

Bilan du QUESTIONNAIRE TECHNIQUE Voxan Club de France

L'Edito

Et voilà, déjà le mois d'avril... Normalement, si tout se passe bien, les VOXAN, millésime 2003, seront dans les concessions avant la fin du mois. D'ailleurs, certains modèles ont déjà été présentés officiellement à Clermont-Ferrand.

Et pour nous, les kits de mise à niveau seront bientôt disponibles, permettant ainsi de solutionner certains des soucis que vous nous avez révélés grâce à vos questionnaires.

Il ne reste plus qu'à rouler, visière entrouverte, sur les petites routes pour éviter les radars et permettre à Voxy de se remplir le filtre à air et de se rafraîchir le radiateur d'un bon air bien frais...

Nous vous proposons à partir du prochain numéro d'écrire des articles, si vous le souhaitez.

Vous avez fait une sortie, une rencontre, vous avez participé à une balade, vous connaissez un coin, un café, un restau sympa, n'hésitez pas ! Envoyez nous votre papier...

vite ... vite ...vite ...

Il ne vous reste que quelques semaines pour participer au *CONCOURS du T-Shirt VCF millésime 2003.*

Préparez vos propositions !

Vous avez été nombreux à nous renvoyer le questionnaire technique. Merci à tous de votre participation, qui nous permet aujourd'hui de mieux connaître nos motos nationales et de vous aiguiller sur les points à surveiller.

Sur les 63 retours de questionnaires (vive le Puy-de-Dôme !), nous avons 24 Roadster, 36 Café Racer et 3 Scrambler. Nous avons appris comment et combien vous utilisez vos motos :

- **La moyenne des kilométrages** est de 19500 km. (11500 km pour les Scambler, 18200 km pour les Café Racer et 22500 km pour les Road). Bravo à Pierre qui, avec ses 83000 km, fait monter la moyenne des Roadster !
- **La moyenne annuelle** est de 7500 km/an pour les Roadster et 8000 km/an pour les Café Racer. Ces chiffres sont assez faibles (quoique certaines marques Italiennes ou Américaines ne doivent pas les atteindre) mais s'expliquent par les évènements des derniers mois.

Les PROBLEMES PRINCIPAUX révélés par vos réponses :

Pour le Roadster :

- Des ruptures de demi-guidon qui peuvent avoir une faiblesse au niveau de la fixation sur la fourche (le VCF à négocié des tarifs pour leurs remplacements par des Tommaselli, voir les détails plus bas).
- Des ruptures de la fixation arrière de l'échappement, des casses de compte-tour, des ruptures de joints spy de fourche (assez exposé), des ruptures de joint de culasse, des usures de roulement de direction et quelques cas de rupture de silencieux et de collecteur.

Pour le Café Racer :

On retrouve les problèmes de compte tours, des problèmes de voilage des disques avant de frein, des usures prématurées d'Arbres à Cames, des ruptures de joint de culasse et des casses de ressort de tendeur de distribution.

Pour le Scrambler :

Le peu de retour de questionnaires ne nous permet pas de bien situer les problèmes, si ce n'est au niveau de l'électronique du compteur.

Listés de cette façon, tous ces problèmes peuvent faire peur mais attention, il ne faut pas généraliser, ils ne sont pas systématiques.

Beaucoup de nos motos ont des kilométrages élevés sans trop de problèmes.

QUESTIONNAIRE TECHNIQUE - SUITE

Autres points ponctuels à surveiller. :

- L'état des durites d'essence (qui vieillissent mal en aspect)
- Les durites de réservoir de lookeed de frein et d'embrayage qui peuvent être poreuses,
- La durite de retour d'huile de la bache à huile (cadre arrière) qui peut avoir été serrée trop fort et avec des colliers inadaptés lors des vidanges.

A surveiller aussi, sur les motos à fort kilométrage :

La rotule arrière de l'amortisseur qui peut prendre du jeu, pensez à la protéger (-> V72 n°3).

Enfin les quelques problèmes de détection de diagnostic injection (clignotements du voyant de température d'eau) sont souvent dus à des problèmes de connectique (nettoyage et resserrage).

Le point positif est que ces problèmes devraient être résolus sur les « génération Cazeaux » et que les kits de remise à niveau qui nous seront proposés devraient résoudre les problèmes les plus graves.

Davy Gambino

LA BOUTIQUE : Afin de vous aider à chouchouter vos machines, le VOXAN Club de France vous propose :

Diodes Transils :

Les diodes Transils pour la protection du calculateur (voir V72 n° 3) sont encore disponibles.

Elles vous seront envoyées chez vous contre un chèque de 6 € à l'ordre du VCF à envoyer à :

Davy GAMBINO
5 bis rue de Boigny
91590 Baulne.

Béquille d'atelier arrière.

Nous avons négocié pour vous un tarif de 57 € (au lieu de 71€) pour la béquille arrière

(Prix Franco livré directement chez vous) :

Pour passer commande, demandez le bon de commande spécifique à Davy par courrier ou par Mail : gambino.davy@libertysurf

Demi-guidons Jointed Réglables TOMMASELLI diamètre 54 Pour VOXAN Roadster.

La société AX'S Racing, nous propose un prix très intéressant pour ces demi-guidons de qualité : 104 € + 5 € de port

(ou 10 € en Contre Remboursement).

Pour passer commande, demandez le bon de commande spécifique à Davy par courrier ou par Mail : gambino.davy@libertysurf

L'Histoire du VCF, Episode 3

Nous entrons dans le vif du sujet de « LA SAGA VOXAN »

Nous nous étions arrêtés à l'intervention de M. BACQUET, député du Puy de Dôme, auprès De M. PIERRET, Secrétaire d'Etat à l'Industrie...

Cette rubrique permet aux non-internautes de bénéficier des infos disponibles sur le site du VCF : www.voxanclubdefrance.com

Jeuudi 15 novembre 2001

Nous recevons un courrier du cabinet du Premier Ministre nous assurant que nos préoccupations concernant l'usine VOXAN ont été signalées à madame Elisabeth GUIGOU, ministre de l'Emploi et de la Solidarité et à monsieur Christian PIERRET, secrétaire d'Etat à l'Industrie.

La direction de l'usine VOXAN prend l'initiative de lancer une opération destinée à recevoir des dons financiers en direct par l'intermédiaire de son site web et d'une page perso, en utilisant notre mouvement et malgré notre désaccord, tout en diffusant des information erronées. Coup de gueule du VOXAN Club de France ; leur site perso est modifié.

Nous sommes contraints d'intervenir pour préciser à nos adhérents et sympathisants que nous sommes étrangers à cette initiative. La prise de participation financière contrôlée par des motards ne se fera que sous réserve d'un plan de gestion sain et dans une solution de reprise claire!

Il n'est pas question pour nous de cautionner leur action!

.....

Vendredi 16 novembre

Nous sommes reçus par Michel PAGES, directeur Commercial et Marketing. Après un rappel historique des faits ayant conduit VOXAN au dépôt de bilan en juin, nous demandons à connaître les réels projets de reprise et la position de la direction de l'usine. Celle-ci semble décidée à présenter une offre de reprise avec l'aide des salariés. Elle nous réaffirme son souhait de nous solliciter dans le cadre d'une souscription du monde motard. Nous précisons notre position qui consiste à s'informer d'une manière exhaustive sur les causes de la situation actuelle. Tous les acteurs socio économiques et responsables dans le dossier VOXAN n'ayant pu être rencontrés, nous continuerons notre travail d'analyse et d'étude.

La volonté de notre mouvement étant de soutenir une solution de reprise apportant des garanties réelles quant au maintien des emplois des salariés VOXAN sur le site capable d'assurer sans délai la continuité de la production, de la commercialisation et du service client.

Confirmant nos informations, Michel PAGES nous indique que la demande de motos VOXAN reste soutenue, notamment en Europe. Selon lui, il y aurait un portefeuille de 5000 commandes non livrées... La production ayant repris cette semaine, la plupart des machines fabriquées partira à l'export.

En fin d'après-midi la mairie, qui souhaite nous aider pour la forme juridique de la souscription, découvre que les dirigeants de l'usine se servent de notre action sans consultation auprès des principaux instigateurs du mouvement. Indignation du maire et de son directeur de cabinet.

Une réunion en mairie d'ISSOIRE aura lieu lundi 19 novembre

Lundi 19 novembre

Réunion à la mairie d'ISSOIRE où sont présents les délégués du C.E. de VOXAN, le maire et son directeur de cabinet, un représentant de la société FIDAL, le directeur des services et le représentant du VOXAN club de France. Il ressort de cette réunion, la volonté des membres de la Mairie de faire tout ce qui est en leur pouvoir pour préserver et conserver l'entreprise à ISSOIRE. Les représentants du C.E. sont prêts à nous rencontrer afin d'unir nos efforts.

Proposition d'une stratégie afin de pouvoir récolter des fonds en soutien à l'usine VOXAN à ISSOIRE. Création d'une association du type Loi 1901 lui permettant de donner une vie associative; Création d'une société civile à capital variable, son but serait, à travers des parts cédées aux intéressés, de fournir un capital exclusivement à VOXAN au travers d'un partenariat. Il est impératif de nommer un, voire deux représentants des motards.

Une réunion est planifiée Lundi 26 novembre à 15h00.

A suivre...
Par Fil@

Rappel ... Calendrier ...Rappel ...Calendrier ... Rappel ... Calendrier ...

Il est encore temps de vous inscrire aux différentes sorties proposées : vous trouverez leurs **détails dans le V72° Spécial COM'TOUR.**

Nous avons besoin au plus vite de vos confirmations, en particulier pour votre **PARTICIPATION à l'ASSEMBLEE GENERALE du 07 / 08 / 09 Juin 2003.**

La possibilité de louer le circuit d'Issoire dépend de vos réponses, donc faites vite s'il vous plaît, et envoyez vos chèques d'acompte à Nadia.

Merci d'avance pour les organisateurs.

Rappel ... Calendrier ...Rappel ...Calendrier ... Rappel ... Calendrier ...

N'oubliez pas les différents rendez-vous du VCF à travers la France :

Le Clairon (Paris)	20 h	le 2° vendredi du mois
Les Marronniers (R.Paris.)	20 h	le dernier vendredi du mois
Les Dominicains à Colmar (68)	20 h	le dernier vendredi du mois
Le Tristan à St Floret (63)	20 h	le 02 mai 2003 (dates suivantes à définir)
Le Saint Géran, Bouc Bel Air (13)	11 h	le dernier samedi du mois

Rappel ... Calendrier ...Rappel ...Calendrier ... Rappel ... Calendrier ...

LE RESEAU VOXAN AU 01/04/2003

LISTE SUSCEPTIBLE DE MODIFICATIONS

Vous l'attendiez avec impatience, nous aussi !

Voilà, en provenance directe de l'Usine VOXAN, la liste des concessionnaires/agents officiels.

N'hésitez pas à leur rendre visite pour soigner votre belle, pour admirer sa petite sœur, et vous offrir enfin la VOXAN de vos rêves...

10 – HD TROYES
141 Avenue Gallieni
10300 SAINTE
SAVINE
03 25 75 17 86

**12 – RUTHENE
MOTOS**
Parc des Moutiers
4, Rue de l'Entreprise
12000 RODEZ
05 65 42 17 72

13 – BANZAI BIKE
26, Cours Lieutaud
13001 MARSEILLE
04 96 11 24 44

13 – AIX MOTOS
2, Cours St.Louis
13100 AIX EN
PROVENCE
04 42 21 55 44

17 – TRACK MOTOR
81, Bd Sautel
17000 LA ROCHELLE
05 46 67 76 98

**19 – NO LIMIT
SERVICE**
13, Av Desgenettes
19000 BRIVE
05 55 86 16 38

**30 – STREET DRAG
SERVICE**
ZAC Euro 2000
30132 CAISSARGUES
- NIMES
04 66 38 01 48

31 – BOXER BIKE
36, Rue Georges Ohnet
31200 TOULOUSE
05 61 61 61 22

33 – ZONE ROUGE
6 rue Jean Gutemberg
33700 MERIGNAC
05 57 29 00 00

**35 – ACCESS
MACHINE**
13, Rue des Petits
Champs
35760 ST GREGOIRE -
RENNES
02 99 38 58 07

37 – TOURS GLIDE
11 avenue de l'Alouette
37200 TOURS SUD
02 47 71 14 50

**38 – CONTINENTAL
MOTOCYCLES GRENOBLE**
6 Bd Paul Langevin
38600 FONTAINE
04 76 26 96 00

**42 – ASSITANCE VERTE -
ESPACE MOTOS**
9 Rue de Dunkerque
42100 ST ETIENNE
04 77 56 23 73

44 – ETS BOUCARD
4, Rue Duguay Trouin
44800 ST HERBLAIN -
NANTES
02 28 03 00 24

45 – LIBERTY
112, Rue du Fbg St Jean
45000 ORLEANS
02 38 53 88 54

49 – SCRATCH MOTO
3, Place Herault
49100 ANGERS
02 41 86 01 02

50 – TRAJECTOIRES
1, Place du Petit Palet
50300 AVRANCHES
02 33 79 00 79

56 – ACCESS MACHINE
Av François Mitterrand
56600 LANESTER
02 97 81 68 68

57 – PROBIKE 57
18 bis rue du Bois d'Orly
57685 AUGNY
03 87 52 24 95

59 – LYS MOTO
1 Rue Jean Jaurès
59390 LYS LEZ LANNOY
03 20 80 86 70

61- DIRECT MOTOS
68, Av de Basingstoke
61000 ALENCON
02 33 29 80 00

63 – BSR
Rue St.Alyre
63000 CLERMONT FERRAND
04 73 36 62 56

64 – WHEELING SHOP
6, Quai Amiral Sala
64100 BAYONNE
05 59 55 39 29

64 – STAND BIKE
Route de Tarbes
64320 LEE-PAU
05 59 30 77 55

66 – AUTO MOTO FUSION
18 Rue Jules Verne
66000 PERPIGNAN
04 68 55 14 02

**67 – HD CENTER OF
ALSACE**
Rue du Commerce – Rn 83
67640 FERGERSEHEIM -
STRASBOURG
03 88 68 55 00

68 – ELITE MOTOS
4, Rue de l'Artois
Actipolis 2
68390 SAUSHEIM –
MULHOUSE
03 89 31 03 12

69 – MOTO DRIVER
256 bis Boulevard Pinel
69008 LYON
04 78 66 47 47

**71 – CENTRAL TWIN
AVENUE**
Zone Acti Sud
71100 SEVREY
03 85 93 32 00

72 – LECHESENE ALAIN
48 RUE Marie Langlais
72100 LE MANS
02 43 86 33 30

74 – PROFIL MOTO
Carrefour Europe
Route de Bonneville
74100 ANNEMASSE
04 50 87 23 03

76 – COTTARD MOTOS
151 – 153 Rte de Dieppe
76150 MAROMME - ROUEN
02 32 82 66 66

83 – MOTARD SERVICE
282, Bd Léon Bourgeois
83100 TOULON
04 94 03 94 04

84 – AD MOTOS
107 bis Avenue P. Sémard
84000 AVIGNON
04 90 89 22 00

87 – BIG TWIN
97 Rue des Ruchoux
87000 LIMOGES
05 55 77 42 44

88 – VITTEL BIKE
308, Rue de la Division Leclerc
88800 VITTEL
03 29 08 96 88

93 – PARIS NORD MOTO
6, Rue de Bruxelles
93600 AULNAY SOUS BOIS
01 48 66 20 51

**94 – BROOKLANDS
MOTORS**
45, Bd Maxime Gorki
94800 VILLEJUIF
01 46 78 09 09

97 – ETS CAILLE
34, Bd Lancastel
97400 ST DENIS LA
REUNION
02 62 21 48 28

MECA MOTO
72, route 13 Vallée des colons
98847 NOUMEA
NOUVELLE CALEDONIE
00 687 26 39 30

Participez au
prochain
72° DE PASSION :
*envoyez-nous vos
articles.*

Les pin's de Pascal

Nos adhérents ont tous du talent, cette fois ci, c'est Pascal qui propose des pin's et plaques pour vos motos. Pascal peut tout réaliser sur Commande, vous pouvez le joindre au **06 74 13 41 74**

 <p>4.8 cm / 1 cm Pins avec N° de la moto 20 €</p>	 <p>4.8 cm Pins Voxan Tête de Coq 25 €</p>	 <p>Plaque pour carénage, Plaque pour Réservoir ou avant de Roadster 12 / 2.5 cm 30 € pièce, 50 € les deux</p>
 <p>Pins Voxan normal 15 €</p>	 <p>7 / 1 cm Pins 3 modèles de moto. 35 € Café Racer, Roadster et Scrambler</p>	
 <p>Pins Voxan Creusé noir 22 €</p>		

Les Voxouaibers ont besoin de Traducteurs

Le site Internet du VCF ouvert le 15 octobre 2002 a déjà fait plus de 25 000 Visites.

Afin de répondre à une demande importante d'internautes nous allons l'ouvrir à l'international.

Pour ce faire, nous avons besoin de personnes volontaires pour traduire certaines des pages existantes et assurer une traduction régulière pour les nouvelles rubriques.

Dans un premier temps, nous ouvrons le site en anglais si possible avant l'assemblée générale.

Nous prévoyons également une traduction Italienne et Allemande en fonction des compétences de nos adhérents. Il serait souhaitable que vous ayez un accès Internet afin de faciliter les échanges de documents.

Merci à toute personne volontaire de se manifester auprès de Didier Calet.

webmaster@voxanclubdefrance.com ou 06 81 86 32 00.

Votre Web master dévoué !

Commission Informatique, Ness-cr133.

Le point sur les petites annonces du Site.

Depuis le lancement début février de la rubrique Petites Annonces, nous en avons référencé 55.

Actuellement, sont à vendre 15 Roadster, 1 Vb1, 4 Scrambler et 11 Café Racer.

Vous trouverez tous les détails sur notre site www.voxanclubdefrance.com rubrique « Petites Annonces ».

Nous déplorons également le vol d'un Café Racer dont voici les références.

Volé à Strasbourg le 22 mars:

Café Racer gris 9991 YF 42 Environ 5700 km

N° cadre: VN4V202021100461

N° moteur: 2A0211010461

Contacteur Jean-Marc au 04 77 89 27 53

Le punch retrouvé de Voxan

Une PAT, prime d'aménagement du territoire vient d'être attribuée à la Société de conception et de construction de Motocycles (Voxan), à Issoire, pour accompagner la création de 38 emplois sur deux ans. La décision a été prise par Jean-Paul Delevoye, ministre de la Fonction publique, de la Réforme de l'Etat et de l'Aménagement du territoire, qui en a informé V. Giscard d'Estaing, président du Conseil régional. Le montant de la prime n'est pas précisé. Les Voxan millésimées 2003 seront présentées à la prochaine Satcar (28 et 29 mars à Polydôme), tandis que la production redémarre début avril avec un objectif de 7-800 motos, et le double en 2004. Une centaine de motos seraient déjà commandées auprès des 40 concessionnaires de la marque.

INFO Clermont Ferrand n° 946 24 mars 2003.

Les modèles 2003 sont arrivés.



Exposés le 28 et 29 mars à Clermont Ferrand et du 4 au 11 Avril à Paris, les modèles 2003 sont enfin là.

Principale attraction, Le rouge du Café Racer et le Roadster dans sa version Collector numérotée.

- fourche et bras oscillant noirs
- disques de freins à frettes “droites” (les “ronds” contribuaient au voilage)
- “écopes” de radiateur métal
- grosse durit noire devant le démarreur (circuit du vase d’expansion ??? si c’est ça, le vase du Road est censé se trouver dans le tour de selle à gauche)
- silencieux plus fins que les Mig
- déco “Roadster1000” sur le tour de selle, Autocollant en relief sur le réservoir, nous retrouvons de drapeau Français.
- jantes plus claires (pas peintes ???)



Commission Informatique, Ness-cr133.