

## Edito

Vous trouverez dans ce nouveau numéro des comptes-rendus d'évènements qui ont eu lieu depuis ces derniers mois :

Philippe a rédigé un bilan au sujet du mondial 2007, sur le ressenti face au stand Voxan. Nous remercions d'ailleurs et à nouveau tous les participants qui se sont mobilisés durant ce salon du 2 roues.

Vous pourrez, ensuite, suivre les nouvelles aventures de Manu lors du moto tour.

Enfin, un petit rappel sur le calendrier du VCF pour les mois à venir.

D'ailleurs, vous pourrez noter que la date de l'Assemblée Générale approche; les courriers sont fin prêts, peut être même déjà envoyés et reçus pour certain.

Bonne lecture à vous

## Rappel ....

CHARTRES, 12ème Moto Tous Azimuts

Comme vous avez pu le lire dans le précédent numéro, le VCF sera présent à Chartres pour une nouvelle édition du « Moto tous Azimuts ».

Cette année, nous aurons un invité sportif sur le stand : le Café Racer du Team Reflex qu'Yves KERLO nous met gentiment à disposition. Une occasion de se rappeler les fondamentaux : bon accueil, bon café, bonne charcuterie, bon roulage et bonne journée, un vrai rendez-vous du VCF quoi.

De plus, Fabrice Miguet devrait être présent avec son café racer – ex proto d'usine.

Nous avons besoin de volontaires pour assurer lors de cette journée. Des motos nickel, de la charcuterie et des « liquidités » sont souhaités et attendus Si les locaux pouvaient se faire connaître auprès de Fil@ pour les modalités de cette journée....

Moto Tous Azimuts, le 6 avril à Chartrexp.

Merci d'avance aux volontaires.

**Président** : The Cure (Rodolphe QUERON)  
06 75 63 66 37 – thecure911@free.fr

**Secrétaire** : Eva Vyt (Laure PALLANCHE)  
06 20 60 38 27 – evavyt@hotmail.fr

**Trésorier** : Nico Road 333 (Nicolas JAOUEN)  
09 54 45 92 26 – nico.jaouen@free.fr

**Com'Adhérent Sud** : Chris 42 (Christophe TOTEL)  
04 77 79 82 88 - Christophe.TOTEL@ifn.fr

**Com'Adhérent Nord** : CR\_fredo  
(Frédéric MANGONNEAUX)  
06 78 43 59 13 - cafe-racer.fredo@laposte.net



V72 N°45  
Mars 2008

ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

**N'oubliez pas de vous inscrire pour l'AG avant le 18 avril !**

## Rappel Annonce ...

La société PFP OHLINS France aurait la possibilité de réaliser des amortisseurs pour le Scrambler : type 46 DR à piston flottant pressurisé et réglage détente ou type 46 HRC à bonbonne avec réglage compression et détente.

Pour info, l'amortisseur est complexe à réaliser. Pour cela, ils auraient besoin de connaître le nombre d'intéressés avant de lancer la production.

En terme de tarif, il faudrait prévoir 800 à 1000 euros par pièce.

Pour toute information complémentaire à ce sujet, vous pouvez contacter Christophe au 04 71 48 15 34 ou vous rendre sur le site [www.ohlins.fr](http://www.ohlins.fr)

Les gars du Sud ouest, ont eu une petite balade et un repas, qui m'a mis en appétit, alors, je propose à tout les Voxanistes en manque de roulage, une nouvelle sortie, dans le Sud Est, sur 1 Week end,

**Quand : les 29 et 30 mars 2008**  
**lieu : Elne (66) près de Perpignan**

Repas du samedi midi : prévoir pique nique / samedi soir sur place / dimanche midi petit resto /snack (à voir)  
retour dimanche après midi après le repas  
Balade samedi après midi et dimanche matin dans les corbières avec possibilité d'un petit tour en Espagne

Qui est intéressé ?  
budget prévisionnel pour repas samedi soir et nuit/petit déj.  
40/50 pour l'instant.

Ouvert à tous, Sud est, sud ouest, centre, etc...  
A vos claviers

Mon téléphone 06 98 92 98 28 Mon Mail : [fullstrike@free.fr](mailto:fullstrike@free.fr)

Le  
c  
a  
f  
e  
r  
a  
c  
e  
r

**Com'Com** : Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)  
06 87 36 57 42 - fil.palmer@free.fr

**Com'Sport (Intérim)** : Le Barbu Casqué (Philippe PERELLE)  
06 84 70 26 27 - philippe.perelle@laposte.net

**Com'Tech** : X@v (Xavier MANSAT)  
06 64 37 90 60 – xavier.mansat@neuf.fr

**Com'Tour** : Scraty (Sylvain BADOE)  
04 73 73 05 70 – scraty.vcf@neuf.fr

**Com'Info** : ce2much (Laurent FLAVENOT)  
06 16 24 61 23 - ce2much@hotmail.com

## Le Mondial 2007

Comme promis, voici un compte-rendu des questionnaires envoyés par mail aux Voxanistes représentant le VCF pendant les 10 journées du salon. Je tiens tout de suite à m'excuser auprès des participants n'ayant pas Internet, je vous ai zappé ; ou plutôt je devrais dire que je viens de retrouver les courriers que vous auriez dus recevoir en novembre...

Contrairement au précédent Mondial, vous avez été plus nombreux à vous porter volontaires (47 en 2007 contre 22 en 2005). 28 ont répondu au questionnaire dont 24 hommes et 4 femmes. 16 d'entre vous venaient de la Province pour 12 d'Île de France ; seulement 4 adhérents étaient présents en 2005.

Comme vous le savez, c'est la SIDAM qui est chargée de commercialiser la gamme VOXAN. C'est donc avec eux que les visiteurs et le VCF a eu le plus souvent des contacts. L'accueil de la Sidam a été mitigé; correct en début de salon avec, comme il avait été prévu avec eux, une prise de contact et la distribution des « accessoires VCF » (Tsitsihar, badges, cartes de visite, auto collants) ; il y a eu trop rarement une présentation de l'équipe de la Sidam.

Plusieurs remarques ont été faites sur la méconnaissance de la gamme par les personnes présentes... Par contre il y a unanimité pour louer la disponibilité d'Aurélia et Pierre-Laurent CHAUVET. L'usine VOXAN a brillé par son absence, seules quelques personnes présentes le premier week end.

En général, vous avez tous trouvé le stand très bien situé, mais vous avez aussi regretté le manque de distinction entre la gamme VOXAN et les productions importées par la Sidam. Dans l'ensemble, vous remarquez le peu de motos à approcher et à toucher, néanmoins, la présence de VOXAN au Mondial est très positive. Sur les modèles présentés il ressort souvent les mêmes remarques à savoir :

Plus d'entrée de gamme

Black Classic, original mais trop cher et mal positionné dans la gamme par rapport à la Black ; l'arrière avec les pots du café racer sont peu appréciés



**Black Classic**

La démarche et les choix techniques retenus pour le 1200 GTV sont bien accueillis, l'esthétique beaucoup moins...

Le Café Racer est toujours aussi intemporel  
La présence de la Starck et de la VINCENT/GODET

Pour les visiteurs et comme il y a deux ans, les VOXAN sont appréciés par la qualité des matériaux utilisés, le style et l'esprit qui émanent de ces machines. Les plus plébiscités sont le Café Racer, La Black Magic, La Charade ; quand au Street, il retient l'attention des femmes et des passagères.



**Stark Super Naked Café Racer**

Les principaux reproches sont plus liés au salon, à la distribution des modèles et le prix que par la gamme. Ne pas pouvoir approcher ni monter sur les motos, le manque d'information sur les modèles, la marque, la distribution et le réseau sont rapportés; il est noté la faiblesse des réponses apportées par les gens de la Sidam, bien seuls sans le personnel de VOXAN.

L'apport du VCF était du coup non négligeable ; on ne vend rien, on parle bécane entre motards, on peut répondre aux questions en apportant de la crédibilité sur l'utilisation au quotidien, voir même aller à la rencontre des visiteurs ce que faisaient rarement les gens de la Sidam. Revers de la médaille, le VCF était pris pour l'usine.

Les visiteurs regrettent l'absence d'un modèle d'entrée de gamme, le prix de la Black Classic trop proche de celui de la Charade. Dans l'ensemble, les visiteurs sont surpris de voir que VOXAN existe toujours, mais soulignent aussi le manque de communication le reste de l'année ; ils ont toujours l'impression que VOXAN redémarre. Après le « forcing VCF », certains iront certainement essayer un modèle, mais beaucoup se plaignent de la difficulté à trouver un concessionnaire proche de chez eux et qui aurait une moto en démonstration.

Les motards attendent de la communication, que VOXAN participe à des coups médiatiques et sportifs, qu'ils sentent que le réseau est bien présent et que les motos soient en bonne place dans les garages.

En conclusion, et comme en 2005, il ressort que l'expérience est concluante, VOXAN et le VCF apportant quelque chose de différent par rapport aux autres marques. A la Sidam de faire le lien pour que la mayonnaise prenne enfin la consistance que nous attendons depuis 5 ans.

fil@



**1200 GTV**

# balade du Sud-Ouest du 27 janvier 2008



michef f

"C'était vraiment un Dimanche à mettre des VOXAN sur les routes et donc d'en profiter pour répondre à l'initiative de Fullstrike de rassembler les VOX du Grand Sud Ouest.

Rendez vous donc à 10H chez Christophe alias Éléphant pour 1 petit café accompagné d'une galette.....moi des début de journée comme ça, ça me met de la 10x60 dans tout le corps.

Présence du Scrambler de Nathalie avec ses pots tout neufs....du Street à Dédé...de la Charade 003 de Christophe.....de la Charade 004 de Michel accompagné de sa 1/2 (c'est vraiment con comme expression finalement .....elle s'appelle Christine ) et enfin d'1 invité en Ducati (Olivier....mais l'âge a ses faiblesses et les miennes ce sont les prénoms!!!!)

Allez il est l'heure de démarrer, et à peine le temps de tourner la poignée que déjà 3 schtroumfs nous rappellent à la prudence. ....de vrais anges .....gardiens !!!!!

A peine plus loin, Christophe et sa 03 décident de faire 1/2 tour...déjà...1 oublie...1 besoin...1 contrariété ...non, juste la nécessité de visser le maître cylindre arrière. Moi, je dis que ces mécanos ( en l'occurrence Christophe lui-même ...c'est plus ce que c'était ...ma pauvre dame ils n'ont plus de conscience professionnelle!!!)

Petit arrêt "pipi" et cigarette à Miranda ... on a qu'en même fait 50kms...il faut reprendre des forces ..on est du SUD nous. ...une réputation à justifier. Bon cette fois ci on décide de rouler d'une traite jusqu'à notre lieu de RDV par les belles petites routes du Gers .....La 004 se languit derrière ses consoeurs. mais il faut avec humilité savoir se mettre au diapason et être patient .....devant il y a une Ducat. tout s'explique .....Non là vraiment je vous le jure c'est de l'humour au 10° degrés car notre ami enroule les virages de la plus belle des manières..

L'arrivée à Condom est sympa car nous sommes les derniers et tout le monde est là pour nous accueillir des têtes connues et des pas connues ...mais qui ont l'air bien sympathiques elles aussi.

La petite place est remplie de motos et une trentaine de VOX ça a vraiment de la gueule .....là je reprend 1 coup de 10x60 pour le reste de la journée et je me dis que la vie est vraiment belle....



1 petit tour des présents et oooooooooohhhhhhhhhhhhh surprise tous les modèles de la gamme sont là...même une VB1 (merci Rémy d'être venu avec François et Isa de si loin)

Plaisir des retrouvailles avec certains et connaissance avec d'autres..

Bon ces motos elles sont belles, mais il est Midi et pour 1 Bigourdan c'est l'heure de passer à table et moi au cours d'1 bon repas avec la bouche pleine .je me tais.....

Voilà ,le temps d'échanger quelques souvenirs ,quelques impressions,des n° de téléphone,des adresses mail et c'est déjà l'heure pour chacun de reprendre sa route. on se fait la bise, on se serre les pognes on se dit à très bientôt.; moi, avec toute la 10x60 que j'ai pris durant cette petite journée je peux rentrer tranquille.....

A tous, merci pour cette journée "

**Michel « Motocool »**

Dimanche 27 janvier : chic, c'est la journée VOXAN du Sud-Ouest

Réveil à 8heures, mais c'est pour la bonne cause! départ 9h, Philippe et moi nous équipons chaudement, le baromètre n'étant pas bien haut! Les Black Magic sont prêtes à partir.

Nous voilà partis vers Condom en passant par les petites routes landaises, 1ère ligne droite avec le soleil dans les yeux dur dur!! Sabre, Labrit, Roquefort. routes complètement givrées, il y avaient 2 fous congelés sur les routes gelées en Black Magic et c'était nous

Mais quelle récompense, dès que le soleil a brillé et que nous sommes arrivés à Condom, nous nous sommes tous retrouvés petit à petit, tous aussi gelés les uns que les autres. Le soleil nous a vite réchauffés et nous sommes tous partis au resto ensemble (30 motos dont 26 Voxan sur la petite route super!!!!) Le resto très sympa, bonne cuisine et vue imprenable sur le Gers. Vraiment Fullstrike a bien fait les choses. Après le papotage habituel des motards, le retour s'est organisé vers 16h, le soleil chauffait encore et la route fut bien plus agréable que l'aller. Arrivée à 18h à Biscarosse, très heureux d'avoir passé une si bonne journée en compagnie des Voxanistes du Sud Ouest, et nous avons pu constater une fois encore que les Voxan sont des super motos qui ne craignent pas le froid et l'aventure!!!

Un grand merci à Fullstrike pour cette belle journée et vivement la prochaine!

## L'organisation

Tout à commencé par une visite entre Noël et l'an à Éric (Grobla) «tiens si ont se faisait in petit resto en début d'année» et voilà je soumet l'idée d'un cassoulet sur le forum, mais notre ami Naxov émet un avis pertinent, un peut loin pour les Bordelais.

Qu'a cela ne tienne, une carte, un compas, une ville à peut près centrale entre Bordeaux , Toulouse & Tarbes.... Condom me semble judicieux. Je soumet et là surprise une bonne vingtaine d'intéressés.

Donc recherche active d'un resto, une ferme auberge me semblait être une bonne solution.

Le vieux Pressoir à CAUSSENS est retenu

Réservation lancé Plus de 40 personnes inscrite (Le voxaniste du Sud Ouest est en manque indéniable de roulage ...)

Reste à avoir du beau temps, en janvier, c'est pas gagné.

## Jour J

8h30 départ de la maison pour un RDV à Léguevin pour les Tarnais (Alex & Éric ) et les Toulousains Fabrice, Thibaud, sa femme et moi . Température 0° avec brouillard givrant.

9h tous le monde est là à l'heure... le temps de faire connaissance, de faire le plein ...départ après 2 Kms plus de brouillard , grand ciel bleu mais frais jusque l'Isle Jourdain ou l'on doit rejoindre Éric (Grobla) Stéphane et Didier (ainsi que le brouillard qui nous suit encore quelques Kms , à mi chemin de Auch)

Auch Rendez vous avec Ced et Jean pour un Café bien venu pour nous réchauffer.

Sous le soleil matinal départ pour Condom ou nous retrouvons nos amis Bordelais . (La famille Pitou, cafécho et Murcie, Burinov et sa copine, Naxov33, Patlaurde, Kakal, Bib (Didier, sa femme et ses 2 filles en Side) Zephirin, Renaud et sa femme. Déjà un bon petit groupe bien aligné sur la petite place ensoleillée.

Ensuite Remy et sa VB1 , François et Isa arrivent de Bayonne.et en bon dernier (il en faut) nos amis Tarbais , Christophe et Nathalie, Michel et Christine, Dédé et Olivier

38 personnes sont réunies : 30 motos dont 26 VOXAN, 1 Honda , 1 Kawa, et 2 Ducati.

Et toute la gamme VOXAN Présente: 1 VB1, 2 Black Magic, 2 Charade, des road Gardette et Cazeaux, Scrambler et street, et surtout des cafés Gris, rouge, or, les rues de condom ont résonnées du chant mélodieux de nos twins auvergnats.

Après avoir profité du soleil pour discuter (Moto bien sur ) rassemblement pour une balade de ...8 Kms pour rejoindre le resto. Ou nous est servi un repas copieux typique du Sud Ouest à base de Canard.

Nous nous séparons vers 15h30 pour regagner nos villes respectives, la larme à l'oeil, mais le coeur chaud d'amitiés et la tête pleine de souvenir

Je tiens à remercier tous les participants ayant répondu présents , les absents pour causes de santés , qu'ils se rétablissent rapidement pour tous nous retrouver , plus nombreux encore, bientôt car maintenant que le premier pas est fait , d'autre suivront.

Amitiés

**Philippe « Fullstrike »**



# Le moto tour de la SQUADRA di GIANLUCA

Comme l'an passé, Manu a participé au Dark Dog Tour. Il nous raconte à nouveau sa belle aventure.

Du fait de la « longueur » de son récit, et aussi du fait que je ne souhaite pas faire un « résumé » de son aventure, je vous propose donc une première partie du « Moto tour de la Squadra di Gianluca » :

Cette année, fort de l'expérience de l'année dernière, j'y vais à fond, objectif podium. De toutes façons, c'est l'objectif de Nours et il est hors de question que je finisse derrière lui ....

Alors préparation physique sérieuse pendant 8 mois, reconnaissance des spéciales durant l'été, entraînement circuit et tout et tout ....

Pour le café, pas grand-chose de nouveau, juste des phares Xénon mieux adaptés, que doit me prêter Éric (la Katoche de l'année dernière).

## **Début Août : Reconnaissances**

Le programme est chargé et le timing serré. Départ le mercredi matin pour Reims et la spéciale de Jonchery. A midi, je retrouve Nours à Carole pour se tirer la bourre, puis direction Croix en Ternois dans le pas de Calais. Le lendemain, entraînement sur le circuit puis direction Rouen où je suis attendu le soir chez mon cousin Dom. Une nuit de repos puis reconnaissance de Belbeuf et Orival autour de Rouen, ce soir je dors à Magny cours. Le samedi, entraînement sur le Circuit avec Davy puis retour à la maison où je retrouve ma petite famille.

Le dimanche, départ tous ensemble pour le Puy en Velay, on retrouve Papy Jack et le lundi (tôt) direction Alès et son circuit toboggan où l'on retrouve Davy et Nours, le soir, dodo à Aix en Provence. Le mardi, recos de Pourrière, Puget ville et du Faron. Retour en haute Loire dans la nuit.

Ça aurait du me mettre la puce à l'oreille ces recos ; bilan : 1 disque de frein HS à Carole, collecteur fendu à Orival puis cassé à Magny cours et un nouveau disque de frein, 1 pneu arrière à Alès ...

Fin Août, sur une journée, on ira avec Ness faire les recos d'Aigrefeuille et du Mont Dore où l'on terminera dans le brouillard et sous une pluie battante et glaciale.

Enfin, tout est dans la boîte. Reste à peaufiner l'éclairage et divers petits détails : calage de la selle qui bouge latéralement, repose pieds pilote qui accrochent trop et pots qui frottent, ce qui me vaudra une sacré belle chaleur dans le droite après les stands à Alès..... Des détails vous dis-je.

Sauf que la poste se fera cravater le colis avec les phares et que un des Kits Xenon ne fonctionne pas. Grâce à l'aide (financière) de Papy Jack et de nouveaux ballasts, tout rentrera dans l'ordre le mercredi 3 octobre à midi et je ferai mes premiers essais de nuit le soir même.

Le Jeudi, après le boulot sera consacré à la préparation du matériel et au début de chargement.

## **Vendredi 5 Octobre: Vérifications Techniques**

Même pas parti en retard ce matin, 9h45 au lieu de 8h30, la 406 déborde, la préparation se termine à l'arrache. Nous arrivons à Reims juste dans les temps, où l'on retrouve Papy Jack avec le camping car, Nours et Jérôme, Davy, Xavier et Laurent, Philippe et Manu arriveront plus tard dans la soirée. Après les vérifications techniques et administratives, où tout s'est bien passé, on peut se poser et s'installer, casse croûte à 16h30, le décalage horaire commence ....

Au fait, le café est passé à 94,6 ch. , soit 2 ch. de moins que l'année dernière ! Bizarre, non !!!

## **Samedi 6 Octobre: Organisation au programme**

Petite nuit, mais aujourd'hui pas grand chose à faire. Rangement, itinéraire, logistique, collage d'autocollants. Tout s'organise, studieuse pour certains, ravitaillante pour d'autres, certains ont quand même eu du mal à se lever. On est bien dans notre chez nous, la squadra, le Davy's Team et le ELJ Racing Team tous regroupés sous la tente du Voxan Club de France. Ça fait quand même un peu de monde (11 personnes)

## **Dimanche 7 Octobre : REIMS-REIMS ou la 1ère Arsouille**

5 H 00 : Réveil et départ matinal, dans le parc, il fait "chaud". 50km, dans le brouillard, il fait 4°C, j'ai les doigts ge lés. Arrivés à Carole, il fait beau et la température augmente. L'accueil du VCF parisien et le café de Reine et papy Guy font le reste. On peut donc y aller pour de bon. Un peu de mise au point puis Gaaaaaaaz



Départ canon, ça se bouscule un peu, je pique Nours à l'intérieur à l'entrée de la parabolique, je manque de me bourrer en touchant un autre concurrent à la sortie mais bon, je suis en tête à la fin du 1<sup>er</sup> tour, mais c't'enfoiré de Nours m e fait le freinage à Alpha, soit je relâche un peu et on risque de se bourrer, soit je laisse.....on est qu'au début alors je reste raisonnable. Il gagne la série, je termine 2 et Davy termine 5. Le biseau sur le pots ne suffit pas, ça frotte à qui mieux mieux.

Après un coup de speed car je ne retrouve plus mon casque, c'est reparti pour un peu de liaison et on arrive à la spéciale de Jonchery. C'est toujours aussi pourri et ça bouge dans tous les sens mais bon. Je finis dernier des 3, on verra ce que ça donne au classement. Pendant ce temps, les assistances sont à fond, ils ont même trouvé le moyen de se paumer dans Reims. Au moins, ils ont fait du tourisme. Pendant ce temps, on refait la course et Nours a eu l'occasion d'essayer ma VOXAN. Au fait, après Carole, elle est passée au banc à 96.5 CV.

Ce soir, Nours est 13°, je suis 15° et Davy est 19°, toutes catégories confondues. Pas mal comme début, non ? surtout que le chevalier Sergeï est 14°. Par contre après analyse, il s'avère que mon amortisseur est mort, d'où la séance de jokari à Jonchery.

Demain départ aux alentours de 9 h 15, il fera sûrement moins froid.

### **Lundi 8 Octobre: REIMS - VAL de REUIL ou Alphonse Danlebrouillard**



Ben non, il fait toujours aussi froid. L'humidité de la nuit a décollé le velcro qui tient le chrono et j'ai oublié de prendre les cartes routière du jour, petit coup de speed, heureusement, mon assistance est là et rattrape rapidement le coup. La journée commence fort. On fera toute la matinée (190 Km) dans le brouillard, visière ouverte; difficile dans ces conditions de tenir la moyenne d'autant que les organisateurs nous ont mis un contrôle de passage juste avant la neutralisation. Nours qui a peur d'être ne retard prendra quelques libertés avec les limitations de vitesse, mais tout le monde pointerà à l'heure. Les 3 assistances sont là et l'on peut se détendre et se ravitailler. Cet après midi, première base chrono; le principe : rouler à 60 Km/h quoiqu'il arrive et s'orienter. C'est situé au milieu des champs de betteraves, la route est caillouteuse, ouverte (j'y croiserai une voiture) et en plus il y a un changement de direction; d'ailleurs Sergeï le loupera et prendra 30s; furax. Nours est également bougon, Davy et moi sommes assez contents.

Les assistances font un peu de tourisme et des jeux de mots, heu ....masculin. Ils nous rejoindrons au point prévu en temps et en heure.

Ensuite vient la spéciale d'Orival, aux alentours de Rouen, redoutée par de nombreux concurrents. Au début, c'est un circuit, après un changement de direction à 120°, c'est un chemin for estier !!! Malgré les 60 Km/h de moyenne, on arrive à peine en avance. Sergeï en profite pour nous donner des conseils. Il est cool ce mec, il ne se prend pas la tête, la différence au chrono, il la fait avec la poignée de gaz. il me collera 20s en avouant s'être un peu "sorti"; un extraterrestre, ce mec. Nours est encore plus bougon, il a perdu du temps car il ne connaissait cette spéciale que en voiture. Ce soir, pas grand chose à faire, si ce n'est de trouver un emplacement pas trop exigu dans le paddock et aller à la pêche pour trouver un amortisseur pour le café.

Dom et Claire-Marie, mes cousins et cousines nous rejoignent avec le ravitaillement "made in La Neuville champ d'Oisel". Une petite douche et hop au lit.

Ce soir, j'ai pris la tête de la petite troupe. Je suis 13°, Nours est 16° et Davy 17° au classement F FM, on est toujours groupé donc on roulera encore ensemble

### **Mardi 9 Octobre: VAL de REUIL - VAL de REUIL ou Tourisme chez les betteraviers**

Ce matin direction Croix en Ternois par les chemins des betteraviers. Heureusement qu'il ne pleut pas car avec la couche de terre que l'on a sur la route, ça ressemblerais à Holiday on Ice, c'est même limite enduro pas endroit. Ceux qui roulent avec des bracelets ont du apprécier. Le brouillard nous accompagne quand même une partie de la matinée. On arrive à Croix, les assistances de Davy et Nours sont là, la mienne est perdue. Ils se sont paumés du coté de Rouen et ils auront une bonne demi heure de retard. Heureusement Xavier et Laurent assureront mon ravitaillement et les réglages. Tout va bien. Le VCF se la joue usine avec les couvertures chauffantes, Nours et moi cool, on attend peinard, ce qui ne m'empêche pas d'aller jeter un coup d'oeil sur la procédure de départ. Goooo, une fois de plus, on part comme des barges, je suis dans le cul de selle de la Kawa. Mais cette fois ci, on est avec les grands et ça roule fort. Bien que l'on ne voit les tops que quelques virages, c'est très instructif. J'en profite pour faire le freinage à Nours à l'épingle, Davy suit à peine plus loin. Mais un tour plus tard, le freinage molli au bout de la ligne droite, je me méfie au freinage suivant et Nours me repasse.

Au freinage suivant, j'attrape le levier, et là, plus rien: plus de frein !!!! direction le bac à gravier à 150 Km/h ; je me suis souvenu des conseils d'un instructeur à Carole et qu'avait testé Sofie Racing : Bac à graviers, NE TOUCHER A RIEN et attendre. Y sont marrants eux mais elle arrive vite la pile de pneus ; enfin ça passe Le temps de ressortir et de repartir doucement, je finis à plus d'un tour. Je suis vert, le café m'a lâché et je mesure immédiatement les conséquences de ce tout droit; demain, je ne roulerai plus avec Nours et Davy. A l'assistance, on tente de comprendre : surchauffe des freins. Retour vers Val de Reuil. Sur la fin, il se met à bruiner, Xavier et Laurent me sauve une nouvelle fois la mise, mes assistants Ness et Denis et Jérôme, l'assistant de Nours n'étant pas au point prévu. Direction la spéciale de Belbeuf, normalement, c'est tout bon. Les commissaires annoncent un changement d'adhérence en milieu de spéciale. En bas, il n'a pas plu mais pas sur le haut. Je n'aime pas trop ces conditions et j'ai pris un coup au moral avec le tout droit de ce matin. Je ferai donc ma montée tranquille.



Au parc ce soir, on vidangera le système de freinage d'après les conseils de Thierry, le mécano de Mig, Le café à Davy lui n'a besoin que d'entretien de routine malgré ces 110000Km. Mig me propose également de me prêter un amortisseur qu'il passera chercher demain chez lui. Dom nous amènera à nouveau le ravitaillement "made in La Neuville champ d'Oisel". Trop cool, merci encore. Les péripéties de ce matin me coûteront 30 places au classement. Demain, c'est sur, je ne roulerai plus avec Nours et Davy.

**Mercredi 10 Octobre: VAL de REUIL - MAGNY COURS ou AH non, pas 2 fois ..... Ben, si**

Ce matin, le temps est menaçant mais il ne pleut pas. Nours et Davy partent, pour ma part, ce n'est que dans une demi heure. Au programme, 450 Kms avec une base chrono et une spéciale sur le circuit école en arrivant. Le brouillard est de la partie puis la pluie prend le dessus vers midi, cela durera une quarantaine de Km. Les routes commencent à être sympas bien que glissante. A la neutralisation, j'ai juste le temps de voir Davy et Nours qui repartent. Heureusement, Ness et Denis sont là avec l'essence, les sandwichs au pâté et leur blagues.... La base chrono se déroule sans problèmes, j'arrive au circuit école. Ness et Denis sont là et ravitaillent la moto. Je vois Nours qui arrive comme un boulet, cet âne là a oublié de pointer en sortant de la spéciales ! Je pointe et me prépare pour le départ de la spéciale. Le chrono s'égrène: 3, 2, 1, départ; je passe la 2°, la 3° puis Broooooooooooooooooooo ooo, plus rien de rien, pas un raté rien, je suis en rade à 200m du départ. Panne électrique totale ..... 2 fois en 2 jours, le café me lâche, je suis dégoûté. Le camion de sécurité vient me chercher, j'ai failli faire bouffer sa caméra au mec qui était là à me tourner autour tellement je suis fou. A la sortie de la spéciale, je reprend mes esprits et cherche ce qui se passe et je trouve immédiatement, une cosse de batterie a cassé net coupant l'injection. Pas une coupure, rien de la journée en 450 Km et là, sur la spéciale de 1.2 Km, paf, je suis maudit. Putain de loi de Murphy. Heureusement, Ness et Denis sont encore là, je pointe à l'heure et on répare. Je rentrerai au parc d'assistance par mes propres moyens, mais je suis dégoûté. Je pense même avoir balancé un coup de latte à ma moto.....

Pourtant, faut pas traîner, il a étape de nuit sur le grand circuit. Mig m'a apporté un amortisseur. Il faut donc monter les phares, changer la démultiplication, changer l'amorto, réparer définitivement la cosse et s'occuper de sa copine (l'autre cosse) qui vient de se faire la malle. Ça ne chôme pas et le temps est compté. La loi de Murphy continue, impossible de souder les cosses à cause du vent, finalement Papy Jack trouvera un méga fer à souder et tout rentrera dans l'ordre, pile pour l'heure,ouf ..... On pourra même aller au briefing et se faire prendre en photo par Sergeï himself. Puis casse-croûte avant la course de nuit, au menu: Lasagne par les parents de Davy, Poulet par Sandrine, la femme à Nours et daube par Papy Guy et madame, on a déjà vu pire. Nours et Davy partent 2 séries avant moi, tout ça à cause de Croix, tant pis. Nours me dit en partant, celle là, tu la gagnes. Il est marrant lui mais je suis 32° sur la grille au fond de la 8° ligne....En attendant Sergeï chauffe les tribunes: "Vive les bases chronos" hurle-t-il accompagné avec sa banda (il a gagné la journée). Puis ils y vont, c'est toujours aussi magique la nuit.



C'est ensuite à mon tour, l'avantage de ne pas être dans la même série que les 2 autres, c'est que je peux aussi jouer au pilote d'usine. Xavier et Laurent assureront comme des bêtes aux couvertures chauffantes pendant que tous les autres sont dans les tribunes. Rouge, Vert, je pars comme une balle, j'ai du doubler une dizaine de pilotes au 1° virage. Ensuite, je double comme je peux. Le café ne me lâche pas, cette fois-ci, mes appréhensions concernant le freinage s'envolent, en fait je suis trop énervé pour y penser, je veux me venger de cette p.... de cosse. J'entends le pneu avant qui couine au freinage sur les bosses, je ne dois pas être loin de la limite. A 2 tours de la fin, je suis 4°, j'en passe 2 et l'on attaque le dernier tour, il en reste un. Je repense à ce que m'a dit Nours et je mets un dernier coup de collier et lui fais le freinage à Adélaïde. Je passe la ligne en effectuant un petit Bip, Bip spécial Phil@ de satisfaction. Du coup, j'ai droit à un nouveau passage au banc: 98.5 CV ce soir. Titine s'est rachetée ..... et peut aller dormir. Sous la tente, c'est l'euphorie, certains auront un peu de mal à se lever.....

**Jeudi 11 Octobre: MAGNY COURS - CLERMONT FERRAND ou Retour en Voxanie**

Avec la course de hier soir, mon abandon en spéciale n'est encore pas comptabilisé, je pars donc 30 min après Nours et Davy. Aujourd'hui, 2 spéciales au programme donc la course de cote du mont Dore. Rien à signaler si ce n'est du brouillard. J'arrive à la 1° spéciale juste pour voir Davy s'élancer, heureusement, Christophe est là avec la Charade, ça pète comme assistance rapide. Je peux donc discuter et rouler avec quelqu'un. Il a fait la 1° moitié de l'étape avec Davy et Nours puis il fera la 2° partie de l'étape avec moi. La DDE a sorti la pelle à gravillons en haut de la spéciale, et ils y ont pas été de main morte, ça fait bizarre. De toute façon, vu ce qu'il s'est passé ces derniers jours, la motivation a baissé et je ne vais pas me dépouiller, je n'arriverai pas à remonter sur les 2 autres, ne serait-ce que pour le plaisir de rouler ensemble. Alors j'y vais tranquille à mon rythme. Ness et Denis sont maintenant bien rodés, les ravitaillements s'enchaînent sans problème et heureusement car cette fois-ci plus moyen de compter sur les autres. J'ai quand même mon suiveur de luxe au cas où ..... Aux alentours du mot Dore, on s'arrête, Christophe me dit que la Charade remue du croupion, en fait, il a crevé (c'est sa spécialité), il m'accompagnera jusqu'au départ pis rentrera sur Clermont pour réparer. Le soleil descend et je ferai toute la montée avec celui-ci dans la poire. 40 concurrents après moi, le brouillard tombe et la spéciale est neutralisée. En redescendant, sur Clermont, je double mon assistance sur une des rares portions de route commune.



Au parc, c'est l'effervescence, ce soir, à nouveau une étape de nuit au mont Dore. Il faut donc se préparer mais des bruits courent parlant d'une annulation. Tous les membres du VCF de Voxanie sont là avec leurs produits locaux.

Finalement, l'étape est annulée pour cause de brouillard, enfin annulée pour nous, pas pour les pilotes du championnat international, bizarre non ?? on va donc se restaurer. A 23h30, les ordres de départ sont affichés, je ne me trouve pas, je cherche, je cherche et je me trouve en avant dernière position; l'organisation m'a mis une pénalité de 5h pour le problème d'hier. Du coup, j'ai plus faim, la daube de Papy Jack ne passe pas et je vais me coucher dépité.

**A suivre .....**

# Calendrier 2008

MARS	AVRIL
15/16 : Puces Moto de Niort (79) 29/30 : Week end proposé par Fullstrike dans le Sud Est	05/06 : "Salon du Deux Roues" au pavillon de Buxerolle à Limoges (87) Contact : FPMC 87 au 05 55 77 59 07 ou fmc87@wanadoo.fr le 06 : 12e moto tous azimuts à Chartres (28) 11, 12 et 13 : Bol d'or classic à Magny Cours 19/20 : 24h du MANS moto le 25 : journée de stage à Carole avec "Avenir motos"
MAI	JUIN
<b>du 08 au 11 : Assemblée Générale VCF</b> 16,17 et 18 : Grand Prix de France au Mans 24/25 : Coupes moto légende à Dijon-Prenois (21) 24 mai au 6 juin : Tourist Trophy	le 8 : Rassemblement de Champ d'Oiseau 21/22 : 15e Trophées Gérard Jumeaux <b>le 21 : La folle journée Voxan VCF</b>
JUILLET	AOUT
<b>WACANCES !! SOLEIL !!</b>	<b>PAREIL !!</b>
SEPTEMBRE	OCTOBRE
13/14 : Bol d'Or à Magny Cours le 14 : Fête de la Moto au Blanc (36) Du 26 Sept au 5 Oct. : Moto Tour	

## Le Sudoxan !

Ça vous dit quelque chose le Sudoku ? C'est le même principe. Vous avez une grille de 9x9 et des carrés 3x3. Le but du jeu est de remplir les cases vides de la grille par un nombre de 1 à 9 de sorte que chaque ligne, chaque colonne et chaque carré 3x3 ne contiennent qu'une seule fois chacun des chiffres de 1 à 9.

Pendant, la différence ici, c'est que vous n'avez pas de chiffres, mais des lettres à la place.

Au lieu d'avoir 1-2-3-4-5-6-7-8-9, vous avez V-O-X-A-N-I-S-T-E.

Bon courage ! ;-)

Jeu proposé par Surlaroute63

GRILLE N°1								
				S	I			
A		X		E				V
E	I						A	
O	V		S					A
				V		O		
	S			A	E		T	
	T	A					V	
				N		I		E
		O		X		A		

GRILLE N°2								
T				X				
				T		N		X
	X	N					I	
X		O		A				
I	T			E			S	
N	S			I			E	A
				S				
S	A	E	V		X	T		
							N	V