

Ref fiche : Méca/KitEvo	Rev. 1.1	Auteur : B.ROUVREAU	Date : :20/08/2006
--------------------------------	----------	---------------------	--------------------

Qu'est ce le kit EVO ?

Le kit Evo (pour Evolution) est une des modifications majeures sinon la modification majeure apportée au moteur Voxan.
Il permet d'améliorer le refroidissement, la lubrification, et corrige des défauts présent sur les montages de première génération.
Parmi ces défauts, les patins mobiles pouvaient être sujet à des déformations importantes entraînant leur casse, et des vibrations pouvant être à l'origine de la détérioration des arbres à cames et/ou de la casse du ressort du tendeur de distribution.

Son montage est-il obligatoire ?

Certaines motos n'ont pas reçu ce nouveau montage et arbore un kilométrage élevé sans problème.
Le souci, c'est qu'une casse du ressort du tendeur de distribution ne prévient pas, l'usure des arbres à cames non plus.
Si certains considèrent qu'il est fortement conseillé de le faire installer, nous considérons au sein du club que cela est obligatoire pour pérenniser le moteur

De quoi le kit EVO est-il composé ?

Sa composition :

- 2 patins mobiles renforcés par une armature métallique
- 2 vis de fixation pour patins mobiles
- 2 joints de culasses en matières renforcées dont les passages d'eau et d'huile sont optimisés
- 2 joints métalliques d'embase moteur
- 2 gicleurs de lubrification pour augmenter la pression d'huile au vilebrequin
- 1 joint de carter embrayage
- 1 joint de carter alternateur
- 1 rondelle frein pignon primaire
- 1 écrou pignon primaire

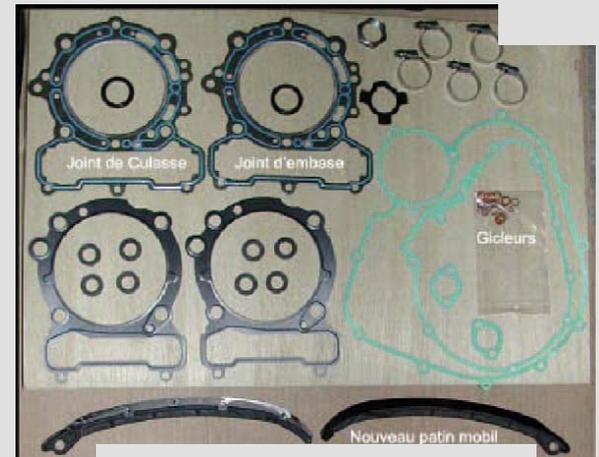
Sur les derniers conditionnements, sont rajoutés :

- 8 goujons de culasse

Depuis quand est-il monté d'origine ?

Les moteurs montés pendant la génération « Gardette » 1999-2001 N° de série immatriculé sous la forme ne bénéficient pas d'origine de ce kit.

Les moteurs génération « Cazeaux » depuis 2003, bénéficient de cette Evolution.



À noter que les Road limited, série de type Gardette mais crée sous génération Cazeaux, bénéficient de l'Evolution

Comment savoir s'il est installé

- Par une facture.
- Attention au prix du kit en lui-même, il doit avoisiner les 159€ environ. (Il y a eu une première génération de kit qui ne comportait que les patins)

- En vérifiant visuellement sur la présence des nouveaux patins mobiles :

Soit en retirant le couvercle de culasse et en regardant par le puit de chaîne

Soit en retirant la carter alternateur ou embrayage, on peut alors apercevoir le pied du mobile, sa couleur est plutôt brune alors que les anciens sont de couleur plutôt kaki

Si on ne veut pas attendre la vidange pour vérifier, il suffit de pencher la moto de 45° environ pour ouvrir le carter, la perte d'huile est alors minime.

Anciens Patins Mobiles :

Côté Alternateur



Côté Embrayage

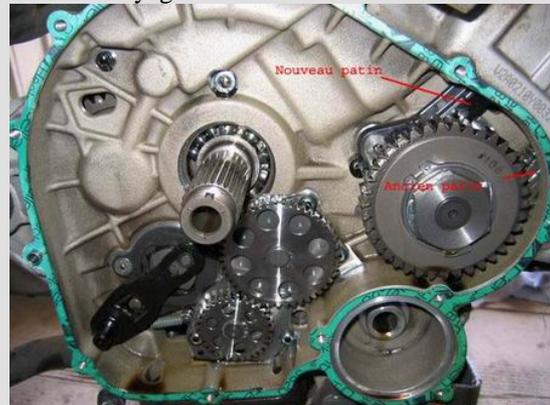


Nouveaux Patins Mobiles

Côté Alternateur



Côté embrayage



Combien faut-il compter pour son installation ?

Vendu au prix coûtant, un par moto, le prix généralement constaté est de 159€ttc
Pour le montage, il est prévu une dizaine d'heures, cela est généralement insuffisant.

Prévoir plutôt une quinzaine d'heures.

A cela s'ajoute la vidange, liquide de refroidissement....

Le coût global en concession avoisine les 800€

Peut-on monter le kit EVO soit même ?

Oui, il suffit d'avoir le matériel adéquat, une bonne base en mécanique et de la méthode.

Matériel nécessaire à la pose :

- clé dynamométrique précise
- extracteur alternateur (à réaliser ou emprunter)
- bloque disque embrayage (pas forcément nécessaire)

Dans ce cas, aucune garantie ne s'applique

Y a-t-il d'autres opérations à faire en même temps que la pose du Kit EVO

Oui,

- la vidange huile et liquide de refroidissement
- Réglage du jeu aux soupapes
- Réglage synchro injection
- Graissage biellettes et rotule suspension

☞Une autre opération peut être conseillée mais demande un coût supplémentaire :

Certains moteurs ont subi la casse du roulement d'arbre primaire.

Une fois l'embrayage, alternateur et cylindres déposés, le temps de main d'œuvre supplémentaire au changement de ce roulement en préventif est faible.

Le roulement coûte environ 15-20€.

Il serait dommage de devoir redéposer le moteur après avoir fait monter le kit