

Edito

Ayé ! C'est le printemps !!

A nous les petites virées sur les départementales qui sentent bon le réveil de la nature.

Le mois de mars a été l'occasion de « lancer » les festivités; les puces de Niort, le salon de Chartres et le salon de Péquencourt ont permis aux Voxanistes de se retrouver et de faire apprécier leurs machines et le VCF.

Durant ce mois de mars, un léger problème d'emploi du temps au sein du bureau et des commissions a causé le retard d'expédition du 72° de passion n°38 et des cartes d'adhérents. C'est pour cela que vous recevez les deux n° dans ce courrier et si vous n'avez pas encore votre carte, rassurez vous, ce journal est envoyé aux membres à jour de cotis pour 2007, dont vous faites parti.

Vous avez également reçu le programme de la Pentecôte pour l'AG et la journée au circuit Charade, n'oubliez pas de renvoyer vos inscriptions. Les balades et la bonne humeur vous y attendent.

Mais rappelez vous, la moto est un plaisir, votre seule protection est votre équipement. Le grave accident dont a été victime Jérôme REMY samedi 31 mars est là pour nous le rappeler. Même la meilleure moto du monde n'a que deux roues et pas de carrosserie pour se protéger...

Au plaisir de vous croiser sur les routes, au rendez-vous régionaux ou sur les circuits pour applaudir Fabienne et le proto.

fil@



Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

V72 N° 39
Avril 2007

Com'Tech Infos

Aperçu dans les derniers V72, plusieurs fiche techniques ont été ou sont en cours de réalisation. Ces fiches seront bientôt mises à la disposition de tous sur le site internet.

Une priorité est tout de même donnée au V72 pour les plus importantes.

Accident

Jérôme Rémy (directeur de l'usine Voxan) a lourdement chuté samedi 31 mars. Un virage, une rambarde en rondins, et un bilan bien pesant: 2 fémurs, un tibia, une omoplate, une clavicule, un poignet et quelques côtes. Pas de perte de connaissances, mais deux camions de pompiers, le SAMU, la gendarmerie, et une dizaine de Voxanistes hébétés sur le bord de la route. Il a tout de même passé quelques heures sur le billard, et nous sommes dans l'attente de nouvelles plus fraîches dans les semaines à venir.

Nous avons donc une pensée pour lui !

L'Assemblée Générale 2007 : Dernières Infos

L'hébergement : Suite à l'envoi des convocations AG, les plus disciplinés et rapides ont été les 1er servis. Il ne reste presque plus de place dans les chambres et gîtes du Château. Pour info, les chambres sont fournies en draps, mais pas les dortoirs. Il y a des hôtels et chambres d'hôtes aux alentours de Vitrac, voici deux adresses :

Auberge de la Tommette (Hôtel) - Le bourg, 15220 Vitrac - 04.71.64.70.94

Et Sandrine Wallet – Lacam – 15220 Vitrac au 04 71 46 93 22 (yourte de 2 ch. tout confort).

Concernant le camping route 99 pour le dimanche soir, il reste un peu plus de disponibilité.

Donc appelez moi quand même.

Assurance RC motos sur circuit : Comme indiqué sur les inscriptions pour le circuit de charade et dans le 72° n° 38, il est important de vous renseigner sur votre couverture Responsabilité Civile sur Circuit. Sachez que les licences FFM sur Charade ne fonctionnent pas (le circuit n'étant pas homologué FFM).

☞ Pour les personnes disposant de moto de pistes, il est donc indispensable de souscrire une autre assurance pour cette journée de roulage et de nous fournir l'attestation.

☞ Pour les personnes roulant avec leur moto de route, donc disposant une carte verte, il faut vous assurer de la couverture RC dans le cadre d'une journée privée sur circuit sans classement ni chronomètre.

Afin de vous aider dans les démarches, nous essayons d'obtenir de notre côté des infos auprès des assureurs, ce qui ne vous dispense pas de vous renseigner de votre côté bien entendu. Vous serait il possible (pour ceux qui veulent tourner le 28 mai) de nous envoyer le nom de votre compagnie ainsi que votre n° de carte verte à l'adresse vcf@voxanclubdefrance.com

Pour info, nous avons déjà pris contact avec la MACIF qui valide la RC sur circuit en roulage privé (mais pas les dommages sur la machine), idem pour AXA, mais dans les deux cas, c'est votre antenne locale qui vous l'attestera. Si vous avez déjà obtenu ce papier de la part de votre assurance, pouvez vous nous en faire passer une copie, ou a défaut, n'oubliez pas de la mettre avec votre bulletin d'inscription.

Merci

Ness (06 81 86 32 00)

Compte Rendu de la course de Lédénon
29 MARS au 1er AVRIL 2007

Journée d'essais libres de Jeudi :

Arrivé vers 6 h du matin à Lédénon, il faut être dans les premiers à prendre son « ticket » vu le nombre que l'on est ! Tout le monde se réveille vers 7 h pour cette première course de la saison.

Plantés devant l'accueil du circuit, nous apprenons qu'en fait les places seront vendues par catégories et que pour le Protwin, il faut repasser vers 11h. On aurait mieux fait de faire la grasse matinée !

Alain arrive, on sort la moto qui démarre sans ronchonner, bref tout le monde est d'attaque !

Première séance, 11h30, quelques réglages de châssis, Fabienne semble plus sereine sur la moto grâce à une fourche plus souple d'emploi et aux quelques modifs de selle qu'a fait Alain.

Deuxième séance, Fabienne tente de mettre un peu plus de GAAZZZ pour peaufiner les réglages et là, ça se gâte ! En pleine accélération, au milieu de la ligne droite des stands, le moteur coupe net, elle se fait une belle chaleur et, pour nous qui sommes sur le bord du muret, un sale bruit de cliquetis métalliques se fait entendre, aïe !

On rentre aux paddocks, on déshabille la bécane et par les papillons d'admission, on voit une soupape qui s'est autorisée à aller faire un tour sans demander la permission ! La vilaine !!!!

Coups de téléphone chez Jivaro, on pourrait réparer dans la nuit, moyennant 10h de route. Après quelques instants de discussion à tête reposée, la décision est prise de préserver la moto, le pilote et le chauffeur du bus en la ramenant prématurément en Voxanie pour une expertise approfondie et une remise en forme aux petits oignons.

Du coup, Fabienne qui n'est pas décidée à regarder passer ses adversaires des tribunes, et en concertation avec Yves, son mécano, décide de chevaucher sa bonne vieille 748/996/998 (on ne sait plus trop) pour tanner ces rascals qui pensaient bien s'en être débarrasser ! Et, au passage, marquer des points en vu du classement final !

Journée d'essais libres de Vendredi :

Fabienne évacue un peu sa déconvenue et la chaleur qu'elle s'est faite la veille en multipliant les sessions de roulage sur tout ce qui bouge (125 Honda, 600 Kawa et son Hybride Ducati) ; ça fait du bien ! En tous cas, ça n'a pas l'air de lui faire de mal !

Journée d'essais chrono de Samedi :

On attaque les choses sérieuses. Le temps est plutôt clément puisqu'il pleut et que notre pilote adore ça. La première session se solde donc par un 2e temps à quelques dixième d'Amalric et son 1339 Buell mais devant Molinier et sa très affûtée 999, notre ami Bruno Destoop faisant le 6e temps pour son premier contact avec sa Buell. Puis le voile nuageux se dérobe et la piste devient séchante. La deuxième session débute et tout le monde veut claquer un chrono ! Souvent gênée par les paquets de pilotes moins rapides qui se tirent la bourre, Fabienne fait tout de même le 8e temps, Michel Amalric réalisant encore des chronos assez élevés.

Course de Dimanche :

En 1ère ligne : Michel AMALRIC (BUELL 1340 n°34), Jean-Yves BONNET (DUCATI 998 n°3), Jérémie RASTING (DUCATI 1098 n°7), Louis-Luc MAISTO (DUCATI 1098 n°6).

M. Amalric part en tête et ne sera jamais rejoint. Derrière ça se bagarre dur avec Bruno DESTOOP (BUELL 1340 n°88), Fabienne (DUCATI 998 n°125) et Jean-Michel MOLINIER (DUCATI 999 n°40).

Tous se battent pour une place sur le podium et le premier à aller à la faute est Bruno qui chute dans le 11eme tour après avoir subit un intérieur foudroyant de Fabienne. La piste très délicate en raison des conditions météo a amener de nombreux pilotes à chuter (seuls 23 pilotes seront à l'arrivée).

Le podium final : La victoire revient à M. AMALRIC sur sa BUELL, suivi de J.M. MOLINIER sur DUCATI 999 et enfin notre Fabienne sur sa DUCATI (qui décidément aime bien la pluie !)



Rencontres VCF....

Nous organisons a partir de Avril un lieu de rencontre ,le 1r samedi du mois aux col du bussang dans les vosges(88)aux moto hôtel
contact : alexandre.gasser@wanadoo.fr

Le 3 Juin, WE après l'AG, le VCF est invité d'honneur à Champ oiseau (côte d'or 21) pour une journée moto (cf 72° de passion n°37).

Afin de connaître approximativement le nombre de participants (pour gérer la logistique sur place) Davy se fait le relais du VCF pour l'organisation de cette Journée festive. Merci donc de lui faire part de vos intentions à l'adresse gambino.davy@libertysurf.fr ou au 06 84 16 60 02

Bonjour, le 25 août j'organise une sortie dans le sancerrois.

Le programme: RDV vers 10h30 au bar-tabac-resto a Vinon (18), Patrick nous conduit a travers le sancerrois jusqu'à une ferme pour dégustation de crottin de chavignol, puis, balade jusqu'à une cave pour dégustation de sancerre, retour a vinon pour faire honneur a la table de Patricia. et dans l'après midi: balade. Coût total de l'opération 20€/pers.

Je peux loger du monde le vendredi soir et le samedi.

Pour les ceusses qui veulent dormir chez moi, y'aura barbecue et balade sur mennetou-salon.

Me contactez avant le 10 août. merci.

julien alias jute18: 0682169657.

11ème Salon
Moto tous
Azimuts -
dimanche 25
mars

Pour la 6ème
année, nous avons
participé à ce
sympathique salon
organisé par la
FFMC28.



Les motos VOXAN exposées étaient en force cette année, outre le VCF qui présentait ses activités et 5 motos, le concessionnaire Toxic Machines d'Etampes (91) exposait 10 machines dont quelques préparations et 2 Charades.

Comme tous les ans, énormément de monde déambulent en famille dans les allées et assistent aux démonstrations proposées. Est-il besoin de préciser que les VOXAN ont fait un tabac ? Il ne manque pas grand-chose pour que les motards français adoptent le V72°...

Nous avons fait deux nouvelles adhésions ; bienvenue à vous les « petits nouveaux »

fil@

22èmes puces moto de
Niort

Cette année, on a décidé de monter un stand aux 22èmes puces moto de Niort.

C'était le week-end du 17 et 18 mars. C'est sur ces mêmes puces, que j'avais pris mon premier contact il y a quelques années avec le café racer.

Nous avons donc un petit stand bien placé car situé juste devant l'entrée principale.

Pour réaliser cette prestation, nous avons pu compter sur les Voxanistes de la région.

Il est important par les temps qui court de montrer et remonter, expliquer et ré expliquer les qualités de nos motos et les joies de rouler avec. Dès le samedi matin, énormément de monde.

Il y avait un street jaune, un scrambler, un café racer et une black magic. Le dimanche street noir et street jaune, les inséparables café gris et café rouge gardette et un road limited. Deux belles brochettes de ce qui se fait de mieux en moto.

Cela a été l'occasion de faire connaissance entre les membres du club participants mais aussi avec d'autres voxanistes venus en balade qui ont été agréablement surpris de la présence du VCF. On a rencontré par exemple des voxanistes de Bayonne, d'Angers, d'autres de Rennes...

Le week-end a donc été ponctué comme à l'habitude d'interminables discussions, d'échanges de coordonnées et de visite intéressée.

Certains étaient même chaud bouillant, avec déjà des vues soit sur un café, soit un street soit...

M'étonnerait pas qu'on les retrouve d'ici peu.

Ce fut pour eux l'occasion trop rare de pouvoir monter sur leur future mouture et essayer de sentir les prochaines sensations

Surprise du dimanche matin, l'organisation venait sur notre stand accompagné de journalistes et des caméras pour interviewer Didier Simon, dommage il ne pouvait être présent que le samedi, ce sera peut être pour une autre fois.

Les puces de Niort, ce sont 15000m² de déballage regroupant aussi bien les particuliers qui vendent de la pièce détachée de toute sorte, les professionnels concessionnaire, peintre, accessoiriste, et les associations.

Ce week-end aura vu 40000 visiteurs avec cependant moins de monde dimanche à cause du temps. A noter et on s'en félicite que l'entrée est gratuite.

Merci beaucoup pour l'aide et la mise à disposition de leur moto à Alain et son fils (naxov 33)- Denis (lygia)- Didier SIMON- Hervé et Brigitte (Street 37)- Philippe, sa fille, son fils et un de ses potes (Philippe36). Thierry CAZENABE et Youri (you)

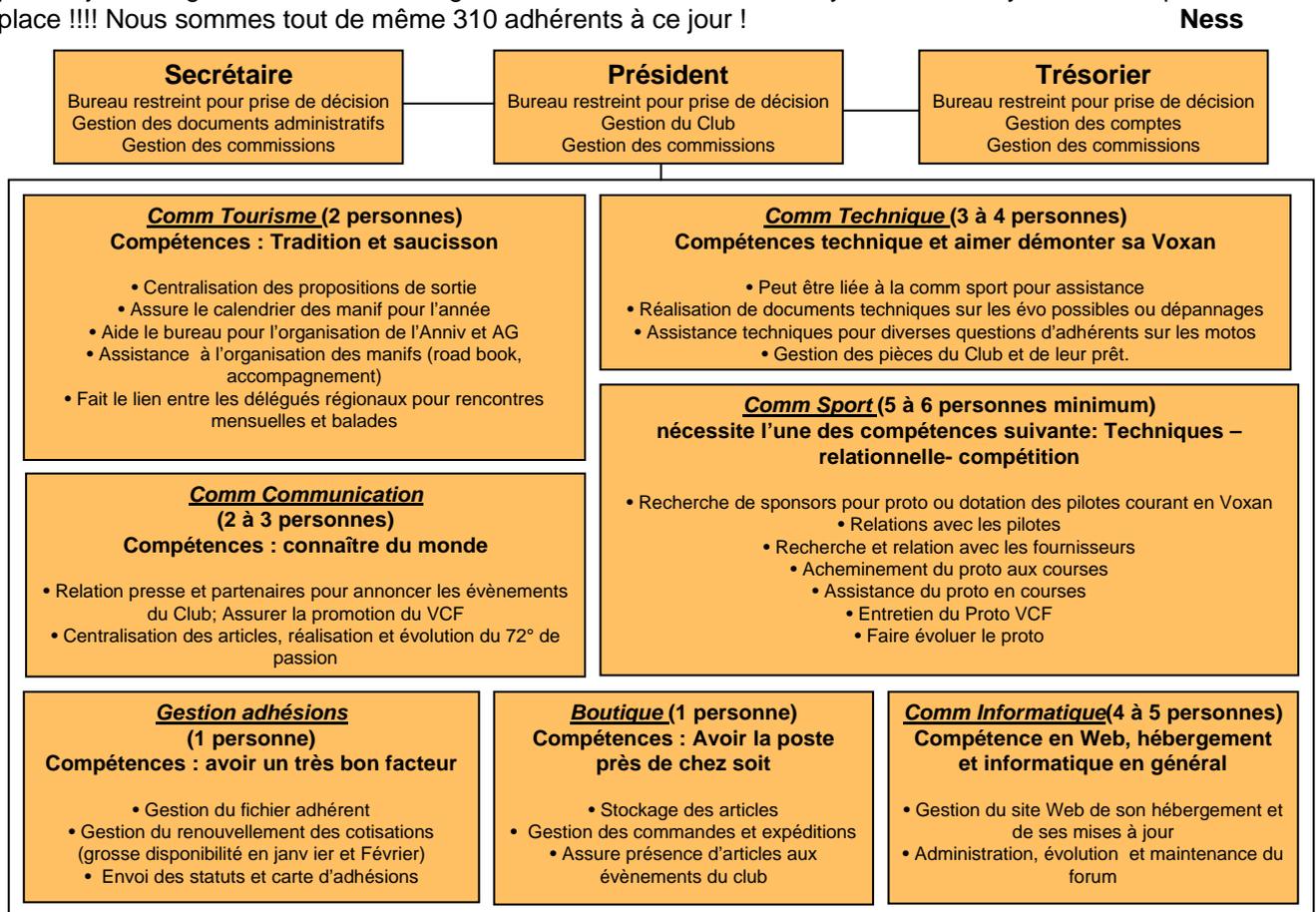
Merci à eux d'avoir bravé la pluie battante soit pour venir, soit pour rentrer, soit pour les deux. A bientôt pour un autre rassemblement

Benoît - Potar



Organigramme

Comme vous pouvez le voir, nous vous avons fait un joli petit dessin du manuel du parfait VCF dans un monde parfait en Voxanie ! C'est simple, il y a un bureau, des responsables de comm. et des gens pour les aider. A ce jour, le même organigramme compte 12 personnes, il en faut au minimum le double. Aujourd'hui, c'est beaucoup de travail pour chacun avec des projets qui prennent du retard ou qui ne voient pas le jour. Regardez donc bien l'organisation rêvée du club et voyez si vous n'y trouveriez pas votre place !!!! Nous sommes tout de même 310 adhérents à ce jour !



Vous n'avez pas encore votre ... vos écusson(s) V72° ?



Mais qu'attendez vous pour commander cet objet unique ... Les plus rapides pourront arborer ce superbe écusson sur un blouson, une casquette ou tout autre accessoire vestimentaire ... j'ai même entendu dire que certain aller orner leur « kangourou fétiche » de notre V72°. Cet écusson est unique. Ne passez pas à côté de cette occasion, non seulement de vous faire plaisir, mais également d'afficher fièrement ce qui nous réunis ... ce fameux V72° qui nous procure tant de plaisir et bonheur sur nos routes et circuits.

Caractéristique de l'écusson : le fond gris est de la toile Il sera non brodé pour faire mieux ressortir les motifs. Il est de forme ovale, d'une taille de 8cm*5cm, avec bord bourdon américain, finition viseline self-adhésive. Tout l'écusson est N&B, sur fond gris en central, avec le sigle « degrés » qui lui reprend les couleurs bleu, blanc, rouge.

☞ Bon de Commande pour ECUSSON V72° ☞

Nom :
 Prénom :
 Rue :
 Code postal : Commune :
 @mail :
 Téléphone :

Je commande écusson(s) au **prix unitaire de 5,00 €**
 soit un total de€ (chèque à l'ordre de Laurent FLAVENOT)

✓ Je souhaite recevoir ma commande à l'adresse indiquée ci-dessus.
 ✓ **Attention :** Stock limité - Commande sous réserve de la disponibilité des écussons.

☞ Merci de pour confiance ☞

 Adressez le présent bon de commande + règlement à
 Laurent FLAVENOT
 11 rue des acacias - 28700 Levainville

Toute question en MP sur le forum du VCF (membre ce2much) ou par téléphone au 06 16 24 61 23.