

Le 72° de passion est le journal d'information de nos adhérents, qui payent une cotisation pour, entre autre, le recevoir. Ce N°5 est donc le dernier qui sera envoyé à ceux qui n'auront pas renouvelé leur adhésion à fin Février



NOUVELLE ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

EDITORIAL

De Club militant pour soutenir la Marque, à Club de Marque animant un réseau de possesseurs et sympathisants passionnément Voxan, voilà comment s'est présenté le VCF lors de notre rencontre avec l'Usine Voxan le 25 janvier dernier. Nos interlocuteurs ont reconnu le rôle primordial qu'a joué le VCF dans la période difficile, pour faire en sorte que la moto Française et Voxan ne disparaissent pas du paysage ; ils nous font confiance et souhaitent que le VCF devienne officiellement Le Club Voxan.

Nous sommes sur la même longueur d'onde en ce qui concerne la résolution des problèmes existant sur le parc actuel, les conditions préférentielles qui devront être accordées pour les remises à niveau, et l'étude de problèmes particuliers que nous pourrions soumettre.

Echange fructueux, coopération volontariste furent les maîtres mots de cette rencontre studieuse. 2003 est l'année du renouveau, qui démarre sur des bases saines, semblant s'engager sous les meilleurs auspices. Cela ne nous empêche pas de rester positivement vigilants.

Voxanement
Le Président

A vendre Roadster n°183 de 04-2000, 19000 km, jaune + access, pneus neufs, révisions faites RAS, (et aussi 206 CC bleue) Nico, 03.80.36.43.95 ou 06.78.08.87.62 ; 7500 euros

Voxan : de la résistance à la libération !

Été 2001, le monde moto français retient son souffle ! Voxan est en difficulté ! Après les manifestations de soutien à l'origine du Voxan Club de France, le triste épisode Merker-Yshima, Didier Cazeaux arrive comme le messie pour les amateurs de la moto française. Où en est Voxan aujourd'hui ? Le Voxan Club de France est allé vérifier l'avancement de la convalescence...

Issoire, 25 janvier 2003. C'est avec un peu d'émotion mâtinée de quelque inquiétude que les représentants du Voxan Club de France entrent dans les locaux de l'usine. En effet, il y a peu encore, le VCF avait encore la position de défenseur de la marque, faisant en sorte qu'elle reste en France, et en particulier à Issoire. Le VCF en assurait la présence publique lors de manifestations comme les Trophées Jumeaux ou Moto-Salon, montrant que les Voxan étaient aussi bien faites pour rouler que pour être admirées ! Les fondateurs à l'origine du VCF, avait même fait en sorte de tenter de procurer les pièces nécessaires à la maintenance des machines en cas de cessation définitive de la marque !

Or, depuis que Didier Cazeaux a signé la reprise, il faut passer la main, et rendre à César...enfin à D.Tirard, le directeur de l'usine, la gestion de l'image publique de la marque française. Pour le faire du mieux possible, cette rencontre devrait symboliser le passage de mouvement de soutien à Voxan à un club de marque, presque au sens où on l'entend habituellement !

Christophe Roussilhes, directeur commercial et SAV, commence par faire visiter l'atelier d'assemblage, depuis la réception des pièces jusqu'au banc de réglage final. Depuis avril 2000, il n'y a que peu de changement ! Il faut dire que 70% des pièces étant communes aux trois modèles, les chaînes peuvent rester communes...Evidemment, les ateliers font moins « fourmilière », mais le redémarrage se fait progressivement, et il n'y a plus 160 personnes, mais 16, dont 3 spécialement pour ce samedi ! Il est prévu 12 embauches d'ici au début de la production, la charge augmentant progressivement.

Arrive le moment crucial, la réunion qui va situer l'état d'avancement de l'usine, et le positionnement respectif du club et de la marque... Après les présentations d'usage, rapidement, le vif du sujet :

Simple, la marque étant de nouveau bel et bien présente, les activités du VCF vont maintenant être des animations de club de marque, avec l'entière confiance et le soutien de l'usine. Dans un premier temps, le VCF fera bénéficier la marque des remarques et expérience vécues par ses adhérents.

Tout d'abord, le point de situation : comment seront considérés les actuels possesseurs de la marque, sachant que la liquidation judiciaire annule purement et simplement les garanties de ce qu'il devient convenu d'appeler « l'ère Gardette ». De façon très rassurante pour les actuels possesseurs, l'usine est disposée à faire le maximum d'efforts pour leur faire bénéficier aux meilleures conditions des évolutions dont vont bénéficier ceux de « l'ère Cazeaux ». Un kit de remise à niveau est d'ailleurs en cours de validation. A noter que le SAV avait recommencé à livrer les concessionnaires en pièces détachées depuis septembre 2002, afin d'assurer la possibilité de révisions et d'interventions diverses.

Ensuite, afin de permettre la reprise de la production, le réseau de fournisseurs est en cours de reconstitution, une bonne partie de ceux de l'ère Gardette ayant décidé de faire confiance à l'ère Cazeaux, le remplacement de ceux qui ont choisi de ne pas continuer étant d'ores et déjà assuré.

Côté concessionnaires, la stratégie est claire : une quarantaine de concessionnaires pour la France sont envisagés dans un premier temps. Une trentaine ont pour l'heure re-signé avec Voxan, couvrant ainsi la majeure partie du territoire.

En effet, la production sera limitée, toujours pour privilégier la qualité et la durabilité, le point mort étant estimé, d'après Stéphane Chabanais, le directeur financier, à 2500 motos/an. En outre, le réseau sera supporté par des sessions de formation à l'usine d'Issoire, toujours ce même objectif de qualité.

En ce qui concerne l'export, ce n'est pas encore au programme ; dans l'immédiat, la marque se contentera d'assurer le SAV des possesseurs étrangers actuels.

La production, elle, est prévue pour repartir à l'idéal courant avril, sachant que pour l'instant, les délais sont tenus. Les trois modèles de la marque seront produits dans un premier temps, la plus grosse quantité prévue étant pour le Scrambler, ensuite le Café Racer, peut-être une série limitée de Roadster. La question qui vient immédiatement : et que devient la si belle VB1 ? Elle entrera effectivement dans la gamme, mais seulement après avoir repensé son industrialisation dans les locaux d'Issoire, et non plus chez Boxer Design à Toulouse.

Voxan sera présente au Mondial du deux-roues, où, paraît-il, une surprise attend le public français... Rien d'autre ne filtrera, et comme la partie R&D des ateliers est restée obstinément close, tout le monde prendra son mal en patience ! Peut-être le nouveau Roadster ? A moins qu'un nouveau modèle... En tous cas, la passion est toujours au rendez-vous à Issoire, et on ne peut que souhaiter que les désirs redeviennent réalité pour la moto française !

Didier, Communication

Compte rendu technique de la réunion du 25/01/03 entre le VCF et la direction de VOXAN

Les trois modèles vont être produits à partir de mi-avril. Peu ou pas de modifications esthétiques (peut-être quelques détails ?) mais surtout une évolution technique dans le but d'améliorer la fiabilité des machines (essentiellement la distribution, la lubrification et le refroidissement).

Tout ceci est aujourd'hui en cours de validation, donc non figé mais en voici un aperçu :

Moteur :

Changement du patin brin mou de chaîne de distribution (dont la faible rigidité causait entre autres la rupture des ressorts de tendeur de chaîne).

Les travaux en cours pourraient aussi faire évoluer les lois de levée des soupapes (qui sont proches des limites maxi).

Changement du joint de culasse avec amélioration du passage du circuit d'eau dans la culasse qui permettra d'abaisser la température en certains points de la culasse de 5°C environ.

Modification du débit de la pompe à eau.

Montage du vase d'expansion sur les CR et sur les Road ; sous la selle côté gauche pour les Road, il est déjà monté de série sur les Scrambler.

Modification du circuit d'huile (pression maxi, répartition du débit d'huile, ...).

Nouvelle huile moteur 100 % synthétique avec plage plus large de la viscosité.

Nouveau calculateur d'injection, toujours Magnetti-Marelli mais plus performant.

Autres :

Nouvelle durites d'essence ayant une meilleure résistance à la température et à la pression.

Modification de la jauge à huile pour une vérification plus aisée.

Utilisation de visserie en Zinc Fer Noirci ayant une meilleure résistance anticorrosion.

Nouveaux disques de frein Brembo.

Suspension Paioli à l'arrière.

Nouveau fournisseur d'échappements.

Ajustages carrosserie et vernissage améliorés. La fabrication se fera en thermoformé et le vernissage en deux temps, avant et après autocollants : plus de bulles, et vernis cuit « à point ». A noter que le logo Voxan retrouve le drapeau français !

Liquide de frein et d'embrayage DOT 4 au lieu de DOT 5 (moins agressif pour les durites).

Un kit de réalignement moteur sera disponible courant mai 2003 pour les motos actuelles. Cette opération qui nécessite la dépose du moteur, ne pourra pas être faite à l'usine mais dans le réseau. Il y aura probablement un forfait pièces et main d'œuvre défini par Voxan à l'usage des possesseurs et des concessionnaires. Le prix ne peut être donné aujourd'hui puisque son contenu n'est pas encore figé mais il serait calculé au plus juste (marges usines et concessionnaires mini).

Les essais avec le nouveau patin de chaîne de distribution doivent définir si le tendeur en lui-même a besoin d'une évolution. Il y aura donc au moins les deux patins brin mou de distribution, les deux joints de culasse et joints d'embase et les ajustage du circuit d'huile.

A noter qu'il est judicieux de profiter de ce réalignement pour changer les deux chaînes de distribution dont la préconisation est de 40 000 km.

Le vase d'expansion du liquide de refroidissement sera aussi disponible a un prix préférentiel pour CR et Road.

Les carénages fendus seront traités au cas par cas avec les concessionnaires, l'idée étant un remplacement éventuel à prix serré, c-à-d avec des marges du type de celles faites sur le kit de réalignement moteur.

Les bracelets de Road seront esthétiquement identiques mais le problème des fissures trouvé et résolu. La garantie devrait donc en toute logique fonctionner.

Les problèmes qui n'auraient pas évoqués ci-dessus seront examinés au cas par cas, a promis Christophe Roussilhes.

En conclusion, disons que Voxan fait preuve d'une belle ouverture bien que l'ensemble de ces problèmes ne soit pas imputable à l'entreprise actuelle. Fair-play.

Davy et Zen, Com'tech.

Commission Animation/Loisir

Nous ouvrons maintenant les inscriptions pour les sorties. Vous trouverez dans ce numéro un bulletin d'inscription que vous devrez me renvoyer accompagné du montant de votre acompte pour la sortie choisie.

Pour simplifier la gestion, vous devez renvoyer un bulletin par participant et par sortie, avec le chèque correspondant à l'ordre du « Voxan Club de France ». Le montant de l'acompte est indiqué dans la description de la sortie correspondante. Cet acompte sera mis à l'encaissement au moment de la sortie. Le solde vous sera demandé sur place le dernier jour de la sortie.

La date limite d'inscription est aussi indiquée, elle doit être respectée pour nous permettre de faire les réservations.

Les 2 sorties pour lesquelles les inscriptions sont ouvertes pour l'instant sont celles du Bordelais et celle du Quercy.

→ **Sortie dans le Bordelais du 18 au 21 Avril organisé par Frédéric Babot et René Pitoux**

- Vendredi 18 avril : accueil à partir de 19h00 à la piste d'accélération de Bordeaux (Unique en France) : Repas sur place (grillade à prix spécial VCF), possibilité de faire des runs sur la piste.

- Samedi 19 avril : balade dans le Sauternais. Départ depuis le concessionnaire Zone Rouge qui nous offre une petite collation et y aura peut-être une surprise.

- Dimanche 20 avril : balade dans le Médoc et bords d'Océan

- Lundi 21 avril : balade dans le Libournais (avec visite de St Emilion)

Les ballades seront agrémentées de pauses dégustation et de visites de sites intéressants.

Pour l'hébergement, deux formules :

- hôtel avec un prix de trente à quarante euros en 1/2 pension.

- camping et repas à l'hôtel avec les autres

Inscription

- Pour arrivée le Vendredi 18 et 3 nuits d'hôtel : Acompte de 120€
- Pour arrivée le Samedi 19 matin et 2 nuits d'hôtels : acompte de 80€
- Pour inscription sans hôtel (repas uniquement) : acompte de 40€
- Date de clôture des inscriptions : 30 Mars 2003

→ **Sortie en QUERCY du 1^{er} au 4 Mai organisé par Daniel Portal**

Le détail vous a été donné dans le bulletin N°4. Un bref rappel :

- Accueil le Jeudi 1^{er} mai sur L'hôtel KIRIAD

- Le Vendredi 2, **truffe, vignobles et foie gras**, (120 Km), départ à 10h dernier délai. Le soir, réception à la Mairie et repas à l'hôtel

- Le Samedi 3, départ 9h30 pour le **Lot touristique** (200 Km.), puis retour à l'hôtel pour soirée gastronomique.

- Le Dimanche 4, retour cool chez soi.

Conditions exceptionnelles négociées pour le VOXAN CLUB :

Le prix de cette escapade sera de 40€ la soirée étape Hôtel 2 étoiles parking surveillé plus 1€ pour le repas du samedi soir. Soit par personne en chambre double : 81€ si vous arrivez vendredi matin et 121€ si vous arrivez jeudi.

Les repas de Vendredi midi et Samedi midi seront en plus suivant possibilités de pique-nique ou restau (entre 5 et 10 € /repas).

Inscription

- Pour arrivée le Jeudi 1^{er} et 3 nuits d'hôtel : Acompte de 121€
- Pour arrivée le Vendredi 2 matin et 2 nuits d'hôtels : acompte de 81€

- Si vous désirez partager votre chambre avec une personne particulière, prière de l'indiquer dans la partie commentaire.
- Pour inscription sans hôtel (repas uniquement) : acompte de 40€
- Date de clôture des inscriptions : 13 Avril 2003

→ Autres infos :

- La sortie de Dominique Leroyer en Sancerre change de date : probablement Août
- Le rassemblement à l'Ace Café à Londres, haut lieu de rencontre du monde des Café-Racer aura lieu du 12 au 14 Septembre. Les détails vous seront communiqués à partir du Printemps (départ prévu le 12 et retour le 15).
- N'oubliez pas les salons de Strasbourg (8 et 9 Mars) et de Chartres (23 Mars). Pour Chartres, ils nous faut des volontaires avec motos pour installer le stand à partir de 7h30 à Chartrexp0 (contacter Philippe ou Michel). Pour les autres, il y aura un départ place du Château de Versailles à 9h pour une ballade en groupe jusqu'au salon.

Michel, Com'Tour

Les adhérents et sympathisants du VCF se réunissent 2 fois par mois en région parisienne, le 2^{ième} vendredi de chaque mois au Clairon (Paris 20^{ième}) et le dernier vendredi de chaque mois au Marronnier à Viroflay dans les Yvelines. Cela démarre en Alsace avec la première réunion le 31 janvier au restaurant Les Dominicains à Colmar (68), qui est le prélude d'une réunion mensuelle le dernier vendredi de chaque mois. Il serait bien que des rencontres similaires soient organisées dans les autres régions.

Les Alsaciens se rencontrent ...

Notre premier rendez-vous mensuel alsacien a réuni une douzaine de participants à la Brasserie des Dominicains de Colmar le 31 janvier.

Les participants, qui n'étaient pas tous adhérents du VCF d'ailleurs, ont fait le point sur la situation de Voxan, l'avenir de la marque qui suscite toujours inquiétudes et curiosité, et la place du VCF dans cet avenir. Les possesseurs de VOXAN ont appris avec soulagement la poursuite de l'aventure de la marque, et l'arrivée du kit de remise à niveau annoncé par l'usine.

Nous avons également bien avancé dans l'organisation de la participation du VCF au Salon du 2 Roues à Strasbourg les 08 et 09 mars 2003, avec l'aménagement du stand et le planning des volontaires pour l'animation. A noter qu'il nous manque quelques volontaires pour assurer le stand dimanche... et nous espérons rencontrer et faire la fête avec un maximum de membres du VCF durant ce week-end. VENEZ NOMBREUX !!!

Je remercie tout particulièrement notre Président du VCF Michel Méron qui a bravé le froid pour venir assister à ce premier rendez-vous mensuel.

Cette rencontre sera répétée tous les derniers vendredis du mois aux Dominicains, Place des Martyrs de la Résistance à Colmar. Nadia CRAUSAZ (Contact : 03.89.71.67.25)

Nadia, Trésorière

Le refus d'une mort annoncée !!!

Voici une nouvelle rubrique pour notre mensuel adoré. Celle-ci a pour but de donner à tous les adhérents les informations qui ont été diffusées sur ma page perso ; celle-ci a servi de support et soutien à tous ceux qui voulaient avoir des nouvelles au jour le jour des avancées, discussions, rebondissements et coup de théâtre des actions du VCF. Vous allez ainsi savoir ce qui s'est écrit sur le net, connaître toutes nos actions depuis le 3 novembre 2001. Comme l'ensemble fait plusieurs pages, vous allez avoir droit à un article par épisode.

Comme de nombreux motards, nous avons attendu sans vraiment ne plus l'espérer, l'arrivée sur le marché d'une moto française. Quel fut notre choc au salon de Paris en 1997 de voir et de pouvoir toucher 3 modèles où la passion transpirait de partout.

2 ans plus tard trônait le choc du salon: la VB1 s'offrait sur un plateau tournant aux motards, qui, pour la plupart, était déjà "accro" sans avoir eu l'occasion de monter sur le seul modèle en production, le Roadster.

Mai 2000, les premiers Café Racer sont livrés et déclenchent, comme pour le Roadster, nombre de réactions positives. La presse, dans son ensemble, ne cesse de faire des éloges sur les 2 modèles produits; et ce ne sont pas ceux qui en sont possesseurs qui les contrediront!

Février 2001, VOXAN exporte en Allemagne, au Benelux, en Suisse.

Avril 2001, première participation de VOXAN aux 24 heures du Mans.

Mai 2001, le Scrambler est présenté à la presse et les carnets de commande continuent à se remplir.

Juillet 2001, VOXAN est en redressement judiciaire. C'est la consternation! Comment cela peut-il arriver? L'usine, comme la ville d'ISSOIRE s'était engagée à doubler les chaînes de production. VOXAN, pour pouvoir répondre à la demande, devrait produire entre 600 à 800 motos par mois. Mais l'échec de l'augmentation du capital plonge l'usine dans de lourdes difficultés financières.

Pourtant, tous les possesseurs continuent à y croire: pour nous, les motos sont si abouties et nous procurent un tel plaisir à piloter que nous sommes persuadés que tout va rentrer dans l'ordre dès la rentrée. Et les bonnes nouvelles tardent à venir. Le site officiel est en "panne" d'information. Sur les forums, nous sentons une incompréhension du monde de la moto. VOXAN essaye de nous rassurer : ils vont trouver des financiers... Les rumeurs les plus folles circulent, sans vraiment être confirmées, ni démenties d'ailleurs.

Nous attendons tous le salon pour les bonnes nouvelles. Une semaine avant l'ouverture du salon, nous

apprenons que VOXAN ne sera pas présent. Le salon de Paris sans la présence de la seule marque française est impensable !!! Un financier ou un industriel va intervenir. Mais il faut bien se rendre à l'évidence : dans ce monde, la passion passe après la finance...

Déambulant à la recherche de quelques VOXAN sur le salon, je tombe sur un papier avec le téléphone de Thierry CANTIN : " OK pour un rassemblement VOXAN". Nous sommes le 3 Octobre et les nouvelles ne sont pas bonnes; le sort de la marque est fixé pour le 21 Décembre; 75% du personnel est au chômage technique. Il faut faire vite !

Nous décidons le rassemblement pour le 3 novembre. Je reçois des affiches et je joue les représentants; quelques magasins acceptent, j'en colle au circuit Carole et je passe tous les vendredis soir à Vincennes, l'affiche sur la moto. J'inonde la toile via les forums moto pour passer l'information. Le site emoto.com soutient à fond (merci Jean-Michel); l'affiche est disponible sur le site, un forum est ouvert, la consigne passe de site en site. Pendant ce temps, Thierry informe par courrier tous les propriétaires et tous les concessionnaires.

Le travail de fourmi entrepris commence à payer : de toute la France, les motards se mobilisent.

Arrive le 26 octobre. La veillée d'arme. Les parisiens se retrouvent au "Marronnier" à Viroflay, dans les Yvelines. Enfin nous mettons des visages sur des pseudos et des prénoms! Nous parlons tous de la même chose

La Passion !!!

Le refus d'une mort annoncée !!!

La solidarité - la vraie - avec les employés de VOXAN !!!

Ce soir là Sylvain, Didier et Michel (des bielles de jadis), Thierry et moi estimons pouvoir compter sur la présence de 300 motos à ISSOIRE.

Pendant ce temps, bien que la Direction de VOXAN fasse la sourde oreille au mouvement de solidarité lancée pour la marque, nous recevons le soutien d'un moto-club de VOLVIC, le Verho Moto-club. Roland, son président se charge des demandes et des autorisations nécessaires.

Et le mouvement continue à prendre de l'ampleur. La seule inconnue reste la météo; elle sera clémente.

Samedi 3 novembre, 1000 motos, 200 VOXAN, 58 départements représentés, toute la population de la région avec nous, la presse écrite, les télévisions, les radios sont présentes à ISSOIRE.

L'histoire du VOXAN Club de France commence! Merci à vous tous

Passionnément Voxan

Philippe, alias Jack Palmer

Les bons plans

Le VCF propose d'avoir des tarifs sur les béquilles d'ateliers (ref CD01 & CD02 pour l'avant, petit ou grand modèle, ref CD03 pour l'arrière).

Le tarif unitaire est de 55€ pour les CD01 & CD03 et de 120€ pour CD02. Ces prix sont ttc maxi, on a une ristourne selon la quantité (les prix par exemple baissant respectivement à 48 et 100€ si qté de 10 de chaque modèle).

Si donc vous êtes intéressés, contactez svp Davy qui centralisera vos commandes afin de bénéficier de la ristourne. Merci d'adresser vos chèques pour un montant de 75% de votre commande, le solde étant dû à la livraison à prendre chez Davy.

QUESTIONNAIRE TECHNIQUE VCF

Le but de ce questionnaire est de mieux connaître les Voxans actuelles. Il permettra de cerner les problèmes, leurs fréquences d'apparitions, et éventuellement les différentes solutions apportées.

Nous créerons une base de données afin de renseigner plus rapidement les gens, ainsi que pour hiérarchiser les actions que la com'tech met en place.

Une partie comporte les modifications apportées. N'hésitez pas à être précis (modes opératoires, fournisseurs, ...).

Vous avez aussi de bonnes idées qui seraient rediffusables aux autres membres du club.

Si vous avez dans vos connaissances, des possesseurs de Voxan ne faisant pas partie du VCF, nous sommes aussi intéressés par la vie de leur moto. Transmettez leur ce questionnaire SVP.

Enfin merci de renvoyer le questionnaire renseigné avant fin février à :

Davy Gambino, 5 bis rue de Boigny, 91590 Baulne.

Demi-guidons réglables TOMASELLI diam 54 pour Roadster.

Nous pouvons négocier des prix pour remplacer avantageusement les origines ayant tendance à se fissurer. Le prix se situerait, selon le nombre de commandes, entre 125 et 135 € la paire (port compris). Profitez donc du questionnaire pour nous indiquer si vous êtes intéressé.

Nom & Prénom :

n° adhérent VCF :

Moto : **Roadster** : **Café Racer** : **Scrambler** : **VB1** :

n° de série de la moto (n° sur le cadre) :

Date de 1ère mise en circulation :

Kilométrage actuel :

Avez vous eu des problèmes techniques ? OUI NON

Si OUI, merci de remplir le tableau suivant avec le maximum de détails svp :

Date	Kilométrage	Description du problème	Pb résolu ?

Avez vous réalisé des modifications mécaniques, électriques, esthétiques, pratiques ?

Détails:

Je suis intéressé par une paire de 1/2 guidons réglables pour mon Roadster : oui non

BULLETIN d'INSCRIPTION SORTIE VCF

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Téléphone :

N° Adhérent VCF : Moto :

Désire m'inscrire à la sortie :

Qui aura lieu du : au :

Ci joint mon acompte de : Euros à valoir sur le prix total de la sortie

Voir montant de l'acompte dans « 72° de Passion », rubrique Com'Tour

Ajoutez 8 Euros si non adhérent VCF (participation aux frais d'organisation)

Libellez votre chèque à l'ordre du « Voxan Club de France »

Merci de renvoyer votre bulletin d'inscription (avant la date de clôture indiquée dans le « 72° de Passion ») accompagné de votre chèque à :

Michel Meron – 24 Ter rue des Grandes Vignes – 78820 – JUZIERS

Entre la date de clôture et la sortie, un courrier vous sera envoyé pour vous communiquer les dernières consignes. Dans le cas où vous avez une adresse e-mail, acceptez-vous une communication par courrier électronique ? (oui ou non)

Si oui, veuillez indiquer votre adresse e-mail :

Commentaires :

.....

.....

.....

RENOUVELLEMENT DE COTISATION 2003

Je soussigné(e) (nom, prénom)

N° d'adhérent

Adresse (si elle a changé)

.....

Code postal ville

Téléphone E-mail

renouvelle mon adhésion au VOXAN CLUB DE FRANCE.

Je joins un chèque de 30 € pour la cotisation annuelle 2003, à l'ordre de VOXAN CLUB DE FRANCE.

Coupon à retourner à :

VOXAN CLUB DE FRANCE - Nadia Crausaz, 59 rue du 1^{er} Bataillon de Choc - 68320 Jepsheim