

Edito

Nous voici donc déjà à la fin des vacances. Et même si la rentrée approche, le VCF a eu beaucoup de cahiers de vacances cet été pour s'occuper.

Tout d'abord, une AG sous le signe de la bonne humeur et de la nouveauté. Sachez que nous travaillons déjà à l'évènement 2007 du même cru.

Ensuite, un petit proto que nous avons présenté à l'AG, qui va faire un malheur cette fin de saison avec JP Bondu et finira sur la 1ère marche du Protwin en 2007. Au passage, lui aussi a pris des vacances et est parti se promener en Irlande, au grand prix d'Ulster avec MIG

Et pour finir une rentrée mouvementée avec la fin du Protwin, la fête de la moto au Blanc et le 5ème anniversaire que nous préparons.

En somme, un été réussi, un club qui avance dans le bon sens, de plus en plus de monde et des motos toujours aussi belles.

Mais à l'image de la météo de cet été, beau et chaud d'un côté, mauvais et froid de l'autre, il en est de même pour les acteurs de la vie de Voxan.

Si le Club n'a jamais été aussi dynamique et passera en 6ème (année d'existence) avec brio, il n'en est pas de même pour l'usine. Activité quasi nulle et immobilisme total de la part de Cazeaux.

Que penser de ce mauvais élève qui ne fait plus rien pour cette entreprise et ses employés qui ne demandent qu'à produire ?

Lors de notre dernier conseil de classe, nous nous sommes posé la question sur le devenir de ce cancre avec son taux d'absentéisme permanent. Déjà, il n'aura pas les félicitations et mérite-t-il vraiment de passer en année supérieure ou même de redoubler ?

De part notre position, nous sommes toujours, jusqu'à aujourd'hui, restés à l'écart des décisions de ce personnage, en espérant qu'il évoluerait dans le bon sens. Hors, ces vacances d'été ont démontré qu'il n'a rien fait pour rattraper son niveau et relancer la machine, à l'image de son dernier trimestre.

Donc, mon garçon, vous allez commencer cette année avec un avertissement, un mot sur votre carnet scolaire et peut être quelques heures de retenue.

En effet, Mr Cazeaux, si comme à l'image de Guy Degrenne vous dessinez des bateaux pendant vos heures de math, nous comprenons mieux pourquoi l'usine n'a pas les moyens de travailler.

Ou, si comme le recteur vous ne pensez qu'à fermer des classes, sachez que nous déplorons cette attitude.

Ce n'est malheureusement pas votre avenir qui est en jeu, sinon, je pense que vous feriez des efforts pour travailler vos devoirs le soir.

C'est bien pire que ça, votre attitude en classe, nuit à tous, Mr Cazeaux, des emplois sont en jeu, des personnes formidables qui tiennent la barque à bout de bras depuis déjà bien longtemps. Nous parlons là de vies humaines Mr Cazeaux.

C'est aussi un formidable outil de travail que vous démolissez à petit feu et dont vous coulez l'image. Et là, c'est un superbe gâchis.

Alors, que souhaitez-vous réellement ? Pourquoi êtes-vous encore là ?

Cette rentrée est pour nous, simple petit consommateur, des plus inquiétantes.

Nous ne serons sûrement pas les plus mal lotis, mais tout de même, une partie de nous est en train de couler, et malgré tous vos jolis bateaux nous ne voyons rien à l'horizon.

Personne d'autre que vous pour l'instant ne peut décider à votre place, mais si vous avez un semblant d'affection pour cette entreprise, un minimum d'envie de ne pas voir perdre l'outil industriel, alors faites en sorte que Voxan remonte à la surface, car là, malheureusement, vous l'entraînez au fond le l'océan.

Ness

72° de PASSION

le journal du voxan club de france

Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

Juillet/Août/Septembre 2006

V72 N° 34

Sommaire:

Pages 2 à 5

Pages 5 à 6

Page 7

Compte Rendu de l'AG 2007

Journée Découverte au Mas du Clos

Vox En Sport



Page 8

Moto Tour 2006

Histoire: Retrouvez la plume de Dédé du Gaz dans « Voxanite »

Rendez vous Régionaux:

Le Rendez vous parisien: Tous les deuxièmes vendredi de chaque mois au Clairon , porte des Lilas, à partir de 19h;

Le Rendez vous Auvergnat: Pour les auvergnats, un nouveau rendez-vous vous est donné le 2ème jeudi du mois au pub le Murphy's à partir de 20h30 (4 rue Eugène Gilbert à Clermont Ferrand).

Contact: Christophe DUHEM (duhem.christophe@laposte.net)

Les Tourangeaux se retrouvent tous les derniers vendredi du mois à 20 heures au Bar de l'Univers, Place Jean Jaurès au centre ville de Tours.

Contacts : frederic.voisin@tiscali.fr / street.touraine@wanadoo.fr

Rendez vous Local:

Les sudistes se retrouvent tous les derniers vendredi du mois vers 19h 19h30, au resto le Claire Fontaine RN 7, 13590 Meyreuil, 04 42 58 41 78.

Pour information, un rendez vous sudiste plus global et central sera prochainement mis en place.

Le Voxan Club de France souhaite la bienvenue:

Jean-Luc GRABIT (38); Frédéric MANGONNEAUX (21);
Jacques MARZOUK, Pédrum VINCENT et
Didier ESPINOSA (13); Jean-Christophe BONNET (83);
Mathieu COLLOMBET (37); Jean-Jacques VARNAT (63);
Denis MAURICE (29); Philippe PONCIONI et Béatrice
MOISSON (concessionnaire AKROBIKE), Philippe DORE (94);
Ronan TALBOT et Éric CENDRE (91); Jean-François PIERRE
(78); Denis ZACHER et Thierry PAREDES (26);
Nicolas BONAL et Jacky LEDUC (93); Daniel SCHMITT (57);
Alexandre MERON (77)

Depuis la dernière AG les 371 adhérents ont reçu 9 V72. Cette année aura été marquée, côté usine, par une « réorganisation stratégique » qui nous a tous inquiétés et surtout pénalisés dans nos projets sportifs.

L'inquiétude est toujours présente, peu de motos sont vendues, (pas plus de 70 produites depuis janvier), pas de moyens financiers (nous le constatons chaque fois que nous sollicitons Voxan)

Didier Cazeaux a eu le 24 avril notre avis sur le sujet, pas assez de Comm, pas assez de pub, pas assez de tout... mais nous ne tenons pas les cordons de la bourse, espérons qu'il sait ce qu'il fait.

Le lancement de la Charade est officiel depuis hier, puisque notre ami Fredoc et l'heureux papa de la N°001 !!!!

Dans la vie du club, l'année 2005 – 2006 s'est ponctuée sur une note plutôt positive en termes d'activités et de participation.

Depuis la naissance du club, les grands rendez-vous rassemblent de plus en plus de monde, presque 100 personnes à l'anniversaire, 80 au Bol d'Or Classic, 60 au lancement de la Charade, 120 à l'A. G. et de nombreuses balades ont été proposées par les adhérents.

La journée Voxan, a remporté un succès inattendu, et pour l'année prochaine une date sera définie bien plus tôt afin de préparer les rencontres en région.

A ce titre, merci à ceux qui ont organisé les sorties et rassemblements, j'espère qu'ils seront au rendez-vous l'an prochain et que d'autres proposeront également leur aide.

La comm sport n'a pas chômé non plus, d'abord lancé dans le projet 24h du Mans, allègrement coulé par l'annonce de l'usine en décembre et surtout par Moto Journal, notre ami Zen a finalement motivé les troupes pour racheter à Bruno Ezra la réplique du proto usine.

Merci à tous les donateurs grâce à qui ce projet n'aurait jamais abouti, merci à Zen pour la gestion. Maintenant, il n'y a plus qu'à remporter le championnat protwin 2007. Zen vous reparlera de tout cela.

D'ici là, nous soutiendrons Jean-Pierre Bondu au protwin, Mig et Manu Arnould au moto tour.

A ce titre, je tiens à préciser, pour les personnes qui en douteraient encore, que le budget de la comm sport (projet 24h, achat proto et soutien aux pilotes) est totalement indépendant du budget du Club. Zéro € des cotisations et de l'argent du club n'a été ponctionné pour cela. Tous les fonds viennent de donations privées ou de sponsors.

Et quoi qu'il adviennne, il est hors de question de changer ce mode de fonctionnement pour les années à venir pour l'engagement du Proto en compétition.

De la même façon, je tiens à saluer Papi Guy, qui, comme annoncé l'an dernier, a acheté avec sa modeste retraite un camion et le met à la disposition du club pour assurer la logistique lors des événements et assurera l'an prochain la logistique protwin avec celui-ci. Le geste est beau, merci Papi Guy.

Mais pour que tout cela fonctionne, il faut du monde, le bureau s'est vu réduire à peau de chagrin cet hiver et nous manquons de personnes pour intégrer les commissions et le bureau.

Certains présents à cette table ne renouvelleront par leur participation par manque de temps ou à cause de projets personnels.

Pourtant, la vie du club doit continuer. Sa gestion demande, c'est vrai, du temps, mais apporte énormément d'enrichissement personnel.

Nous n'étions pas assez nombreux cette année pour faire tourner le club correctement, il nous faut donc des volontaires. Je sais qu'il y a des personnes motivées, qui ont fait bouger les choses.

Plus nous seront nombreux, plus la tâche sera facile. Toutes les commissions ont besoins de monde, vous avez sûrement des compétences pour apporter une pierre à l'édifice du Voxan Club de France.

Bilan financier

(Hors Com' Sport) du 18/06/05 au 13/07/06

Catégorie des revenus:

Boutique	3205,18
Cotisations Annuelles	11585,00
Manifestations du club	7653,60
	<hr/>
	22443,78 €

Catégorie des dépenses:

Boutique	- 4754,23
Manifestations du club	- 4665,13
V72° de passion	- 3269,85
Voxantraide	- 20,09
Frais de fonctionnement	- 1417,70
Frais de poste hors V72 et boutique	- 331,24
	<hr/>
	-14458,44 €

Le détail est disponible sur demande auprès de Nico, ainsi que le bilan Com Sport pour ceux qui ont donné pour elle.

Rappel:

Papy Guy attend toujours des suggestions pour habiller son Peugeot Boxer aux couleurs du VCF. Il aimerait aussi un plan pas cher pour le faire peindre.

Toutes idées seront les bienvenues !

Merci de contacter Phil@ (06.87.36.57.42 – fil.palmer@free.fr)

qui transmettra à notre doyen préféré

Bilan Voxantraide

148 inscrits. La carte de ces adhérents est disponible.



Bilan Commission Loisirs et Tourisme

Les balades ont plus ou moins bien fonctionné, certaines ont été annulées. La journée Voxan de l'Ascension sera déplacée à une autre date. Appel à candidature pour organiser des balades dans votre région.

Question de l'assistance : pourquoi le club n'était-il pas à Moto Légende ?

Réponse : parce que les Voxan étant des motos récentes, Moto Légende veut les faire payer.

Bilan Commission Sportive

Elle supplée en fait l'usine qui n'a pas de service course. Elle travaille sur deux axes : les projets (tels que le Moto Tour ou les 24 H du Mans) et l'aide aux pilotes : matériellement et financièrement (JP Bondu au Protwin, Mig au Moto Tour, Emmanuel Arnoux au Moto Tour, Ramzy Team aux 24 H du Mans).

Le financement provient de deux sources : lors du renouvellement des cotisations, on peut verser un montant volontaire. Les projets sont également financés par souscription : sponsors et adhérents. En aucun cas le financement ne provient des adhésions club.

Le proto a été acheté 22000 Euros : 11000 proviennent de 5 entreprises et 11000 de dons des adhérents. Il reste à trouver le budget pour la saison 2007 en Protwin soit à peu près 10000 Euros. Pour cela il faut absolument élargir le cercle des donateurs. Tout le monde doit se poser la question de savoir s'il connaît quelqu'un dans son entourage, artisan ou entreprise, susceptible de donner. Le pilote sera JP Bondu ou Bruno Destoop. L'objectif est de finir dans les 3 premiers.

Le bas prix de la journée de roulage à Charade a été financé par une partie de dons adhérents à la comsport (le rôle de la comsport étant aussi de promouvoir le sport pour tous). JP Bondu et Mig ont donné des conseils pendant cette journée et recommenceront lors des prochaines journées.

Aujourd'hui, il n'y a que 2 personnes à la Commission sportive et il en faudrait 2 de plus pour bien fonctionner.



Bilan Commission Communication

En 2005, c'était l'année du Mondial du 2 roues ; contrairement à 2003, nous étions, cette fois-ci, associés à VOXAN pour tenir avec eux le stand. A nous de montrer aux visiteurs le plaisir de rouler sur une VOXAN, à l'usine de vendre ses merveilles. Vous étiez 27 à avoir participé à la fête.

Le Mondial sert aussi et surtout à lier des contacts avec les professionnels alors j'ai lié des contacts :

Chez Larivière où nous nous sommes vus proposer une participation arrosée au Bol d'Or Classic

Chez Motorpresse où nous avons eu la possibilité d'avoir des abonnements à Café Racer Original à un prix avantageux.

2006 est toujours difficile pour VOXAN : pas beaucoup d'argent pour faire de la pub, le club peut aider grâce à ses contacts alors il ne se gêne pas. Il se lance dans le lobbying. Le plus beau coup est l'élection de la moto de l'année chez Moto Revue.

Là je dis Chapeau à Frédéric d'avoir lancé cette folle idée et cela a marché, la Charade est 2ème !

La force du VCF est bien là : c'est vous tous qui la faite, BRAVO !

Questionnaire envoyé au début de l'année :

Un certain nombre d'entre vous nous ont retourné le questionnaire. Voici un résumé de l'analyse qui en ressort :

* *Le V72* : La majorité d'entre vous trouve qu'il y a suffisamment de parutions et que le contenu est satisfaisant. Certains aimeraient davantage de couleur, plus d'infos techniques et conseils pratiques.

* *Le site* : Quelques personnes n'y accèdent jamais. Sinon, les avis sont très partagés et plutôt orientés vers le forum mais cela reste fort apprécié. Ce qui est apprécié : les infos pratiques, sportives, les dialogues en temps réels. Ce qui n'est pas apprécié : trop de censure, trop de discussions de « concierges », le look.

* *La Com'tourisme* : Les activités qui ont le plus plu au sein du club concernent les balades entre Voxanistes. Mais toutes les activités sont tout de même appréciées (Clairon, AG, l'anniversaire du club, les salons).

* *La Com'Sport* : Pour la majorité d'entre vous, tous les événements sportifs sont bénéfiques pour le club (Protwin, Endurance, Moto Tour...).

* *Divers* : D'après vous, le club devrait s'investir davantage dans les événements sportifs et les rendez vous régionaux.

Nous vous remercions de votre participation et prenons bonne note de vos commentaires et suggestions ! Bien entendu, nous restons à l'écoute de vos remarques à venir.

Le V72 :

Il n'y aura pas de couleur dans le V72 car ça coûte trop cher. A la dernière AG, nous avons prévu de faire paraître 7 n°. Avec tous les événements de cette année (les sorties, le Moto tour, les soucis de l'usine, la journée Voxan ...), nous vous en avons fait parvenir 9 (du n°25 au n°33) avec en moyenne 8 pages par parution.

Cependant, un souci se pose : le V72 tend à devenir un copié collé du forum. Vous êtes de plus en plus nombreux à narrer vos exploits ou vos sorties via le forum, laissant un peu de coté le journal. Si vous pouviez faire un exemplaire exclusif pour le journal, cela devrait ravir l'ensemble des membres du club. Vous êtes une majorité à vous rendre sur le forum, et je trouve dommage que vous soyez « contraints » de relire ce qui a déjà été écrit.

Merci tout de même pour l'intérêt que vous portez à Voxan et au plaisir que vous prenez sur ces machines (cela se ressent fortement dans vos récits !) et merci aux quelques personnes qui continuent de nous faire parvenir des articles pour parution exclusive dans votre journal.

Élection du nouveau bureau

* Le bureau restreint :

- président** : Didier Calet
- trésorier** : Nicolas Jaouen
- Secrétaire** : Rodolphe Quéron

* Le bureau global avec responsables de comm en 1ère ligne de chaque comm et assistants ensuite :

- Vice - président** : Laurent Planel
- Vice - trésorier et fichier adhérent** : Hadrien Decanis
- Vice - secrétaire** : Philippe Aller

Comm Communication : Philippe Aller
Astrid thomas, Stéphane Le Gall

Comm sport : Philippe Szendroi,
Benoît Rouvreau, Patrice Vanderlen

Comm Tech : Xavier Mansat,
Davy Gambino, Emmanuel Arnould, Michel Martinet

Comm tourisme : Jacques Morel

Comm info : Laurent Planel
Valéry Esbelin, Dominique Bracconi, Didier Chevalier,
Laurent Bertin



Re- souhaitons un joyeux anniversaire à Papy Guy qui a fêté ses 70 ans ce 14 juillet!

Bilan Commission Informatique

Le site est très fréquenté, 105 000 visites en 2005 et déjà 70 000 en 2006
Mais le site n'évolue plus, il faut du monde à la commission pour faire vivre le site.

Bilan Commission Technique

Son rôle est de répondre aux questions des adhérents sur l'entretien et divers problèmes rencontrés sur les Voxan : on constate peu de questions car les problèmes sont maintenant connus et les motos sont fiables.

Les goujons sont maintenant compris dans le kit évo.
Faire attention sur le forum technique : il circule beaucoup de bêtises mais on ne peut pas tout surveiller.

Le kit 130 cv devrait être disponible chez Voxan mais pour l'instant ils ont beaucoup d'autres tâches et ce n'est pas facile.

Les radiateurs d'huile devraient également être disponibles bientôt

La commission technique a également assuré l'assistance sur le Protwin et le Moto Tour.

Vidéos Assemblée Générale 2006 et Le Mig

Salut à tous, j'ai réalisé le court-métrage " le Mig" qui a remporté le prix du documentaire au festival motostra 2006. Le documentaire retrace la préparation de la Black magic par le team Mig, dans son atelier-cuisine-salon. Prés de 700 personnes se sont marrés en voyant le court-métrage et bien d'autres puisque la FFMC diffusera toute l'année dans certaines de ses antennes, les 10 courts sélectionnés.

Vous pourrez également, visionner le documentaire et les vidéos de Mig et de sa VOXAN, lors de l'arrivée du Dark Dog Moto Tour 2006, à Toulon les 29-30 et 1 octobre, sur l'espace VCF. Je tiens à remercier Philippe PERELLE de cette initiative et de sa gentillesse.

J'ai également réalisé une vidéo sur le WE du VCF, le 14-15-16 juillet 2006.

Cette vidéo retrace la journée charade, l' AG, le repas et le circuit du mas du clos.

Je peux vous envoyer des copies de ces vidéos, pour une somme modique qui couvrira les frais de réalisation et d'envoi.

- La vidéo du documentaire motostra et les vidéos de MIG (durée 30 minutes) à 10 euros.
- La vidéo sur le WE du VCF (durée 45 minutes) à 15 euros.

Quelques copies ont été difficiles à lire sur les platines de salon, mais depuis le problème a été résolu, dans tout les cas si vous rencontrez des problèmes avec les DVD, n'hésitez pas à me contacter.

Mon Adresse :
Cédric BESNARD, 13 rue Vauquelin, 14000 CAEN
Mon nom d'utilisateur forum VCF : cedd
Mon Email : besnardcedric@aol.com
Mon Téléphone : 06 82 34 10 63
Merci au VCF et vive VOXAN.

JOURNÉE DECOUVERTE SUR LE CIRCUIT DU MAS DU CLOS (suite)

Lundi 17 juillet, Patrick, le sympathique concessionnaire Point de Corde de Limoges, a renouvelé la journée circuit réservée prioritairement aux vétwins. Avec les 75 twins présents, les 31 VOXAN se sont arsouillés sous le chaud soleil du Mas du Clos. Organisation sans faille, merci à Edith et Fred, seulement deux chutes sur la journée, sans gravité pour les pilotes, mais beaucoup plus sérieuse pour les motos...



Notre proto a pu continuer son rodage avec à son guidon Jean Pierre « VdeV » BONDU et Fabrice « Mig » MIGUET.

Nous avons d'ailleurs profité de la présence de Mig pour avoir un réglage « adéquat » de nos motos afin d'affronter ce magnifique circuit très technique.

Malgré ses critiques du style :

« Tu ne devais pas avoir trop de soucis pour aller dans les champs » ou encore : « Elle est parfaitement réglée pour faire le tour du Mont Blanc par les chemins », nos Café-Racer ainsi optimisés ont pu affronter sans arrière pensée les grande courbes et les virages serrés.

Encore bravo et nous attendons avec impatience la prochaine escapade en Creuse.

fil@kfé-61

Une bien belle journée Peter en pleine action, l'intervention éclair sur le proto a coup de poteau téléphonique, le nouvel outil de la panoplie du parfait mécanicien et quelques VOXAN sur la piste, Merci aux organisateurs. Amicalement.

Le Barbu Casqué



Super journée et superbe circuit, bonne ambiance, dommage d'avoir à faire la route le soir, la troisième mi-temps s'annonçait sympa avec le Charles VdeV



L'acquisition du proto VCF s'est concrétisée.

C'est une nouvelle page qui s'ouvre du côté sportif au VCF, mais cette phase importante n'est qu'une des premières. Celles à suivre sont non moins essentielles pour mener à bien le projet de faire courir cette formidable machine sur la saison protwin 2007.

Une des très proches actions est d'ajouter un brin de couleur au carénage encore brut.

Un "concours", ou boîte à idées a été lancé sur le forum afin de rassembler un maximum d'idées et essayer de ressortir une tendance qui satisferait la majorité.

Ceux qui n'ont pas Internet sont également invités à nous faire parvenir leurs idées, schémas, croquis ou photomontages.

Pour recueillir un maximum d'informations techniques sur le proto et planifier les perfectionnements à faire cet hiver avant la saison, la moto a besoin de rouler en condition course. Ainsi, le proto sera sur les 2 dernières courses du Protwin 2006 avec Jean-Pierre Bondu mais d'ici-là, elle part en Irlande mi Août pour la NorthWest avec Fabrice MIGUET alias MIG (ceux présents à l'AG ont eu la possibilité de regarder le court métrage primé au festival Motostra, vidéo tournée par Cédric BESNARD qui permet d'admirer le travail préparatoire et les performances en courses sur routes de MIG : NorthWest, Tourist Trophy, GP d'Ulster, etc ... au guidon de VOXAN, dans une ambiance très Miguésque).



Pour la NorthWest 2006, MIG se propose de peindre le carénage en blanc nacré, des autocollants formant des taches noires rappelant la noiraude permettront à cette VOXAN, comme les années précédentes, de ne certainement pas passer inaperçu !

Bien sur ce coloris n'est pas définitif, il faut donc avant l'Anniversaire du VCF début Novembre, avoir recueilli le maximum de vos soumissions.

Plusieurs idées ont déjà été évoqué, en voici quelques une : la moto doit être facilement identifiable de loin sur les circuits.

Les VOXAN n'ayant pas de couleurs identitaires comme par exemple le rouge chez Ducati, l'orange Laverda, le vert Kawa ou le rouge et gris MV Agusta... La question est posé « Quelle serait cette ou ces couleurs ? »

Certains aimeraient un proto tricolore bleu blanc rouge, d'autres y reprochent le côté trop franchouillard.

Une des autres possibilités serait de reprendre le bleu et gris du Proto Usine qui a couru la saison 2005 avec Bruno DESTOOP et est déjà apparu dans plusieurs magazines, en y rajoutant, quelques détails pour différencier le proto VCF (exemple : au lieu du bleu/gris, un rouge Gardette/gris dans le même style, voire un orange Scrambler/gris, ...).

Voxan Club de France doit apparaître en évidence sur les flancs du carénage.

Comme on dit, les goûts et les couleurs..., on devrait tout de même pouvoir ressortir une tendance. Donc merci de nous faire connaître rapidement vos désirs.

Les réponses sont possibles par courrier à : **Benoît ROUVREAU**- 12 rue de la Maladrerie 79160 Coulonges sur l'Autize, ou sur le forum sur le topic peinture proto crée par Didier Calet (Ness)

Benoît ROUVREAU (Potar) Com'Sport



Le proto a été démarré le 14/07 à Charade; puis rodé au Mas du Clos le 17/07 par JP Bondu. Aussitôt acquis, il est mis en piste pour juger de son potentiel sur différents types d'épreuves.

13 Août : course de cote d'Herqueville (dpt 50) : Mig fait le 13^e temps à 4 secondes du temps scratch

Semaine du 15 Août : courses motos en Ulster dont le Grand Prix d'Ulster. Sur un tracé de 11km, Mig y tourne à 172 de moyenne avec le proto pour 176 avec son 1000 GSXR. Au final, il pointera selon les courses entre la 22^e et la 31^e place au général.

26 & 27 Août : avant dernière course de la saison Protwin 2006. VdV fait 6^e aux qualif. mais malheureusement perd le levier de frein avant dans le 1^{er} tour de course et abandonne. Pas de bobo et bel espoir.

Petit bilan : la moto est facile à conduire, coupleuse mais manque un peu de puissance en haut. Par contre la nécessité de mettre en place une équipe suivant la machine a été démontrée. Le problème est que personne ne se propose. Il faudrait idéalement 2 personnes (1 mécano, 1 intendance).

Prochaine et dernière course 2006 : la finale du Protwin à Magny Cours le 16/09 en avant-garde du Bol d'Or.

Zen@Vox'en sport

Mon Moto Tour à nous

C'était en septembre 2004, peu après avoir roulé avec Laurent, Jean Luc et moi, à l'occasion de la journée VCF au Sambuc ; lors d'une mémorable Grimbergen party, nous devisions devant les exploits de notre Bruno lors du Moto-tour. C'est là qu'il m'a lancé : « tu t'engages et on dort dans le Sharan » et je lui ai répondu : « pas chiche ». C'était ça Jean Luc : 50 idées, en général farfelues, à la seconde.

Le blaureau du mois de juin a modifié nos plans. Après bien des hésitations, j'ai décidé de finaliser ce projet et je me suis donc engagé la trouille au ventre.

Il fallait donc, poser des congés, prévoir une assistance, préparer le Café et remonter dessus sans appréhension. Les 2 premiers points n'ont pas posé de problèmes, quoique prendre 10 jours au mois de septembre quand on est prof

La préparation du Café fut « simple » : freinage des tuyaux d'huile, montage d'un grand guidon (Merci Alain pour les infos), de phares additionnels et d'un dérouleur de Road book. Pour la déco, je la voulais en souvenir avec le Café rouge de Jean Luc, sans renier mes origines grises. Mon café sera doncvisible à partir du 22 septembre à Reims.

Restait à remonter sur le Café, ben ça y est, c'est fait, même si quand y a des stop Mais on en voit rarement en spéciale.

J'ai donc récupéré les road-books le 17 juillet, démonté le moteur pour cause de cocotte minute à Charade, puis je suis parti en reconnaissance entre Castres et Sens, en passant par le circuit d'Albi et de Magny-Cours. Premières impressions ? Ben, Albi, c'est Gaaazzzz mais plein de bosses et Magny-Cours, c'est heu Comment font pour faire 24 h là-dessus ??? En plus quand il pleut. VdeV m'a dit un jour, le Café, tu peux y aller, la puissance arrive progressivement, ben sous la pluie, ya l'arrière qui veut piquer la place de l'avant. Reste plus qu'à prier pour qu'il fasse beau, parce que pour corser la difficulté s, on va le faire de nuit !

Pour le reste, il y a du roulant et du bosselé. Le moment fort sera je pense, l'étape entre Magny- Cours et Castres : une spéciale sur le circuit de Kart, une sur le circuit Ecole puis 650 km en traversant le massif central (presque que des routes blanches sur le Michelin).

Il ne me reste plus qu'à tester l'éclairage additionnel, il y a en effet 3 étapes de nuit cette année et rendez vous à partir du 22 septembre....

Au fait, le nom de l'équipe sera :

Squadra di Gianluca

Manu



Voxanite

Fils de voxaniste, petit-fils de voxaniste, voxaniste moi-même, c'est bien évidemment contraint et forcé que j'ai repris le flambeau familial. Non, vraiment, j'étais pas chaud. Mais, descendant direct en droite ligne d'une dynastie de motards, en tant qu'aîné de la famille, un dimanche

midi, les vieux m'ont chopé à l'apéro, obligé à fourguer mon ouiski-coca dans le bac à plantes en échange d'un verre de Bordeaux millésimé. Wouaaarrk ! C'était, paraît-il, le début du commencement d'une espèce de sorte de rituel initiatique destiné à me former le vrai bon goût. Bin voyons. De quoi j'me mêle. Peuvent pas me ficher tranquille, non ? Mon frère cadet échappait à tout ça, le salopard, puisque prévu qu'il rentre dans les ordres. Et ça avait pas l'air de le chiffonner, ce mou du genou incapable de prendre un point de corde, qui disait oui à tout en faisant ses coups d'enflure par derrière.

Faut dire que les vieux, je les avais un tantinet cherché. Tendance ado rebelle qui s'éternise. Je leur avais ramené à la baraque a peu prêt tout et n'importe quoi question mobylette, dans la désapprobation et l'amertume des valeurs qui foutent le camp. Y avait qu'à regarder ma mère, les yeux ourlés de douleur et de reproches. J'avais d'abord bouffé de la trapanelle asiatic dans ma prime jeunesse, vite tordue, vite oubliée. Puis du twin Allemand façon rat's, un bon prétexte pour s'enfiler des cannettes avec les potes, on squattait les écuries. Puis de l'Anglaise revayeveule, du 3 pattes rageur un tantinet trafiqué. Pour finir sur du rital, affûté, mais souvent en rideau.

Bref, le gars qui tourne autour du pot par provocation, tout faire comme, mais juste a coté. Et au fond, je savais très bien ça pouvait pas durer, la mission pour laquelle j'étais né allait me rattraper, un jour ou l'autre. Je jouais la montre. Et j'espérais bien qu'avec les difficultés financières de l'usine, ils finiraient par lâcher le morceau. Mais rien à faire, c'était des coriaces, et y avait du patrimoine culturel à sauver.

Une mission, j'te dis.

**André du Gaz de la Tour de France,
dit Dédé du gazzz**

MOTO TOUR 2006



Les Toulonnais attendent à nouveau les adhérents du VOXAN CLUB de FRANCE les vendredi 29 et samedi 30 septembre au soir ainsi que le dimanche 1er octobre à midi à **TOULON, arrivée du Dark Dog Moto Tour 2006.**



Nous vous proposons:

- **Apéros et repas** en commun sur les plages du Mourillon, sous la tente du VCF, au village « concurrents » Moto Tour. Participation minimale à prévoir selon le nombre de convives. Merci de me signaler votre présence avant le 15 septembre 2006, tous les détails seront alors fournis aux inscrits.
- Quelques places de **camping** (gratuit, prévoir matelas pneumatique!) dans un petit village à 8 kilomètres de l'arrivée du Moto Tour. Réservation impérative, nombre très limité. Un plan d'accès sera alors fourni.
- **Des guides** pour vous mener vers les spéciales autour de Toulon, vu la circulation difficile à Toulon. Départ en groupe des plages du Mourillon pour chacune des spéciales environnantes.
- **Le CR Carbone** de Fabien BEAUJOUAN en expo ainsi que la présentation du documentaire « **Le Mig** » de **Cédric Besnard**, primé à la dernière MOTOSTRA. Ce film narre sous un angle original l'aventure de Fabrice Miguet, pilote français, qui a participé au guidon d'une Voxan au Tourist Trophy de l'île de Man.
- **Convivialité, joie, bonne humeur** afin de soutenir les pilotes sur VOXAN.

Contact : Philippe, le Barbu Casqué 0684702627 et philippe.perelle@laposte.net