

## Edito

Il sera un peu plus solennel que d'ordinaire. Ayant été nommé président du VCF et après ces 7 années passées sur mon Café gris « Gardette », plusieurs constatations me viennent à l'esprit.

Tout d'abord, lors des débuts difficiles de la marque, une poignée de passionnés, tant utilisateurs que personnels de l'usine, se sont mobilisés afin de faire vivre ce rêve qui nous habite tous : une moto Française construite en France ! Seulement, voilà... la France n'est ni un paradis fiscal pour les employeurs, ni une Terre d'accueil pour les motards. Il est (et il sera) donc difficile de faire survivre cette marque, notre marque.

D'autre part, il est évident qu'une modernisation tant sur le plan de la production (ouverture vers des marchés de sous-traitance moins coûteux) et de fiabilisation qu'au niveau de la politique de création de nouveaux modèles et de partenariats de grands groupes financiers doivent intervenir maintenant pour pérenniser Voxan.

Les accords passés entre Mr Pierre LAURENT-CHAUVET, directeur de la SIDAM, et l'usine ne peuvent, en termes de distribution (avec une ouverture sur l'Europe) et de marketing, que redonner un coup de fouet à la production de ces motos exceptionnelles. Mr LAURENT-CHAUVET a d'ailleurs un profond respect pour le Voxan Club de France en terme d'image et de l'apport que cela représente au niveau publicitaire (exemple fait du proto inscrit en ProTwin et des nombreuses manifestations où le VCF a été présent et représentatif de la marque).

Une chose est sûre !! VOXAN ne vivra que si tous ces partenaires s'entendent, se respectent et travaillent ensemble. Ne nous y trompons pas, seuls Mr CAZEAUX et Mr CHAUVET tiennent entre leurs mains l'avenir financier de Voxan mais il faudra qu'ils comptent sur nous pour les soutenir si ils montrent autant de respect pour ces motos que nous en avons.

## THE CURE

Ex-grouillot et désormais bien occupé, pour vous, durant ses soirées.



V72 N° 41  
Juin 2007

Adresse : <http://www.voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

## Le nouveau bureau :



### Titulaires :

Président : Rodolphe QUERON  
Secrétaire : Laure PALLANCHE  
Trésorier : Nicolas JAOUEN

### Suppléants :

Président : Laurent PLANEL  
Secrétaire : Dominique BRACCONI  
Trésorier : Thierry CAZENABE

### Volontaires pour les commissions :

#### COM Communication :

Philippe ALLER, Astrid THOMAS, Stéphane LE GALL

#### Fichier Adhérents :

Frédéric MANGONNEAUX, Christophe TOTEL

#### COM Informatique :

Laurent FLAVENOT, Laurent BERTIN,  
Valéry ESBELIN, Philippe RENARD

#### COM Sport :

Philippe SZENDROI, Philippe PERELLE, Benoît ROUVREAU

#### COM Tourisme :

Laurence COULON, Sylvain BADOE, Jacques MOREL

#### COM Technique :

Emmanuel ARNOULD, Xavier MANSAT,  
Michel MARTINET, Davy GAMBINO.

## Sommaire ...

- Page 1 ▶ Le nouveau président du VCF vous parle
- Page 4 ▶ La folle journée Voxan
- Page 6 ▶ Comte Rendu de l'AG 2007
- Page 7 ▶ Communication Presse de la SIDAM
- Page 8 ▶ Les Voxanistes vous racontent .....

Rodolphe QUERON pseudo : The cure  
Né à Dijon (21) le 15 avril 1971  
réside à : La Civadière, place Georges POMPIDOU  
83000 Toulon  
Tel : 08 72 14 65 28 ou 06 75 63 66 37  
Mail : [thecure911@free.fr](mailto:thecure911@free.fr)



Bonjour à tous,

Tout d'abord, je suis très fier de devenir au terme de cette AG du 27/05/07, le président du VOXAN Club de France. Je sais quelle charge de travail cela représente, ayant été bien inspiré en tant que secrétaire par Didier CALET (Ness), Philippe ALLER (Phil@) et longuement réfléchi à cette décision.

Le club ayant connu un essor plus sympathique que le CAC 40 en ces 6 années d'existence, nous nous retrouvons ainsi à plus de 350 adhérents « permanents ». Il était donc nécessaire de restructurer un peu l'organigramme de gestion de ce club qui ne peut plus être abordé comme cette troupe d'une cinquantaine de « dingues » qu'elle était au commencement. Ness et moi avons donc remis au niveau du nombre que nous sommes la quantité de personnes qui doivent s'investir à mes côtés pour faire vivre cet ensemble. Comme dans toute vie associative, seul le nombre des plus volontaires à faire avancer les choses importe, cependant chacun doit se sentir impliqué. Le bureau restreint s'est également féminisé à notre grande joie puisque Laure PALLANCHE, qui de plus est Clermontoise, est devenue notre secrétaire. Nicolas Jaouen reste à son poste de trésorier, qu'il gère avec sérieux et avec toute notre confiance.

Dans le cadre des restructurations de l'usine et des évolutions de la marque, VOXAN a plus que jamais besoin de notre image de club structuré. Le Voxan Club de France est prêt à soutenir de son mieux l'usine en la représentant auprès d'un public encore réticent, mais aussi auprès des médias. Notre mission est de montrer que ces motos sont belles et méritent l'attention de tous. Notons d'ailleurs que Mr Pierre LAURENT-CHAUVET, directeur de la SIDAM, était présent à notre assemblée. Il nous a ainsi montré le respect qu'il nous porte et a remarqué l'attachement que nous avons pour la seule marque Française de grosse cylindrée encore en production, en souhaitant qu'elle le reste encore longtemps ! Nous l'en remercions vivement.

Représenter et promouvoir la marque est à la base de notre association, surtout pendant les moments difficiles que l'usine a connus. C'est pourquoi, depuis toujours, nous organisons, le plus souvent possible des rassemblements en région mais aussi deux grands rassemblements nationaux (l'assemblée générale et l'anniversaire du club). Nous essayons également d'être régulièrement « invités » lors de grands rendez-vous, tels que le Mondial du 2 Roues à Paris.

L'entraide entre Voxanistes est ainsi devenue une valeur forte pour nous. C'est pour cela que nous avons créé la « VOX'entraide », une carte de France d'adresses des membres prêts à héberger et aider ceux qui en auraient besoin, par exemple en cas de légère chute ou de panne. Comme toute autre marque, une Voxan n'est pas infaillible et son pilote non plus...

Aussi, toujours afin de montrer que Voxan, non seulement existe mais construit des motos performantes, nous nous sommes lancés dans une nouvelle aventure : la compétition. Nous avons donc acheté un prototype construit sur une base de Café Racer. Cette moto est pilotée par une Française. Le choix d'une fille, en terme d'image n'est pas innocent, sachant qu'en plus Fabienne MIGOUT est une battante au potentiel reconnu par tous en ProTwin.

Cependant, au terme des trois premières courses, nous nous apercevons à quel point faire de la compétition est difficile et coûte cher. La mise au point et la fiabilisation d'un tel modèle prennent aussi du temps. Nous remercions, à ce titre, Daniel MEURINE d'Auvergne Motos Classiques pour les heures qu'il a passé sans compter sur notre moteur. Remercions également l'usine, Mr Michel CRESPO, qui nous a toujours fourni une aide technique et Mr CAZEAUX qui, connaissant les problèmes que nous avons rencontré, a demandé que la marque nous apporte désormais un soutien plus complet. Enfin, nous remercions

tous nos Sponsors et les adhérents qui ont participé à l'achat et à l'entretien de cette moto. Sans eux rien n'aurait été possible !

Donc, si vous sentez réellement pouvoir apporter, parce que vous avez du temps libre ou des compétences, quelque chose dans les différentes COMM, n'hésitez pas à me contacter.

Je souhaite également attirer l'attention de tous ceux, et ils sont nombreux, qui se sont déjà inscrits dans ce club et qui, pour des raisons qui me sont étrangères, l'ont quitté. Dans le cadre des restructurations de l'usine et des évolutions de la marque, VOXAN a plus que jamais besoin de notre image de groupe vis-à-vis du public encore réticent et des médias afin de montrer que ces motos sont belles et méritent l'attention de tous ! Il serait donc judicieux qu'ils nous rejoignent à nouveau pour montrer notre attachement à la seule marque Française de grosse cylindrée encore en production (et si nous voulons qu'elle le reste encore longtemps !).

En ce qui concerne notre journal, il est clair que la motivation est quelque peu retombée et ceci a engendré, par exemple, une compilation des 2 derniers numéros par manque d'articles. Si 350 personnes passionnés de la même moto ne sont pas capables de donner de quoi remplir 4 recto/verso DANS LES TEMPS (4 semaines avant) sur ce sujet ou d'autres de la vie courante du motard, il faut nous en faire part, auquel cas nous arrêterons sa parution (notons quand même qu'il y a de bons clients comme Dédé du gaz qui nous fait bien rire ou d'autres en régions qui font des articles très intéressants). Plusieurs personnes travaillent depuis longtemps sur ce projet (dont notre ex-président Phil@) d'arrache pieds et vous courent après tous les mois pour acquérir de quoi éditer le n° suivant. Respecter leur travail, c'est leur donner de quoi le faire ! Merci à tous d'au moins y penser (le faire, ce serait encore mieux).

Pour finir, durant l'AG, des personnes se sont engagées dans les différentes COMM. Je leur demande également de respecter leurs engagements comme je respecterai les miens. Donc, si vous avez un empêchement au moment ou vous étiez censé faire un travail pour le club, n'hésitez surtout pas à nous en faire part bien avant pour que l'on puisse gérer votre absence à tête reposée et non dans l'urgence comme cela s'est souvent fait depuis quelques temps.

Merci de la confiance que vous me portez et à très bientôt...



## Un ouïkenne à la sauce

Des seaux, j'vous dis. Non, vraiment, le voyage a l'aller, c'était franchement bon. 350 km à sucer la roue du Fred sur des p'tites routes magnifiques, entre le soleil et une poignée de nuages avec quelques gouttes, des paysages et des chemins de traverse, des villages historiques. Bref, un viron comme on les aime, avec armes, bagages, et la promesse de s'en mettre plein la tartine. Oui mais voualà. Comme qui dirait que les Dieux bougnats en avaient décidé autrement. Et qu'est-ce qu'on a pris. Le cantal, c'est vert, maintenant on sait pourquoi. 3 jours de grosse flotte ininterrompue, pour un peu on se serait pris pour des poissons. Chuis sûr que dans les Ostrogoths présents, y en avait un qu'avait un don, un gri-gri, un maléfice pour faire pleuvoir.

Bien sûr, une poignée d'enragés qu'a pas pu s'abstenir de tenter de rouler un peu, d'enfiler la combard de pluie, c'est tellement sexy, histoire de la tester. Surtout ceux qui sont venus avec le camion ou la remorque. Des gars du nord, sans doute, qu'on l'habitude, des bons gars qu'on arrête pas pour si peu. Enfin, si peu, faut voir dans l'état qu'on les a récupérés au retour, après 2 heures de roulage soit disant fabuleux. Et dire que le site était magique, château avec piscine, paumé dans une sublime nature. Et surtout, la bonne humeur de tout le monde, le plaisir de se retrouver quelles qu'en soient les circonstances. Tant que la bière est à bonne température, que l'arsouille est au comptoir, et qu'on arrive à se dépêtrer des grenouilles dans le calbute et autres escargots sous les bras. Quand aux champignons entre les orteils, je crois bien qu'il m'en reste quelques uns, de quoi faire une omelette.

Moi, les 200 bornes dantesques pour rejoindre Charade m'ont largement suffi. Ça faisait un bail que j'avais pas posé mes jantes sous un déluge pareil, j'ai même pas râlé, même pas boudé mon plaisir. Même avec mon pneu quasi lisse à l'arrière. On roule cool, on voit rien que de la buée, mais s'en fout, tant qu'on est là, c'est tout ce qui compte. Si seulement ça s'était calmé pour le circuit ! mais penses-tu, la drache, toujours et encore plus grosse. Avec les plus inconditionnels qui iront jusqu'à se vautrer héroïquement dans la bouillasse des virages. Chapeau, les gars, faut de la conviction.

Tu veux que je te parle du retour ? Presque plus de pluie, enfin. Mais 500 bornes de vent travers, avec des rafales à 120, à osciller d'une voie sur l'autre en essayant d'éviter de trop tutoyer la glissière. Des courants d'air à te dévisser la tête à hauteur des amygdales, à te jeter sur un camion ou dans une caravane. Arrivé a la maison sans bien comprendre comment, azimuthé de derrière les fagots. Sacré ouïkenne.

Un Ouïkenne a la sauce souvenirs, de ceux dont on se rappelle longtemps avec le sourire, même après être devenu vieux. C'est p'têt un peu ça aussi, la vie de motard, pas de regrets, juste se fabriquer de la mémoire avec des histoires d'anthologie...

**Dédé, eau et gaz à tous les étages**

# La folle journée VOXAN

Cette année, pour la deuxième année, nous rééditons l'événement. Le même jour, partout en France, la Voxanie envahit les routes. Le VOXAN Club de France invite tous les amoureux du « vétouïne » auvergnat à participer et à nous rejoindre sur les lieux de rassemblements et balades organisés par ses adhérents.

## **Bretagne**

Le rendez vous sera à 11h30  
Sur le port de Cancale, place  
du calvaire. On se fera un  
pique-nique face à la mer,  
suivi d'une balade d'une  
soixantaine de kilomètres  
jusqu'à Combourg.

**Yann : 06.82.05.14.14**

[beaumme@yahoo.fr](mailto:beaumme@yahoo.fr)

## **Île de France**

Les Vaux de Cernais et la Ferté-Alais étant dans la région 2 places  
incontournables pour les motards qui s'y rejoignent dès que le  
soleil est au rendez-vous

**R.D.V** : Cerny – La Ferté-Alais (accès RN20 ; sortir à Arpajon Sud,  
suivre Itteville, Bourray sur Juine, Cerny N449)

**A partir de 10h00** Possibilité de visiter le musée Jean Salis  
(anciens avions), possibilité de déjeuner sur place le midi (à  
négociier avec le restaurateur)

**14 heures** Départ pour les Vaux de Cernay

N499 jusqu'à Arpajon, puis Breuillet, D19 St Maurice Moncouronne  
La Belle Etoile; Pause devant le château du Marais puis  
Angervillier, Bonnelles, Clairefontaine, D132 puis D27 ; Entrée  
Rambouillet, Cernay, Les Vaux de Cernay, le Chalet des Cascades  
où on peut manger le soir, dîner concert (à négociier également)  
Possibilité de faire un petit détour par le château de Dampierre.

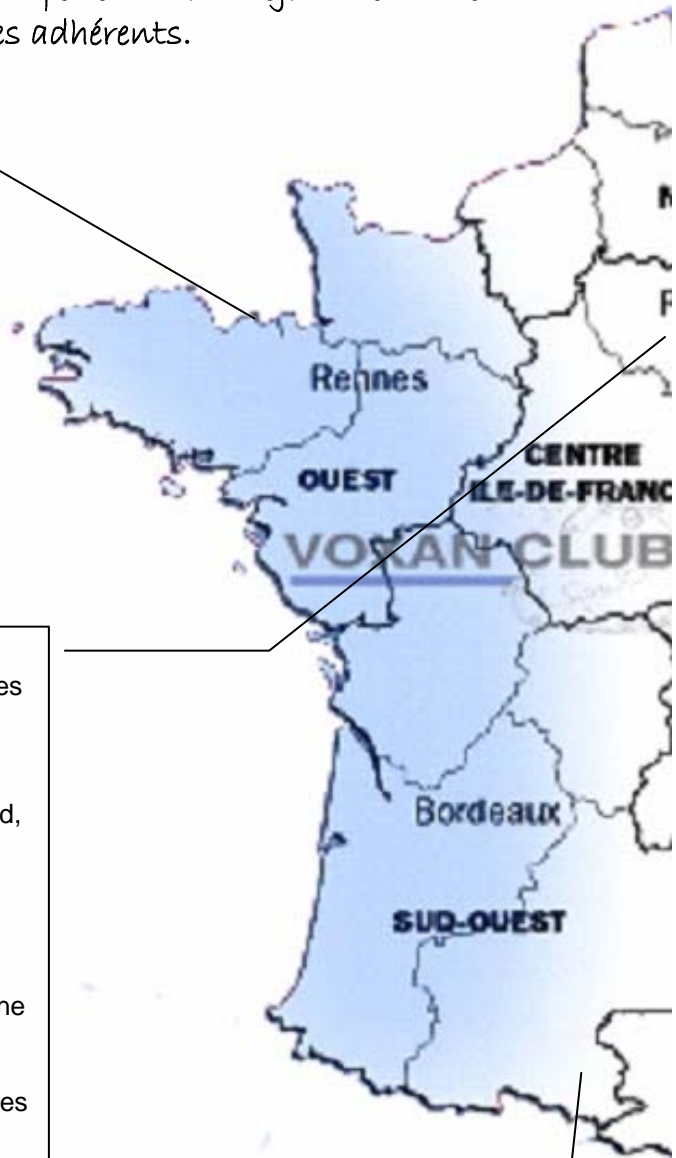
**Contact : Sylvie au 06 16 26 29 24** [sylvie.aubague@wanadoo.fr](mailto:sylvie.aubague@wanadoo.fr)

## **Midi-Pyrénées**

Christophe vous attendra au bar LA BECANE à 10h00 ; ensuite,  
petit tour au Pas de la Case en Andorre.

LA BECANE : 28ter, avenue de Sabart ; 09400 Tarascon sur  
Ariège.

**Tel : 05 61 03 61 72** ou <http://la.becane.free.fr>



# - 1er juillet 2007



## **Champagne-Ardenne**

Jean Pierre propose le regroupement des motards en VOXAN de la Champagne Ardennes et du Nord Est dans le cadre du Carolo Bikers Day qui se passe sur la place ducale à Charleville. 1000 motos attendues grande balade le matin parade dans les rues de la ville | Après midi concert et expo motos. Pour ceux qui veulent arriver samedi pas de problèmes : il peuvent dormir dans mon terrain . Petit déjeuner offert dimanche matin, de quoi se laver et toilette pour les motos. Le terrain contre la maison est clos

Allez, montrons nos VOXAN au monde motard

Contact : Jean-Pierre JADON - 0650596948 ou [jpivox@aol.com](mailto:jpivox@aol.com)

## **Auvergne**

Le départ est prévu devant l'usine Voxan, au 17 Avenue Jean Jaurès à Issoire à 10h00 au plus tard. Y être au moins 1/2 heure avant, histoire de tailler un peu la bavette, le plein fait.

Direction La Tour d'Auvergne en passant par Besse et Picherande.

Ensuite, direction Queuille en passant par Rochefort-Montagne et

Pontgibaud. Autour de 12h30, arrêt à Queuille pour la fête de la moto.

Dans l'après-midi, poursuite du trajet en direction de Clermont en passant par Orcines. Arrivée Place de Jaude pour une petite parade et probablement fin de l'après-midi autour d'un verre au Pascal, Place de la Victoire avant retour à la maison.

Sylvain : 04.73.73.05.70

## **Rhône-Alpes**

RDV à St Marcellin vers 10h00 pour une virée dans le Vercors.

Lo : [mail.lo@laposte.net](mailto:mail.lo@laposte.net)

## **Sud Est**

Franck (Road Gardette n° 416) sera heureux de vous faire découvrir les petites routes cévenoles autour du mont Aigoual. Il vous accueillera, à 09h00 heures sur la place du village de Sainte Anastasie, une dizaine de kilomètres au nord de Nîmes (30).

Départ à 10 h (pleins effectués, feuille de route fournie) pour une promenade à travers les Cévennes. 200 kilomètres de routes virevoltantes à souhait sont au programme.

Petit déjeuner offert par le VCF, puis un repas (13€) vous est proposé à Florac. Arrivée à Ganges sur la place des motards.

Possibilité de camping à la ferme (Sainte Anastasie, ~12€) ou hôtels (Nîmes, Uzès, réservation par vos soins) si arrivée la veille. Repas du samedi soir pris en commun.

Les personnes désirant déjeuner à Florac enverront un chèque de 13€ (+ ~12€ si camping) à l'ordre de Franck Maillard. Les chèques reçus seront mis à l'encaissement le 01 juillet.

**Le contact : Franck MAILLARD** : 520 Route d'Aubarne Russan –  
30190 Sainte Anastasie ou [franck.maillard1@libertysurf.fr](mailto:franck.maillard1@libertysurf.fr) ou 06 84 70 26 27

**Rapport de Didier CALET,**  
**président quittant de l'association.**

Nombre d'adhérents : 347 au 26/05/07

Cette année a été ponctuée de nombreux rendez-vous : Depuis la dernière AG le 16/07/06, divers rendez-vous ont été l'occasion de se retrouver en un peu partout en France :

- Fin août 2006 à Nogaro pour soutenir Jean-Pierre BONDU au **ProTwin**, à qui le club avait prêté le proto VOXAN alors récemment acquis par la Com Sport.
- Début Septembre 2006 au Blanc dans l'Indre pour la désormais traditionnelle **Fête de la moto** avec l'exposition de divers modèles VOXAN mis à disposition par les membres présents.
- Mi-septembre 2006 à Magny Cours pour le **ProTwin**, où Jean-Pierre BONDU était à nouveau au guidon du proto.
- Fin Octobre et tout au long du Dark-Dog **Moto Tour** où ont participé deux de nos adhérents avec le soutien du VCF.
- Quelques jours plus tard, le club fêtait sa **5ème année d'existence** à Orcines. Une réussite que cet anniversaire, grâce notamment à une préparation minutieuse.
- En Janvier 2007 à Paris, les membres ont reçu la visite de **Pierre LAURENT-CHAUVET**, directeur général de la SIDAM, distributeur avec lequel VOXAN a signé un accord concernant la commercialisation de sa gamme et la gestion du réseau de concessionnaires.
- En mars 2007, les puces de Niort et le salon Moto Tous Azimuts à Chartres.
- Fin avril 2007, à Nogaro lors d'une manche du **ProTwin**.
- Enfin, lors de cette assemblée, Mr **Pierre LAURENT-CHAUVET** nous a fait l'honneur de sa présence afin de nous exposer les évolutions financières et humaines au sein de l'usine, les futurs modèles et l'impact de la structure SIDAM sur Voxan.

**Bilan financier :**

Vous pouvez demander les chiffres en vous adressant à Mr Nicolas JAOUEN, trésorier.

**Bilan de la « VOX'entraide » :**

231 inscrits (soit 83 de plus que l'an passé) dans toute la France.

**Bilan de la commission Sport :**

Le bilan tourne essentiellement autour du proto. Acheté il y a un an 22 KE à 50% membres et 50 % sponsors, préparé pour 4 KE par sponsors puis inscrit au Protwin 2007. Le financement de la saison représente 10 KE (6 KE sponsor + 4 KE membres).



La totalité du budget du proto est indépendant du budget VCF (merci à nos Sponsors, tous connus par le VCF et dont certains sont reconnus dans le monde de la moto : F5, Auvergne Moto passion, Michelin, Béringier, BOS, Motul, Voxan, PNM, Sys4win, Somefor, Lapeyre, Sodiflers, Kibrille, ACFC). Nous avons également un partenariat avec l'école d'ingénieurs Estaca sur le développement d'un embrayage anti-dribble. Pour le Moto Tour 2007, nous aiderons financièrement les deux pilotes VCF qui s'engagent.

**Bilan de la commission Communication :**

Notre journal : Le V72° de Passion. Nous avons sorti 6 numéros entre les deux AG. Une version couleur est à disposition des gens qui ont Internet (les autres le reçoivent par la poste). Concernant la SIDAM distributeur des VOXAN, nous avons été plusieurs fois amené à rencontrer Pierre LAURENT-CHAUVET. Celui-ci est d'ailleurs venu rencontrer les voxanistes parisiens au Clairon le 12 janvier dernier et lors de l'AG. Dans la perspective du Mondial 2007, il y aura peut-être une collaboration comme nous l'avions faite en 2005 avec VOXAN. La presse semble toujours se passionner pour nos motos. En février le VCF a même eu l'honneur d'un article de deux pages dans **MAXI MOTO**.

**Bilan de la commission Informatique :**

De nouvelles âmes étant venues compléter cette commission, une évolution du site Internet devrait voir le jour rapidement, le site ayant subit assez peu d'évolutions de puis plusieurs années.

**Bilan de la commission Tourisme :**

De nombreux rassemblements sont encore prévus cette année pour montrer nos « belles Auvergnates ». Néanmoins, un petit effort de la part de chacun tant pour organiser ces rassemblements que pour mettre le bureau au courant dans les temps pour une parution dans le V72° de passion semble nécessaires.

**Bilan de la commission Technique :**

De nombreuses fiches techniques sont à la disposition des Voxanistes pour l'entretien et la réparation de leurs motos sur le site Internet ou par assistance téléphonique.

# INFORMATION PRESSE n°4 - Juin 2007

## SIDAM EUROPE ET VOXAN HAUSSENT LE RHYTME !

### LA PRODUCTION VOXAN EN VITESSE DE CROISIÈRE

Un mois après l'annonce de l'arrivée d'une toute nouvelle machine à vocation Grand Tourisme dans sa gamme, Voxan renforce progressivement ses capacités humaines et industrielles pour répondre aux demandes actuelles et préparer cette nouvelle échéance dans les meilleures conditions possibles. Ainsi, 2 nouveaux collaborateurs sont d'ores et déjà venus renforcer les effectifs d'Issoire tandis que 8 autres les rejoindront dans les jours à venir. Entièrement affecté à la fabrication, le renforcement de l'équipe va permettre à Voxan de porter sa capacité de production à 55 véhicules/mois, conformément aux objectifs prévus -et annoncés dans la Lettre d'Information Sidam de Mai dernier-. On notera également que le nombre total de Voxan sorties des lignes de fabrication d'Issoire sur le premier semestre 2007 égale d'ores et déjà la production totale 2006. De bonne augure pour la suite...

### SIDAM EUROPE PREPARE LE MONDIAL

Situé en position centrale à proximité immédiate des emplacements Honda, Suzuki et Ducati, l'Espace Sidam Europe sera un passage obligé pour tous les visiteurs du prochain Mondial du Deux Roues de Paris (du 29/09 au 7/10/2007). Sur près de 300 m2, on pourra découvrir les gammes Voxan et Sidam, parmi lesquelles celle qui se fait encore appeler "GTV1200" plus quelques autres surprises de taille.

Sidam Europe : Parc des expositions de la Porte de Versailles, Hall 1, allée G, emplacement n° 658.

### VOXAN CLUB DE France

Soutien indéfectible de la marque française depuis les premiers jours, le VCF (Voxan Club de France) continue de promouvoir Voxan sur tous les fronts : renouvellement des instance dirigeantes lors de la récente assemblée générale, présence massive -et bénévole- lors des journées portes ouvertes organisées par les concessionnaires officiels, engagement de 4 machines lors de la prochaine édition du désormais classique Dark Moto Tour (3 Cafe Racer pilotés par Davy Gambino, Emmanuel Arnould et Eric Maublanc -par ailleurs membre du réseau Voxan à Verdun- + 1 street pilotée par Franck Graziollo), engagement d'une machine en ProTwin (aux mains de Fabienne Migout, la Voxaniste la plus rapide d'europe !)...

Par ailleurs, pour sa seconde année consécutive, le VCF organise la "Folle Journée Voxan" : le même jour (le 1er juillet prochain), partout en France, la Voxanie envahira les routes puisque le VCF invite tous les amoureux du V2 auvergnat à converger vers différents lieux de rassemblement avant d'entamer des balades, déjeuners et autres activités conviviales. Issoire, Cancale (Bretagne), Charleville (Champagne-Ardennes), Cerny (Ile de France), Tarascon (Midi-Pyrénées), St Marcelin (Rhône-Alpes) ou encore Ste Anastasie (Sud-est) seront les principaux points de ralliement.

### NOUVEAUX CONCESSIONNAIRES SIDAM

Deux nouveaux points de vente ont récemment rejoint le réseau Sidam Europe pour assurer la diffusion de la gamme Voxan sur Bordeaux et Toulouse :

- OCEAN MOTO

321, Av du parc des Expositions - 33260 La Teste de Buch - Tel : 05 57 52 25 23

- AMETYS MOTO SERVICE

113, rue d'Espagne - 31120 Portet sur Garonne - Tel : 05 61 72 01 23

### EN BREF...

- Pour la troisième année consécutive, le concessionnaire Limougeaud Point De Corde organise sa "Journée Découverte Voxan" le 18 juin prochain sur le magnifique circuit du Mas du Clos (23). Au programme : motos d'expositions, prototypes et essais avec les membres du VCF. Renseignements au 05 55 77 42 44.
- 4 candidatures ont été reçues par Sidam Europe pour l'importation de la gamme Voxan au Portugal. Le choix du futur importateur sera annoncé mi-juillet.

*LA BALADE AUVERGNATE, C'EST FINI DEPUIS MARS 2007 !*

*MAIS VOICI DU NOUVEAU A PARTIR DE JUILLET 2007: LES VIREES EN VOXANIE*

A la suite de chaque rendez-vous mensuel (de février à novembre si la météo le permet), un membre Auvergnat du VCF propose un itinéraire de balade au départ de chez lui un samedi après-midi.

La date et l'heure sont fixées lors du rendez vous mensuel, mais sujettes à modifications en fonction de la météo. Cette balade, d'environ 3 heures, s'adresse aux membres Auvergnats du VCF, aux autres membres du VCF de passage en Auvergne, ainsi qu'aux sympathisants.

Pour tous renseignements, contacter Sylvain BADOUC alias Scraty en MP sur le forum ou par téléphone au 04.73.73.05.70.

*Nouveau rendez-vous Auvergnat*

Nous avons testé, puis élu après dégustation, un nouveau pub en tant que lieu de rencontre mensuelle des Voxanistes Auvergnats. Vous pourrez donc nous retrouver, tous les 2ème jeudi du mois, au Café Pascal, 4 place de la Victoire à CLERMONT FERRAND. Un petit pub bien sympatoche au pied de notre fière cathédrale où l'on peut pour garer nos belles à la vue du plus grand nombre... et déguster quelques breuvages en terrasse quand le temps le permet !

Rassemblement VOXAN sur l'île de Man.

« Ils étaient 15 selon les organisateurs, 5 selon la police ».

C'est en mai dernier que Peter, Voxaniste anglais, lance l'idée de rassembler les Voxans présentes sur l'île de Man au moment du TT.

Je m'y rends avec mon Street au départ de Toulon, avec un petit groupe venant de Limoges au sein duquel il y a déjà un Café Racer, et malheureusement orphelin d'une Black Magic qui a eu la mauvaise idée d'envoyer son pilote par terre un mois avant le départ.

La date et le lieu sont vite fixés : le jeudi 7 juin sur la promenade de Port Erin au sud de l'île à Midi.

Tout au long de la semaine, je croise quelques Voxans garées aux abords des parties les plus mythiques du circuit : .....

« impeccable, il y a de la Voxan sur l'île ! »

Le jour J, sous un soleil magnifique (qui n'a pas quitté l'île de la semaine), nous retrouvons Peter et son Road accompagné déjà de deux Café Racer, un Street et une Black Magic.

Toutes les belles sont alignées comme à la parade, dos à la mer, prêtes à se faire admirer.

Admirées, elles le seront, car Peter a eu la bonne initiative de faire inscrire ce rendez-vous dans le programme officiel du TT. De ce fait, en plus des possesseurs de Voxan venus au TT sans leur monture et des amateurs curieux de voir la fameuse moto française de près, nous avons eu le passage d'Albin, journaliste à Café Racer, accompagné de son photographe (surveiller le n° de Café Racer de juillet), ainsi que de J-M Prudon, encyclopédie vivante du TT et représentant du Tourist Trophy Supporters Club en France.

J-M Prudon est propriétaire entre autres d'un Café Racer qui a couru au TT.

Au final, nous avons laissé nos Voxan au regard des badauds, pendant que nous effectuions une balade sur la ligne de chemin de fer à vapeur de l'île.

Pardon à Peter de l'avoir quitté un peu précipitamment car nous n'avons pas vu le temps passer et les trains, même à vapeur, n'attendent pas !

Merci et bravo à Peter (^\_^)



Jean-Christophe ( Buelldozer)

6ème rassemblement de Champ d'Oiseau.

Ce rassemblement est organisé dans le petit village de Champ d'Oiseau et il regroupe principalement des motards bourguignons. Chaque année, les organisateurs décident d'inviter un club en particulier, l'an dernier c'était le club Moto Guzzi, et cette année, grâce à Davy, qui jouait quasiment à domicile, le VCF était l'invité d'honneur. Le rendez vous était prévu à 8h00 le dimanche matin. Forcément à une heure aussi matinale, le brouillard était là aussi, mais il s'est vite dissipé et nous avons pu profiter d'une belle et chaude journée ensoleillée comme on l'aurait voulu à Vitrac ou à Charade.

Les Voxanistes ont répondu présents à cette journée avec une vingtaine de Voxan, tous les modèles sauf la Charade. Le matin un petit déj. nous a été offert ainsi qu'un T-shirt du rassemblement, et puis départ pour une balade dans le Morvan.

La balade a été bien organisée, départ toutes les 10 minutes d'un groupe d'une vingtaine de motards, avec une personne qui connaît la route devant et fléchage au sol aux intersections. Toutes les Voxan sont parties ensemble, et c'est toujours aussi impressionnant de rouler avec des Vox autour de soi, on n'entend plus notre moteur, mais plutôt un chœur de Voxan, c'est vraiment magnifique.

Un petit arrêt pour se désaltérer, puis nous voilà repartis sur les jolies petites, mais vraiment très petites routes du Morvan. Et là notre regard vagabonde à droite et à gauche pour admirer le paysage. Des gens nous font signe sur le bord de la route et soudain une femme nous montre une route à gauche, l'ouvreur avait raté l'intersection ! Là il pile tout, Papy Guy et Davy freinent très fort et s'arrêtent dans l'herbe et moi qui regardait à gauche à ce moment là, j'ai failli créer un nouveau modèle, un croisement d'une BMW et d'un Café-Racer, je me demande encore comment c'est passé.

L'après midi nous avons eu droit à un concert de Milène Farmer, j'ai des doutes quand même. J'allais oublier le magnifique discours de Davy sur les qualités et la fiabilité de nos machines, sur l'existence et la reprise d'activité de l'usine. Puis départ pour le défilé avec toutes les motos, 225 motos ça fait du monde sur la route, et enfin retour à Champs d'Oiseau pour le lâcher de ballons final et la remise d'une coupe pour le VCF.

En bref un super week-end, avec le soleil, les collègues Voxanistes avec qui nous pouvons discuter de nos motos, mais aussi d'autres motards à qui nous essayons de faire partager notre passion.

CR\_Fredo



Source des photos : BIC.EN.STREET70 forum du VCF / tuono forum Les Motards Bourguignons