

Lenkkopflager erneuern



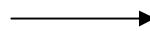
Mutter lösen und entfernen.
(Schlüssel = Flachstahl mit 2 Zylinderstiften)

Obere Gabelbrücke abnehmen.



Kappe abnehmen.

Es sind japanische Lager.



Nutmutter mit
Hakenschlüssel
demonstrieren.

An den schwarzen Rillen
sieht man wo das Lager
gehakt hat. →



Das obere Kegelrollengehäuse oben rausnehmen.
Steuerrohr nach unten rausdrücken.

Die obere Lagerschale nach oben raus.



Die untere Lagerschale
nach unten raus.

Die Lagersitze reinigen
und fetten.



Das Lager auf dem Lenkrohr der Gabelbrücke sitzt ziemlich fest. Vorsichtig mit Schraubendreher oder Meißel lösen und abziehen. Die neuen Lagerschalen fetten und mit Hilfe der alten Lagerschalen reintreiben. Kegelrollengehäuse aufs Lenkrohr treiben. Aber Vorsicht nicht auf den Käfig schlagen. Das geht besser bei Erwärmung des Lagers oder Abkühlung des Lenkrohrs. Kegelrollengehäuse ordentlich fetten und Gabelbrücke mit Lenkrohr von unten reinschieben. Oberes Kegelrollengehäuse einsetzen. Nutmutter rauf und ordentlich anziehen. Mutter muss gut fest sein und alles muss sich leicht hin und her bewegen lassen. Dann die Kappe wieder rauf. Darüber die obere Gabelbrücke mit Mutter befestigen.

Nun kann ich auch wieder schöne Kurven fahren.