

Détail des Fusibles

Fusible A : **30 Amp** Pompe à essence, injecteurs et bobines crayons

Fusible B : **15 Amp** Calculateur
Capteurs d'arbre à cames et vitesse (vilebrequin)
Compte-tours
Contacteur à clefs
Feux arrière
Eclairage de plaque
Excitation relais de puissance
Excitation relais pompe / injecteurs / bobines
Excitation du relais de démarreur Relais power latch
Veilleuses avant et arrière
Voyants tableau de bord

Fusible C : **15 Amp** Ventilateur

Fusible D : **15 Amp** Feux de croisement
Feux de route
Stop

Fusible E : **15 Amp** Appel de phare
Avertisseur sonore
Clignotants

Fusible F : **15 Amp** Accessoires

Diagnostic pannes injection

Allumage Magneti Marelli : (IAW 26V.01) - ref à vérifier pour tout modèles

Pannes mineures

Dans tous les cas, vérifier l'état du faisceau électrique

Causes possibles :

Sonde de température d'air (sur le couvercle plastique du filtre à air)

Sonde pression d'air (sur le couvercle plastique du filtre à air pour les modèles Gardette, dans le calculateur pour les boîtiers récents)

Potentiomètre des papillons

Relais ventilateur

(compte-tours ?)

5 clignotements du voyant de température d'eau à la mise du contact.

☞L'injection fonctionne en mode dégradé

Pannes majeures

Dans tous les cas, vérifier l'état du faisceau électrique

Causes possibles :

Tension batterie: la tension de service est comprise entre 8 et 16 Volts.

Sonde de température liquide de refroidissement

Relais pompe, injecteurs et bobines

Capteur de phase AC

Capteur vilbrequin

Réinitialisation (effacement mémoire du défaut)

Après correction de la panne, l'effacement de la mémorisation du code panne se fait automatiquement après six déclenchement du ventilateur.

Une autre solution consiste à couper l'alimentation directe du calculateur par le connecteur, ou un des fils de la batterie, ou le fusible B (15 A) du calculateur.

Fonctionnement erratique, coupures

Contact de béquille latérale à nettoyer et vérifier.

Coupures de la batterie, cosses mal serrées, fils abîmés

Faisceau électrique abîmé au niveau de la colonne de direction ou d'autres points sensibles.

Mauvais contact des connecteurs de sondes de température : nettoyage à l'alcool et WD40 ou nettoyant contact.

Clignotement permanent du voyant de température d'eau.

☞ Panne bloquante

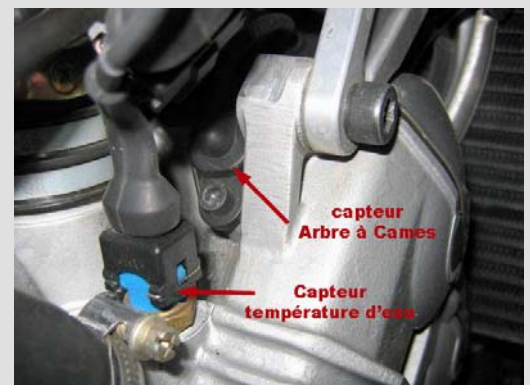
☞ Difficulté de démarrage à froid

☞ Panne bloquante

☞ Panne bloquante

☞ Panne bloquante, il se coupe à chaud et revient à froid.

On peut donc rentrer en faisant quelques kilomètres entre chaque coupures



Démarrage difficile avec clignotement des voyants et des relais au coup de démarreur

La batterie est déchargée ou sulfatée, une cosse batterie est mal serrée, défaut de charge (voir ci-dessus)

Une batterie qui ne fait que 10 V a un élément HS.

La tension est de 12 V et s'écroule lors de l'allumage des phares ou à la mise en marche du démarreur : la batterie est sulfatée et sa résistance interne est devenue trop grande.

La batterie doit être un modèle à électrolyte gélifiée : exemple Tudor, Fulmen, 18 Ah minimum.

Le moteur se coupe à chaud et redémarre à froid

Capteur inductif du vilebrequin qui se coupe à chaud.
Panne classique de nombreux véhicules avec ce type de capteur.
Durée de vie variable 30 000 à 60 000 km, mais ça peut être moins évidemment.
Ce capteur est équivalent aux Triumph à carbus
(T3 par exemple: réf T1290022 sensor ignition).

Panne ou fonctionnement saccadé compte-tours (génération Gardette)

Consulter la fiche **Elec/Compte-tours**

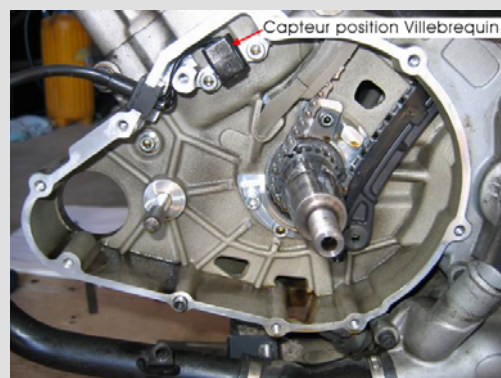
Panne de charge batterie

Consulter la fiche **Elec/Inj**

☞ Attention, la roue libre de démarreur s'abîme par ces essais de démarrage et retour de coup de piston, avec le risque de se casser (panne classique des monos et bicylindres).

☞ Amélioration installer une prise pour chargeur de type Optimate III, ou Accugard 900 (plus puissant).

☞ Attention à ne pas laisser une batterie sans charge et en particulier au froid : sulfatation garantie...



☞ Contrairement à la photo ci dessus, le capteur est accessible après dépose du carter alternateur sans dépose de l'alternateur