dégustation chez Thierry DUMAS, un enseignant oenologue qui exploite un petit domaine viticole nommé "Domaine de la chouette". Petit domaine, mais chais moderne avec cuves inox, barriques neuves et un grand savoir faire si l'on se réfère à l'excellent souvenir que nous a laissé la dégustation d'un vin rosé original élaboré à partir de 3 cépages : "Sauvignon, Semillon et Cabernet Sauvignon". Nous avons du mal à nous arracher à la gentillesse de l'accueil de Thierry et de sa charmante femme, et nous partons avec un peu de retard pour le restaurant "Le relais de BROUQUET" à Léogeats.. Une grande salle ou tout le monde peut prendre ses aises, de la place pour les casques et les cuirs et une délicieuse soupe de légumes pour se requinquer, l'idéal pour un groupe de motards, ce relais. Qui plus est, un menu à 12 Euros, vin et café compris. Que demander de mieux ? Voilà une adresse à conserver pieusement en mémoire! La surprise suivante se laisse entrevoir quand nos oreilles perçoivent après la soupe des bruits de moteurs aux fréquences inhabituelles pour nos oreilles de motards du 21ème siècle. Bon, comme nous sommes tous bien élevés, nous ne quittons pas la table pour nous précipiter dehors, trop peur de perturber le service et les serveuses sympas qui ont fort à faire pour nourrir et abreuver la meute des presque tous Voxanistes. Le moment de surgir dehors survient et.... OUAHOHHH! Écoutez plutôt, le regard encore embué par l'émotion, mezigues ébaubis, vous détaillez ces merveilles, sous mes yeux, étalées : - Une SAROLEA 37s 600 cm3 (c'est belge,.. hein pas espagnol) attelée à un side Précision, - Une Gnôme et Rhône 750X (bicylindre à plat culbuté) de 1938 attelée à un side Bernardet, le tout dans son jus d'origine et en seconde main, voilà un attelage d'avant guerre d'exception: - Une harley-Davidson 750 WLC attelée également, à un side en forme de bateau. Nos trois gaillards pilotes de ces engins ont un sacré mérite d'être venus de la région d'Angoulême et de Charente maritime avec ces attelages pas faciles à mener sur des départementales passablement cabossées. Ces valeureux vinrent accompagnés d'une pilote sur Kawa Zephyr 750 attelée à un Cobra II et d'un tryke à moteur WW propre à tirer un side en cas de panne, ce qui se vérifiera malheureusement le lendemain pour l'un des attelages old timer. Eh bien, c'est justement l'occasion de montrer à ces anciennes gloires un atelier de fabrication de side-car de notre époque, CHODA à POMPEJAC ou officie Albert CHOIN et Marie son épouse, qui veille sur l'administratif. Les membres du groupe se retrouvent autour d'une curiosité, un side à 2 roues motrices sur base de 900CBR en cours de préparation pour un couple de femmes qui projette de traverser l'Amérique latine!!! Alors là, Respect!! Dans l'atelier, un montage à blanc bien avancé sur base de 900 CAGIVA Navigator en vue d'un tour du monde, si j'ai bien compris. GLOUPS, une soudaine humilité m'envahit quand je calcule le nombre de km (petit, mais alors tout petit) que nous avons fait Murcie et moi au guidon du cafe attelé! Les OLD TIMERS posent les questions les plus techniques et les plus pertinentes, on ne fait pas rouler des ancêtres sur des centaine de km sans être amateurs très éclairés en mécanique. L'atelier, rustique, mais bien équipé, respire le professionnel. Didier va craquer, maintenant c'est sûr. On resterait bien plus longtemps, mais il faut repartir en direction du sauternais, et je vous laisse imaginer le succès du convoi sur les routes de Gironde, 6 side, 1 stryke et les dignes représentantes de notre constructeur national préféré. Nous arrivâmes dans une de ces propriétés qui font la renommé de la Gironde Viticole, le "Chateau de MYRAT" Grand cru classé de 1855 de Sauternes. Le comte Xavier de PONTAC, en personne, nous expliqua par le menu tous les trésors d'attention requis pour la surveillance de l'apparition sur les grains du botrytis cinerea, champignon responsable de la pourriture noble, elle-même indispensable à l'obtention d'un grand Sauterne. Des chais magnifiques, des pressoirs spécifiques du Sauternes de toutes les époques et enfin la dégustation des millésimes 1998 et 2000 suivie de la photo de groupe terminant la visite. Toute la troupe, sobrement lestée de quelques bouteilles, repartit en direction de BAZAS pour s'arrêter à SAUVIAC au gîte de la "Grange de AJOUAROU". Un magnifique endroit, des prés clôturés dans lesquels se reposent des chevaux qui nous accueillent en galopant. Une vieille ferme amoureusement restaurée et une immense grange en bois, lieu de notre hébergement pour la nuit. Un petit paradis pour les amoureux d'une nature intacte à découvrir lors de balades à cheval. Un grand feu pour la braise des grillades, apéro, foie gras sur Sauternes, entrecôtes tendres, fromage et dessert, un grand merci à toutes celles et tous ceux qui ont mis la main à la pâte. Puis les bras de Morphée et des rêves de VOXAN. Dimanche matin, grand soleil, le temps nous gâte! Les équipages sont en pleine forme et on se fait un petit périple sur les routes du Sauternais agrémenté de haltes avec point de vue sur les châteaux SUDUIRAUT, YQUEM, RIEUSSEC.... Etc. Notre guide s'appelle Bernard TAUZIN, c'est un enfant du pays et il connaît tous les coins et recoins du sauternais. Retour au "Relais de Brouquet" pour le déjeuner, la soupe est toujours aussi bonne. Vers 15 heures, c'est le moment des adieux déchirants pour certains et d'une petite ballade pour accompagner les "VINTAGE" un bout de chemin pour les autres. Excellent week-end, très bonne organisation, super ambiance! Un grand merci à René et sa famille qui se sont décarcassés pour nous faire passer de si bons moments.

Un peu partout le 27 mai nous avons lancé la journée « Voxanie en France ». Cette initiative, qui vous avait été présentée très succinctement dans le n°32 est venue d'une idée développée sur le forum du VCF.

Les motards ne connaissent pas bien les VOXAN ? Allons donc à leur rencontre !

Le temps plus que maussade sur une grande partie de la France n'a pas réellement porté ses fruits. A part les VOXANS, il n'y avait pas beaucoup de motards sur les routes.

Ce n'est pas grave, le principe pourra être repris, en s'y prenant un peu plus tôt et en définissant bien à l'avance des points de rendez-vous, ces journées deviendront vite des classiques du calendrier.

Voici les comptes-rendus de nos envoyés spéciaux :

Venus du grand Sud Est, une dizaine d'amateurs de VOXAN se sont retrouvés sur la grand place de Saint-Maximin (83). A l'ombre des majestueux platanes, les nouveaux venus ont fait connaissance avec les habitués autour d'un café. Pleins effectués, nos motards se sont élancés à l'assaut des routes du Haut Var et du Val de Durance. Bras, Correns, Barjols, Varages, ..., les venelles de nos sympathiques petits villages d'arrière pays résonnent encore du concert des V72.

Sous un soleil estival, nos VOXAN, et quelques exotiques il est vrai, ont virevolté sur les routes de la Provence verte, du Var aux Alpes de Haute Provence en passant par les Bouches du Rhône et le Vaucluse.

Bien à l'ombre sous les pins, autour de l'apéritif offert par le VCF, les glaçons ont tintinnabulés dans les verres. Après un pique-nique champêtre, après la sieste qui s'imposait, direction Saint Tulle par le Pont de Mirabeau.

Nous avons été fort sympathiquement accueillis au Musée 3M (Mode, Militaria, Motos, de Saint Tulle par Claude Tiano, le maître des lieux. L'accès au musée est gratuit et se visite sur rendez-vous. De la PEUGEOT 1909 et la TERROT 1912 aux NORTON GUS KUHN, MV AGUSTA et NIMBUS, l'histoire de la moto tout au long du siècle passé s'est déroulé sous nos yeux.

De Nîmes et Marseille à Cannes, les Voxanistes présents sont rentrés avec le casque plein de souvenirs.

Philippe « le Barbus casqué » PERELLE



Le départ fut donné vers 9H30 de la place de Jaude à Clermont Ferrand.

Finalement, un échantillon de 7 motos, assez représentatif de la marque et un rien bigarré, a participé à la balade (plus qu'on ne pensait avec tous les empêchements signalés). Voyez plutôt: 1 Black Magic (avec pneu AR regonflé), 2 Roadsters: 1 rouge et 1 vert, 2 Street Scrambler: 1 noir et 1 jaune, 2 Scrambler: 1 noir et 1 orange.

Direction Allanche donc, en passant par Charade, le col de la ventouse, Murol, Le mont dore, La tour d'auvergne et Condat: Plein de virages dans la campagne verdoyante et sous un soleil radieux. A l'arrivée: plein de monde et de vaches rouges avec des cornes façon "Scrambler". Nous en avons profité pour en déguster une cuite à la broche accompagnée de truffade: délicieux, ça va sans dire.

Lors du départ, les motos qui étaient garées au plus près du défilé des troupeaux de salers se sont fait remarquées par la foule présente et ont pris la direction du retour (sans notre roadster vert qui nous a lâché pour une destination plus lointaine: Salers).

Premier changement au programme initialement prévu: une boucle par Riom es Montagnes. Ensuite Condat, puis Besse, Champeix et en point final avant de se séparer: une petite mousse chez pompom (merci à lui et tant pis pour le punch chez arverne). Pour ce retour, comme à l'aller: des virages (certains plus rapides que le matin), de la verdure, du soleil et une chaleur plus présente.

Personnellement, je suis rentré à la maison vers 18H00, un peu fourbu (ah, ces virages: combien au fait?), plein de beaux souvenirs et avec une surprise pour Ness, notre président vénéré et initiateur de cette belle destination cantalienne.

Sylvain « Scra » BADO

Région Rhônes Alpes

Parti de St Étienne à 13h30, je prends un bout d'autoroute puis la D502 passant par la croix régis histoire de chauffer un peu les pneus... le ciel est bleu, l'herbe est verte d'ailleurs les bas-côtés n'ont pas été fauchés et on a l'impression que la route est encore moins large! Arrivée vers 14h à Vienne où m'attendent 2 savoyards, Bruno et son CR (dirigeant de la com'tourisme siouplait!), Gilles et son road limited, Jérôme et Evelyne de St Étienne sur un Street jaune et moi bien sûr avec mon superbe Street noir!

Bon, on n'est pas nombreux mais y a les meilleurs (en toute objectivité bien sûr!) Après coca et café on part direction le Pilat. On longe d'abord le Rhône d'abord en passant par Condrieu (et non on s'est pas arrêté pour une dégustation, moto et vin ça fait pas forcément bon ménage!) jusqu'à Chavanay. Là on attaque les choses sérieuses puisqu'on monte dans le Pilat par une belle route à viroles et même en 2 voies!

On arrive à Pélussin (pays de la pomme) puis on continue en direction du col de l'Oeillon et du pic des trois dents, inutile de vous dire que la route tourne légèrement avant d'y arriver! Là on fait un arrêt panoramique puisqu'on a une vue magnifique sur la vallée du Rhône avec, quand le ciel est dégagé, une vue sur les alpes et le Mont Blanc au fond à droite (le Mont Blanc, pas les wc!). Ensuite nous sommes redescendu par des petites routes bucoliques jusqu'à St Julien-Molin-Molette puis Bourg-Argental situé sur la N82 et où nous avons fait une halte bistro.

Après avoir discuté de choses et d'autres (et accessoirement de motos) nous nous sommes séparés, les stéphanois rejoignant st Etienne par le col de la république, une petite route qu'elle est bien pour les motards!

Voilà une après-midi fort sympathique à renouveler!

Christophe « chris 42 » TOTEL

A Paris,

Tous les présents étaient là à 9h30 au départ de la place de la Bastille.



Les absents, ne se sont pas faits remarquer et c'est le principal... Il y avait :

- 3 Scrambler orange
- 4 Roadster gris anthracite
- 1 Street jaune
- 1 Café
- 2 Black.



Fred nous quitte dès le départ ; il était venu avec sa Magie Noire juste pour nous saluer. 10h00 en route vers les contrées sauvages Seine et Marnaises, nous quittons la banlieue par l'autoroute mais 25 mn plus tard, nous attaquons ... le plein d'essence de la Black... Nous retrouvons Papi Guy et son fidèle 50 à Trilbardou où nous visitons l'usine élévatoire. Direction la Ferté Milon par les petites routes où nous arrivons vers 12h30. Après une petite pause pour nous remettre de la montée impossible sur des pavés, admirer le paysage et les ruines grandioses du Château, nous partons pour Pierrefonds. Sawa et son black nous quittent, appelés à des obligations familiales. Pierrefonds est atteint vers 13h30. Nous avons mis 3h30 pour faire 130 km ; il faut dire que par moments la route empruntée ressemblait plus à des chemins forestiers... Un repas pris dehors suivi d'une petite marche digestive pour aller jusqu'au château, nous repartons pour une petite pause dans un théâtre gallo romain et enfin retour sur le circuit Carole où nous séparons vers 18h30.

200 km en 9h00, une superbe moyenne qui a été appréciée par tout le monde, je l'espère.

Philippe « Jack-Palmer » ALLER



WE de folie et fatigue au Vigeant !

Samedi matin 10h30, arrivé de la tente VCF par le Doc36 escorté par JP 36 en Road Ultra Ltd. Accueil par JP Bondu déjà sur place depuis jeudi et Davy déjà sur place depuis la veille.

La tente est vite installée et le café coule quand Nico Road 333, notre trésorier arrive avec force bagages et ustensiles de couchage! En fin de matinée, alors qu'ils avaient annoncé leur NON venus sur ce forum, arrivent la Graine de Star accompagnée de son Jardinier (en ouature, chuuuut)!

Retrouvailles, café, ça sent bon le VCF!

Tout le long du WE, JP Bondu LE pilote Voxan du protwin exposera la moto de course du Team Ramzy (ex 24h du Mans) devant le stand VCF, ce qui fera arrêter beaucoup de curieux! Le dîner des irréductibles se préparent sous le stand à la lumière des 3 spots (BBR) avec Edith, Fred, Nico, Davy et Doc, rejoint pour le café par JP B, gavé de bolognaise au team Ramzy caché au fond des paddocks! La petite tente des Tourangeots, capable de loger environ 15 voxanistes, fera une petite place au Doc.

Vers 8h du matin, arrivée d'autres Tourangeaux: Street 37 et sa Bavette de Street! Vers 9h30, je rejoins Davy au chronométrage avec une bouteille d'eau pour JP qui aligne ses chronos et nous étonne à chaque tour! 11h30, Potar nous a rejoint. 12h30, arrivée de Patrick Point de Corde, suivi de potes à lui en Guzz et en Bannndit! Apéro Voxanesque, et grignotage dans le stand, le marchand de frites et la buvette sont juste à côté! Dans l'après midi de nouveaux Voxanistes (Mr et Mme? je ne sais plus) de Chatellerault sur un super KF Cazeau rouge viennent à notre rencontre: échanges, rencontres, bulletin d'inscription, plaquette... Du boulot pour Nico! L'après midi les courses se succèdent. Les ambulances aussi et passent régulièrement devant le stand VCF installé à côté de l'entrée. Sur le WE les 3 toubibs auront soignés une bonne cinquantaine de pilotes, l'hélico du SAMU et même une ambulance du SAMU samedi soir ont évacués les plus sérieux. Vers 17h28, départ du Protwin, Jean Pierre est 12 sur la 3è ligne, le 2è hélico décolle, ambiance tendue sur la ligne des stands, et moi qui cadre 1 cliché sur 10, vont trop vite! JP parti dans les 11, repasse 10, puis 9 au fur et à mesure des tours, avec même un 1'49 et 3 dixième, pas mal l'artiste!

Retour au paddock, Davy est déjà au tél avec le Jack-Palmer pour les news, JP descend de la Vox et raconte ses virages à Davy, comment vont bien les slicks montés samedi soir en croisant les doigts (pleuvra pas!) et comment JP est de plus en plus à l'aise sur la Vox! Retour au Stand VCF, c'est la fête, mais déjà faut plier le Stand VCF, ranger tout et ne rien oublier. L'Espace du Doc est remplie, les autres fixent les sacoches réservoirs, ajustent les sacs à dos, on ramasse cuirs et casques, ben oui, faut s'habiller! Et là le vide comme à chaque virée qui s'achève, rentrer vite dans sa maison pour retrouver les copains sur ce forum et prendre des nouvelles...

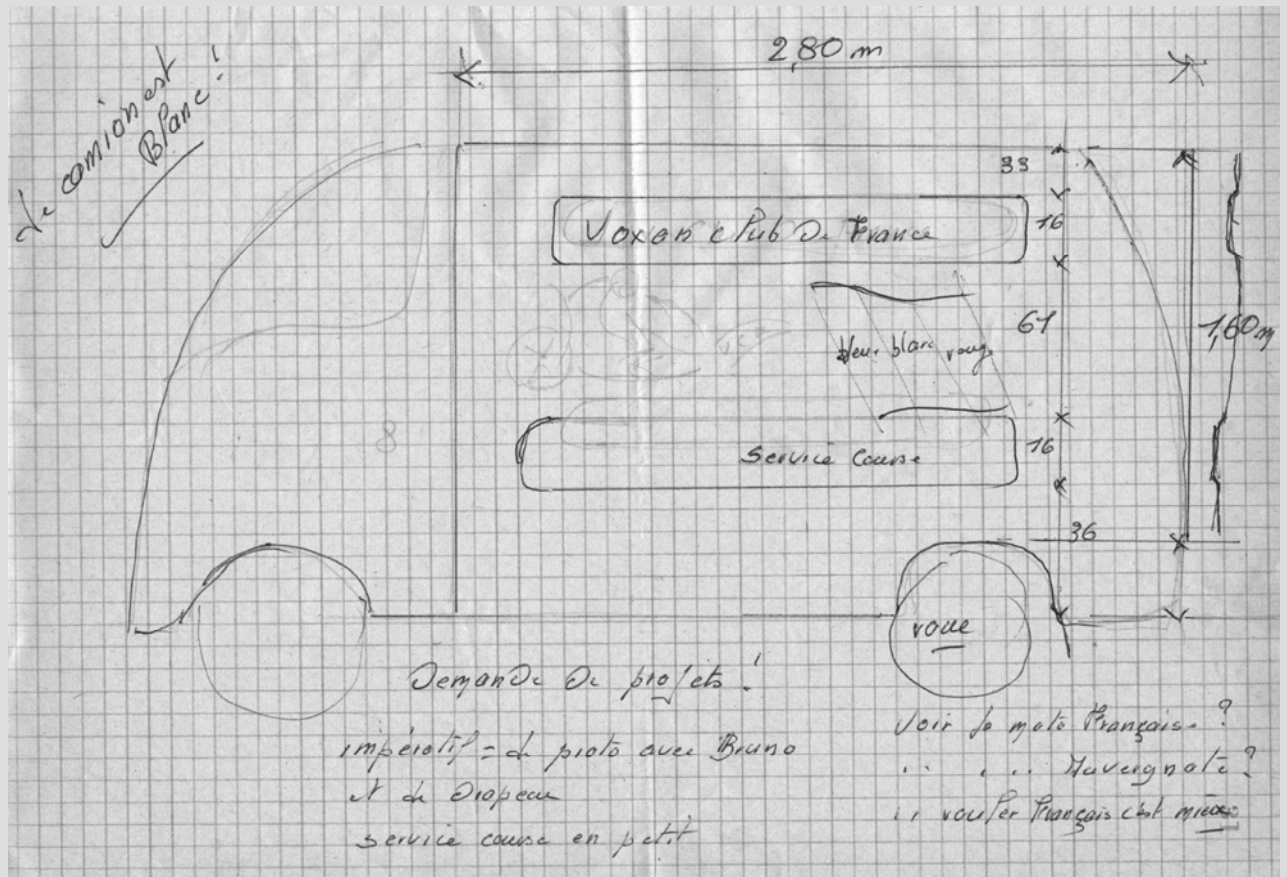
Philippe « doc 36 » MOULENE.

Des balades, il y en a eu aussi dans les Pyrénées et en Alsace mais malheureusement nous n'avons pas eu d'écrits...

J
O
U
R
N
E
E
E
V
O
X
A
N

Lors d'Assemblée générale de l'an passé, Guy Bourdiaux nous avait communiqué son désir d'acheter une camionnette pour le club. Et bien, choses faite ! Il a investi dans un Peugeot BOXER. Il ne reste plus qu'à l'habiller aux couleurs du VCF. Nous recherchons donc des « décorateurs inspirés ».

Papy Guy a déjà quelques idées auxquelles il tient : Impérativement, il faut l'image du proto (le notre ou celui de l'année dernière) Le drapeau tricolore mais comme s'il flottait au vent. Le reste est détaillé sur le dessin qu'il nous a communiqué :



Si vous avez des idées ou autres, vous pouvez contacter Philippe Aller au 06.87.36.57.42 (fil.palmer@free.fr)

Annonce

Pascal Pigère met en vente le Scrambler n°1.
 Cette moto est unique car elle est équipée de beaucoup de pièces proto.
 L'habillage est en fibre de verre fait à la main
 C'est un modèle unique du Scrambler
 Cette moto n'a pas de carte grise
 Merci de faire une offre
 Contacter Pascal au 06 74 13 41 74 »

Coordonnées du bureau

- Président / Com'Informatique** : Ness (Didier CALET)
 06.81.86.32.00 ness-cr133@wanadoo.fr
- Secrétaire / Com'Tour** : BrunoXan (Bruno FIOCCONI)
 06.86.79.17.20 bruno.fiocconi@wanadoo.fr
- Trésorier / Com'Adhérent** : Nico Road 333
 (Nicolas JAOUEN) 02.40.86.46.88 Nico.jaouen@free.fr
- Com'Com** : Fil@ /Jack Palmer (Philippe ALLER)
 06.87.36.57.42 fil.palmer@free.fr
- Com'Com - V72**: Astrid THOMAS
 06.75.38.60.25 a.thomas5@wanadoo.fr
- Com'Sport** : Zen (Philippe SZENDROI)
 06.11.76.48.52 Philippe.Szendroi@wanadoo.fr
- Com'Tech**: Davy (Davy GAMBINO)
 06.84.16.60.02 gambino.davy@libertysurf.fr
 ou comtechvcf@yahoogroupes.fr

La pensée du mois...



Voici tout juste un an que nous apprenions une bien triste nouvelle lors de notre assemblée générale. Voici tout juste un an qu'un ami, pour qui Voxan et le Club comptaient beaucoup, nous a quitté en voulant nous rejoindre pour faire la fête. Le club s'était alors modestement mobilisé pour soutenir sa famille dans cette épreuve, merci à vous tous. Nous tenions à cette occasion avoir une pensée pour sa famille et ses amis. Jean Luc, personne ne t'oublie ici bas, certains même semblent vouloir concrétiser tes projets, nous ne manquerons pas de soutenir ton pote Manu au Moto Tour !! Tout ce que nous pouvons souhaiter au club, c'est de ne plus connaître ce genre de drame, Bonne route à toi Gianluca, Et bonne route à tous et restez prudents pour que la fête reste entière !.