



Vidanger sa VOXAN

Réalisation technique pour le Voxan Club de France

Philippe Szendroi
François Lamy
Emmanuel Arnould
Didier Calet

Sommaire :

Chapitre 1 – Outilage

Chapitre 2 – Repérage des opérations pour la vidange

Chapitre 3 – Vidange Bâche à Huile

Chapitre 4 – Vidange Moteur

Chapitre 5 – Filtre à Huile

Chapitre 6 – Manuel du propriétaire Voxan

Chapitre 1 – Outilage

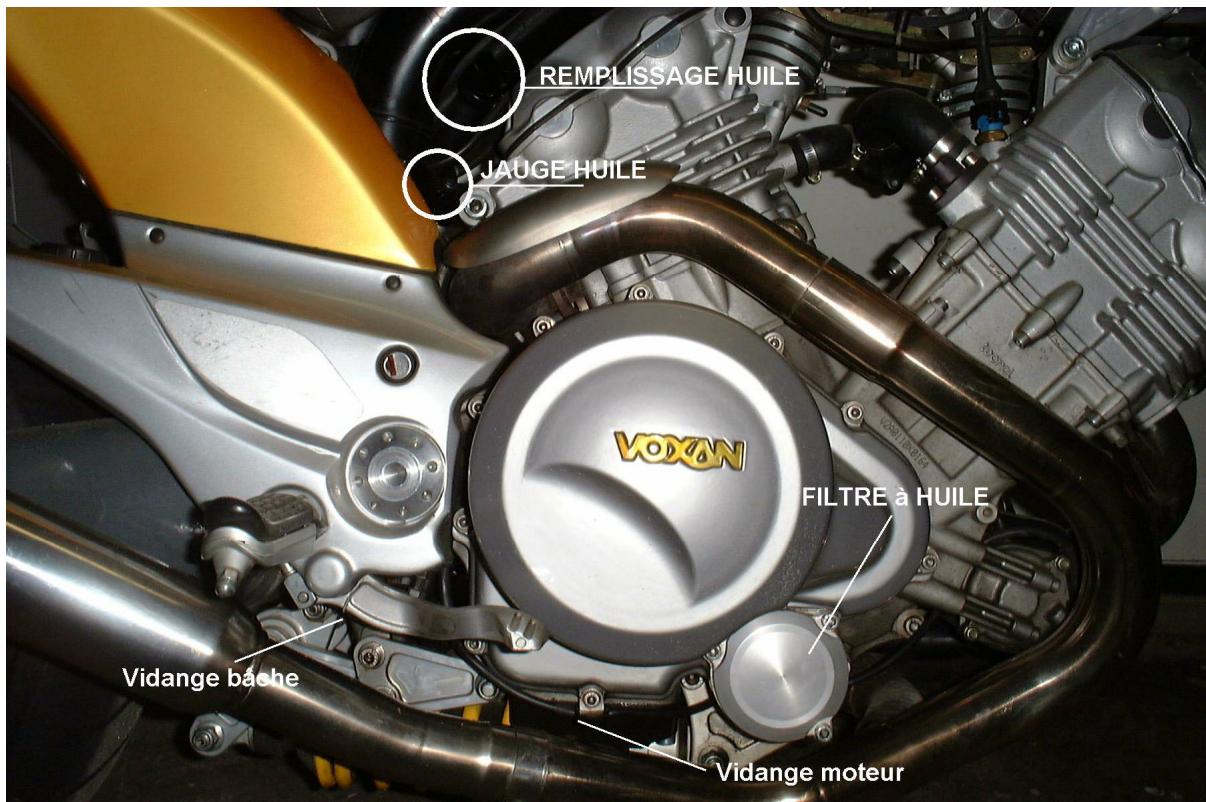
les clés 6 pans sont les suivantes:

- vis de vidange 10mm
- 2 vis du carter 6mm
- 3 vis du carter de filtre 5mm

clé de 27 pour démontage crépine bâche à huile

Huile Motul 15W60 Voxan

Chapitre 2 – Repérage des opérations pour la vidange



2-1

Chapitre 3 – Vidange Bâche à Huile



3-1 ôter le serflex du tuyau d'alim d'huile au moteur (sous cale-pied droit)



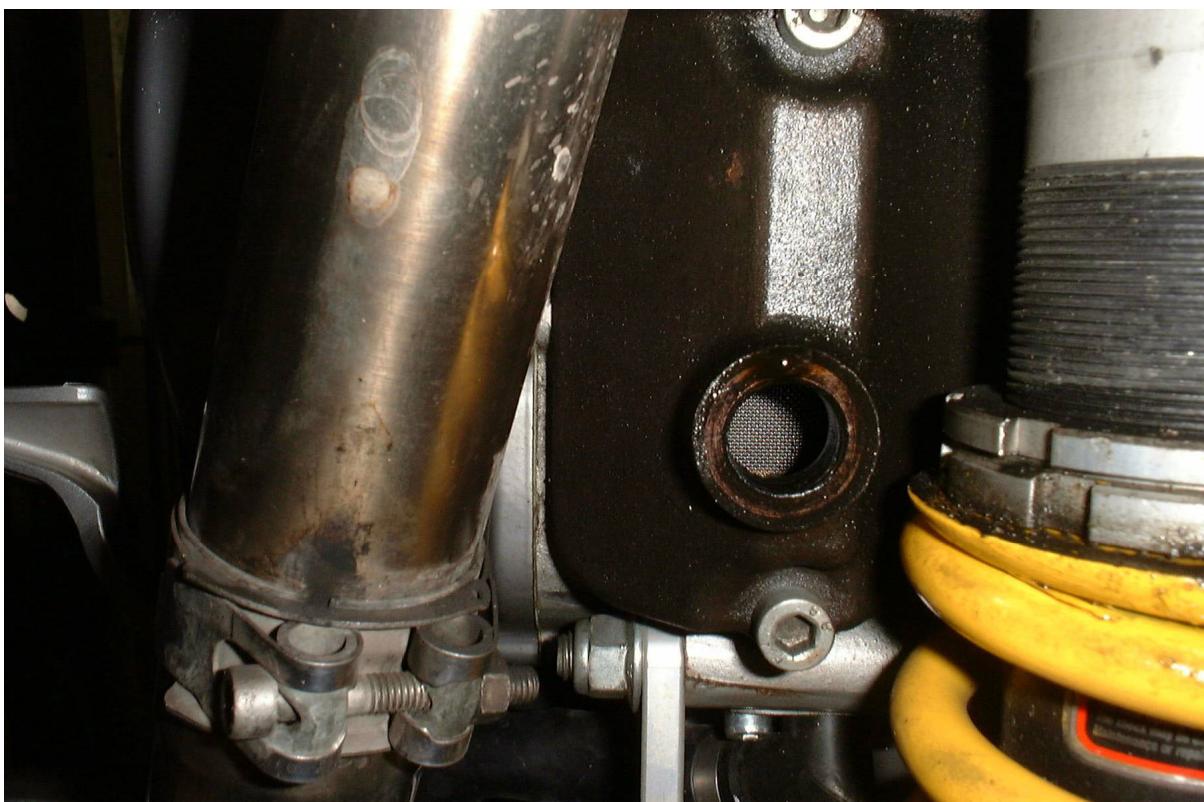
3-2 démonter la crêpine une fois le tuyau d'alimentation huile ôté.



3-3 nettoyer la crêpine (démontage de la crêpine de la bâche à huile)

Chapitre 4 – Vidange Moteur

4-1 ôter les échappements (silencieux & tubes) sur les Café Racer Gardette



4-2 repérer le petit carter de crêpine moteur noir sous le moteur (devant cale-pied droit)



4-3 enlever la vis de vidange crêpine moteur



4-4 démonter les deux vis du carter noir et sortir puis nettoyer la crêpine moteur (carter de crêpine moteur et son tamis filtrant)

Chapitre 5 – Filtre à Huile



5-1 démonter le couvercle du filtre en tapotant sur les oeillets pour le faire tourner (pas de tournevis sur les portées !!!)

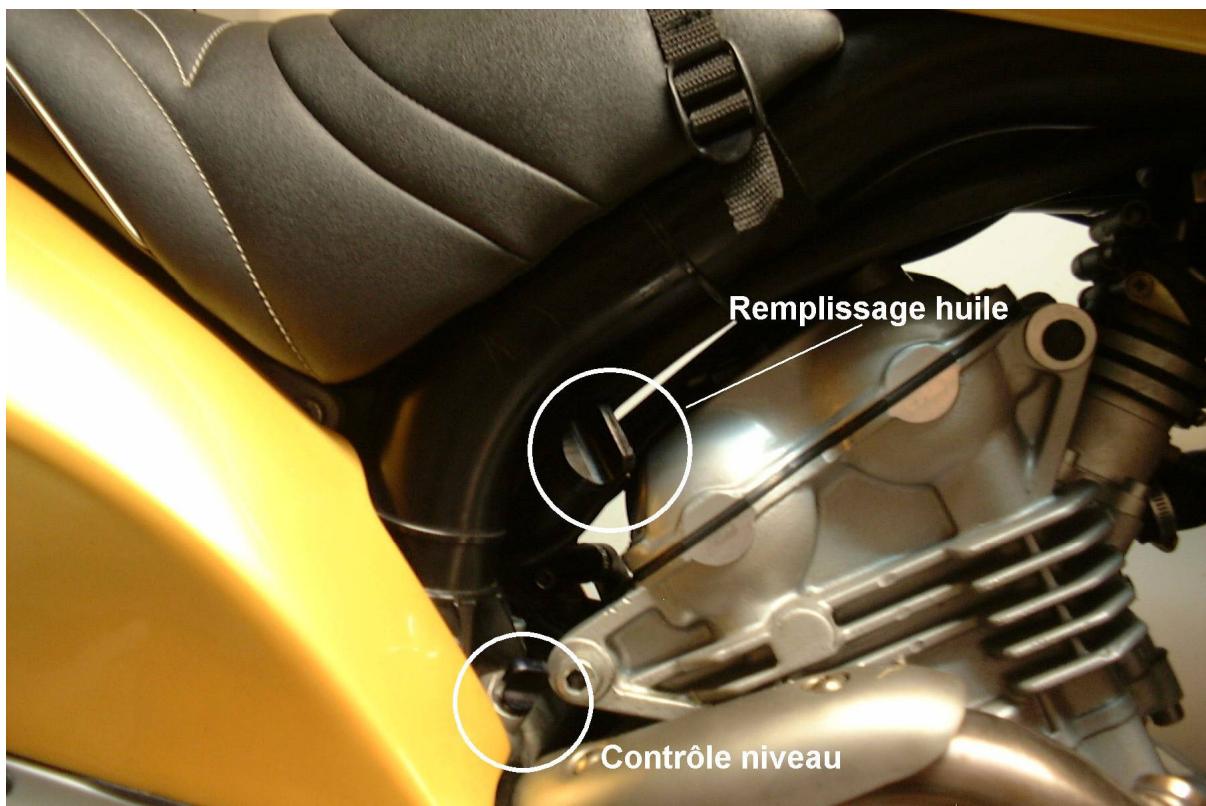


5-2 couvercle du filtre ôté avec son joint torique et le filtre dans son sens d'enfilement



5-3 logement du filtre dans le 1/2 carter moteur droit

Chapitre 6 – Manuel du propriétaire Voxan



6-1

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR

La durée de vie du moteur dépend en grande partie de la qualité de l'huile choisie et de la périodicité des vidanges d'huile. Un contrôle quotidien du niveau de l'huile et des vidanges périodiques sont les deux points d'entretien les plus importants.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Suivre la procédure ci-dessous pour vérifier le niveau de l'huile moteur :

1. Placer la moto sur un sol horizontal.
2. Démarrer le moteur et le faire tourner **2 minutes au ralenti**.
3. Arrêter le moteur.
4. Mettre la moto droite et vérifier le niveau d'huile, **jauge dévissée** (située sur la bâche à huile).

ATTENTION :

Lors d'un arrêt prolongé, le contenu de la bâche à huile peut se vider dans le moteur par gravité. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes au ralenti afin de le vider et de remplir la bâche avant de vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

VOXAN

P 53

HUILE MOTEUR

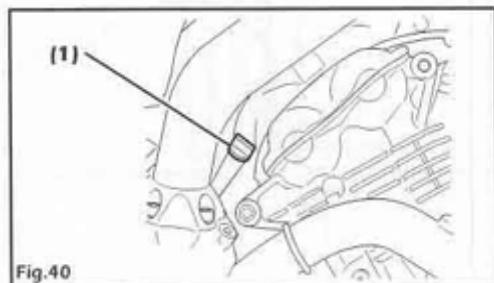
Le niveau d'huile moteur doit se trouver, à tout moment, **entre les deux repères de niveau de la jauge** lorsque la moto est maintenue droite. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le niveau d'huile moteur ne se trouve pas entre ces deux repères sous risque d'endommager gravement le moteur.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET CHANGEMENT DE FILTRE

Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile aux premiers **1000 km** puis à chaque révision. Vidanger moteur chaud, afin que toute l'huile contenue dans le moteur et la bâche s'écoule, entraînant avec elle les impuretés. Procéder comme suit :

1. Placer la moto sur un sol horizontal et la faire chauffer (jusqu'au déclenchement du ventilateur).
2. Arrêter le moteur et retirer le bouchon de remplissage de la bâche à huile **(1)**.
3. Installer un récipient sous la bâche à huile et le moteur.
4. Dévisser le bouchon de vidange **(2)** du moteur.

5. Retirer le collier de serrage **(3)** et débrancher la durite d'aspiration **(4)** de la crépine de bâche à huile **(5)**.
6. Démonter le couvercle de crépine moteur **(6)** et laisser l'huile s'écouler.
7. Dévisser la crépine de bâche à huile.
8. Déposer et nettoyer les crépines **(5)**.
9. Déposer le couvercle de filtre à huile **(7)**.
10. Déposer le filtre à huile **(8)**.



P 54

VOXAN

HUILE MOTEUR

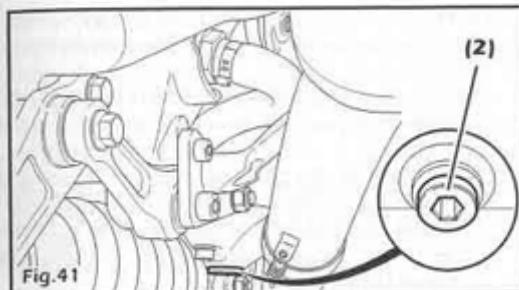


Fig.41

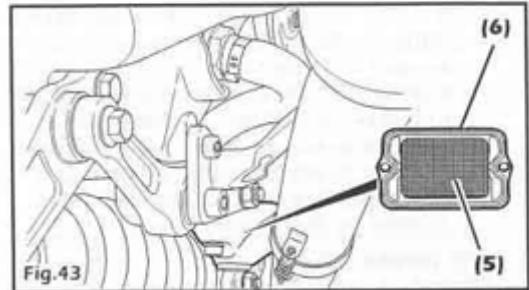


Fig.43



Fig.42

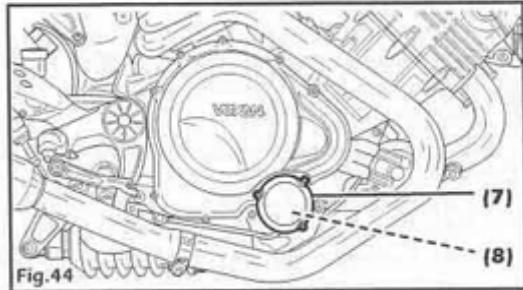


Fig.44

VOXAN

P 55

HUILE MOTEUR

11. Remonter les pièces à l'inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- Couples de serrage :
 - vis de couvercle de crèpine moteur : **24Nm**.
 - bouchon de vidange : **15 Nm**.
 - vis de couvercle de filtre à huile : **10 Nm**.
 - crèpine de bâche à huile : **50 Nm**.
 - Enduire légèrement d'huile le joint torique intérieur du filtre à huile.

AVERTISSEMENTS :

- Remplacer systématiquement tous les joints usagés par des neufs.
- Il est fortement conseillé d'utiliser des filtres à huile moto d'origine VOXAN. Les autres filtres risquent d'être de conception différente et seront une source d'ennuis pour le moteur.

12. Remplir la bâche à huile de **2000 ml** d'huile VOXAN 4 HPM 15W50.

13. Mettre le contact sur "O" et couper l'interrupteur d'arrêt moteur. Actionner le démarreur et contrôler l'extinction du témoin de pression d'huile après quelques secondes.

14. Mettre ensuite l'interrupteur d'arrêt sur la position "O" et faire tourner le moteur quelques minutes au ralenti.

15. Rajouter **1500 ml** d'huile (**3500 ml** au total) et replacer le bouchon de remplissage de la bâche à huile.

16. Démarrer le moteur et bien vérifier l'absence de toute fuite d'huile au niveau du couvercle de filtre à huile, du bouchon de vidange et de la crèpine de bâche à huile. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 minutes.

17. Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile, jauge dévissée et moto droite.

ATTENTION :

La présence de fuites d'huile au niveau du couvercle de filtre à huile, du bouchon de vidange ou de la crèpine de bâche à huile est le signe d'une mauvaise repose ou d'un joint abîmé. En cas de fuites d'huile ou de doute quant à la repose du filtre à huile, consulter un concessionnaire agréé VOXAN.

P 56

VOXAN

Attention, la référence de l'huile est la suivante : Motul 15W60 Voxan