

### Récapitulatif de la production :

---

#### 1999 à 2002 :

Café Racer  
Roadster  
Scrambler (2001)  
VB1 (2001)

#### Depuis 2003 (reprise)

Black Magic  
Café Racer  
Charade  
Roadster  
Scrambler  
Street Scrambler  
New Roadster

### Points à surveiller :

---

#### Modèles 1999 à 2002

**Pose du kit évolution indispensable :** se référer à la fiche Méca/Kit EVO

**Tendeurs de distribution :** se référer à la fiche Méca/Tendeur

#### Vase d'expansion :

Pose conseillée pour maintenir un niveau constant et ne plus consommer de liquide, si la purge est bien faite (attention aux bulles coincées dans le tuyau).

#### Compte-tours :

Fonctionnement saccadé : vérifier les branchements (petites cosses à resserrer).

#### Disques de freins :

Risque de déformations et de voile donnant un freinage avec des vibrations etc.  
Problèmes connus sur toutes marques équipé des disques Brembo série Or

*☞ Kit Evolution montée d'origine  
Nouveaux Couvre culasse permettant la dépose sans dépose d'une poutre  
Pour tous les modèles sauf le scrambler :  
passage de l'admission de 45 mm à 54 mm  
Café 2005 : nouvelle platine compteur et nouveaux compteurs  
New Road : phare rond*

*☞ à minima changer les ressorts  
(Risque de casse du ressort entraînant de gros problèmes moteur, le tendeur ne possédant pas de système anti-retour)  
Possibilité de remplacer les anciens tendeurs par des nouveaux modèles*

*☞ consulter le document de montage du vase*

*☞ se référer à la fiche Elec/Compte-tours*

## **Points à surveiller :**

---

### **Depuis 2003 / .....**

#### **Vase d'expansion :**

Pose conseillée pour maintenir un niveau constant et ne plus consommer de liquide, si la purge est bien faite (attention aux bulles coincées dans le tuyau).

#### **Compteurs :**

Etanchéité problématique sans protection par une bulle ou un tête de fourche. Prévoir vernis ou produit hydrofuge.

#### **Consommation d'essence plus importante :**

La consommation est effectivement plus importante mais il y a des modifications et des mises à niveau chez les bons concessionnaires qui permet de revenir à la norme.

## **Conseils d'ordre général avant achat :**

---

#### **Analyse d'huile :** (environ 60€)

Elle permet : - de connaître l'état d'usure du moteur et en fonction des métaux ou pollutions détectés  
- de savoir si les arbres à cames sont usés, ou par exemple si un joint de culasse est en train de faiblir

#### **Prise de compression :**

Elle permet de connaître l'état de la segmentation et des soupapes.  
L'accessibilité aux bougies étant difficile, cette mesure peut poser des soucis avec le vendeur.

*☞ Le kilométrage peut-être inférieur à la réalité (problème identique au BMW K100 etc).  
Un changement de démultiplication fausse la mesure qui se fait par un capteur sur l'arbre de sortie de boîte.*