

Tout d'abord, je suis très heureux que nous ayons été si nombreux pour l'assemblée générale (109 à table le vendredi soir, ça fait du bruit mais c'est beau à voir).

Merci à tous, le week-end aura été très sympa pour mon épouse et moi-même ainsi que pour vous tous je l'espère. Bonne humeur, cadre propice aux balades en moto et accueil du staff du centre Pierre Monestier nous auront apporté de bons moments.

De plus, les adhérents ayant grandement fait marcher la boutique et consommer quelques « laits de hiboux » et autres mixtures, notre site Internet va être remis à neuf grâce à cet argent et aussi grâce à un de nos invités, un Ducatiste « 1098 » (eh oui !). Cette nouvelle mouture du site sera donc disponible pour la rentrée de septembre si tout va bien.

Pour ce qui est de l'AG en elle-même. Nous avons de plus en plus de mal à recruter pour les différentes commissions et surtout trouver des responsables de comm. L'épisode Protwin n'y est certainement pas pour rien mais il faut regarder devant et si le monde s'arrête parce qu'une de nos aventures n'a pas fonctionné comme on le voulait alors.....

Nous trouverons, dans tous les cas, une façon de rebondir positivement dans l'utilisation de cette moto. L'approche faite par Charles Gaurrier, responsable d'une société de marketing, a quelque peu suscité des émotions de la part des adhérents présents et c'est déjà un bon point (il est vrai que ces gens parlent avec un patois qui n'est pas toujours facile à comprendre pour des gens qui ne touchent pas de près au « commercial »).

Vous aimez toujours cette moto, c'est sur, donc à nous de trouver comment la « rentabiliser ». Je reste en contact avec ce monsieur afin de trouver les solutions les plus appropriées sans « vendre l'image du VCF » comme cela fait peur à certains.

N'ayez crainte, je tiens autant, si ce n'est plus, à cette image que chacun d'entre vous ! Le but de cette approche n'est que d'embellir nos motos de tous les jours en fabricant des pièces « tuning » qui n'existent nulle part pour le moment !

**THE CURE**

Président du VOXAN Club de France.

## ESQUAD jeans

La société Esquad est venue présenter sa gamme de jeans Armalith durant le week-end de l'AG. Cette vente à titre privé et exceptionnel a donné lieu à une dizaine de commandes ferme. Les représentants de cette société ont en plus passé un très agréable moment en notre compagnie et vous en remercient.

Les remises consenties par Esquad au VCF DOIVENT rester entre membres du club et ne pas être ébruitées. En effet, pour eux (PME), une remise de 15% ne peut être accordée qu'à titre exceptionnel. Les adhérents, surtout ceux qui n'étaient pas à l'AG, qui souhaiteraient passer commande de ces jeans peuvent aller voir leur produits sur le site Internet (vous y trouverez les modèles, tailles et tarifs TTC).

Les commandes me seront envoyées sur papier libre par courrier accompagné du chèque (Prix TTC des produits – 15%, ne pas oublier d'y ajouter 6 € de frais de port). La commande globale ne sera envoyée que si j'ai un minimum de 10 à 15 adhérents.

**DATE LIMITE de cette commande : 15 JUILLET 2008.**

**THE CURE**



ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

## Le VCF et Voxan au Tour de France

Comme certains le savent déjà car nous avons annoncé ce projet lors de notre AG, l'usine nous a proposé de mettre en place avec eux, une participation au Tour de France cycliste... Et oui, cette année, le Tour fera étape à SuperBesse, en Voxanie centrale ☺ Maintenant que nous en savons un peu plus, nous pouvons vous proposer un programme et comme d'habitude, nous comptons sur vous pour venir nombreux à ces journées qui nous permettront de montrer nos belles à beaucoup de monde !

Mercredi 9 juillet :

Course contre la montre à SuperBesse, organisée par le Communauté de Commune

Tenue du stand VCF avec les motos d'usine en expo, la boutique...

Ouverture des courses

Jeudi 10 juillet : Arrivée de l'Étape du Tour de France

Tenue du stand VCF avec les motos d'usine en expo, la boutique...

Passage sur route fermée, avant la caravane du Tour, sur les 50 derniers kilomètres du parcours : St Sauves d'Auvergne, La Bourboule, Le Mont Dore, Col de la Croix St Robert, Murol, Besse en Chandesse, SuperBesse... Que de la belle route !!!

Dimanche 13 juillet :

Tenue du stand VCF avec les motos d'usine en expo, la boutique...

Parade dans l'après midi pour l'ouverture du Critérium à Super Besse

Grande soirée avec repas tous ensemble et feux d'artifice

Pour toutes les personnes intéressées, merci de me contacter par mail de préférence [evavyt@hotmail.fr](mailto:evavyt@hotmail.fr) ou par téléphone à partir de 18h au 06.20.60.38.27.

Pour ceux qui ont besoin d'hébergement, nous pourrions vous donner des adresses.

**REPONSE POUR PARTICIPATION AVANT LE 15 JUIN !!!!**

**MERCI !**

Depuis plusieurs mois, nous avons de plus en plus de difficultés à récupérer des articles pour agrémenter le très attendu V72° de Passion. Après maintes relances auprès des différentes Com. Mais aussi sur le forum, Astrid et moi sommes un peu éreintés de nous attaquer à des moulins à vent...

Une petite mise au point est peut-être salutaire ; Pour être dans les temps, il nous faut les articles avant le 20 de chaque mois afin de pouvoir peaufiner la mise en page et avoir le temps d'imprimer le V72°. C'est très contraignant puisque de fait, vous n'avez que 15 jours pour écrire votre prose. Dans l'idéal, nous devrions avoir pratiquement un n° d'avance d'articles de fond pour ne pas être pris de court le mois suivant...

Pour ce qui est des comptes-rendus des sorties proposées par le VCF ou encore des manifestations, expositions ou tout autre sujet auxquels vous avez participé, une page c'est bien, une demi page c'est mieux... Si vous pouviez faire les deux versions en cas d'arrivée massive d'articles et d'actualités (on peut rêver), ce serait l'idéal. Ensuite, vous les envoyez à moi et à Astrid, sous format Word, sans mise en page et avec les photos en pièces jointes, si possible de bonne définition pour ne pas perdre de qualité au format papier. Si vous tenez à un ordre pour les photos, vous nous le signalez dans l'article. Vous pouvez aussi relater cet événement dans le forum. Arrangez-vous pour que le compte-rendu soit succinct et gardez le meilleur pour votre Vézine préféré.

## Rapport sur le moral de Rodolphe QUERON, président de l'association.

Nombre d'adhérents : 282 au 30/04/08

Les renouvellements d'adhésion ont subi une baisse (-63) qui semble principalement due au manque de résultats du projet Protwin. Je trouve cela un peu dommage car, même si ceux qui s'y sont essayé n'ont pas obtenu les résultats escomptés, ils ont au moins le mérite d'avoir tenté de faire quelque chose pour le club.

Depuis la dernière AG le 27/05/07, de nombreux événements ont eu lieu ou sont à venir :

### Les rendez-vous passés :

#### En 2007 :

20 au 22 Juillet : Course Protwin au circuit du MANS.

23 Juillet : Arrêt Officiel de la saison de Protwin

Du 29 Sept. au 7 Oct. : Mondial du 2 roues Porte de Versailles à Paris Expo.

32 adhérents se sont relayés pour accompagner l'usine dans la tenue du stand SCCM Voxan et faire connaître la marque sur tout le site.

Du 5 au 14 octobre : 5e Moto tour de Reims à Toulon.

7 pilotes roulaient en Voxan dont 2 pour le compte du VCF. Les résultats de Emmanuel Arnould (31e) et Davy Gambino (13e) au général ont été à la hauteur de nos attentes.

du 1er au 4 Novembre : 6e anniversaire du Club à Orcival dans le Puy de Dôme.

#### En 2008 :

15 et 16 Mars : Puces de Niort.

Le 6 Avril : Moto tous Azimuts à Chartres Expo.

Du 11 au 13 Avril : Bol d'or classic à Magny-Cours.

19 et 20 Avril : 24 H du Mans Moto.

Du 08 au 11 Mai : Assemblée Générale du Club.

### Les rendez-vous à venir :

Du 16 au 18 Mai : Grand Prix de France moto au Mans.

24 et 25 Mai : Coupes Moto Légendes à Dijon-Prenois.

24 et 25 Mai : Concentration Voxan en Allemagne.

Du 24 Mai au 7 Juin : Tourist Trophy de l'île de MAN.

Le 8 Juin : Rassemblement de Champ d'Oiseau

Le 21 Juin : 1er jour de l'été et fête de la musique : Organisation de la « folle journée Voxan ». Rassemblement de voxanistes dans toutes les régions de France.

21 et 22 Juin : Trophées Gérard Jumeaux

13 et 14 Sept. : Bol d'Or à Magny-Cours

Le 14 Sept. : Fête de la moto au Blanc

20 et 21 Sept. : Sortie « tour des concessionnaires » en Suisse, Allemagne, Liechtenstein et Autriche.

Du 26 Sept au 05 Oct. : 6e Moto tour.

du 17 au 19 octobre : 7e anniversaire du Club au château de Theix près de Clermont-Ferrand.

## Le bilan de la Commission Communication

Les demandes en vue d'activités ou de manifestations sont soumises à l'approbation PREALABLE du bureau et faites dans des délais raisonnables en fonction de la période de l'année, du nombre de personnes, du matériel et du budget à prévoir pour les réaliser. (Exemple : le salon de Paris demande environ 2 mois à 2 mois et demi de préparation !)

Le V72° de passion connaît chaque année à cette époque une baisse de régime. Le manque d'articles nous a même poussés à ne pas éditer le n° de fin Mars par manque d'articles. Les articles doivent impérativement arriver avant le 20 du mois précédent pour pouvoir être édités au n° suivant.

## Commission Informatique

Le site devient vieillissant. Une refonte semble nécessaire et va donc avoir lieu tant au niveau de la présentation générale que de la création de nouveaux outils de mise à jour automatique pour chaque commission.

Cette opération sera confiée à un professionnel.

Le N° d'adhérent VCF sera affiché sous chaque avatar pour que nous puissions mieux contrôler les propos de chacun (éviter les conflits inutiles parfois dus à des postes de personnes qui n'ont rien à voir avec le club).

Réduction du nombre de modérateurs, ce qui implique qu'ils doivent y passer plus de temps mais permet un contrôle plus strict.

Le nombre de visites du site est resté très conséquent.

## « VOX'entraide » :

199 inscrits pour l'aide aux Voxanistes ayant subi une légère chute ou ayant des problèmes mécaniques (soit 32 de moins que l'an passé) dans toute la France ainsi qu'en Angleterre et en Allemagne.

## Commission Sport :

*présenté par Philippe PERELLE (responsable COMM. SPORT par intérim car il n'y a plus de responsable ComSport depuis juillet 2007).*

Principaux événements survenus depuis la dernière AG : AG2007, élection du responsable ComSport Philippe Szendroï avec 5 personnes à la ComSport.

18/06/2007 : roulage proto au Mas du Clos.

25/06/2007 : ProTwin à Ledenon, mais roulage seulement (rodage moteur).

08/07/2007 : roulage au circuit du Luc (poursuite rodage moteur).

15/07/2007 : ProTwin au Mans (le proto ne prend pas le départ)

18/07/2007 : arrêt de l'engagement en ProTwin (le budget ne suffit plus à assurer l'engagement en Protwin dans de bonnes conditions).

Fin juillet : démission du responsable de la ComSport

15/09/2008 : engagement du proto par l'écurie MotoBel à MagnyCours en ProTwin.

début octobre 2007 : Moto Tour avec deux pilotes soutenus par le VCF.

Courant octobre/novembre/décembre : étude avec l'écurie MotoBel de la possibilité d'engagement d'une nouvelle moto, la notre ayant été jugée insuffisamment performante.

02/11/2007 : réunion Bureau/membres ComSport

Février 2008 : études (assurance, juridique et financière) en vue du prêt du proto.

Avril 2008 : le proto est prêté à Nicolas Selem en vue des 300 miles de Carole en juin. Dossier en cours et se concrétisera sûrement.

### Bref point financier :

Rappel : Les comptes de la ComSport sont séparés des comptes du VCF. Cependant, une avance a été consentie par le Club et sera remboursée par la ComSport au Club très rapidement. Aujourd'hui, cette avance s'élève à 1818,61€.

Entrées en 2007/2008 : 2607,50€

Sorties en 2007/2008 : 5183,24€

Soit un déficit de 2575,74€ pour la quasi-totalité du à l'engagement du proto en ProTwin. Le déficit réel du compte ComSport est bien inférieur car l'année précédente car il y avait eu beaucoup de donateurs et des sponsors avaient répondu présent. Hors fonds spécifiques ProTwin, il reste à la ComSport 1557,50€.

A venir :

juin 2008 : prêt proto pour course à Carole.

début octobre : Moto Tour avec deux pilotes (à ce jour) soutenus par le VCF.

Nous avons invité à se présenter aux adhérents Mr Charles Gaurrier, directeur d'une société de marketing. Le but de cette rencontre est l'étude d'une possibilité d'amélioration esthétique de notre prototype de course (nombreuses pièces carbone et titane). La moto sera ensuite présentée dans des salons afin de sonder l'attrait des adhérents et des autres motards en vue de la vente de pièces dites de « tuning » pour nos motos de tous les jours. La conception d'une moto complètement « tunnée » sur base de café racer (ou autre) acheté à l'usine est également à l'étude. De plus amples détails vous seront donnés bientôt et un audit général auprès des adhérents sera fait à ce sujet.

#### Commission Tourisme :

Actions pour l'année écoulée:

Organisation de la journée VOXAN 2007 en Auvergne le 01 juillet 2007

Organisation de l'accueil à l'étape Clermontoise du DDMT le 11 octobre 2007

Aide à l'organisation de l'anniversaire 2007 pour les road books

Après discussion avec le Bureau et la commission informatique, mise en place du calendrier des sorties 2008 sur le forum début janvier 2008

Aide à l'organisation de l'AG 2008 pour les road books

Préparation de la journée VOXAN en Auvergne (pour rappel, c'est le 21 juin prochain dans toute la France)

Préparation de l'anniversaire 2008 (aide au choix de l'hébergement)

Peu de propositions de sorties en région via la comm. Tourisme. Les courtes sorties sont souvent organisées en petit comité et au dernier moment sur le forum (normal, mais ne pas oublier que tous n'ont pas accès à Internet).

Calendrier des sorties 2008 peu consulté sur le forum d'après les chiffres (vu environ 150 fois début mai).

Pas de délégués régionaux à ma connaissance, mais les contacts marchent bien apparemment: des rendez-vous réguliers en Alsace et sur Clermont, Grenoble, Paris et Toulouse, et des balades sont proposées sur le forum dans diverses régions sans qu'il y ait besoin de la commission tourisme.

#### Commission Technique :

Assez peu de nouveaux articles cette année : les pannes sont de mieux en mieux connues et/ou nos motos sont de plus en plus fiables.

Cette comm. continue néanmoins à attirer un grand nombre d'adhérents.

#### Élection du nouveau bureau :

Titulaires :

Président : Rodolphe QUERON

Secrétaire : Laure PALANCHE

Trésorier : Sylvain BADO

Suppléants :

Président : Philippe ALLER

Secrétaire : Évelyne FANGET

Trésorier : Michel MERON

#### Volontaires pour les commissions lors de l'AG :

COM Communication :

Philippe ALLER, Astrid THOMAS, Stéphane LE GALL

Fichier Adhérents :

Frédéric MANGONNEAUX, Christophe TOTEL

COM Informatique :

Laurent BERTIN, Valéry ESBELIN, Claude CADEAU

COM Sport :

Alain DELORME, Daniel MEURINE

COM Tourisme :

Jacques MOREL

COM Technique :

Emmanuel ARNOULD, Xavier MANSAT, Davy GAMBINO, Christian FLANDRINCK.

#### Bilan financier :

présenté par Thierry CAZENABE (vice trésorier). Voir les chiffres de Mr Nicolas JAOUEN, trésorier.

Revenus et dépenses	
Du 19/05/2007 au 23/04/2008	
Sous-catégorie	Total
<b>Catégories de revenus</b>	
<b>Boutique</b>	
<i>Total Boutique</i>	7 243.32
<b>Commission Sport</b>	
Hors projet spécifique - Dons	1 572.50
Hors projet spécifique ou Pro-Twin - Dons	295.00
Pro-Twin 2007 - Dons	1 096.00
<i>Total Commission Sport</i>	2 963.50
<b>Cotisations annuelles</b>	
Nouvelles adhésions	1 950.00
Réadhésions	7 974.00
<i>Total Cotisations annuelles</i>	9 924.00
<b>Dons autres</b>	848.50
<b>Revenus manifestations club</b>	
<i>Total Revenus manifestations club</i>	17 887.58
<b>Total Catégories de revenus</b>	<b>38 866.90</b>
<b>Catégories de dépenses</b>	
<b>Com Sport</b>	
<i>Total Com Sport</i>	5 543.58
<b>Frais de fonctionnement autres</b>	850.48
<b>Frais poste hors V72° et boutique</b>	447.67
<b>Achats pour boutique</b>	
<i>Total Frais pour boutique</i>	6 205.26
<b>Frais pour manifestations club</b>	
<i>Total Frais pour manifestations club</i>	28 150.20
<b>Frais pour revue V72° de passion</b>	
Frais d'envoi	630.40
Papier	103.71
<i>Total Frais pour revue V72° de passion</i>	734.11
<b>Total Catégories de dépenses</b>	<b>41 931.30</b>

Je remercie les nombreuses personnes (109) qui se sont rendu à l'Assemblée Générale. J'espère que ce week-end vous aura plu. Je rappelle que l'anniversaire aura lieu le week-end du 17/19 Octobre au château de THEIX près de Clermont-Ferrand.

**Amicalement.  
THE CURE**



# Moto Tous Azimuts, Chartrexp, dimanche 06 avril

Et dire que la FFMC 28 avait reculé son salon pour être moins tributaire de la météo... nous avons tout eu ; la pluie le vent, la neige, le grésil.. faut vous avouer que cela ne m'a dérangé que pour la buée dans la voiture ; il n'y a pas à dire la clim à 22°C et regarder tomber les flocons, c'est bien agréable . Départ de Marne La Vallée à 6h00, le rendez-vous était pris avec Reine, Catherine, Sylvain dans le Boxer avec le proto à l'intérieur et tout le matos. Guy, en vrai motard tête qu'il est, roule sur sa Black ; c'est le plus ancien et c'est lui qui se tape la pluie par 4°C.

Nous arrivons à Chartres où Laurent nous attend avec sa black et son sac à dos puis nous nous installons ; cette année pas de problème de place, notre surface est quasiment royale, proche des 50 m2. Sur le stand, Yves KERLO a accepté de nous prêter son café racer, celui qui a participé aux 24 heures du Mans au début des années 2000. Il est entièrement refait et sera prochainement sur certains circuits pour des démonstrations....

Le stand a fier allure, il est découpé en 3 lignes ; en 1er plan, le sport, avec les deux protos, le Café de Davy et ses 115000kms, le black de Papy Guy, et mon café fraîchement remonté avec sa peinture toute neuve ; au 2nd plan les voyageuses ludiques avec le roadster de Guitou (104000 km), le Scrambler Voyager de Gilles bientôt rejoint par le Street rouge de Jocelyn ; au 3ème plan, ben c'est le salon des saveurs, avec dégustations et comparaison des produits du terroir ; il fallait bien ça pour affronter les averses de neige pour le retour.

Un grand merci aux participants et plus particulièrement à ceux qui sont venus avec leurs motos malgré ces conditions hivernales.

phil@

## Essai Piste moto VCF

09/04/2008

Il est 14h35 et comme la coutume le veut, je suis à la bourre. Pascal alias Alcapoun m'accompagne au circuit CAROLE, là où doivent déjà nous attendre papi Guy et sa Reine accompagnés de la moto du club.

Nicolas SELEM un de mes amis ancien pilote super motard, doit essayer la moto accompagné de Gérald MUTEAU (Champion de France d'endurance en titre).

Tout ce petit monde c'est réunis pour faire des essais piste en vu de courir les 300 MILES de CAROLE. Eh oui, notre chère, très chère moto devrait disputer cette course d'endurance en juin.



Comme souvent dans ce genre d'aventure, les galères sont légions, et je ne parle de la petite pluie passagère. Nous arrivons au circuit, Papi, Reine, et Nicolas sont déjà autour de la moto, qui bien entendu refuse de démarrer.

Après plusieurs tentatives infructueuses et un coup de fil à Jivaro d'AMC (qui décroche, si, si je vous assure ;-)) nous débutons une procédure de dénoyage. Qui ne donnera pas grand résultat.

Le doute commence déjà à s'installer autour de la moto, surtout que Gérald.M ne pourra venir pour des raisons personnelles.

Le cylindre arrière refuse toujours obstinément de brûler les gaz, quand je demande à Guy si il n'aurait pas par hasard des bougies avec les pièces de la moto.

Après une petite recherche, nous trouvons une bougie identique. Seulement elle ne semble pas très fraîche, après un petit examen et un bon nettoyage, elle prend tout de même place.

En insistant, le cylindre arrière commence à donner des signes de vie. Et le moteur prend enfin ses tours normalement. Le son très virile de l'échappement fera immédiatement taire les curieux qui commençaient à sourire. Pendant que la moto monte en température, Nicolas enfiler la combine. Le moment de vérité arrive enfin, et nous voyons Nico s'élancer sur la piste. Après quelques tours de chauffe, Nico nous demande de baisser la pression des pneus.

Les sessions s'enchaînent sans problème, et la moto semble accepter son nouveau pilote et inversement. Le rythme monte au fur et à mesure que les sessions passent. Malheureusement Nicolas ne pourra pas placer la moto comme il le veut sur l'angle. Il ne sent pas les pneus, qui il est vrai sont loin d'être neuf.



La fin d'après midi arrive, et il est temps de faire le point.

La moto semble bien se comporter, nous n'avons pas rencontré de réel problème technique. Nicolas estime la puissance largement suffisante pour ce type d'épreuve et pour ce circuit.

Il ne nous reste plus qu'à résoudre le problème de pneumatique, idéalement il nous faudrait deux trains slick neuf, pour assurer d'autres essais avec Gérald, les qualifs, et la course.

Je tiens à remercier, les membres du moto club AIR FRANCE pour le prêt d'outil. et la bonne humeur.



Le mot de la fin pour Nicolas.

« Celui qui me dit que cette moto ne freine pas est un menteur »

x@v.

"SUIVEZ MA QUEUE"  
OU  
"BALADE AVEC LE MMCR AU PAYS  
DES VOXAN

Quelle queue ? Celle de Michel "Michel-CR74" bien sûr !!! ... ou plutôt l'unique oreille (de lapin ?) qui lui reste et qui s'est transformée en queue à l'arrière de son casque, façon Davy Crockett !!!

Donc, pour commencer, merci à toi Michel de nous avoir proposé de nous joindre au MMCR pour votre sortie. Le MMCR, c'est le moto club de Monthléry pour lequel Michel organisait une sortie en Voxanie pour le pont du 1er mai. Un beau programme, en particulier pour la journée de la fête du travail: plus de 300 bornes, dont pas mal de viroses sur le "six trois" et le "quatre trois", coupées par un petit repas sympa dans une ferme auberge. Impossible de refuser cette proposition pour Jean-Jacques et pour moi qui formions les maigres troupes Voxaniennes de cette excursion: les autres ont eu bien tort de ne pas venir. Quatre VOXAN quand même avec celles de Michel et de son fils Alexandre sur presque une vingtaine de motos. Une Black Magic Béringétisée, un Café Racer gris, deux Street Scrambler, un jaune (le plus rapide) et un rouge (le plus mieux) parmi une majorité d'Européennes: une horde de BMW de tous poils, une APRILIA Futura, une TRIUMPH X90 et quelques Japonaises.



L'étape à Auvergne Motos Classiques: Michel, notre guide, révisé la suite de la balade pendant que Daniel accueille le groupe dans le fond.

Le jour dit, et avec le soleil, je retrouvais vers 9h00 à Billom, le groupe emmené par Michel et Jean-Jacques (accompagné par sa fille Pauline en passagère du Street Scrambler) depuis les Relais des Puys (chez Valéry "arverne", à Orcines). Nous partîmes donc ensemble, avec un peu de retard (qui devait s'accumuler au cours de la journée) pour la première étape: Auvergne Motos Classiques à Segnoux avec un petit noir offert par Maryse "Jivarette" et Daniel "Jivaro". Ce dernier devait ensuite nous emmener sur la belle petite route de Civadoux au guidon de sa VINCENT avant de nous laisser continuer seuls. Très bien aussi de St-Germain-l'Herm jusqu'à La-Chaise-Dieu, moins intéressant ensuite, avec quand même de beaux points de vue sur Le-Puy-en-Velay.

Après avoir ravitaillé nos montures à St-Paulien pour la première fois, venait notre tour à la ferme auberge l'Arrestadou, près du lac du Bouchet, pour le déjeuner. Au fait, moi je ne l'ai pas vu ce lac (quand on a un petit creux, on est moins réceptif: c'est sûrement ça) ! Donc, après un repas avec entrée et sortie composées de l'aliment de base des autochtones (la lentille ... à noter que la tarte du dessert n'a pas franchement convaincu les convives), venait le meilleur de la journée en guise de digestif: les gorges de l'Allier.



Arrivée sur le parking de l'Arrestadou: il souffle un petit vent pas chaud ... à plus de 1200 m d'altitude quand même !

Comme la balade s'est faite à un rythme façon VCF, je n'ai pas eu le loisir de photographier le très beau paysage, désolé. Inutile de vous dire que les VOXAN étaient devant et même loin devant. Une BMW R 1150 RT (certainement un bon pilote ... avec une passagère, en plus) et l'APRILIA se seraient bien accrochées à l'avant-garde, mais l'organisation du MMCR, rodée à ce genre d'expédition, les obligeait à attendre les retardataires à chaque carrefour (il faut dire que la HONDA GOLDWING a eu du mérite sur ces routes là ... même Jean-Jacques a avoué être un peu secoué avec le Street Scrambler, par endroits). Parmi un des quelques arrêts (ce que certains trouvaient scandaleux car ça faisait refroidir leurs pneus), on a rencontré une ancêtre Belge bien conservée: une 500 GILLET HERSTAL: superbe ! Et puis ce fut une purge entre Vieille-Brioude et Issoire, où nous avons refait le plein avant de nous quitter. Enfin, pas exactement puisque j'ai accompagné Alexandre chez Daniel qui devait refaire une santé à l'embranchement du Café Racer.

Rentré à la maison à 19h30 avec 336 km de plus au compteur du Street Scrambler: une bien belle journée et un bon entraînement pour l'AG !!!

Scraty



Une belle verte rencontrée lors de notre périple: eh non, ce n'est pas la grenouille de Christine "CR51", mais une 500 GILLET HERSTAL !

## Motobylettes, petite bouffe et petites routes du Forez

Le 4 mai 2008 à 10h30, on s'est donné rendez vous à la station service de mon bled avec Michel "Michel-CR74", Alexandre et Jean-Jacques pour aller voir une exposition de motos anciennes à Courpière, mais surtout pour se remplir le "cimetière à poulet" comme dirait Jivaro et puis se faire un bon tour de bécanne ensuite. Déjà une première bonne surprise: la présence inattendue de Valéry "arverne", bien décidé à désertir le Relais des Puys. Il faut dire qu'il devait baver le garçon, avec toutes ces bandes de motards qui ne faisaient rien que se balader sous le soleil ces derniers temps. Et un de plus !

La première bonne surprise passée que voilà déjà la deuxième: l'arrivée tardive et inopinée de Marc "marco63" avec 2 potes équipés d'un Café Racer prune et d'une HONDA 125 Varadero ... va falloir faire doucement du coup pour aller chez Jacques (MOREL)! Et trois de plus !

Mais voilà que Jean-Jacques, au passé de crossman, nous met presque à la bourre en discutant avec un enduriste local, émerveillé de voir autant de VOXAN d'un seul coup. On finit quand même par partir. Je passe devant chez Didier "ness-CR133" en pensant que le bruit de la meute le fera sortir, mais "la reine de Voxanie" n'est vraisemblablement pas chez lui. Du coup, on attaque directement les petites routes, ce que regrette Jean-Jacques qui se serait bien fait la course de côte de Courpière ... en descente.



L'expo de mobylettes: les bleues fêtaient leur cinquantième anniversaire (ça ne presse pas pour le VCF).

Arrivés à Courpière, Jacques et Danielle nous offrent l'apéritif, puis on se dirige vers l'expo. Une troisième bonne nouvelle nous y attend alors qu'on admire les mamies: l'arrivée tonitruante de Daniel "Jivaro" et Maryse "Jivarette" sur leur VINCENT, escortés par une grenouille verte montée par Christine "CR51". Encore trois de plus !

Direction les tripes et biftecks car il commence à faire faim et il ne faudrait pas qu'il n'y ait plus rien à bouffer: on est tellement nombreux. Une bonne petite tablée Voxanistique se forme à coté d'une belle rangée de bleues, d'oranges et autres MOTOBECANE dont certaines raides neuves.

En guise de digestif, les plus vaillants (ou les plus disponibles, c'est comme on veut) se font ensuite la montée au col du Béal en prenant au passage le frère et la nièce de Jacques (celle qui fait un stage à l'usine en ce moment) et un couple de leurs amis. Les premiers sur une MOTO-GUZZI 750 Brevia et les seconds sur une grosse HARLEY-DAVIDSON VRKXWZFN (ou quelque chose comme ça) qui suivront honorablement nos VOXAN sur tout le parcours montagnard.

Après un court arrêt au col du Béal, on entame une descente sur Chalmazel, on prend la direction de St-Anthème et on fait une pause au col des Pradeaux pour se désaltérer. J'en profite pour payer ma tournée puisque c'est la Saint Sylvain aujourd'hui. Et puis on descend sur Ambert pour abreuver aussi les bécanes. On se fera un dernier arrêt à l'Alleyras pour reprendre une autre couche de mousse chez le frère à Jacques et à St-Dier tout le monde se sépare pour regagner ses pénates ... sauf moi. Avant de rentrer à la maison, je prends donc la direction de Segnoux pour montrer le droit chemin (façon de parler, car la route ne l'est pas vraiment) à une pauvre grenouille verte égarée en Voxanie. On se prend un petit coup de sirop chez Jivaro et je me décide enfin à rejoindre le bercail vers 20h30 avec 240 km de plus au compteur du Street Scrambler. C'était mon dernier entraînement avant l'AG: il y a pire comme journée, hein ?



Scraty

## Une grenouille dans la marre

L'assemblée Générale du Voxan Club de France, c'est bien d'y aller en Voxan, mais c'est d'un banal... On finit toujours par se retrouver à relouer les bécanes, une bière à la main, avec les moustachus de service. Et vas-y que je frime avec le compte-tour de mon café racer, qui marche boooôôô coup mieux, t'as qu'à voir il est à 10 000 tours à l'arrêt. T'as vu les arbres à cames de mon roadster ? 4 728 vickers comme neufs après 2 000 bornes. Admirez les Béringers de ma black, même qu'ils freinent. Hé les mecs, mon scrambler démarre après une nuit sans chargeur, incroyable non ? Et j'en passe.

2006 le café était en carafe, me suis tapé le déluge dans le Cantal sur la Morini, et sous les quolibets.

2007 je prévois, je m'équipe, je viens en grenouille. Je serai à mon aise dans la marre et sûr que ça va faire coasser les crapauds.

Sur place c'est décevant, pas une goutte de pluie, j'avais pourtant chargée la mule, enfin la grenouille, avec les fringues en plastoque. Mais par contre, ça a bel et bien coassé, persiflé, et joué des blagues à deux balles. Du rouleau de PQ aux autocollants militants pour une cause obscure, la grenouille a été emballée. Je ne l'avais pourtant pas laissée seule au milieu de la marre, j'avais repéré une espèce italienne de batracien qui me semblait amicalement étrangère, la solidarité des exilés... S'est aussi fait refaire le design, le rital. Normal, quand on sait que le bufo, ou crapaud commun, fait le méchant en se faisant plus gros qu'il ne l'est, il gonfle quoi. On a quand même repéré un phénomène étrange, le soir à la tombée de la nuit, après deux ou trois apéros, se sont tous transformés en Rémy Brica, moi qui croyais que les crapauds étaient des princes charmants !

Ceci dit, la grenouille et le crapaud sont tous les deux de la famille des anoures, attendrissant, non ?

**CR51**

## Appel aux adhérents !

Le bureau recrute !

### Les postes à promouvoir :

#### Responsable de la Comm. Informatique : 1 personne

Le site va sans doute être refondu par un professionnel hors club. Aucune personne n'ayant le couple compétences/temps libre nécessaire à sa refonte. Le travail du responsable sera donc bien la Gestion du site Web, de son hébergement et de ses mises à jour ainsi que l'Administration et la maintenance du forum.

#### Comm. Informatique : 1 personne

Aide à la mise à jour ainsi que la maintenance du forum.  
Modération du forum.

#### Responsable de la Comm. Sport : 1 personne

Compétences : Techniques (un minimum) – relationnel pilotes – Intérêt pour la compétition.

Recherche de sponsors pour dotation des pilotes courant en Voxan, recherche et relation avec des fournisseurs, relations avec les pilotes

Suivi et soutien des pilotes en compétition.

Le proto n'étant plus engagé en Protwin, la comm. Sport aura donc cette charge de travail en moins. 3 à 4 personnes semblent donc suffisantes pour la gestion de cette comm. Le moto tour en sera une des priorités. L'avenir du proto du club sera géré, à court terme, par le bureau restreint après concertation avec les différentes comm. Ainsi, nous ne laisserons pas la comm. Sport se « débrouiller » avec ce problème. Elle pourra donc se consacrer à l'aide aux pilotes sur d'autres manifestations.  
NE LAISSEZ PAS TOMBER CETTE COMM. !!

#### Comm. Sport : 1 personne

Aide à la recherche de sponsors pour dotation des pilotes courant en Voxan, recherche et relation avec des fournisseurs, relations avec les pilotes  
Suivi et soutien des pilotes en compétition.

#### Comm. Tourisme : 2 personnes

Compétences : Tradition et saucisson  
Centralisation des propositions de sortie  
Assure le calendrier des manifs pour l'année  
Assistance à l'organisation des manifs (road book, accompagnement)  
Fait le lien entre les délégués régionaux pour rencontres mensuelles et balades  
Aide le bureau pour l'organisation de l'Anniv et AG  
N' hésitez pas à venir donner un coup de main à Jacques MOREL.

**Je vous rappelle que le club ne peut fonctionner que grâce à la bonne volonté de tous !**  
**Plus grand est le nombre de ces personnes, plus la gestion est « facile »**

**Il en va de même pour les articles du V72° qui ne sont pas dévolus à une même dizaine de personnes chaque mois !**  
**( à tel point que ce mois-ci il n'y avait pas assez d'articles et que par conséquent vous n'avez pas reçu NOTRE journal ! )**

Rodolphe QUERON  
Président du VOXAN Club de France



## Samedi 21 juin 2008, La folle Journée VOXAN

Pour la troisième année, Le VOXAN Club de France crée l'événement. Le même jour, partout en France, la Voxanie envahit les routes. Le VOXAN Club de France invite tous les amoureux du « vétouine » auvergnat à participer et à nous rejoindre partout en France, sur les lieux de rassemblements et balades organisés par ses adhérents.

**Bourgogne** Rendez-vous à 9h00 au lac Kir à Dijon, puis direction Bordes Pillot (dépt : 21) pour rencontrer le nouvel agent technique de la marque. Par la suite, repas gastronomique à Salives (dépt : 21), et puis, pour ceux qui le souhaite, départ pour Rouvres-la-Chétive (dépt : 88, env 160km de Dijon) pour la 7ème montée des Motos Anciennes, pour les autres balades dans le Châtillonnais.  
Contact : Frédéric Mangonneaux, Port : 06.78.43.59.13

**Languedoc-Roussillon** Rendez-vous 9h30 Place de la Mairie 34230 Vendémian pour une balade entre les vignes du Cœur d'Hérault et les Monts de l'Espinouse avec un repas vers la Salvétat sur Agout. (250km)  
Départ 10H00 le temps de boire un jus  
Contact : William, Port : 06.74.73.33.75

**Auvergne** Rendez vous au plus tard 10h00 devant l'usine Voxan, au 17 Avenue Jean Jaurès à Issoire  
Y être au moins 1/2 heure avant, histoire de tailler un peu la bavette, le plein fait.  
Direction Riom-es-Montagne en passant par Besse et Condat. Ensuite, direction St-Flour en passant par Neussargues-Moissac. A St-Flour, arrêt pour déjeuner et faire le plein d'essence (pil-poil pour les Streets). Dans l'après-midi, poursuite du trajet en direction de La-Chaise-Dieu en passant par Langeac et Allègre.  
Puis retour à Issoire en passant par Brassac-les-Mines. Pour conclure la journée, pot, petite parade dans le centre ville d'Issoire et éventuelle participation à la fête de la musique sur place ou ailleurs (Paddock, peut-être ?).  
Contact : Mp : Scraty, Courriel : [scraty.vcf@neuf.fr](mailto:scraty.vcf@neuf.fr)

**Nord Pas de Calais – Picardie** Rendez-vous sur le parking de Dafy Moto à Lens pour un départ à 15h00 vers Croix en Ternois pour les trophées Jumeaux. Présence aux Jumeaux dimanche 22 juin  
Contact : Jean Michel, Tel : 03.21.62.88.25, [jeanmichel.meunier@9online.fr](mailto:jeanmichel.meunier@9online.fr)

**Île de France:** Deux rendez-vous :  
→ 21 et 22 juin, les Trophées Jumeaux à Croix en Ternois avec les nordistes  
→ 21 juin, rdv à Cerny vers 9h30 puis balade d'une centaine de km aux alentours.

**Rhône-Alpes** Rdv 10h00 près de la mairie de St Marcellin pour aller rouler dans le Vercors le road book est en cours  
Contact Jérôme Fanget , [voxman42100@hotmail.com](mailto:voxman42100@hotmail.com)