

*Renouvelez votre cotisation 2003 :
Retournez le coupon encarté accompagné de
votre règlement de 30 € à Nadia Crausaz, 59
rue du Bataillon de Choc 68320 Jebnheim*



EDITORIAL

Une année s'achève, qui fut porteuse de pas mal d'événements et de quelques péripéties. Je ne reviendrai pas sur l'histoire de VOXAN usine, qui est très bien résumée dans le papier de notre Secrétaire.

Le VOXAN Club de France est né le 3 novembre 2001, grâce à une poignée de passionnés dynamiques, et à la mobilisation qu'ils ont su susciter auprès des passionnés de la moto française (tous ne possédaient pas une VOXAN). Thierry Cantin en fut le premier Président, son appel lors du Salon de la Moto de Paris de l'automne 2001 ayant permis la mise en place de la manif par la mise en relation des bonnes volontés individuelles. Thierry a mené de front son entreprise et la présidence du VCF, dans une période où l'avenir de VOXAN était incertain. Mais l'avenir de son entreprise étant prioritaire, il a dû abandonner la présidence en Septembre pour se concentrer totalement à la première.

David Dumont a repris le flambeau, sachant que sa position risquait de poser d'éventuels problèmes, compte tenu de son emploi précédent chez VOXAN, et de son emploi futur. Les problèmes de la reprise VOXAN étant du passé, il a donné au VCF une coloration Club de Marque en réorientant ses activités. Ainsi se sont structurées la Commission Technique (Com'Tech) et la Commission Animation/Loisir (Com'Tour). La décision de domicilier le VCF en Mairie d'Issoire a aussi été prise. Puis est arrivé Moto Salon de Vincennes fin novembre, et ce que craignait David arriva. Pris entre deux feux, entre ce que lui demandait l'usine et ce qu'il voulait pour le VCF, il a préféré se retirer de son poste de Président, sa position étant devenu inconfortable (le VCF n'est pas et ne sera pas le bras commercial de VOXAN Usine). Il est dommage pour nous que David ne soit plus notre Président, il en avait le charisme et l'envergure, mais les raisons de son retrait sont hautement respectables.

Je suis le nouveau Président, désigné par le Bureau lors de la réunion du 13 décembre. J'ai été volontaire, pourquoi ? Je suis Voxaniste de la première heure, j'ai craqué pour VOXAN lors du salon de 97, j'ai commandé mon Café Racer en Avril 98 (pourquoi si tard : parce que j'hésitais entre le rouge et le gris et j'ai choisi le gris), et je l'ai reçu en Mai 2000. J'ai été un des premiers sur la mailing liste VOXAN créée par Franck, bien avant que le VCF n'existe. J'ai participé à la veillée d'arme des Marronniers d'avant la manif du 3 Novembre. Et à pratiquement toutes les actions menées depuis lors. J'ai une certaine expérience des associations (j'ai été Président de plusieurs d'entre elles, je suis à la FFMC 78, à la FFM, et dans le club motard de Montlhéry MMCR). Au sein du VCF, je m'occupe de la commission Animation/Loisir. J'ai 4 motos, ma dernière 125 (avant de craquer pour VOXAN, je m'étais contenté de cette cylindrée), une 535 Virago (mon utilitaire), et pour le plaisir le Café Racer (celle dont je ne me débarrasserai jamais) et le supermot (KTM Duke).

Mon ambition pour le Club ? En faire un vrai Club de Marque, comme l'avait entrepris David. Et il y a d'abord les Adhérents sans lesquels un Club ne serait rien.

Nous avons péché par le passé concernant l'information, surtout celles des Adhérents qui ne sont pas sur Internet. Dorénavant, nous allons nous efforcer de publier un journal mensuel, dans la mesure du possible (il ne faudra pas nous en vouloir si l'on rate un mois, le bulletin précédent a mis 3 mois à sortir, celui-ci 3 semaines, donc nous sommes sur la bonne voie). Nous allons réactiver le comité de rédaction mis en place lors de l'AG, mais qui n'a jamais fonctionné. Pour les heureux possesseurs d'accès Internet, le site du VCF fonctionne. Philippe Aller avait créé le premier site en partant de zéro. Il a été amélioré durant l'été avec l'apport des « Voxouaibers » qui se sont manifestés lors de l'AG. Maintenant il est au top et le webmaster peut être fier.

La commission Technique a trouvé sa vitesse de croisière grâce au responsable (Zen) et à ses animateurs. Ils débordent d'idées, mais vérifient avant de publier, ce qui rend leurs informations fiables.

La commission Animation/Loisir proposera des sorties tout au long de l'année, mais dépend beaucoup de ses responsables régionaux pour l'organisation. Sans eux, les activités seraient limitées, notre vocation n'étant pas de tenir uniquement des salons (voir article dans ce numéro).

Nous serons vigilants vis à vis de l'Usine, mais nous ne serons pas l'Usine. L'activité redémarre, les derniers aspects administratifs de la reprise sont en cours de règlement, la production sera de 800 motos en 2003 pour atteindre 2500 en 2005, il y a 36 concessionnaires sur 52 qui sont restés fidèles à la marque, VOXAN sera présent au prochain Mondial de la Moto à Paris à l'automne, nous en prenons acte, mais nous serons attentifs. Pour le parc actuel, certaines remises à niveau sont prévues à partir du printemps.

Le VCF rencontrera les dirigeants de l'usine dans la seconde moitié de janvier pour aborder les points concernant nos relations, et la gestion du parc actuel (nous sommes les premiers ambassadeurs de la marque).

Pour conclure, je dirai que le VCF, ce ne sont pas uniquement les quelques membres qui composent son bureau, mais l'ensemble des Adhérents qui participent activement à la vie du Club. Un certain nombre d'entre vous se sont inscrits pour différentes activités lors de la dernière AG, vous les retrouverez dans ce journal. Si d'autres veulent participer (en particulier sur l'animation), ils sont les bienvenus.

Permettez moi de vous souhaiter à chacun ainsi qu'à votre famille, une excellente année 2003, qui devrait voir fleurir sur les routes de France la nouvelle génération VOXAN.

Voxanement
Le Président

La com'tech vous informe...la com'tech vous informe...la com'tech vous informe...

Maintenant vous savez, Voxan va revenir en concessions au printemps 2003 car la société est créée et tous les accords trouvés dans cette suite industrielle.

Les questions que les utilisateurs se posent sont donc:

- quelles seront les améliorations techniques entre les Voxan « génération Gardette » et les « génération Cazeaux » ?
- faut-il ou non modifier les machines actuelles pour assurer leur pérennité ?

Je vais tenter de vous apporter des lueurs à ces questions, mais attention, n'étant pas moi-même dans les confidences de l'usine, il y aura quelques suppositions dont vous devez tenir compte.

1) Constat des problèmes techniques majeurs actuels

Il y en a de deux types : celles dues à un montage usine pas toujours soigné et celles dues à des lacunes de conception.

Montage usine en cause : on trouve essentiellement des problèmes de fuite aux joints moteur par un serrage non homogène (c'est classique sur bien des moteurs ça).

Lacunes de conception : deux problèmes avant tout.

- La casse des ressorts de tendeurs de distribution n'est en fait que la partie visible de l'iceberg puisque la cause est un mauvais guidage des chaînes de distribution entraînant des micro vibrations et pour conséquences des phénomènes de résonance sur les tendeurs, une usure prématurée des chaînes de distribution, des dégradations du film d'huile sur les arbres à cames & poussoirs (c'est d'ailleurs pour ça que les premiers arbres à cames en acier ont été remplacé par de la fonte, matériau plus dur et « autolubrifiant » ; pas suffisant malheureusement). Ces micro vibrations destructrices à la longue sont les plus agressives lorsque le moteur est en faible charge (sous 3000 T/mn ou en frein moteur). C'est plus souvent le tendeur du cylindre arrière qui lâche (cylindre avant sur mon CR !). Le ressort se teste facilement avec un tournevis fin (ôtez la vis centrale sur le tendeur et cherchez la fente : en tournant, on sent la résistance du ressort). On entend le patin qui se met à battre par un bruit mat, comme une roue à aube de bateau ou des pales d'hélico dans le lointain. Stop immédiat avant de décaler la distribution (testé pour vous : bruit de crécelle). Les fautifs sont les patins de guidages des chaînes de distribution, pas assez rigides (en matériau synthétique), le phénomène étant aggravé avec l'élévation de température de l'huile qui plus est.

- La chauffe importante des moteurs. On ne peut dire excessive car les moteurs modernes, pour des questions de rendements et de pollution, travaillent à combustion plus haute qu'avant. Sur un Voxan, le circuit de refroidissement ne contient que environ 1,35L, il est donc soumis à rude épreuve. Je vous conseille donc de le vidanger à chaque vidange moteur afin d'avoir toujours un liquide le plus récent possible. La différence est perceptible. Par contre ne vous amusez pas à virer le calorstat d'eau, vous useriez à froid le moteur. Le montage du vase d'expansion (pour les Café Racer uniquement, à commander en concession) ne résout pas le problème mais permet en cas de baisse du niveau un complément automatique tant qu'il y a du liquide dans le vase. Ca peut retarder le phénomène éventuellement.

Voyez plutôt le point suivant qui me paraît plus efficace, ou optez pour le déclenchement manuel du ventilateur comme expliqué dans V72 n°3.

2) Les améliorations de la génération Cazeaux

J'ai eu l'occasion de discuter avec un représentant de l'usine courant novembre et il m'expliquait les modifications prévues. Elles sont en rapport avec les points ci avant, comme quoi l'usine connaît parfaitement son produit (et au passage nous aussi dans une moindre mesure, d'où le questionnaire technique émis à nous retourner rapide SVP).

Dans le moteur, les machines 2003 auront des patins à âme alu recouvert d'un matériau synthétique genre téflon, celeron, ... Les tendeurs resteront sur le principe d'un système à vis (par opposition aux crémaillères) mais provenant du fournisseur habituel de Suzuki semble-t-il. Le ressort interne serait donc plus gros.

Egalement un usinage plus serré de l'emmanchement des coussinets de vilebrequin car actuellement, si huile au dessus de 110° (utilisation très sportive), ils peuvent de façon aléatoire tourner dans le carter et les trous de graissage ne correspondant plus, ça gripperait. Très peu de cas ont été rencontrés mais l'usine ne veut prendre de risque. Les calibrages du circuit d'huile sont aussi revus avec moins de débit aux culasses (inutilement gavées) pour conserver une bonne pression aux bielles et au vilebrequin. Il est aussi question que le clapet de décharge de la pompe à huile soit taré différemment.

La com'tech vous informe...la com'tech vous informe...la com'tech vous informe...

Au chapitre pratique, conscients que refaire le niveau d'huile n'est pas simple, ils vont modifier la bache à huile (la pièce reliant les deux tubes du cadre derrière le moteur), en supprimant la jauge. Je pense qu'ils vont ménager un hublot plus facile pour le contrôle.

Enfin côté refroidissement, les CR devraient avoir d'office le vase d'expansion. Il est question que les Road et Scrambler aient aussi un vase mais ce n'est pas confirmé à cette heure. Par contre des nouveaux joints de culasses sont prévus permettant une meilleure circulation de l'eau car il existe des zones d'eau stagnante actuellement. Pas de radiateur plus grand de ce fait.

En 2004, un kit radiateur d'huile est prévu afin d'abaisser de quelques degrés la température d'huile. Je pense qu'un calorstat d'huile ira avec afin de shunter le radiateur d'huile moteur froid. C'est ce type de montage qui équipe les Ducati à air. Mais sur un refroidissement liquide optimisé en 2003 par les nouveaux joints, cette amélioration ne me paraît vraiment utile qu'en cas d'utilisation très soutenue. En ville, son efficacité est limitée car peu de flux d'air au travers du radiateur d'huile. Attendons donc d'en savoir plus de la part de l'usine sur ce point.

3) Modifier ou pas la génération Gardette ?

Tout d'abord faut savoir que Voxan étant une autre entreprise, la notion de garanties devient aléatoire certes, mais pas fermée pour autant. Actuellement, celui ayant eu des problèmes moteur ou toute pièce de sécurité, bénéficie généralement via un concessionnaire des pièces gratuitement, la main d'œuvre restant à sa charge. A négocier donc avec le concessionnaire, certains étant plus motivés que d'autres (ce qui vous obligera parfois à aller plus loin).

Avec l'arrivée en concession de la génération Cazeaux, Voxan va proposer un kit de remise à niveau moteur facturé à un prix au plus juste m'a-t-on assuré (montant non connu à ce jour mais probablement dans les 300 €, selon les bases de prix des pièces détachées de la cinématique de la distribution, sans les arbres à cames au cas par cas). A cela il faudra ajouter la main d'œuvre que j'estime à 15 ou 20 heures car il faut tomber le moteur et ôter les cylindres pour changer certaines pièces. Soit un coût probable entre 1000 & 1500 € tout de même.

Que contiendra donc ce kit ? Au moins les nouveaux joints de culasses, les nouveaux gicleurs de montées d'huile vers les culasses, les actuels joints d'embase et de couvercles moteur droit et gauche, les nouveaux patins et tendeurs, probablement les chaînes actuelles de distribution, ...

La question de la remise à niveau de la génération Gardette est donc pertinente mais oh combien subjective. Il est clair que plusieurs possibilités se présentent : vendre sa Gardette et racheter une Cazeaux, investir dans le kit de remise à niveau, avoir une autre machine pour les déplacements quotidiens, etc. ...Je crois donc que c'est à chacun de résoudre son équation : passion / raison.

Personnellement, je garde mon CR et l'améliore. C'est vrai, la main d'œuvre c'est moi car je « bricole » pas mal. Mais dans mon cas je prends en compte un autre point : si je me place en 2010 ou 2015 et que je suppose que 50% des Voxan seront encore en état de marche, alors une Gardette sera encore plus précieuse, tant émotionnellement que financièrement. Ne voyez pas ici de spéculation, dites-vous que dans dix ans, le prix des motos aura encore augmenté, donc une machine rare et en état aussi. Difficile de dire quelle sera la cote mais prenez un exemple que je trouve assez similaire, le RG500 Suzuki. C'est une machine rare (GP réplique), peu diffusée (il y avait aussi le 750GSXR) et qui a une faiblesse connue de boîte de vitesses. Aujourd'hui, 15 ans après, c'est recherché (rien à moins de 4500 €, soit probablement son prix neuf d'époque, rajoutez 1000 € de plus si elle est fiabilisée).

A vous de voir donc ...Et rappelez-vous que la ComTech est là pour vous aider !

Voxanement votre.

Philippe Szendroi, responsable ComTech.

RENOUVELLEMENT DE COTISATION 2003

Je soussigné(e) (nom, prénom)

N° d'adhérent

Adresse (si elle a changé).....

Code postal

ville

Téléphone

E-mail

renouvelle mon adhésion au VOXAN CLUB DE FRANCE.

Je joins un chèque de 30 € pour la cotisation annuelle 2003, à l'ordre de VOXAN CLUB DE FRANCE.

Coupon à retourner à :

VOXAN CLUB DE FRANCE - Nadia Crausaz, 59 rue du 1^{er} Bataillon de Choc - 68320 Jepsheim - Tél. : 03 89 71 67 25.

Com' Animation/Loisir... Com' Animation/Loisir... Com' Animation/Loisir

Le programme des sorties 2003 avance, mais toutes les propositions et les dates ne sont pas encore finalisées. Pour l'instant, les différentes activités prévues sont les suivantes :

- ➔ Nous participerons au Salon International de la Moto et du deux Roues à Strasbourg, les 7, 8 et 9 Mars. Nous aurons un stand VCF, où nous y accueillerons tous les Voxanistes de passage. En soirée, nous ferons la fête ensemble dans les endroits sympas connus des adhérents du cru.
- ➔ Le Dimanche 23 mars, nous sommes invités au « 7^{ième} Moto Tous Azimuts » par la FFMC 28 qui met un stand à notre disposition sur le site de Chartrexpô à Chartres, « pour défendre haut et fort les couleurs de la marque tricolore » et notre passion. Nous organiserons un départ groupé de Versailles, pour se rendre au salon qui sera ouvert de 8h à 18h au public.
- ➔ Ne pas oublier les 12 et 13 Avril, les 24H du Mans Moto
- ➔ Frédéric Babot et René Pitoux préparent une sortie dans le Bordelais, pour Pâques très probablement.
- ➔ Pour la période du 1^{er} Mai, Daniel Portal nous organise le « VCF à Cahors ». Voici le programme.

4 jours en quercy

Jeudi 1^{er} mai : Accueil à l'hôtel KIRIAD situé au rond-point de Cahors nord ouest. (journée libre)

Vendredi 2, **truffe vignobles et foie gras**, (120 Km)

Départ vers 10 h, visite d'une truffière guidés par le propriétaire et son chien, recherche de truffes.

- visite des vignobles par la route des virolos, visite d'une cave, dégustations "avec modération".

- visite d'un élevage de canards, conserverie.

Retour sur Cahors suivant l'heure visite de la ville et des abords en moto.

Parade sur le grand boulevard, réception à la mairie, repas à l'hôtel

Samedi 3, **Le Lot touristique** (200 Km.)

Départ de l'hôtel vers 9h30, via Gourdon par la route viroleuse, puis direction Rocamadour site classé UNESCO, repas panier garni suivant le temps, puis visite de Gramat, puis nous rejoindrons St. Cyrq Lapopie, visite du chemin de halage taillé dans le rocher en bordure du Lot, retour vers Cahors, arrêt à Vers : visite de l'aqueduc romain.

Repas à l'hôtel soirée gastronomique.

- Puis Cahors by night visite de la ville, puis soirée libre.

Le dimanche sera consacré à votre retour cool.

Conditions exceptionnelles négociées pour le VCF :

Le prix de cette escapade sera de 40 € la soirée étape, Hôtel 2 étoiles, parking surveillé.

Soit par personne en chambre double si vous arrivez vendredi matin, 81 €, si vous arrivez jeudi, 121 €, (le 1 € est rajouté pour le repas du samedi soir)

Les repas de vendredi et samedi seront en sus, suivant possibilités de pique-nique, panier repas type FFMC, comptez dans les 4,50 €, sinon possibilité de trouver un restau aux environ de 8 à 10 €.

Réservations avant le 15 Avril. La procédure vous sera donnée dans le prochain Journal.

- ➔ Ne pas oublier le 25 Mai, le Grand Prix de France Moto au Mans.
- ➔ Nous tiendrons notre Assemblée Générale le 8 Juin à Issoire, avec un programme de balades, restos et autres, débutant le 7 et se terminant le 9. Détails et inscriptions à partir d'Avril.
- ➔ Une sortie dans la région de Fontainebleau est en cours de préparation par Dominique Charreton, pour le Samedi 21 Juin. Au programme, 80 km le matin, restau et une cinquantaine de Km l'après midi.
- ➔ Les 19 et 20 Juillet, Dominique Leroyer nous concocte une sortie en Sancerre.
- ➔ Les 26 et 27 Juillet, Trofeo Rosso au Vigeant (Vienne). Philippe Szendroi nous en dira plus d'ici peu.
- ➔ Les 13 et 14 septembre, il y a le Bol d'Or.
- ➔ A la même époque, il y a un rassemblement à l'Ace Café à Londres, haut lieu de rencontre du monde des Café-Racer. Ambiance Rock'n Roll des années 60, avec balade et tout ce qui va avec. Dès que la date sera connue vers janvier/février, nous mettrons un programme sur pied qui s'étalera sur 4 jours en septembre : une journée aller, 2 jours de fêtes, une journée retour. Réservation bateau et camping.

Toutes initiatives pouvant s'ajouter à celles en cours sont les bienvenues.

Voici mes coordonnées :

Internet : michel.meron@bull.net

Téléphone : 01 34 75 63 21 / 06 30 02 72 91

Michel Meron, Responsable Com'Tour

.....
Les coordonnées des adhérents seront remises aux responsables régionaux, qui sont bien entendu soumis à la plus élémentaire discrétion . En l'absence de refus notifié par le moyen de votre choix à l'un des membres du CA (bureau), vos coordonnées seront à leur disposition. Philippe Aller, secrétaire du VCF.

Que d'évènements cette année !

Dans le courrier qui était adressé aux adhérents le 6 janvier 2002, nous étions encore sous le coup « du Père Noël Merker » ... Mais nous grandissons vite et avons arrêté d'y croire en mars ... Alors nous sommes tous remobilisés, avons manifesté dans les rues de Paris, avons envoyé nombre de courriers aux politiques, dirigeants de grandes entreprises internationales, avons proposé nous aussi une offre de reprise pour sauver VOXAN du démantèlement annoncé. Le salut est venu de France, enfin ; Didier Cazeaux, qui est par ailleurs un motard, annonce en juin son intention de reprendre la marque française qui nous est si chère. A l'heure où vous lirez ces lignes VOXAN existera et les prochains modèles continueront, j'en suis persuadé, à nous faire rêver.

Mais le VCF ne s'est pas limité qu'à faire du soutien à l'usine ; il a aussi assuré une présence sur de nombreux salons tout au long de l'année, avec l'exposition de tous les modèles de la marque vantés par les propriétaires, admirés par les visiteurs ...

Et puis, nous nous sommes aussi occupés de nous avec la première Assemblée Générale à ISSOIRE en juin. Près de 130 adhérents sont venus de partout pour un week-end digne du « Joe Bar Team », où arsuilles, bonne humeur et plaisir de rouler se sont côtoyés. Mais ce fut aussi un dimanche studieux qui a permis au club de se structurer en plusieurs commissions, afin de répondre aux attentes des « Voxanistes ».

Parmi les grands moments de cette année, je n'oublie pas les fabuleux Trophées Gérard Jumeaux où plus de 80 VOXAN étaient rassemblés dans un parc fermé sur le stand du VCF. Et que dire de l'émotion que nous avons tous ressentie sur l'anneau de Monthéry, lorsque nous piquions vers les chicanes ... il n'y avait qu'à voir nos têtes hilares à la fin des sessions.

Le premier anniversaire de la manifestation était, lui aussi, un grand et beau moment. Même si le temps n'a pas été vraiment clément avec nous, le circuit de 130 Km préparé par Henri, Didier, David et Serge, la montée vers l'auberge ainsi que le retour sur ISSOIRE resteront dans nos mémoires.

Pour 2003, comme vous pourrez le constater dans ce V72°, nous allons encore essayer de vous proposer des sorties où le plaisir de piloter les VOXAN vous satisfera, la Com Tech proposera des solutions pour profiter pleinement de nos motos, le V72° sera attendu avec impatience dans nos boîtes aux lettres ...

**Le Bureau du VOXAN Club de France vous souhaite une
bonne année et espère que 2003
nous apportera autant de joie et de bonne humeur que
tous les moments inoubliables de l'année passée.**

A bientôt sur les routes

Passionnément VOXAN

*Philippe ALLER, Café racer n°61,
Secrétaire et Ouaibe Master du VCF*



PROMOS

StopBike offre 10% sur toute la gamme aux adhérents du VCF jusqu'au 15 février; vous pouvez en demander le détail aux membres du bureau.



PETITE(S) ANNONCE(S)

A vendre Scrambler n°41, non immatriculé, 5200 km, révision faite R.A.S. : 8500 € et plusieurs chèques possible pour les adhérents VCF, 8800€ pour les autres. Philippe Gisselmann 01.64.52.93.08, au travail 01.60.59.81.90

Comme vous le savez sans doute, le bureau a été récemment remanié, dans l'attente des nouvelles élections de juin prochain. Afin que vous sachiez à qui vous adresser, vous trouverez ci-dessous la nouvelle liste « qui fait quoi » du VCF.

CONSEIL d'ADMINISTRATION du VCF

Président	Michel Meron, en charge de l'Animation
Secrétaire	Philippe Aller, en charge du Site Internet
Trésorière	Nadia Crausaz, en charge de la gestion des Adhérents et Tee Shirt
Membre	Philippe Szendroi, en charge de la Commission Technique
Membre	Didier Renoux, en charge de la Communication externe et V72°
Membre	Sylvain Briard, relations extérieures avec Didier Renoux

Commission TECHNIQUE (Com'Tech)

Responsable	Philippe Szendroi
Animateur	David Dumont
Animateur	Davy Gambino
Animateur	Michel Houart
Animateur	Christophe Monbrun

Commission INFORMATIQUE

Webmaster	Philippe Aller
Voxouaiber	Didier Calet
Voxouaiber	Alain Gendron
Voxouaiber	David Laurent
Voxouaiber	Pascal Lelaquais
Voxouaiber	Frank Siret

Commission ANIMATION/LOISIR (Com'Tour)

Responsable	Michel Meron	
→	<u>Alsace</u>	
	Délégué Régional	Brigitte Jolion (67)
→	<u>Aquitaine</u>	
	Délégué Régional	Frédéric Babot
→	<u>Auvergne</u>	
	Délégué Régional	Henry Soulet (15)
	Délégué Régional	Hervé Faure (43)
	Délégué Régional	Serge Rey (63)
	Délégué Régional	Aurélie Dumont (63)
→	<u>Bourgogne</u>	
	Délégué Régional	Antoine Myette (21)
→	<u>Ile de France</u>	
	Délégué Régional	Dominique Leroyer (91)
	Délégué Régional	Dominique Charreton (77)
→	<u>Languedoc/Roussillon</u>	
	Délégué Régional	Daniel Renout (34)
→	<u>Midi Pyrénées</u>	
	Délégué Régional	Michel Flaujac (82)
	Délégué Régional	Daniel Portal (46)
→	<u>Picardie</u>	
	Délégué Régional	Denis Vigreux (60)
→	<u>Provence Alpes Côte d'Azur</u>	
	Délégué Régional	Didier Bernard (13)
→	<u>Rhône Alpes</u>	
	Délégué Régional	Thierry Duedal (07)
	Délégué Régional	Jérôme Fanger (42)
	Délégué Régional	Bruno Fioconni (73)
	Délégué Régional	Laurent Guillet (69)

Comité de Rédaction « 72° de PASSION »

Responsable	Didier Renoux
Rédacteur	Gilles Brévan
Rédacteur	Thierry Cazenabe
Rédacteur	Didier Roussier

.....
NDLR : ceci est le premier V72 sous ma responsabilité de débutant en édition. La mise en page s'améliorera au fur et à mesure de mon expérience en la matière, promis !
Didier Renoux, responsable de la communication.