

MAI 2003 ~ Numéro 8

VOXAN CLUB DE FRANCE



La passion séduisant le plus grand nombre, Canal +, a choisi de tourner avec le VCF le jeudi 1^{er} Mai du côté de Fontainebleau. 12 motos, tous les modèles et du soleil. Nos efforts depuis le 3 Novembre 2001 se voient de plus en plus reconnus et récompensés !!!

Ce reportage a été diffusé le jeudi 8 Mai au 'Contre-Journal' de 19h35.

A la demande de Boris, journaliste à Canal +, nous nous retrouvons à 12 VOXAN devant le château de Fontainebleau à 9h30. Il y a là Catherine Viet, qui sera le fil conducteur du reportage sur son roadster gris, Dominique Leroyer avec son roadster jaune, accompagné d'un ami conduisant le roadster rouge de Déborah. Guy Bourdiaux et son roadster bleu, Philippe Potier avec sa fille sur le roadster jaune, Patrice Brunet et sa fille sur un roadster gris, Didier Renoux sur un roadster bleu, Pascal Lelaquais sur son café rouge, moi sur le café gris, Philippe Gisselmann et sa fille sur un scrambler noir, ??? sur scrambler orange et Michel Houard sur un VB1.

Nous décidâmes d'aller sur la D64 entre Arbonne la forêt et Archères la forêt, au lieu dit le bois rond. Ce lieu n'est pas choisi par hasard ; sur cette route 17 virages se succèdent et autant vous dire que nous en avons franchement profités ...
Philippe Aller.



Un endroit mythique pour les Voxanistes qui aimeraient se faire plaisir lors de l'Assemblée Générale :

le circuit d'Issoire ...

Rappel : 55 € par personne pour un minimum de 30 personnes, inscriptions auprès de Nadia Mais vite, très vite !!!!



Les rendez-vous des Voxanistes en régions :

Sud-Est :

Au 'Saint Gérard' à Bouc Bel Air (13) à 11h00, le dernier samedi du mois.

Massif Central :

Au 'Tristan' à St Floret (63) à 20 h le 02 mai 2003 (dates suivantes à définir).

Est :

'Les Dominicains' à Colmar (68) 20h00 le dernier vendredi du mois.

Paris & région parisienne :

'Le Clairon' (Paris) 20h00 le 2^e vendredi du mois

'Les Marronniers' (banlieue Ouest) 20h00 le dernier vendredi du mois.

Trofeo Rosso 2003 :

Les 26 & 27 juillet aura lieu le 2^e Trofeo Rosso sur le circuit du Vigeant (entre Poitiers et Limoges)

C'est une démonstration de machines italiennes anciennes et modernes réunissant environ 250 motos et 30 bassets de course, tout ça en 7 séries différentes tournant de 9H à 12H et de 14H à 18H.

Pour l'accès participants, pas d'inscription sur place, voir sur le site www.trofeorosso.net ou appeler le soir Florence au 02.38.37.02.08.

MAI 2003 ~ Numéro 8

VOXAN CLUB DE FRANCE



72° de PASSION
le journal du voxan club de france

NOUVELLE ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - 06 87 36 57 42

Edito V72 n°8

reprenez tous en cœur svp :

Il fait beau. *il fait beau.*
Sortons en moto. *Sortons en moto.*
C'est le printemps. *C'est le printemps.*
Et voilà les Voxan. *Et voilà les Voxan.*

Alors les p'tits loups ? Ca roule pour vous ? Pour moi pas en Voxan, elle est m'a fait une petite salade cet hiver. Et bien ça n'est pas grave, la preuve chaque fois que j'en croise une, ça me fait chaud au cœur. Tiens, une belle moto ! Et pourtant des Voxan y'en a pas tant, mais à l'avenir qui sait si ... ?

Car regardons bien en face la situation : il n'y a plus de raisons valables maintenant. Une usine qui renaît avec crédibilité et dynamisme, des machines qui revivent enfin, un club qui bouge et n'attend que vos suggestions pour faire mieux, ...
Alors roulons petits bolides, profitons de nos Roadster, Café-Racer, Scrambler ou VB1 : des machines qui savent (et font) causer. Et n'oubliez pas que nous avons la chance malgré Sarkodimat d'avoir de merveilleuses petites routes secondaires un peu partout où le twin se régale particulièrement et émerveille nos sens comme des gamins.

Vous connaissez le principe de l'aimantation ? Plus c'est long, plus ça colle. Là pareil, plus on en verra, plus les Voxan seront « courtisées ». Comme ça ne laissait déjà pas indifférent, alors va-t-on friser le délire avec paparazzi et tutti quanti ? Sans aller jusque là, un certain respect dans le monde de la moto pour cette courageuse aventure industrielle malgré ses péripéties et surtout pour ceux qui continuent à y croire et à la vivre. Vous entre autres. Alors devenez acteurs, venez à l'AG, c'est sur trois jours à la Pentecôte et les organisateurs se décarcassent pour trouver des trucs inédits (pensez à vous inscrire auprès de Nadia). Participez aux rendez-vous réguliers voxanistes régionaux qui se montent çà et là selon les volontés locales. Enfoncez votre Voxan pour aller voir les manifs estivales moto qui se préparent, croquer des moments chaleureux.

.....
Et surtout profitez bien des vacances et ponts qui se profilent à l'horizon pour réaliser vos projets, rencontrer des gens pleins de verve, fabriquer vos souvenirs, croquer des moments chaleureux.
2003, année pour le moins bizarre, proie facile à la mélancolie ? Ben non, pas d'accord !!! Elle n'est pas belle la vie finalement ?

Zen@comtech

Rappel ... Calendrier ... Rappel ...

Il est encore temps de vous inscrire aux différentes sorties proposées : vous trouverez les détails dans le V72° Spécial COM'TOUR.

Imaginez vous à Londres en septembre devant l'Ace Café, le lieu de rendez-vous d'un des clubs les plus célèbres et des plus importants du monde. Imaginez vous devant l'un des temples des Café-Racer, Roadster, Scrambler et autres Triton avec nos belles françaises.

Imaginez vous parmi 3000 motos, le samedi soir, dans une ambiance de fête et de Rock jusqu'à très tard dans la nuit. Imaginez vous le dimanche matin dès 8h00, participer à l'Ace Day. Partant par groupe de 200 motos toutes les 5 mn, vous rejoignez Brighton après une balade de 160 Km. Imaginez vous dans cette ville balnéaire où se retrouvent plus de 45000 motos venant de toute l'Europe sur l'un des plus grands rassemblement de motos, un parking de plus de 7 Km de long !!!!

C'est ce que nous vous proposons de partager avec le club 59 français (ce club compte plus de 29000 adhérents dans le monde...) du 12 au 15 septembre 2003. Il faut compter environ 90,00 € pour la traversée aller-retour au départ de Calais plus l'hébergement. Le club 59 se charge de nous fournir tous les renseignements pour les places disponibles sur les Ferry et pour l'hébergement mais les réservations seront individuelles.

Il faut faire vite !!!! Les réservations de Ferry et d'hébergement en auberge de jeunesse doivent être closes pour **la mi juin**.

Si vous êtes intéressés pour vivre ce grand moment envoyez moi vos coordonnées : Philippe-VCF ~ phil.acter@free.fr

Pour plus d'infos : <http://www.59legend.com>

[Http://www.voxanclubdefrance.com](http://www.voxanclubdefrance.com)

Le site des Voxanistes par des Voxanistes ...

MAI 2003 ~ Numéro 8



Le VCF sous les projecteurs

Vendredi 18 Avril, le 1^{er} Scrambler génération Cazeaux sortait de la chaîne de production Issoirienne.

Le 17 Avril France 3 Auvergne faisait le tour des personnalités locales ayant de près ou de loin soutenu la marque.

Tout d'abord, présentation d'Alain (Route 63), concessionnaire Voxan depuis le début, fidèle à la marque ayant toujours assuré le suivi de nos belles.

Puis le reportage enchaîne sur le **Voxan Club de France**, et oui, sur nous, nous et nos motos, nous et nos casques et surtout, Nous et Notre Passion.

Le **Voxan Club de France**, souligne la journaliste, n'a pas été étranger au sauvetage de la marque. Le club a été fondé par une poignée de passionnés dans le but de soutenir et de sauver Voxan. Il a assuré la représentation la Marque dans tous les salons et organisé des manifestations de soutien dont Issoire, rassemblant 1000 motards en novembre 2001. (Pour info, il y avait les images d'archive de la manif)



L'interview appuie sur le fait que le **VCF** est heureux du redémarrage de la production, et fière de son action, soulignant que c'est la première fois que ce sont les clients qui sauvent une marque de la disparition.

Jacques Gardette ne pouvait échapper aux projecteurs, l'on a ressenti une certaine émotion dans sa voie, il porte toujours une attention particulière à Voxan, regrette son échec et espère que Voxan restera toujours son bébé. Votre nom restera toujours attaché à la marque Mr Gardette, nous vous l'assurons !

Le 18 Avril, en présence du maire d'Issoire, du préfet et du représentant de V.G.E., Didier Cazeaux et Didier Tirard, inauguraient la 1^{ère} moto sortie le matin même de la chaîne de Production.

Et devinez quoi, ben c'était un Scrambler orange, et même qu'il a démarré en direct.

Car oui, c'était en direct de l'usine, la caméra est passée de la chaîne de production aux employés qui respirent la passion et se félicitent de la reprise, il sont à ce jour 29.

D. Tirard insiste sur les 30 % de baisse du coût de production, D. Cazeaux annonce les chiffres que nous connaissons tous maintenant, 800 Moto cette année, 2500 à venir. Il y a à ce jour 485 commandes fermes, dont 300 pour l'Allemagne. Voxan sera présent au Salon de Paris en Septembre avec 1 nouveau modèle... vivement la rentrée...



Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter bonne chance Mr Cazeaux, ainsi qu'à toute votre équipe.

Voxan nous a fait rêver, vibrer, rire et pleurer durant toute cette période d'incertitude, mais une chose est certaine, Voxan est là et compte bien y rester.

Nous nous sommes découvert une passion, celle des plus belles motos au monde !

Alors, bonne route, et pourvu que nous en croisions de plus en plus sur nos belles routes de France et de Navarre.

Ness-cr133, correspondant local du VCF au pays des volcans.



Rappel... AG les 7/8 et 9 Juin ...Rappel...AG les 7/8 et 9 Juin...

Nous avons besoin au plus vite de vos confirmations

En particulier pour votre PARTICIPATION à l'ASSEMBLÉE GENERALE les 7/8 et 9 Juin.

La possibilité de louer le circuit d'Issoire dépend de vos réponses ... donc faites vite s'il vous plaît, et envoyez vos chèques d'acompte à Nadia.

Historique du VCF – Épisode 4

Voilà la suite des grandes manoeuvres des voxanistes pour trouver des solutions viables à une reprise de VOXAN...

Mardi 20 novembre : Le site "soutien à VOXAN" est interrompu.

Jeudi 22 novembre : Nous avons le droit à un coup de projecteur de la part de Moto-Journal... pour le vendredi 30 novembre, signer les pétitions à Bastille, se retrouver au marronnier, proposer une action dimanche 2 décembre

Samedi 24 novembre : Réunion au "clairon", 328 rue de Belleville à Paris 20^{ème} pour faire le point avec les Voxanistes de la région. 8 Voxanistes sont présents. Nous décidons de tenir notre réunion mensuelle au marronnier et proposons un rassemblement soutien dimanche 2 décembre devant l'entrée principale de Moto Salon au parc floral de Vincennes.

Lundi 26 novembre : réunion à la mairie d'ISSOIRE à 14h00. Sont présents le maire, son directeur de cabinet et le conseiller général, le directeur de production et le directeur projets de VOXAN motos, trois représentants du VOXAN Club de France. A la suite des débats, il est confié à un cabinet d'avocats spécialisé l'étude et le montage juridique d'une société civile d'investissements à capital variable (SCICV) dont les salariés de VOXAN M.O.T.O.S seraient majoritaires. La souscription se ferait de façon volontaire et permettrait la restitution des sommes versées après le remboursement des frais de dossier, et éventuellement, des avantages fiscaux. Pour cela, il convient de créer une association dont l'objet sera la défense de la marque VOXAN et de l'industrie française de la moto. Chaque adhérent du VOXAN Club de France sera informé individuellement. Le VOXAN Club de France ne peut être associé au capital d'une Société anonyme.

L'appel à souscription sera diffusé sur tous les médias permettant ainsi de recueillir rapidement les fonds nécessaires au dépôt d'un plan de cession avant liquidation au tribunal de commerce. Nous avons vérifié l'absence de projet de reprise déposé officiellement au tribunal de commerce de Clermont-Ferrand.

Vite... fissa ... au galop ... a donf ...à fond de cinq ...

*Il ne vous reste que quelques semaines pour participer au **Concours du T-Shirt VCF millésime 2003.***

A vos propositions les artistes !!!!

.... Par conséquent, la création de la SCICV nous apparaît comme la solution la plus viable, compte tenu des délais imposés par l'administration judiciaire.

Chaque adhérent reste libre de rejoindre la nouvelle association dont le but est la recapitalisation de l'entreprise VOXAN motos et les documents utiles à la souscription adoptée seront à votre disposition dès que possible. Une prochaine réunion devrait se tenir à la mairie d'ISSOIRE le lundi 10 décembre 2001. ...

Rendez-vous à Moto Salon pour en savoir plus... et dans le prochain numéro Phil@

LES MARMOTTES PRINTEMPS 2003 31 mai - 1er juin St VERAN

En l'an 2000 j'ai créé la réunion motos et side-cars des Marmottes à St Véran, la commune la plus haute d'Europe. Niché à plus de 2000 mètres dans le parc naturel du Queyras, le village de St Véran est le site idéal pour accueillir les Marmottes en hiver et au printemps. Réunion spontanée de motards de tous horizons, les Marmottes n'ont qu'une ambition: rassembler des amis autour d'une passion commune dans un décor magnifique. L'édition printanière des Marmottes 2003 aura lieu les samedi 31 mai et dimanche 1er juin. Bonne route.

Pierre VEDEL ...

A noter que Pierre a fait la première des Marmottes en Roadster !!!

La Société de Conception et de Construction de Motocycles Voxan, soucieuse d'actualiser les coordonnées de ses clients, prie les Voxanistes français et européens de bien vouloir lui communiquer leurs coordonnées actuelles soit en les contactant directement, soit en utilisant le questionnaire prévu à cet effet sur le site du Voxan Club de France. Par avance merci de votre collaboration !!!

MAI 2003 ~ Numéro 8

'On the Road Again'N'oubliez pas la prochaine virée du VCF : L'Assemblée Générale du samedi 7 au lundi 9 Juin



VOXAN a bonne presse en ce moment ; il n'y a pas une semaine sans un article, ou juste quelques lignes qui parle de la reprise de la production.

Du coup, le VCF est sollicité pour participer à des reportages (Canal +), des interviews dans Moto Revue, des appréciations de nos VOXAN adorés dans Moto 2, deux essais dans : lerepairedesmotards.com (Scrambler et à paraître le Roadster), un sujet sur M6-Turbo le samedi 26 ainsi que sur TF1 au JT de 13h00 le dimanche 27 avril ...

A propos d'Internet, le site du VOXAN Club de France a reçu plus de 30 000 visites depuis le 15 octobre 2002. Au début du mois de mai, notre site devient accessible aux étrangers, grâce aux talents de traducteur de Didier Bernard 'Dib74160'. Nous espérons pouvoir rendre le www.voxanclubdefrance.com rapidement accessible en italien et en allemand ... Avis aux Voxanistes de bonne volonté qui maîtrisent ces langues...

Du coup, le nombre de visiteurs étrangers a sensiblement augmenté, preuve que les activités du VCF ne sont pas un sujet essentiellement franchouillard ...
Voici quelques chiffres de fréquentation :

A titre informatif, depuis le mois d'octobre 2002, nous avons environ 140 visites jours, mais depuis l'annonce de la reprise de l'activité par les médias, nous en sommes à plus de 200 dont 30% viennent de pays anglophones.

Total par rubriques	33 528	- 100%
Forum	11 428	33,5 %
Page d'accueil	9 481	28,3 %
Petites annonces	3 086	9,2 %
Annonces des millésimes 2003	1 711	5,1 %
Revue de Presse	1 619	4,8 %
Les bons plans	1 310	3,9 %
Photos de vos motos	1 253	3,7 %
Rubrique technique	939	2,8 %
Animations ~ Loisirs	581	1,7 %
L'histoire de Voxan	554	1,7 %
Les liens Internet	342	1,0 %
La boutique ~ T-shirt	326	1,0 %
L'histoire du VCF	254	0,8 %
Les archives	243	0,7 %
Ecran de veille et fonds d'écrans	250	0,7 %
Bulletin d'adhésion	112	0,3 %

Le site est composé de diverses rubriques que certains d'entre vous

connaissent bien, en voici le détail par fréquentation depuis le 26 Avril :

La plus grosse activité de notre site est :

- La diffusion d'informations sur le Club, sur les sorties et sur l'usine.
- Le forum de discussion qui est très actif.
- Les petites annonces qui ont également un certain succès, nous en sommes à 75 annonces passées.

Ces trois rubriques représentent plus de 70 % de l'activité.

Mais c'est surtout 70% d'interactivité, ou nous nous efforçons de réaliser des mises à jour régulières, quasi quotidiennes afin d'informer le monde des motards sur l'évolution de notre Passion, de nos Belles et surtout du Club.

La fréquentation des rubriques varie bien entendu des nouveautés annoncées sur la page d'accueil. Ainsi donc, il faut retenir principalement le nombre de visites et l'intérêt international que suscite Voxan.

Ce site n'est pas notre métier, mais notre passion, cela se passe bien souvent le soir et tard dans la nuit sans omettre les WE (même de beau temps, dur ...). Donc pardonnez quelques jours de délais de temps en temps et autres possibles imperfections.

Total des visites	3 325	100 %
Europe	2 316	69,7 %
Amérique du Nord	711	21,4 %
Autres & AOL	278	8,4 %
Asie	12	0,4 %
Océanie	5	0,2 %
Amérique du Sud	3	0,1 %

La Commission Informatique.

AVIS - INFORMATION - A LIRE - MISE AU POINT

Au sein du VCF, comme partout ailleurs, il y a toujours des 'yaka', 'yfonon', 'Moije' alors pour information, et essentiellement à l'intention de ces individus, je rappelle que tout ce qui est fait pour le VCF et au sein du VCF : les écrits, les manifs et expos, le site Internet, etc... sont assurés uniquement par des bénévoles sur leur temps perso, en essayant de faire jouer toutes les relations possibles et imaginables pour que cela ne coûte pas un centime d'Euro au Club, et que le temps passé, les frais de transports, les hébergements, la bouffe (important, très important la bouffe) sont payés avec nos deniers, nos pépètes, nos tunes et qu'aucun de nous n'a jamais envisagé de solliciter le Club financièrement, ce doit être cela que l'on appelle la « **Passion** » et nous la vivons très bien ainsi !!!!
Didier - Mandarin.

Il était une fois dans l'ouest ... Où les tribulations des Voxanistes 'randonneurs' dans le bordelais du 18 au 21 Avril

VOXAN CLUB DE FRANCE

passionnément

Nous nous sommes retrouvés, 15 motos (8 CR, 3 Road, 1 Scrambler, 1 Triumph, 1 Ducat, 1 Honda) pour une virée de 3 jours dans le Bordelais, concoc-tée par Frédéric Babot et René Pitoux. Il y avait Frédéric, René et José, Céline et Cyril, Jean François (l'œnologue), Pascal, Mat, Domi, les locaux, et venant de plus loin, Stéphane (17), Hervé (Le Notaire de Béthune), Olivier (62), Jean-Michel et Lise (24), « Papy » Guy (77), et moi-même (78).



Premier rdv le vendredi soir sur la piste d'accélération de Labarde, lieu de rencontre et de défoulement des accros de la poignée dans le coin. Il y avait des centaines de motos, et les départs arrêtés 2 par 2 y allaient bon train, entremêlés d'acrobaties (roue arrière, roue avant, assis, debout ou à genoux sur la selle, assis sur le guidon, en dehors de la moto (le pied droit sur le repose pied gauche), et bien sur quelques burns). Nous avons pris ensuite la direction de Créon pour rejoindre l'hôtel vers minuit, tout en traversant Bordeaux où Fredy a essayé de nous montrer quelques monuments architecturaux à travers les chantiers du tramway en cours de réalisation.

Samedi matin, départ 9h30, quelques virolos et nous voilà à Branne, pour voir la Dordogne couler à l'envers (marée montante), et un pont Eiffel. Puis direction Zone Rouge, où nous avons été accueillis avec café/croissant par le patron très sympa, qui s'est excusé que Didier Cazeaux n'ait pas pu nous rejoindre comme prévu, car il était en train de vendre un gros yacht. Nous sommes ensuite allés déjeuner au Comptoir du Sud (tout un programme), puis nous avons repris la route pour le Sauternais. Et alors là, ce fut vignes, châteaux, vignes (dont Yquem) et ainsi de suite, jusqu'au château Romieu, bien connu de René Pitoux, où nous avons fait une halte dégustation (nous avons perdu 3 motos en route pour cause de photos, mais elles nous ont rejoint au château).

Avant de déguster, nous avons eu droit à un cours détaillé sur la culture de la vigne dans la région de Sauterne, et la vinification. En gros, le Ciron, rivière froide, se jette dans la Garonne plus chaude, ce qui développe des brouillards en automne, venant créer une pourriture noble sur le raisin (*Botrytis Cinerea*), raisins que l'on ramasse pourris en plusieurs fois. Ensuite le jus de ce raisin très sucré fermente, et ce qui en ressort est d'un goût exquis, comme nous avons pu l'apprécier tous (même à l'heure du dîner, nous avons encore le goût dans la bouche). Il nous a cependant bien fallu repartir, et là, au sortir du village, le Road rouge de Céline s'est mis à ratatouiller sur un seul cylindre : le plein d'huile dans le puit de bougie du cylindre arrière, pb de joint à changer pour papa René qui venait juste de finir de la remettre en état, et Céline déçue qui a dû se rabattre sur le CBR 600 de son copain pour le reste de la sortie (parfois passagère, parfois pilote). Tout cela nous a amenés à 7h du soir et nous n'avions fait que 150 km, il en restait 70 pour rejoindre le restau, que nous avons fait rapidement sur les petites routes serpentant à travers les vignes (Céline s'en souvient encore, en passagère derrière Fredy qui menait bon train !). Nous n'avons pas eu le temps de visiter la Basilique de Bazas, mais nous avons quand même fait le tour de la place de Sauveterre de Guyenne. Après le repas, dodo pour les veinards logeant à l'hôtel, et retour sous les averse pour les locaux.



Dimanche matin, temps maussade, route mouillée. Mais tout le monde était présent à 9h30 pour le départ vers le Médoc. Nous avons longé la Garonne, puis la Gironde jusqu'au port de Macaux où nous nous sommes arrêtés pour prendre un café à la Guinguette, le fond de l'air étant plutôt frais. Fredy était un peu déçu que ce soit la marée haute, car on ne pouvait pas voir les îles. Un pique-nique était prévu à Fort-Médoc, mais vu le temps nous avons choisi restau à Pauillac, sur le port (mais à l'extérieur quand même, on est motard ou on ne l'est pas !). Nous y avons quand même goûté des vins excellents que nous avait ramenés de sa cave Jean-François. Et bien sur, ballades à travers les vignes, de châteaux en châteaux (Margaux, St Julien, Mouton Rothschild, St Estèphe,....).



Nous nous sommes arrêtés au Cos d'Estournel (magnifique portail venant de Zanzibar) et Laffite Rothschild (racheté par AXA), que nous avons visités de l'extérieur seulement. Notre œnologue (Jean-François) nous a fait profiter de ses connaissances. Puis nous avons quitté le vignoble pour nous rendre au Lac d'Hourtin et à Lacanau Océan. Nous fûmes très entourés à chacun de nos arrêts, et nos machines admirées. Nous avons même rencontré un Voxaniste sans son CR, et un autre qui se demandait s'il allait franchir le pas : nous l'avons rassuré, et je crois que d'ici peu, il aura son CR. Sur la plage de Lacanau, nous avons fait tremper nos bottes pour savoir si l'eau était chaude. Personne ne s'est baigné parmi nous, mais il y avait des gens dans l'eau. Puis nous avons pris la direction du bassin d'Arcachon, vers un sympathique petit port ostréicole du nom de Ares. Nous avons fait une pause gastronomique en dégustant 6 douzaines d'huître, y avons découvert un bateau échoué, du nom d'un constructeur bien connu de nous tous maintenant. René a même amené son Scrambler jusque devant les barraques des ostréiculteurs pour expliquer à son auditoire le pourquoi du comment de la moto française. Retour à la base (Créon) vers 21h, dîner et dodo.

Lundi matin, beau soleil, en route pour le St Emilion. Passage par Sauveterre, arrêt à Ste Foy-la-Grande pour une pause café, avant d'attaquer les virolos devant nous mener vers une nouvelle dégustation. Et pour attaquer, on a attaqué, Fredy ouvrant la route. Las, dans un virage, Jean Michel au guidon de son CR vert pomme a glissé sur une traînée de gas-oil répandu récemment. Genou abîmé et coupure à la main pour Lise, douleur aux côtes pour Jean-Michel. Nous avons appelé les pompiers, qui les ont transporté à l'hôpital de Ste Foy, d'où ils sont sortis une heure plus tard avec quelques pansements, mais rien de bien méchant. Fredy et moi nous sommes occupés de la moto qui a été transportée dans un garage proche (pédale de frein arrière cassée, pot droit abîmé, et carrosserie éraflée). Nous avons rejoint le reste de l'équipe au château Farguet pour la dégustation vers 14h30. Puis nous nous sommes dirigés vers le charmant village de St Emilion avec les propriétaires du Château, ou nous attendait l'aubergiste prévenu de notre retard. Un bon repas nous a remis de nos émotions, et René s'est arrangé pour que son frère récupère Jean-Michel et Lise à l'hôpital et nous les ramène pour profiter un peu du repas. Tout le monde fut soulagé des les voir revenir, sans trop de casse.

Les 2 nordistes étaient partis après la dégustation, les restants se sont séparés après le repas vers 17h, en se promettant de remettre ça l'année prochaine, car ce fut très sympathique, et nous sommes loin d'avoir épuisé toutes les possibilités du pays.

Un grand bravo et un grand merci à Fredy et à René pour l'organisation et le programme. On remet ça l'année prochaine sans faute.