

Récapitulatif de la production :

1999 à 2002 :

Café Racer
Roadster
Scrambler (2001)
VB1 (2001)

Depuis 2003 (reprise)

Black Magic
Café Racer
Charade
Roadster
Scrambler
Street Scrambler
New Roadster

Points à surveiller :

Modèles 1999 à 2002

Pose du kit évolution indispensable : se référer à la fiche Méca/Kit EVO

Tendeurs de distribution : se référer à la fiche Méca/Tendeur

Vase d'expansion :

Pose conseillée pour maintenir un niveau constant et ne plus consommer de liquide, si la purge est bien faite (attention aux bulles coincées dans le tuyau).

Compte-tours :

Fonctionnement saccadé : vérifier les branchements (petites cosses à resserrer).

Disques de freins :

Risque de déformations et de voile donnant un freinage avec des vibrations etc.
Problèmes connus sur toutes marques équipé des disques Brembo série Or

*☞ Kit Evolution montée d'origine
Nouveaux Couvre culasse permettant la dépose sans dépose d'une poutre
Pour tous les modèles sauf le scrambler :
passage de l'admission de 45 mm à 54 mm
Café 2005 : nouvelle platine compteur et nouveaux compteurs
New Road : phare rond*

*☞ à minima changer les ressorts
(Risque de casse du ressort entraînant de gros problèmes moteur, le tendeur ne possédant pas de système anti-retour)
Possibilité de remplacer les anciens tendeurs par des nouveaux modèles*

☞ consulter le document de montage du vase

☞ se référer à la fiche Elec/Compte-tours

Points à surveiller :

Depuis 2003 /

Vase d'expansion :

Pose conseillée pour maintenir un niveau constant et ne plus consommer de liquide, si la purge est bien faite (attention aux bulles coincées dans le tuyau).

Compteurs :

Etanchéité problématique sans protection par une bulle ou un tête de fourche. Prévoir vernis ou produit hydrofuge.

Consommation d'essence plus importante :

La consommation est effectivement plus importante mais il y a des modifications et des mises à niveau chez les bons concessionnaires qui permet de revenir à la norme.

Conseils d'ordre général avant achat :

Analyse d'huile : (environ 60€)

Elle permet : - de connaître l'état d'usure du moteur et en fonction des métaux ou pollutions détectés
- de savoir si les arbres à cames sont usés, ou par exemple si un joint de culasse est en train de faiblir

Prise de compression :

Elle permet de connaître l'état de la segmentation et des soupapes.
L'accessibilité aux bougies étant difficile, cette mesure peut poser des soucis avec le vendeur.

*☞ Le kilométrage peut-être inférieur à la réalité (problème identique au BMW K100 etc).
Un changement de démultiplication fausse la mesure qui se fait par un capteur sur l'arbre de sortie de boîte.*