

## Editorial

Eh, oui ! après des ouacances bien méritées, il est temps se remettre au travail !

Tout d'abord, durant l'AG 2007, il avait été voté de ne plus faire de parution « papier » de notre V72° pour ceux et celles équipés de l'Internet afin de faire des économies. Après le n°41, il apparaît déjà que certains aimeraient de nouveau le recevoir sous cette forme, y trouvant plus « d'intérêt ». Nous mettrons donc une case oui/non sur les prochains bulletins d'adhésion. Cependant, je demande, toujours dans ce soucis d'économie, que le plus grand nombre des Internauts possible fasse un petit effort de se l'imprimer, s'ils le souhaite, en format papier (en plus il sera en couleur !).

Merci de votre compréhension

Comme vous le savez déjà presque tous, la saison de Protwin, après de trop nombreuses désillusions et une grande part de malchance, a pris fin prématurément (mais temporaire-ment, je le souhaite).

Cette décision m'appartient, après concertation avec tous les protagonistes. Je m'explique plus longuement sur le sujet en reprenant l'annonce que j'ai fait mettre sur le site du VCF.

Plus gaiement, de nombreuses activités nous attendent puisque du 7 au 10 Septembre, nous irons à l'Ace Café à Londres puis du 29 Septembre au 7 Octobre, au mondial à Paris.

Viendront ensuite, du 7 au 14 octobre, le Moto Tour puis, du 1<sup>er</sup> au 4 novembre, le 6<sup>e</sup> Anniversaire du club près d'Issoire, où les locaux vous ont concocté quelques surprises...

Enfin, nous avons eu de bonnes nouvelles de l'usine et de la SIDAM. Des embauches, un nouveau modèle, un élargissement du nombre de concessionnaires tant en France que dans presque toute l'Europe ainsi qu'une production à la hausse semblent faire enfin apparaître le bout de ce tunnel qui aura été si long et difficile à traverser pour nous tous.

*The Cure*

## Coordonnées du bureau

**Président** : The Cure (Rodolphe QUERON)  
06 75 63 66 37 - [thecure911@free.fr](mailto:thecure911@free.fr)

**Secrétaire** : Eva Vyt (Laure PALLANCHE)  
06 20 60 38 27 - [pallanche.laure@neuf.fr](mailto:pallanche.laure@neuf.fr)

**Trésorier** : Nico Road 333 (Nicolas JAOUEN)  
02 40 86 46 88 - [nico.jaouen@free.fr](mailto:nico.jaouen@free.fr)

**Com'Adhérent Sud** : Chris 42 (Christophe TOTEL)  
04 77 79 82 88 - [Christophe.TOTEL@ifn.fr](mailto:Christophe.TOTEL@ifn.fr)

**Com'Adhérent Nord** : CR\_fredo (Frédéric MANGONNEAUX)  
06 78 43 59 13 - [cafe-racer.fredo@laposte.net](mailto:cafe-racer.fredo@laposte.net)

**Com'Com** : Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)  
06 87 36 57 42 - [fil.palmer@free.fr](mailto:fil.palmer@free.fr)

**Com'Sport** : Le Barbu Casqué (Philippe PERELLE)  
06 84 70 26 27 - [philippe.perelle@laposte.net](mailto:philippe.perelle@laposte.net)

**Com'Tech** : X@v (Xavier MANSAT)  
06 64 37 90 60 - [xavier.mansat@neuf.fr](mailto:xavier.mansat@neuf.fr)

**Com'Tour** : Burp (Laurence COULON)  
06 62 15 67 33 - [cou.lau@orange.fr](mailto:cou.lau@orange.fr)

**Com'Info** : ce2much (Laurent FLAVENOT)  
06 16 24 61 23 - [ce2much@hotmail.com](mailto:ce2much@hotmail.com)

## ANNIVERSAIRE 2007

N'oubliez pas de nous renvoyer le bulletin d'inscription avant le 1<sup>er</sup> octobre 2007 !!!!

## Sommaire ...

- Page 2 ▶ Com'Sport
- Page 3 ▶ La folle journée Voxan
- Page 6 ▶ Spécial Moto Tour 2007
- Page 7 ▶ La Sortie Sancerroise
- Page 8 ▶ La GT à Dédé
- Page 9 ▶ Ace Day 2007
- Page 10 ▶ Les rencontres à venir

## Le mot du président ....

Bonjour à tous,

Tout d'abord, sachez que j'ai pris la décision d'arrêter la saison à l'issu de la course du MANS. Ceci n'a pas été mon plus grand plaisir et je ne l'ai fait que pour sauvegarder les intérêts financiers et l'image du club. Cette décision n'a d'ailleurs pas été acceptée à l'unanimité mais par plus des 3/4 des protagonistes de la COMM SPORT.

Cependant, afin d'être respectueux des adhérents et donateurs et afin qu'ils ne se sentent pas mis en aparté de cette aventure qui les concerne aussi ou tout du moins devrait les concerner, je vais éclaircir quelques points ombrageux.

Le PROTWIN, pour ceux qui le pensent encore, n'est plus un championnat d'amateurs loin s'en faut ! (tout du moins, si on veut rouler dans les 10, voir les 5) Le club, je vous le rappelle, a voté POUR (même si ce n'est à l'unanimité) qu'une machine de course soit achetée et participe à ce championnat. La COMM Sport, emmenée par Philippe Szendroi a alors œuvrer pour trouver des sponsors et des aides diverses pour parvenir à faire rouler cette moto et même avec la prétention de bien figurer au championnat. Le budget a d'ailleurs été rassemblé en un temps record. La plupart de ces sponsors ont émergés grâce à certains d'entre vous. Le projet semblait alors tenir la route.

Quelques mois plus tard, au cours du moto tour, Philippe Aller et moi-même avons démarché Fabienne Migout (seule fille du plateau, plutôt bon pour l'image d'une marque atypique) pour qu'elle pilote cette moto, elle avait les chronos et la volonté requise pour cela ; chose qu'elle a accepté avec envie, tout en sachant que nous n'étions ni des professionnels ni une structure basée sur un partenariat avec l'usine Voxan (donc avec assez peu de moyens).

Dès le début de saison, qui débute selon moi par les essais hivernaux, un gros problème est apparu (assez répandu dans une structure basée sur le bénévolat) : les gens qui s'étaient, nombreux, portés volontaires en octobre pour faire des tas de choses sur ce proto qui était loin d'être prêt, n'ont pas tenu leurs engagements ! (malgré les relance de Zen) Je ne les remercie pas, d'ailleurs, car la suite désastreuse de la saison vient en grande partie de ce manque de sérieux dans la préparation hivernale (les autres teams ne nous ont pas attendu durant cette période !). La moto est, en effet, arrivée de Paris chez Jivaro un peu moins d'un mois avant la 1<sup>ère</sup> course en pièces détachées !

Donc, après avoir remonter le « tas de pièces », eu des soucis de régulation et, forcément, de batteries HS ; après s'être aperçu que Fabienne aurait pu se tuer, faute à une fourche préparée « Delcamp » très endommagée, on se demande encore comment et surtout par qui ? ; après avoir eu une soupape qui est partie se balader dans un cylindre, Fabienne se faisant, au passage une grosse frayeur ; après une durite d'huile qui explose sans préavis et donc un palier de vilo flingué, avec à la clé une glissade, une chute et un pilote « sur le dos » ..... on se disait que le jour allait revenir (et surtout la malchance se barrer !!!). Le moteur a donc entièrement été démonté et revisité par Jivaro. Désormais il se porte comme un charme.

Seulement voilà. Comme le moteur marche bien, cela laisse apparaître d'autres soucis qui avaient été un temps soit peu occultés jusqu' alors : des problèmes de châssis et/ou suspensions et/ou tout bonnement de compatibilité entre l'architecture globale de la moto et le pilotage de Fabienne (qui ne pilote pas du tout « en force » comme les garçons). Or, au MANS, sachant qu'on arrive tout le temps à fond et sur les freins (et qu'elle les lâche bien plus tard que les autres), ça devient vite « merdique » (c'est encore pire à SPA). Fabienne ne se sent plus (elle arrive sur les course « à reculons », manque de confiance et donc manque de combativité et de compétitivité). Elle fait des temps calamiteux et finit la séance qualif, une fois de plus, avec la Ducati !

Au final, après avoir travaillé dur sur cette moto, on se sent un peu « dépités » d'avoir fait 2000 km pour 3 tours ! et surtout pas pour la voir faire finalement 8<sup>e</sup> sans nous ! (cela a d'ailleurs été le scénario de quasiment toutes les courses de la saison.)

C'est ainsi, le budget étant trop fortement entamé pour finir « en beauté » et la moto n'étant toujours pas, à mes yeux, opérationnelle, que j'ai fini par me résigner à arrêter la saison de PROTWIN momentanément.

Ceci jusqu'à ce que, grâce à vous, nos sponsors et quelques personnes fortes d'une expérience mécanique (un peu plus établie que celle des bonnes âmes de la COMM Sport) et l'aide de l'usine Voxan, je l'espère, nous nous redonnions une chance de participer dans de bonnes conditions au championnat PROTWIN 2008. Cette fois-ci, avec une expérience de la compétition, une structure plus « professionnalisée », un budget plus optimisé et avec une prétention plus légitime à bien représenter VOXAN auprès du public !

Enfin, et pour en finir, Mr Philippe Szendroi, responsable de la COMM Sport du VCF, assumant ses responsabilités et, en partie, le manque de sérieux de certains d'entre nous cet hiver, m'a remis sa démission. Je l'ai accepté et l'ai remercié d'avoir beaucoup fait, depuis plusieurs années pour cette commission sportive, avec le regret que la saison se termine ainsi.

Il est donc nécessaire, dès maintenant et en espérant pouvoir faire encore beaucoup pour Voxan par notre engagement sportif, de trouver un Responsable et un adjoint pour cette commission. Je souhaite donc que, parmi les adhérents ayant quelques compétences mécaniques et sportives, un ou plusieurs se portent volontaire pour cette mission.

Je vous remercie.

Amicalement,

Rodolphe Quéron,  
Président du VOXAN Club de FRANCE

## La folle journée VOXAN

### EN AUVERGNE

A partir de 9h15, les motos se sont mises à arriver devant le portail de l'usine VOXAN pour atteindre le nombre de 19 au moment du départ. Parmi elles, 15 VOXAN ont répondu à l'appel du VCF: 3 Roadsters, 4 Café Racers, 2 Scramblers, 4 Street-scramblers et 2 Black-magics. Quelques personnes sont venues voir les bijoux Issoiriens et s'enquérir des nouvelles de l'entreprise, puis un journaliste de France 3 Auvergne et un journaliste de La Montagne sont arrivés. Nous nous sommes prêtés de bonne grâce à la séance photo et vidéo (le reportage a été diffusé en début de soirée), et du coup, nous avons pris le départ avec ¾ heures de retard.



Les orages menaçant sur le relief en ont découragé certains et nous n'étions plus que 15 à emprunter l'itinéraire prévu. Bien nous en a pris, car après avoir du s'équiper contre la pluie au niveau de Champeix, un comité d'accueil nous attendait avant Picherande, improvisé par Eric de chez VOXAN qui nous a offert le Champagne et les petits gâteaux.

En repartant, nous avons trouvé une route sèche à partir de La Tour d'Auvergne: ce qui nous a permis d'augmenter le rythme (un peu trop peut-être sur les petites routes autour de Montfermy – secteur de Pontgibaud - au point qu'il y eut une chute, sans gravité pour le pilote heureusement) pour rejoindre la fête de la moto de Queuille à l'heure dite.

Là bas, un apéritif offert par l'Amicale des Motards nous attendait, ainsi que quelques cadeaux dont une coupe ... et un autre journaliste de La Montagne qui a profité de notre présence pour nous immortaliser avec nos motos. A part avec les organisateurs, nous n'avons eu que peu de contact avec le public, davantage intéressé par le tout-terrains en démonstration. Après avoir déjeuner, certains sont rentrés chez eux (5 motos de moins) et d'autres sont partis pour Orcines où un troisième journaliste de La Montagne souhaitait avoir un entretien avec nous (l'article est paru le lendemain).

Après s'être désaltérés chez notre aubergiste préféré, nous sommes descendus en sa compagnie (1 Roadster de plus) à Clermont faire un petit tour et quelques photos sur la place de Jaude, puis prendre un dernier verre à la terrasse du Pascal (notre lieu de rendez-vous mensuel). La pluie est revenue et nous avons mis un terme à cette journée mémorable, rejoignant ensuite nos foyers sous le déluge. Malgré cela, et comme d'habitude, les absents ont eu bien tort !!!

*Scraty*



## SUR LES CÔTES BRETONNES

C'est pas marrant la quatre voies, mais ce dimanche matin, je n'ai pas le temps de prendre les gwenojenn (chemins de traverse Bretons). Dans le rétro, j'aperçois au loin le phare d'une moto, puis un deuxième. Très vite je me fais rattraper par deux Café Racers. Trois Cafés sur la même route un dimanche matin, ça y est, la folle journée VOXAN commence!

Arrivés à Cancale, la place que j'avais repéré pour garer les bécanes est fermée par une chaîne... Tant pis, on va se garer ailleurs. Les Vox arrivent les unes après les autres, avec un beau succès pour le Roadster arrangé à la sauce Vbio : du bon goût et du savoir faire pour un résultat nickel! L'opération de communication fonctionne, les VOXAN se font remarquer et attirent les regards. On discute, on discute, mais il fait soif! Nous nous installons donc pour boire un verre en attendant les derniers arrivants. Avec 14 participants et 12 Vox (4 Cafés, 4 Blacks et 4 Roadsters), l'équipe est rapidement au complet. Nous décidons d'opter pour un déjeuner assis à l'abri au lieu du pique nique prévu initialement. Du coup, démarrage par la route de la côte vers Saint-Malo avant de bifurquer vers le barrage de la Rance. Nous nous dirigeons ensuite vers Saint Briac sur Mer où Philippe, le local de l'étape, nous a trouvé un coin vraiment sympa avec une baraque de plage. Bonne bouffe et bonne ambiance, merci à eux d'avoir accueilli à l'improviste une bande de motards affamés! On discute de tout de rien... et pas mal de VOXAN.

Une fois rassasiés, nous décidons de mettre le cap vers Dinan par les petites routes le long de l'estuaire de la Rance, en commençant par un passage dans les rues de Dinard. Quand on peut se faire remarquer, les Voxanistes répondent présents! On continue jusqu'à Plouer sur Rance où Philippe qui menait la balade jusqu'ici doit nous quitter. Je prends le relais pour la route qui reste... et perd presque toute la troupe au premier rond point, désolé pour ce faux départ. Un petit tour, puis avec l'équipe au complet on enchaîne les virages jusqu'à Dinan pour boire un dernier verre, en évitant par la même occasion une grosse averse. Certains ont de la route à faire avant de rentrer à la maison, il est malheureusement l'heure de se quitter.

Au final cette journée a permis non seulement de montrer nos machines et leurs propriétaires heureux, mais aussi de nouer des contacts entre voxanistes venant de Bretagne, mais aussi de Normandie, Pays de la Loire et même Poitou-Charentes. Merci à tous d'avoir participé à cette journée, on remet ça quand vous voulez!

*Beaumme*



#### **DANS LE SUD-EST**

Le rassemblement du Sud Est portait bien son nom, puisque étaient représentés les départements : 83, 13, 30, 34 ; manquait que le 06 mais c'est vrai que ça leur faisait une sacrée tirée.

Franck, organisateur de cette journée, a accueilli les participants les plus éloignés dès le samedi soir à St Anastasie (30) pour l'apéro. Il n'était pas seul, et chacun, bien élevés qu'ils sont dans ce petit village, a tenu à payer la sienne.

Malgré cela, tout le monde était d'attaque et ponctuel le dimanche matin.

11 VOXAN présentes, 3 femmes dont une pilote, plus quelques invités chevauchant des machines exotiques, mais néanmoins très sympathiques.

10 H : départ derrière Franck, direction la corniche des Cévennes, 2454 virages, 1204 droits et 1250 gauches (un certain déséquilibre, Franck, attention la prochaine fois !)

Franck m'avait confié la veille au soir, qu'il était un piètre freineur et qu'il aimerait bien apprendre...

Eh bien je n'ai pas pu vérifier, parce que du coup il ne freine pas, le bougre, et sur les 2454 virages, j'ai dû voir son feu stop s'allumer 23 fois.

Un régal pour tous les suiveurs, qui arboraient un large sourire sous leurs casques.

12 H : arrivée à Florac pour le déjeuner, où nous a rejoint notre président fraîchement rentré la veille au soir de vacances, mais qui se devait de ne pas rater l'évènement.

15 H : après la traditionnelle séance photo, départ pour le mont Aigoual, 1567 mètres.

Après encore un petit demi millier de virages, entrecoupés d'une pause forcée due à ...CENSURE ... de notre président, nous sommes arrivés au sommet dans un brouillard tellement dense que je serais incapable de vous dire si Franck a freiné...

17 H : le groupe se sépare en deux selon les destinations, puis à 19 H en trois, et à 20H30 en quatre, pour une arrivée à 22 H pour les Toulonnais chargés de bons gros km 100% français.

#### **DANS LE SUD-OUEST (Gironde/Landes)**

Eh bien non, il n'est pas venu ce soleil tant attendu, peut-être avait-il trop brillé la veille...

Mais ce n'est pas la météo qui empêchera les vrais voxanistes de rouler. Donc rendez-vous est pris (à la dernière minute, l'info a circulé de bouches à oreilles ce qui explique que nous ne vivons pas en autarcie comme certain le suppose, mais simplement nous n'avons pu contacter que ceux dont nous connaissions les téléphones ou adresses e-mail ! Pour l'organisation des futures sorties, il serait bien si vous le souhaitez de communiquer vos adresses ou n° de téléphone à René PITOU (05 56 76 68 44) bien connu de tous dans le sud-ouest.), à 9 heures à Mérignac, 9 motos et 1 side Choda se retrouvent sous la grisaille (mais sans pluie), bien décidés à passer une bonne journée.

Petit groupe de motards, hommes et femmes (2 pilotes et 1 passagère) bien sympas réunis grâce à l'organisation sans faille de René (merci René !).

Nous voici partis, guidés par Cyril sur les routes du Médoc, très jolie ballade, petits virages, beaux châteaux, hélas il est un peu tôt pour déguster mais on se rattrapera plus tard..

Puis direction la côte landaise guidé par Philippe en side, nous avons prévu d'être à Biscarrosse plage vers 12h pour exposer les « stars ». Bonne route, mais se méfier des poubelles qui traversent la route sans prévenir.....Encore une anecdote à raconter !

Nous arrivons sur l'esplanade de la plage, hélas peu de public, le vent soufflait et il faisait très frais...Quand même quelques regards des touristes « fraîchement arrivés » sur la côte (c'est le cas de le dire) lorsque nous démarrons direction Biscarrosse bourg chez Philippe et Murcie.

Pour se requinquer nous avons déjeuné à l'abri du vent, dans une ambiance très sympa. Puis après avoir beaucoup parlé « motos » évidemment, chacun est rentré chez soi en fin de journée.

Ce fut une bonne journée VOXAN, et comme moi j'espère que tout le monde en gardera un bon souvenir. Vivement la prochaine, avec nous l'espérons tous plus de participants.

*Murcie*



## **EN ÎLE DE FRANCE**

Le réveil n'a pas eu besoin de sonner, j'attendais ce matin avec impatience! Nous avons dit "à partir de 10h sur l'aérodrome de Cerny- la Ferté Alais" donc, il me faut une petite heure depuis chez moi (près de Chartres), départ 8h55 pour aller faire le plein, mon autonomie étant Scramblerisante, je veux assurer! La route se fait au sec, ciel dégager et soleil apparent bien que faiblard! Plus je me rapproche d'Etampes, plus le ciel s'assombrit pour arriver avec un ciel bouché au point de rendez-vous! Il est 10h15, je pense être un peu en retard, et bien non, il n'y a que "Lonbrennaz" d'arrivé! Ce qui nous permet de faire connaissance et d'admirer son Roadster "prune" et de voir évoluer de vieux avions de la dernière guerre pilotés par des fondus qui nous font des cabrioles de fous dans un ciel plombé mais assez haut ce qui nous donne une bonne visibilité

Les VOXAN commencent à arriver par petits groupes, nous en conterons jusqu'à 21 à un instant T!

Après alignement des belles et discussions/comparaisons, il est reconnu officiellement que les plus belles et plus nombreuses sont les Scrambler Orange, tel la mienne, et ce, sans aucun parti pris bien naturellement! Après un repas prit au restaurant de l'aérodrome, nous partons, après arrêt de la pluie, pour une virée vers la Vallée de Chevreuse! Que des petites routes sinueuses à souhait, avec par endroit des nappes d'humidité gravillonnées de surcroît où nous faisons attention! Michel, qui ne tarit pas d'éloge sur le Roadster Jaune qu'il a emprunté, me gratifie d'une montée sur la roue arrière qui se solde par une banane sous le casque jusqu'à ce que "Old Billy" lui fasse remarquer qu'il perdait quelque chose????? Du liquide de refroidissement! Une durite, neuve, qui a cédé, sûrement sous la pression de son pilote, et qui répand le précieux liquide sur la chaussée! Elle ne peut plus continuer comme ça, nous devons l'abandonner, mais où??? C'est là qu'un habitant, ancien légionnaire de son état nous apparaît et propose l'hébergement pour la nuit (de la moto, bien sûr)! Son sous sol est rempli de motos et il en sort une pour faire, en Tshirt et sans casque ni gant, un wheeling à froid à travers le village! Un fou! Nous repartons avec une moto de moins mais un passager de plus par les petites routes, sur lesquelles nous allons en perdre quelques uns que nous ne retrouverons qu'à la terrasse du café de la cascade des Vaux de Cernay!

Après un rafraîchissement bienvenu (ça chauffe les esprit une VOXAN) les discussions vont bon train, il y a du "recrutement" dans l'air, et les essais reprennent! Après un petit échange avec "Old Billy", Jack échange de nouveau sa monture, j'ai nommé le superbe CR gris et vert, contre une Aprilia dernière mouture! Après une petite virée aux alentours, nous voyons revenir l'Apriliiste avec une banane qu'il n'est pas prêt d'oublier! Encore un converti ?? Assurément, quand à sauter le pas, nous l'espérons tous, à suivre...

Petit à petit les gens se séparent afin de regagner leur domicile respectif et je me retrouve dernier avec Michel, à qui on a prêté une autre VOXAN (quelle solidarité quand même) pour repartir jusqu'à Rambouillet où nos routes se séparent! La journée est finie, bien finie, et c'est dommage, elle aurait pu durer plus longtemps, c'était si bien de rouler de concert entre "vrais" motos !

Je tiens à remercier l'initiatrice de la journée et de la balade qui a assuré d'une main de maître le bon déroulement du ruban d'asphalte en surveillant les carrefours et en même temps l'autorité qu'elle avait sur son mari en tête du cortège! Merci à tous et à la prochaine!

*Orangemécanic*



### **EN RHÔNES ALPES**

Notre rassemblement international (et oui, les Suisses étaient venus à grand renfort de New Roadster, de Charade et de bonne humeur) a débuté sur le champ de Mars de St Marcellin vers 10h le matin d'une belle et ensoleillée journée d'été.

Après un briefing autour d'un café, les 17 Voxans réunies par leurs passionnés de propriétaires ont ébroué leur V72° et ont filé vers le proche Vercors direction Pont en Royans. Il ne manquait à l'appel que la Black Magic pour que toute la famille soit réunie sur ses différentes générations.

En direction du Col de la Bataille une route coupée par un rallye, où on ne voulait pas la mettre minable aux Impreza WRC and Co, nous a envoyé directement à La Jorjane... un superbe resto à Choranche..!  
Le propriétaire Georges, personnage haut en couleur connu des motards de passage dans le Vercors, nous a accueillis à bras ouverts. Après un repas typique régional nous sommes repartis par les gorges de la Bourne et un petit arrêt-concert à Villard de Lans.

La descente du plateau du Vercors s'est faite par St Nizier.

Les quelques gouttes de pluie n'ont pas entamé le moral des plus courageux qui ont accompagné nos amis Suisses et Savoyards pour leur voyage retour à travers la Chartreuse.

Si le Scrambler de Christophe s'est fait remarquer avec des errements de roue libre de démarreur, le reste de la troupe, devrait-on dire de la meute (!!), s'est régalé sur les routes sinueuses et pleines de charme du parcours.

Merci à tous ceux qui ont fait exister cette journée, notamment à Philippe pour l'itinéraire, le resto et le reste.

Merci à tous les participants pour le superbe esprit convivial et bon enfant de cette journée.

Et vivement l'année prochaine.

Tiens, d'ailleurs, pourquoi attendre aussi longtemps..?

Autant de Voxans qui roulent autour de Rhône Alpes, c'est propice aux rencontres tout ça..!

Amis, à vos calendriers...

*Lo*

# La sortie Sancerroise du 25/08/07

S  
O  
r  
t  
i  
e  
S  
a  
n  
c  
e  
r  
r  
o  
i  
s  
e

A y'est, c'est l'heure d'aller au point de RDV pour accueillir des Voxanistes en provenance de toute la France (enfin de toute l'île de France). Sur place on se retrouve à 15 : 12 Voxan ( Road, Street Scrambler, Scrambler, Café Racer et Black Magic), 1 BMW 650 et une 500GPZ. Au guidon : Sylvain et Catherine, papiguy et reine, H2 et sa dame Dominique, X@v, l'Albatros, Patrick, olivier89, manu 89 et sa femme, Eric, ...

L'heure tourne, et si on veut se balader, faut y aller. Patrick, le patron du bar « les 2 Pat's », nous guide sur des chemins improbables au milieu des vignes, en direction d'un des derniers vigneron BIO. Sur place nous faisons la connaissance de Vincent Gaudry, qui nous accueille chez lui dans sa cave, au milieu des fûts, en plein cœur du palais de Bacchus.

Après moult goûtages de breuvages locaux, si différent les uns des autres par leur couleur (normalement on dit « robe »), leur âge et leur provenance (ça c'est fonction de la nature du sol), Sylvain décide d'essayer la liqueur de vipère...je n'en dirai pas plus long !



De retour au resto, Dame Patricia, la maîtresse des lieux, et Patrick (ben oui, les 2 Pat's c'est pour Patrick et Patricia) nous invitent à nous attabler.

Repus, repus, repus, repus... crottin chaud en entrée, suivi de coq au vin, suivi de fromage, suivi de tarte (et de la foune à Patricia pour les courageux que nous sommes avec manu89...inutile de demander de quoi je cause, fallait être là)... tout nous a littéralement laissé dans un état de « 'tainquonestbienlà » absolu!

Mais bon, on est quand même venu pour visiter. Nous revoilà donc, tels de fiers et irréductibles chevaliers, ré-enfourchant nos belles montures pour nous en aller découvrir une autre spécialité du coin : la fabrication du crottin. Et pour ce faire, direction « Chavignol », mais pas par les routes

droites et faciles hein, non non, on a pris des routes assez aléatoires et non-homogène niveau finition!

Petite halte sur un point haut pour découvrir Sancerre la belle, petite perdition pour Éric et moi-même, puis enfin visite d'un élevage traditionnel de chèvre. Je passe rapidement sur la dégustation et les achats qui suivirent pour aller directement au bar où, la journée touchant à sa fin, nous disions au revoir à certain vcfistes, qui s'en allaient regagner leurs pénates.

Pour les autres ayant décider de prolonger leur séjour en dormant chez moi, nous contentâmes de barbecue, bonne musique, doux breuvages et kilomètres dans la région pour découvrir : que la DDE s'éclate avec ses gravillons, que H2 viendra vivre à La Borne (village de potiers) et que Mennetou-Salon s'est pas laid non plus.

Puis vint le moment de se dire au revoir, et de se promettre de remettre ça l'an prochain, mais à 40 cette fois...

Que de souvenirs...

Jute 18



PS : ça c'est X@v, notre responsable Com' Tech'... à voir sa monture, ça peut faire peur ;-)

Eva Vyt, votre secrétaire



Du 5 au 14 octobre 2007 se déroulera le 5<sup>ème</sup> Moto Tour. A chaque étape, la tente VCF sera présente dans le parc « concurrents ». Venez nombreux soutenir les valeureux pilotes sur VOXAN :

- ARNOULD Emmanuel, SQUADRA DI GIANLUCCA, sur VOXAN Café Racer
- DETOURNAY Marc, MD FACTORY, sur VOXAN Street Scrambler
- GAMBINO Davy, VOXAN CLUB DE France, sur VOXAN Café Racer
- MATE François, VOXAN CLUB DE France, sur VOXAN Café Racer
- MAUBLANC Eric, EUROMOTO 55, sur VOXAN Café Racer
- TALBOT Ronan TEAM TECH PERFORMANCE, sur VOXAN Café Racer
- VEDILLE Marcel, sur VOXAN VB1

**5 et 6 octobre – Reims :** vérifications administratives et techniques.

*Village Dark Dog Tour sur la Place des Basses Promenades de 10H à 20H.*

**7 octobre – Boucle Reims / Reims (+/- 300 km) :** Premier départ : 5H00. 1ère Spéciale sur le Circuit Carole. Premier départ : 8H00, 2ème Spéciale sur route : Pévy-Jonchery. Premier départ : 11H13.

**8 octobre – Etape Reims / Val de Reuil (+/- 330 km) :** Premier départ : 8H00. 1 Spéciale sur route. Premier départ : 13H25. *Village Dark Dog Tour sur l'Avenue des chalands de 14H à 20H*

**9 octobre – Boucle Val de Reuil / Val de Reuil (+/- 460 km) :** Premier départ : 6H00. 1ère Spéciale sur le Circuit de Croix en Ternois. Premier départ : 10H00 - 2ème Spéciale sur route. Premier départ : 14H01.

*Village Dark Dog Tour sur l'Avenue des chalands de 10H à 20H.*

**10 octobre – Etape Val de Reuil / Circuit de Nevers Magny Cours (+/- 420 km) :**

Premier départ : 6H00. 1 Spéciale sur le circuit école de Nevers Magny- Cours – Premier départ : 13H56. 1 Spéciale de nuit (+/- 20 km) sur le circuit F1 de Nevers Magny-Cours. Premier départ : 21H00.

**11 octobre – Etape Nevers Magny-Cours / Clermont-Ferrand (+/- 320 km) :**

Premier départ : 7H00. 1 Spéciale sur route – Premier départ : 9H28. 2ème spéciale sur route Premier départ : 14H37. 1 boucle de nuit Clermont Ferrand/ Clermont Ferrand. Premier départ : 21H34.

*Village Dark Dog Tour sur la Place du 1<sup>er</sup> Mai de 10H à 20H.*

**12 octobre – Etape Clermont-Ferrand / Toulon (+/- 570 km).**

Premier départ : 7H00. 1ère Spéciale sur le circuit d'Alès.

Premier départ : 12H45. *Village Dark Dog Tour sur les Plages du Mourillon de 12H à 20H.*

**13 octobre – Boucle Toulon / Toulon (+/- 230 km) :**

Premier départ : 8H00. 2 Spéciales sur route. Premier départ : 10H03 - 2ème départ 12h00. **1 Etape de nuit Toulon / Toulon (+/- 105 km) .** Premier départ : 20h30.

*Village Dark Dog Tour sur les Plages du Mourillon et 2ème Salon de la Moto de 10H à 24H.*

**14 octobre – Boucle Toulon / Toulon (+/- 40 km) :**

Premier départ : 8H00. Spéciale du Mont Faron. Premier départ : 8h13.

*Pour la CommSport, Le Barbu Casqué*



## LE VCF A TOULON



Les Toulonnais attendent pour la quatrième année les adhérents du **VOXAN CLUB de FRANCE** les samedi 13 et dimanche 14 octobre 2007 à **TOULON**, arrivée du **Dark Dog Moto Tour 2007**. Nous vous proposons:

- **Apéro et repas** en commun sur les plages du Mourillon, le samedi soir, sous la tente du VCF, au village « concurrents » Moto Tour. Participation minimale à prévoir (6€/personne). Merci de me confirmer **impérativement** votre présence par un **chèque** (mis à l'encaissement le 12 octobre) avant le 05 octobre 2007. Tous les détails seront alors fournis aux inscrits.

- Quelques places de **camping** (gratuit, prévoir matelas pneumatique!) dans un petit village à 8 kilomètres de l'arrivée du Moto Tour. Réservation impérative, nombre très limité. Un plan d'accès sera alors fourni.

- Des **guides** pour vous mener vers les spéciales autour de Toulon, vu la circulation difficile à Toulon. Départ en groupe des plages du Mourillon pour la spéciale de Puget-Ville le samedi matin et vers la spéciale du Faron le dimanche matin.

- La projection de vidéos dont « **Alphonse Patamob** » de François Faivre, présenté à la **MOTOSTRA 2007**.
- **Convivialité, joie, bonne humeur** afin de soutenir les pilotes sur VOXAN.

Contact : Philippe, le Barbu Casqué 0684702627, [philippe.perelle@laposte.net](mailto:philippe.perelle@laposte.net), Philippe PERELLE, 869 chemin du Val D'Ardenne, 83200 LE REVEST LES EAUX

Pas plus tard qu'hier, se pointe 2 couples de touristes. Jusque-là, pas de lézard, tout est normal, puisque je fais de l'hébergement à qui n'en veut. C'est mon gagne-pain. Bon, ceux-là sont en bécanes, et je peux pas m'empêcher d'avoir un petit élan d'affection un peu particulier à leur égard. On est une grande famille, oui ou merdre ? 2 bécanes, toutes en plastoc, avec des valoches partout, de la GT pur sucre, avec tous les capotages de rigueur. Une Allemande et une Jap, 12 et 1300 à 4 pattes, je te dirais pas la marque, c'est sans importance, tout ça a bien la même gueule. Démonte les valises, et vu la taille des bazars, tu vois bien que c'est pas des bécanes de campeurs. Des coffres. Que dis-je, des malles. Ça se défait en un tour de main, comme du Légo, genre de bécanes de Playmobile. Pas mal, le prix du jouet.

Evidement, va falloir rentrer tout ça dans le garage, à ce prix-là, ça dors pas dehors en terre inconnue. C'est gros. Je pousse un peu la Guzz et son side, décale la Vox un peu plus loin, à coté du Peugeot de 1954. Bin dis-donc, qu'y me dit, le gars, vous avez que des bécanes de collec ! Même la Voxan, ça va pas tarder, vu qu'ils en vendent pas ! En se marrant, l'imbécile. Là, je l'ai mal pris. Chuis d'un naturel fragile, sensible, chatouilleux ascendant susceptible, et quand on dit du mal de la perle de mon garage, je manque terriblement de recul, je perds assez vite toute notion de tolérance et de sympathie, voir même d'élégance. Restons calme. Si si, z'en fabriquent toujours, z'en vendent toujours, surtout à l'étranger, vu que les Français sont pas capables d'ouvrir les yeux sur ce qui se produit devant leur porte. Et le v'là qui me continue sur la rengaine de rigueur, avec le dommage que ça n'ai pas marché, c'est des bonnes bécanes, y paraît... Hé, couillon, pourquoi t'en a pas acheté une, au lieu d'investir dans ton tréteau Made in Ailleurs ? Bin euhhh, ya pas la place pour les valises, euhhh, éventuellement, pour une deuxième bécanes, faut voir euhhh. Ah ouais ? Bin alors, attends un peu, j'ai une bonne nouvelle pour toi. Se trouve que, par le plus grand des hasards, pour le prochain Mondial, Vox te sort une GT magnifique, avec autant de valise que tu voudras. T'achètes ?

Moment de flottement. La tronche du gars qu'aurait préféré ne pas avoir à se poser la question. Et surtout, éviter qu'on lui pose. Pouvoir se dire que c'est comme ça, qu'une Voxan, ça s'achète pas. Question de principe. C'est un bel objet, le truc qui restera dans les annales des tentatives avortées. T'as raison, ça s'achète pas, ça se mérite. Ya des trucs douloureux auxquels je préférerais ne pas assister. Bon dieu, chuis pas commercial, hein, loin s'en faut. Mais s'te GT, va falloir qu'elle assure sacrément. Va pas falloir se louper, pondre un truc à l'eau tiède ni une arlésienne. Passque là, franchement, ça sent la dernière chance de sortir le bec de l'eau. Et là, m'sieur PLC, on compte vraiment sur toi.

Dédé les valoches



A  
C  
e  
D  
a  
y  
2  
0  
0  
7

Vous ne le savez peut être pas, mais le VCF est convié à la grande manifestation qu'est l'Ace Café du 7 au 9 septembre prochain.

Voici quelques renseignements utiles pour les "Voxan" intéressés : ( info de Martine Speisser du Club 59)

**Le Ferry** : Comptez 52,50 € avec P&O (moins cher que Sea France de 30 €). Un départ est prévu le vendredi 7 septembre à 10h50 et retour le lundi 10 septembre départ de Douvres à 12h15.

#### Hôtel à Londres :

\* Bed & Breakfast "Abbey Point Café" à côté de l'Ace, il est fort possible qu'ils soient complet, plus d'info sur le site <http://www.abbeypoint.co.uk/>

Le prix par nuit et par chambre avec petit déjeuner (2 personnes) est de 40 Livres, soit 61 Euros

\* Travel Lodge qui est encore plus près (en bordure de la North Circular Road), C'est plus cher, mais il y a souvent des promos sur Internet. C'est plus "luxueux" mais aussi plus bruyant (voitures NCR).

[http://www.travelodge.co.uk/find\\_a\\_hotel/hotel/hotel\\_id/309/Wembley](http://www.travelodge.co.uk/find_a_hotel/hotel/hotel_id/309/Wembley)

Le prix peut varier entre 40 et 65 livres, attention le Petit déj est cher, il vaut mieux le prendre à l'Ace.

#### Hôtel à Brighton :

\* Brighton Beach Hotel, prix 65 Livres par chambre, petit déj inclus. <http://www.thebrightonbeachhotel.co.uk/>

Vous pouvez aussi faire des recherches d'hôtels avec Active hôtels ou UK Bookings.

Vendredi 7 septembre : Nuit de la moto à partir de 18h jusqu'à... tard...

Concert et arrivée du 'CONTINENTAL RUN'. Pour ceux qui sont intéressés, le 'Hein Gericke Continental Run' partira à 10h30 du « Café Hubraum » à Solingen, Allemagne, le 7 septembre et passera par la Hollande, la Belgique, la France et enfin la Grande-Bretagne.

Pour plus d'info sur le trajet : <http://www.ace-cafe-london.com/Continental-Run-Info.aspx>



Samedi 8 Septembre: Les activités de samedi seront au profit de l'association 'Jeans For Genes' qui aide les enfants atteints de maladies génétiques. Soirée concerts et autres animations pour récolter des fonds...

Dimanche 9 Septembre : « Brighton Burn-Up and Ride ». Départ du Café à 10.30 pour Madeira Drive, Brighton, en suivant 69 VMCC motos, représentant l'âge du Café!



Pour plus d'info et tout les détails du programme, <http://www.ace-cafe-london.com/>

Bonjour,

J'ai le plaisir de vous confirmer que notre ami Fabrice Miguet sera accompagné d'une Charade Racing lors de la manifestation Ace Day 2007.

Sachant que le Club 59, le VCF et Loïc Pitois (importateur Voxan UK) veulent tous faire de cette manifestation un grand Rendez-vous avec les fans de Voxan, je vous invite à contacter Loïc afin que vous puissiez vous organiser au mieux.

Loïc Pitois: +44 17 24 85 13 07 / +44 78 34 31 97 74

Je penserai bien à vous ce Week-End là ....

Cordialement,

Eric Terrasse

R  
e  
n  
c  
o  
n  
t  
r  
e  
s  
à  
v  
e  
n  
i  
r



Chers adhérents,

Comme vous le savez certainement, le Mondial du 2 Roues se tiendra du 29 septembre au 7 octobre 2007 à Paris Expo, Porte de Versailles. Pour plus d'information : <http://www.mondial-deuxroues.com>

Comme en 2005, le Voxan Club de France est le bienvenu, et même souhaité par l'usine et la SIDAM, sur le stand de Voxan/SCCM. Nous vous en avons déjà parlé dans le dernier V72°, nous avons besoin de volontaires, 2 par ½ journée, et cela durant toute la durée du salon, pour assurer la permanence sur le stand.

Nous avons donc besoin de savoir **AVANT LE 7 SEPTEMBRE 2007** qui pourrait faire partie de ces bénévoles pour établir un planning.

Merci de vous manifester le plus rapidement possible auprès de Philippe Aller ou Laure Pallanche, par mail ou téléphone, en indiquant vos possibilités de disponibilités:

- Philippe : 06.87.36.57.42 ou [philaller@free.fr](mailto:philaller@free.fr)
- Laure : 06.20.60.38.27 ou [pallanche.laure@neuf.fr](mailto:pallanche.laure@neuf.fr)

Voxanistement,

Le bureau du VCF

*Afin de représenter le Voxan Club de France sur le stand, nous vous demandons de bien vouloir venir avec un T-Shirt du Club. Si vous n'en avez pas, merci de nous le dire et de nous communiquer votre taille pour que nous puissions prévoir un stock directement sur le stand!*

LE RENDEZ-VOUS  
MENSUEL AUVERGNAT DU  
11 OCTOBRE DEMENAGE !

Exceptionnellement, et à l'occasion du passage du Dark Dog Tour 2007 à Clermont, notre rendez-vous mensuel ne se tiendra pas au Café Pascal à partir de 20h30 comme à l'accoutumé.

Nous nous retrouverons donc à partir de 18h00, Place des Bughes, où sera installé le parc assistance, et plus particulièrement la tente du VCF. Nous partagerons un casse-croûte avec les pilotes du VCF et leur assistance. Pour cela, la commission tradition et saucisson est mise à contribution, il serait souhaitable que chacun amène avec lui un peu de ravitaillement (par exemple: saucisson ou autres cochonnailles, fromage, pain, vin ou bière, ...), merci !

Après s'être sustentés, nous devrions organiser un convoi en direction de la ligne de départ de la spéciale nocturne (du Mont Dore Moneaux ?) vers 21h00 pour y encourager les pilotes voxanistes ...

Sortie circuit au Castellet (83)

Le moto club genevois NORTON SPORT CLUB vous informe de sa sortie au circuit du Castellet qui aura lieu les 27 et 28 octobre prochains sur le magnifique tracé du Paul Ricard. Catégories sécurisées : débutants (encadrés), moyens, avancés et racings. 4 sessions minimum par jour.

Tarif : 175 euros par jour ou 320 pour le weekend complet REPAS COMPRIS

Les personnes réservant le week-end complet seront prioritaires sur les journées. Il n'est pas possible de dormir sur place mais on peut laisser ses affaires/motos dans le paddock surveillé par caméras vidéos et fermé à clé. Les campings du circuit seront ouverts à cette époque de l'année et nous pouvons effectuer vos réservations sur demande.

La licence FFM ou une attestation d'assurance mentionnant « assuré sur piste hors compétition » sont indispensables. Le contrôle technique des motos est sérieux, et l'équipement est primordial, combi cuir une ou deux pièces, casque, gants, bottes et ceinture dorsale recommandée.

Jessie Weder / ppon NORTON SPORT CLUB  
0687843138 - <http://www.norton-club.net>