

VIDANGE FOURCHE : Tous les 2ans ou 15 000 Km
Fourche PAIOLI : CAFE RACER de 2000 à 2004
Fourche WHITE POWER: ROADSTER

1. Démontage :

Pour plus de facilité (et de stabilité), desserrer les éléments suivants :

bouchons en haut de chaque tube de fourche

demi-guidons

fixations étrier de frein

Vis de blocage d'axe de roue

Axe de roue

Caler la moto puis démonter

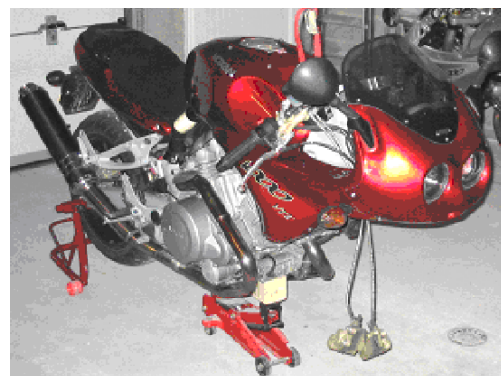
les étriers de frein

la roue avant

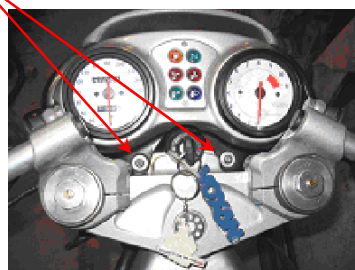
le garde boue

Desserrer les tés de fourche

NOTA : sur le ROADSTER il est nécessaire de démonter le tête de fourche (4 vis de fixation)



Calage de la moto sous le démarreur, moto sur une béquille d'atelier



Sortir par le bas, les bras de fourche. Pour faciliter le coulisement entre le té et le bras de fourche, pulvériser du WD40 ou intercaler un tournevis dans la fente du té de fourche et l'écarter légèrement

2. Vidange :

Dévisser le bouchon en haut du tube de fourche et descendre le fourreau au maximum

ATTENTION : sur le ROADSTER, les 2 tubes de fourche ne sont pas identiques,

NE PAS INVERSER LES 2 BOUCHONS (REB à gauche, COMP à droite)

retourner le bras de fourche pour vider l'huile.

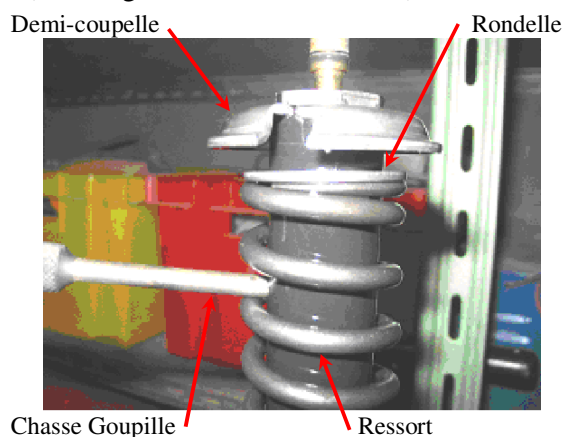
2.1 ROADSTER

Placer un chasse goupille (ou une tige cylindrique) de 5 mm de diamètre dans le trou en haut de la cartouche hydraulique.

Tourner le ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour comprimer le ressort.

Lorsque la rondelle apparaît, enlever les 2 demi-coupelles et tourner le ressort dans l'autre sens pour détendre le ressort.

Enlever complètement le ressort.



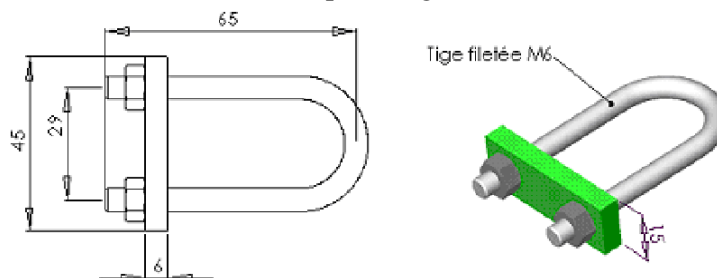
Vidanger complètement le bras de fourche en pompant avec la cartouche hydraulique.

NOTA : pour faciliter la vidange, on peut relâcher l'hydraulique de la fourche en tournant les réglages en haut de chaque tube dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

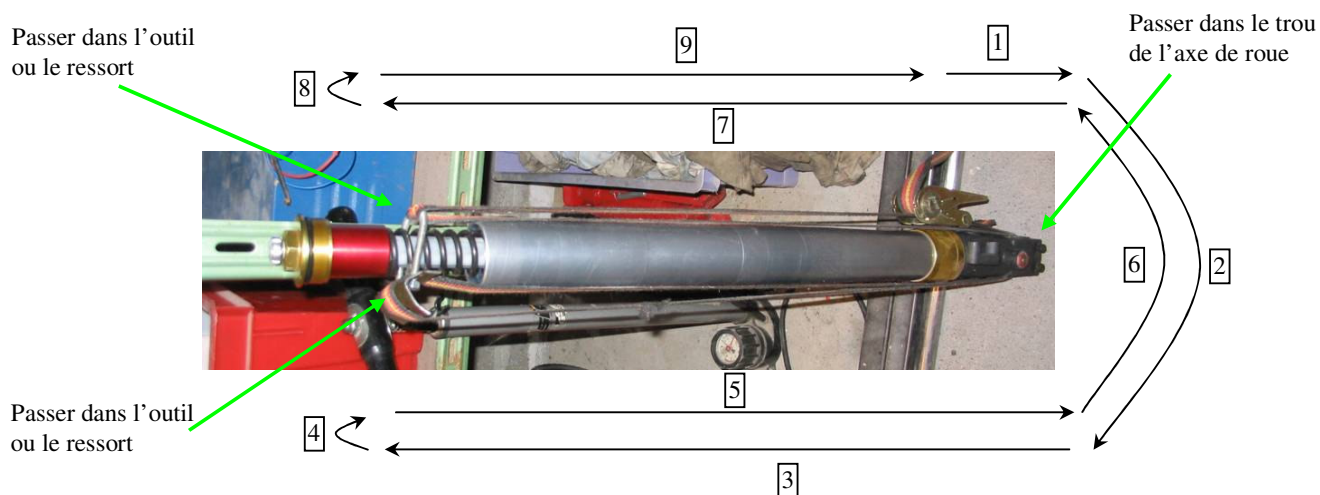
Lorsque le bras de fourche est vide, la cartouche hydraulique bouge librement sans résistance.

2.2 CAFE RACER :

Fabriquer un outil comme décrit ci-dessous : (pas obligatoire mais évite bien des galères)



Placer l'outil en haut du ressort et Placer une sangle à cliquet comme sur le schéma (de 1 à 9).



Tout en tirant le bouchon vers le haut, tendre la sangle jusqu'à ce que l'hexagone de la cartouche hydraulique soit visible.

Démonter le bouchon en maintenant l'hexagone avec une clé plate.

Relâcher la sangle et retirer le ressort.

Vidanger complètement le bras de fourche en pompant avec la cartouche hydraulique.

NOTA : pour faciliter la vidange, on peut relâcher l'hydraulique de la fourche en tournant les réglages en bas de chaque tube dans le sens des aiguilles d'une montre.

Lorsque le bras de fourche est vide, la cartouche hydraulique bouge librement sans résistance.



3. Remplissage :

Après égouttage, mettre 250 ml pour le CAFE RACER, 450 ml pour le ROADSTER dans le bras de fourche.

CAFE RACER : SAE 10W

ROADSTER : SAE 5W

Pomper avec la cartouche hydraulique pour la remplir. Lorsqu'elle est pleine, le mouvement de celle-ci doit être freiné et sans à-coups.

Compléter le niveau en mesurant, au réglet, la distance entre l'huile et le bord du fourreau, sans ressort, cartouche hydraulique et fourreau en bas.

CAFE RACER : 180 mm

ROADSTER : 130 mm



3.1 ROADSTER

Remettre le ressort puis procéder à l'inverse du démontage pour remplacer les demi-coupelles.

Refermer en mettant le bouchon sur le fourreau.

3.2 CAFE RACER

Placer un fil de cuivre ou de la ficelle sous l'hexagone de la cartouche hydraulique.

Replacer le ressort et la cale de précontrainte en passant le fil à l'intérieur.

Comprimer le ressort en tirant sur le fil vers le haut

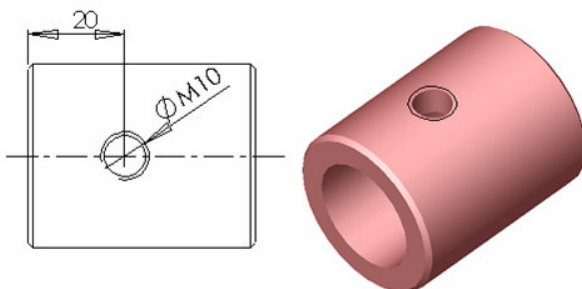
Lorsque l'hexagone de la cartouche hydraulique est au dessus de la cale de précontrainte, remplacer le bouchon.

Refermer le bras de fourche en vissant le bouchon sur le fourreau de fourche

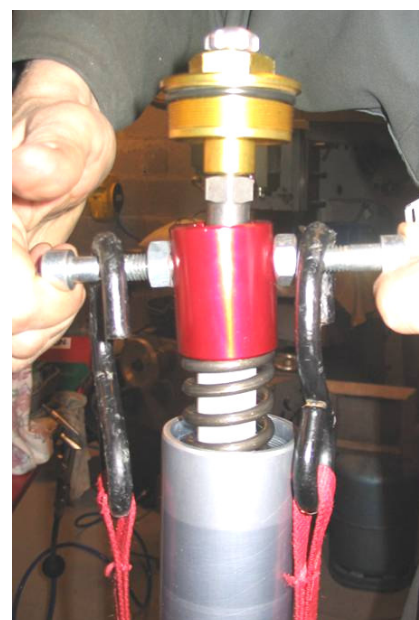


Afin de faciliter le remontage et les vidanges futures, on peut modifier la cale de précontrainte de la façon suivante :

Faire un taraudage M10 traversant de part en part la cale



Ce taraudage permet d'y loger des vis et facilite grandement la phase de compression du ressort



4. Remontage :

Replacer les bras de fourche sur la moto.

Mettre l'axe de roue avant.

Mesurer au réglé la distance entre le haut du fourreau et le té de fourche.

CAFE RACER : 28 mm

ROADSTER : 41 mm

Serrer les tés de fourche (17 Nm)

Serrer les bouchons en haut des fourreaux (30 Nm)

Remonter le garde boue, la roue (25 Nm), les étriers de frein (48 Nm)

Resserrer et régler l'écartement du guidon.

NOTA : sur le CAFE RACER, les bracelets sont situés d'origine 1 cm sous le té de fourche.

Remettre les réglages de suspension si ils ont été touchés.



RAPPEL ORIGINE :

ROADSTER : Bras Gauche Réglage en détente
Bras Droit Réglage en compression

Vissé à fond puis dévisser de 13 crans
Vissé à fond puis dévisser de 15 crans

CAFE RACER : sur chaque bras

En Haut Réglage en détente
En Bas Réglage en compression

Vissé à fond puis dévisser de 13 crans
Vissé à fond puis dévisser de 17 crans

5. VOCABULAIRE

