

Bonjour à tous, je ne sais pas chez vous mais ici, on meurt de chaud ! L'été est bien là !

Tout d'abord, Mr Eric Terrasse, directeur de SCCM Voxan, avec qui les relations de bon voisinage sont reparties sur de bonnes bases, tiens à ce que le VCF et l'usine redeviennent de vrais partenaires.

Dans cette optique, Davy a obtenu le prêt d'une moto et tout un tas de choses qui y sont rattachées (moto suiveuse, pièces, etc...) pour le Moto Tour. Les autres pilotes VCF (Manu et Jean-Pierre) bénéficieront, quand à eux d'un pack pièces et entretien.

En ce qui concerne notre site Internet, c'est parti ! La refonte a commencé. La maquette de la page d'accueil est fort sympathique mais je ne vous en dirai pas plus..... L'échéance de mise en ligne sera probablement fixée à Septembre.

Je vous demande également déjà de réfléchir et de réserver votre week-end du 17 au 19 Octobre en vue de l'anniversaire, les bulletins d'inscription seront envoyés durant les vacances avec une date max probable de réponse fixée aux alentours du 10/15 Sept. Ne tardez donc pas trop quand vous les recevrez. Merci.

La journée Voxan a encore attiré de nombreux adhérents cette année et aussi, comme tous les ans, son lot de curieux. Nos motos font toujours pétiller les yeux des passants et pourtant..... la SCCM rame toujours ! Alors, à quand des Vox' sur tous les trottoirs de France, d'Allemagne et de Suisse ?

Il ne faut pas perdre espoir, nous arriverons bien à tous les convertir un jour ?!!!

THE CURE Président du VOXAN Club de France.



ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

Davy GAMBINO au Moto Tour 2008

(du 26/09 au 05/10 de Reims à Toulon).

Une présentation du Team de Davy GAMBINO pour sa participation au DDT 2008 avec une moto prêtée par la SCCM VOXAN aura lieu au magasin Big-Store de Corbeil-Essonnes, partenaire de l'équipe (dans le 91, 5 r Jacques Anquetil) le 12 septembre à partir de 19h.

Un cocktail dînatoire sera servi et il y aura peut être une petite tombola...

Participation de 15 Euros par personne. Inscription obligatoire auprès de Davy : gambino.davy@libertysurf.fr (de préférence) ou Tel : 06.84.16.60.02

Le magasin Big-Store propose une réduction de 15% sur son magasin (hors pneus et promos) aux adhérents du club sur présentation de la carte VCF.

Com'sport:

Nous avons le plaisir de vous annoncer l'arrivée de Julien Beudet en tant que Responsable Com' Sport.

Nous lui souhaitons donc la bienvenue au sein du bureau du VCF.

Pour le contacter :
Julien Beudet – 06 73 73 21 12
mail: lucky.moto@orange.fr

Naissance !

Notre très cher Nicolas, trésorier du VCF, est depuis le 16 mai, l'heureux papa d'une petite Justine. « La petite nouvelle et sa maman se portent bien, et les deux frangins sont très contents de leur petite sœur. » Dixit Nico.

Félicitations aux heureux parents !

Info

Mauvaise nouvelle pour nous tous... nous sommes obligés d'annuler notre participation au Tour de France !

Pour vous expliquer brièvement, notre participation a été refusée par l'organisation du Tour car, cette année, KAWASAKI est un de leurs sponsors officiels ! Donc interdiction de voir apparaître une marque concurrente (et oui...) sur le Tour.

Un peu plus en détails, la personne qui avait contacté Eric Terrasse cet hiver pour savoir si nous pouvions participer, nous avait spécifié que les démarches auprès de l'organisation du Tour de France serait une simple formalité... En fait, cette personne a démissionné et sa remplaçante (arrivée en poste début juin) s'est aperçu la semaine dernière que le Maire de Besse n'était pas au courant de cette démarche, et que l'organisation du Tour n'avait jamais été contactée !

Voilà... C'est une très grosse déception pour le VCF mais aussi pour l'usine, qui avait vraiment envie de mettre les moyens avec nous pour faire quelque chose de bien.

Je suis sincèrement désolée pour tous ceux qui ont posé des congés dans le but de venir en Auvergne. Vous pouvez venir quand même, c'est sympa pour les vacances ;-)

Eva Vyt

Bon Plan



pour blouson Cuir ou tissus de marque Helston's.

Pour les personnes intéressées par un blouson de cette marque, sachez qu'il est possible par le biais du club d'en obtenir à des conditions avantageuses.

Plusieurs cas de figures s'offrent à vous.

- Soit une réduction sur le blouson par rapport au prix magasin.
- Soit la possibilité d'avoir un blouson personnalisé « club »
- Soit la possibilité d'avoir un blouson personnalisé en fonction de la « moto » tel que les blousons présentés lors du mondial de Paris en 2005 (même société de confection).

Aussi, si vous êtes intéressés et sûr de commander (j'insiste sur ce point car Helston's engendrera des frais, notamment conception des patrons si modèles particuliers), veuillez m'indiquer pour quel cas de figure vous l'êtes.

Si vous êtes dans le cas 3, notifiez-moi le modèle de façon à comptabiliser ce qui pourrait être fait comme remise en fonction du nombre. (Discussion à mener avec Helston's)

Pour information, ces blousons sont en cuir de très haute qualité et fabriqués en France non loin de chez moi, (enfin, pas tous) et les tarifs des modèles français sont sous 440 € (tarif public magasin).

Liste des modèles sur le site du fabricant : www.helstons.net

Contact : Christian Flandrinck, alias flychris
christian.flandrinck@wanadoo.fr

Bonjour à tous voici le premier épisode d'une histoire qui remet au goût du jour la solidarité entre Voxanistes.

Préambule :

Benjamin, un jeune Marseillais, a fait l'acquisition de LA moto il y a presque quatre ans maintenant : Un Café Racer noir mat de 2001.

Ce fut pour lui le début d'une mauvaise histoire mécanique et financière :

Après quelques semaines d'utilisation sa moto connaît une perte de puissance moteur, Ben l'apporte chez le concess. le plus proche qui diagnostique 3 Arbres à Cames HS.

Le temps de pouvoir payer cette réparation la moto est stockée durant six mois.

Le jour J arrive, Ben reprend possession de la belle tant attendue, remplissant tous les espoirs qu'il avait fondé sur elle, la belle Issoirienne le transporte de Nîmes à Marseille, du Castelet jusque dans l'arrière pays. Et tout en profitant du chant des cigales, « Dieu qu'il est parfois bon d'attendre un peu pour profiter d'un tel bonheur » se dit notre jeune Marseillais.

Voilà ti pas qu'après quelques courtes semaines d'un bonheur sans faille la jeune mariée se met à grincer des dents ? Un bruit de ferraille se fait clairement entendre coté embrayage. Retour chez le concess., et là c'est LA mauvaise surprise : une panne unique, que l'on a jamais vue dans aucune marque : le carter s'est arraché autour du roulement de Vilebrequin.

De négociation entre Benjamin, l'usine et le concessionnaire, en changement de directeur commercial à l'usine, et mauvaise volonté du concessionnaire, la moto restera deux années démantelée dans un coin de l'atelier sans grands soins. Pensant avoir trouvé une nouvelle solution, la moto change de concessionnaire où elle restera là encore en pièces détachées durant plus d'un an.

Enfin, Benjamin fit la connaissance de Bertrand Herail, un passionné de voiture et de motos italiennes, bien connu des circuits. Bertrand prend en charge sa moto, vois avec Ben ce qui doit être fait, commande et réceptionne les pièces chez Toxic. Mais voilà que le jour J, le jour où Bertrand et Benjamin doivent remonter le moteur, Bertrand décède dans un tragique accident le matin même, laissant derrière lui une petite fille de quelques mois et sa femme. Nous souhaitons beaucoup de force et de courage à Madame Herail, et sommes de tout cœur avec elle. (plus bas quelques site à la mémoire de Bertrand).

Là dessus nous retrouvons Benjamin effondré sur le forum du club (connu sous le pseudo de Cheribibi), normal nous le serions aussi. Le voilà prêt à tout laisser tomber, non seulement le CR, mais la moto en général. Les messages de soutien se succèdent, et la solidarité bat son plein.

Devant la détresse de notre ami, qui cumule à ce moment là beaucoup de problèmes d'ordre personnel et professionnel, je lui propose de prendre en charge sa moto, de descendre à Marseille, de charger son puzzle sur la remorque et de la remonter dans l'Oise, chez moi, où je m'occuperais de refaire le moteur de sa belle, et de la garder le temps qu'il résolve ses autres problèmes.

Episode 1 : La prise en charge du Black puzzle.

Le Jeudi 24 avril, j'attends au point de rendez-vous, Cheb arrive sur une vieille Zéphir hors d'age, et quelque peu à bout de souffle. Nous nous voyons pour la première fois, et cet hurluberlu se jette à mon cou et me fait la bise, les yeux pleins de reconnaissance comme si j'étais le Père NOEL en personne. C'est gratifiant mais aussi très gênant, « on nous regarde là, tu sais ? ».

Il me conduit chez son frère où attend sa belle. Enfin une fois la porte du garage, à la vue de l'engin, je décide de rayer momentanément ce qualificatif la concernant. La pauvre a été bien mal traitée, les pièces de carrosserie mal stockées sont cassées, la moto est pleine de graisse, d'huile, le tout servant de liant à la poussière et autre toiles d'araignées.

Allez hop, on charge le squelette et les cartons dans la remorque, et retour vers le Nord (pas LE NORD ! mais juste en dessous).

Pendant ce temps, sur le forum se crée une véritable solidarité autour de ce sauvetage. Nombreux sont ceux qui veulent venir donner un coup de main, quelques-uns un envoi spontanément des chèques avec juste un petit mot du genre : « je ne peux pas être là, mais je veux participer », d'autres fabriquent des pièces de carrosserie. Notre Jivaro National donne les pièces d'entretien courant et surtout prodigue ses sages conseils. Enfin, et surtout la bande des 4 Picards que sont Xavier Mansat (X@V), Chistian Flandrinck (Flychris), Denis Vigreux et moi-même, rejoint par un Breton très têtù Denis Mazurais (MAZDEN) allons nous ateler du mieux que nous pourrons à remonter et redonner vie à cette machine afin de redonner le sourire à ce membre du club qui traverse une période difficile de sa vie, et aussi un peu en mémoire de Bertrand Herail qui avait commencé ce travail avant nous.

Episode 2 : Week-End du 28 et 29 juin : au boulot les gars ...

A SUIVRE ...

Quelques adresses à la mémoire de Bertrand :

- http://www.dailymotion.com/cluster/auto/video/x4git7_bertrand-herail-scuderia-lancia-int_auto
- <http://passionsblog.amdm.fr/archives/108-la-memoire-de-Bertrand-Herail.html>
- <http://bovinstephane.free.fr/cariboost1/index.html>

Pascal NOEL, dit « AL' Capoun »

Salut à tous,

Le jeudi 8 Mai, avec Françoise, nous décidons de rallier Saint Rome de Dolan. La fin de notre voyage fut animée « grâce » à une batterie au gel déclarant sur le champ : FORFAIT !

Diverses poussettes et moult espoirs me laissent dans Millau avec 180 kg de métal non hurlant et un moral pesant beaucoup moins. Grâce à Patrick (Café Racer) et Dorian (Ducati 1098), je pus rejoindre le VCF à St Rome perché sur une chinoise après 40 km qui m'ont paru sans fin. Dieu merci, Françoise fut prise en charge (52 kg) par une Black Magic.

Arrivés sains et saufs pour la fin du repas, je ne me remets toujours pas d'avoir fait louper l'apéro à mes deux sauvages (... sauveurs !). Puis ce fut le lendemain matin la rencontre avec René Pitoux, qui spontanément m'a prêté les clefs de sa voiture remorque. Merci aussi à cet homme généreux et fraternel : amabilité, fraternité, générosité ! Meilleurs santé à toi René.

Mes soucis mécaniques furent bien minces, comparés à l'ambiance, la chaleur humaine et la passion qui régnaient pendant les trois jours passé parmi une centaine de motos Voxan dans ce paysage superbe des gorges du Tarn. Ajoutez à tout cela de bonnes conditions climatiques !.....

J'ai déjà en tête la perspective de revoir d'autres moments aussi joyeux, dans un bain de Voxanite à taux de concentration élevé.

Maëkel-Kel (alias M. Braem)

VOXAN TREFFEN à FURTH (Allemagne)

Samedi 25 mai 2008, 9h30 environ : en avant pour le rassemblement international des Voxanistes d'outre Rhin.

La météo a prévu un samedi mitigé et un dimanche sous la pluie. Donc déjà profiter du samedi et prendre des routes touristiques pour aller à Furth. Pour le retour, si c'est la flotte, il y aura l'autoroute.

J'ai la journée devant moi et de toute façon je ne connais ni le lieu précis du rendez-vous, ni le programme. Et puis non, je n'enfilerai pas tout de suite la tenue de pluie. Crachin et air frais, il y en a une qui a peut-être été avisée de rester à la maison.

Entrée en Allemagne : le ciel s'éclaircit... Aurais-je eu raison de laisser les affaires de pluie dans la sacoche...? Tu parles, courte éclaircie et maintenant la pluie. Avec les normes européennes c'est partout pareil : humide en France, humide en Allemagne. Assez fait le mariole, sur gants, sur bottes, pantalon et veste de pluie.



Le soleil arrive en début d'après-midi, pile poil pour quelques routes de montage que j'avais hâte de revoir. Ouais, c'est vraiment l'Europe ! Les Allemands ont maintenant placé des panneaux de limitation de vitesse à chaque virage, on se croirait en France. (ou alors, quelques années plus tôt, j'avais oublié de les voir). J'ai laissé les yeux entre ciel presque bleu et relief à l'horizon ... et Voxinette a fait le reste ... que du bon.

Arrivée à Furth : beau temps. J'ai tourné en rond et sans faire exprès je me suis garé sous le drapeau Voxan, devant l'auberge qui était le lieu de rendez-vous.

A peine les bottes enlevées et une bière demandée, un café-racer arrive. En mélangeant allemand, anglais et français, j'apprends qu'après un exposé théorique sur l'entretien de la bécane, le groupe procède à un exercice pratique de conduite avec épreuve éliminatoire de freinage. Pour les recalés (ils seront quatre), moto au garage et retour par ses propres moyens.

21 heures : dîner avec orchestre. Regroupement des francophones, moins un. Vers 23h, peut-être 24h, arrivée de deux des recalés dont notre français manquant. L'aubergiste aura la gentillesse d'assurer un deuxième service. Vers 2h du mat, direction l'hôtel (là, on a fait fort : avec quatre chambres de réservées, on a dormi tous les trois dans la même piaule ; il est vrai que nous n'étions que la moitié de l'effectif initialement prévu...) et au lit.



Repos réparateur. Confirmation que je ronfle (d'après mes coturnes qui auraient moins bien dormi). Tiens, il a plu cette nuit. Petit déjeuner et combine de pluie pour notre breton qui s'en retourne déjà.

Petit tour à Sport Connection, la boutique Voxan de notre gentil organisateur. Vers 11h, ben oui, faut y aller, direction maison.

Au fait :

- chez les Allemands, on ne rigole pas : recalé au freinage, moto au garage et pour plusieurs jours encore ...
- nous sommes donc deux sur Voxinette (puisque l'on vous dit que quatre bécanes restent consignées à FURTH),
- pas une goutte de pluie, ciel bleu ... bravo la météo,
- et nous sommes rentrés par l'autoroute (pas entièrement quand même).

Allez, un grand merci à nos organisateurs, sans oublier Uschi et son mari, et à ceux qui sont venus. Pensée amicale à ceux qui ont été empêchés ou contrariés, à la prochaine (peut-être) pour ceux qui ont oublié de venir.



Entre les vignes du Cœur d'Hérault et les Monts de l'Espinouse

Jusqu'au dernier moment j'y ai cru ; ils vont venir les autres ! Et bien non !

Tout s'est passé « comme prévu » : vendredi c'est l'été qui est arrivé, et samedi sur la place du village les cinq VOXAN (trois road et deux Scrambler que des collectors !) se sont retrouvées garées avec trois japonaises locales de Claude, Jean-Jacques et Didier .



Ce sont d'abord Fred (fred66) avec sa fille qui sont arrivés de Perpignan déjà 150 bornes. Après un petit café avec Joël, on rejoint tous les quatre le point de rendez-vous. Ensuite arrive Franck le Toulonnais (mais dans le coin pour le Week-end); c'est Pierre qui fait le cinquième, on va l'accompagner chez lui en quelque sorte car il vit dans le Tarn. Quand Jean-Jacques le boulanger a fini son vacherin et que Claire et le fils de Claude sont en selle nous voilà partisfaire le plein!

Il est 10 heures et les choses sérieuses commencent par « la rouquette », petite départementale des coteaux couverts de vignes et de garrigues, qui sont le décor privilégié des cyclistes, motards et spéciales des rallyes de l'Hérault.

Sur le bord de la plaine du Biterrois, entre les domaines viticoles, après les parties sinueuses, on apprécie les routes ombragées (mais très dangereuses) qui nous emmènent aux gorges de l'Orb, dommage que les remorques de canoës cassent le rythme, on en profite pour admirer la rivière.

Il est 11h30 la pause sur la place d'Olargues est l'occasion de causer modifs et améliorations de nos machines, très instructif pour nos copains aux yeux bridés qui voient que les VOXAN se débrouillent bien. Pierre nous fait l'inventaire de ses équipements « top budget » mais la révision des 100000 km du road semble nécessaire.

Pour arriver à Nages près de la Salvetat/Agout, il faut avancer un peu sur la grande route et là c'est dur de rester dans la légalité à cause de grandes courbes superbes. Mais hop là, c'est à droite une route d'une place et demi avec un super goudron au milieu des châtaigniers qui grimpe dur, et petite bourre jusqu'au col du Cabaretou ...

Un petit repas sympa à la terrasse rien de tel pour refaire la route du matin.



Tout le monde regarde le ciel, quelques nuages arrivent et bien sur personne n'a la combine ... on est dans le sud!

Et c'est reparti les virages s'enchaînent mais déjà nos routes se séparent. Pierre continue vers Lacaune, quelques gouttes nous rafraîchissent et après le col des 13 vents c'est la descente sur Bédarieux et la bifurcation de Fred sur Perpignan. La descente dans la vallée de l'Hérault se fait dans la chaleur et déjà on regrette les Monts de l'Espinouse. Mais ce soir c'est la fête de la musique et c'est vers 17 h que l'on se sépare en se disant qu'il faudra trouver une date pour une virée où plus de monde pourra venir. Merci à tout le groupe.

William Gély

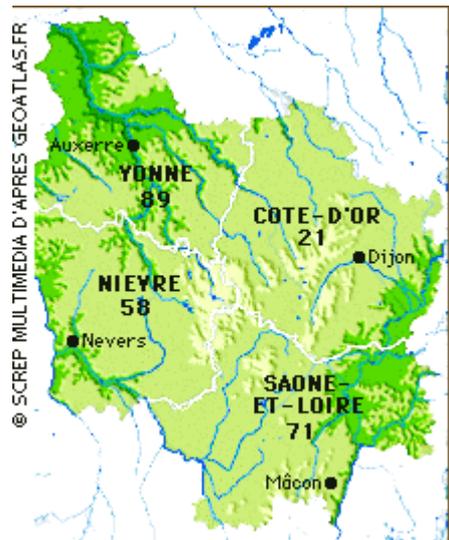


La folle journée Voxan en Bourgogne.

Après avoir lancé l'idée lors de l'AG avec Yves dit l'anglais, et Le Toine, voici le compte rendu de la folle journée Voxan en région dijonnaise.

Samedi matin, nous sommes 16 : 1 Scrambler, 2 Street, 2 Black, 4 Road, et 6 Café, sans oublier une kawette tombée amoureuse du road.

Le rendez vous est donné dans une station service en face du lac qui porte le nom d'un fameux Chanoine, qui a donné son nom à une non moins célèbre boisson le Kir. Une fois que tout le monde a fait le plein, départ pour Bordes Pillot, le Toine prend les commandes de la balade et nous fait passer par des routes à Scrambler, au printemps il y avait de l'herbe au milieu de la route, pour nous mener chez Julien, ghostrider, concess Voxan de Dijon.



Après les traditionnelles photos, 15 Vox devant la boutique, on n'a même pas pu toutes les mettre sur la photo. Un petit café croissant et apéro nous attendent dans l'atelier, une table élévatrice à la bonne hauteur fait d'ailleurs très bien office de bar.

Ensuite direction Salives, pour un repas qui fut plus que gastronomique pour un prix plus que modique, une adresse à retenir.

C'est à partir de là, que nous nous sommes séparés. Certains sont montés à Rouvres la Chétive pour assister, voir même participer à la 7ème montée des motos anciennes. Pour notre part, nous avons profité du soleil pour faire un petit tour dans le Châtillonnais avant de redescendre sur Dijon. En bref une super journée, qui nous a permis de rencontrer d'autres Voxanistes, rendez-vous est donné pour l'an prochain, voir avant.

PS : il a été décidé d'essayer de se retrouver le 1er samedi de chaque mois au Séraphin à Salives, prendre contact avec le Toine pour plus d'infos.

Frédéric – CR_fredo



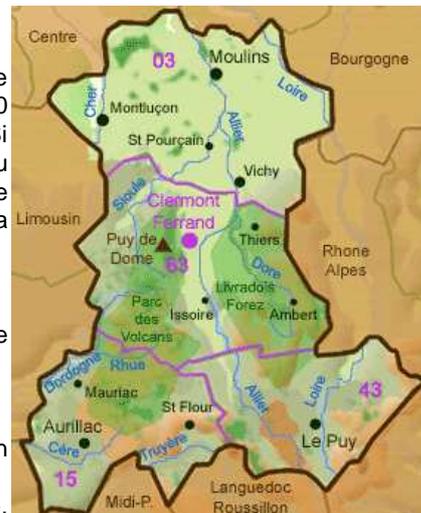
EN AUVERGNE

Cette année encore, nous nous étions donnés rendez-vous devant le portail de l'usine Voxan pour une balade qui devait cette fois-ci se dérouler en une boucle d'environ 300 bornes, chevauchant 3 départements: le six-trois, le un-cinq et le quatre-trois. Si l'événement n'a pas été autant couvert par les médias régionaux et si nous étions un peu moins nombreux que l'an passé, sans compter les quelques-uns qui nous ont rendu une visite amicale au départ, la journée s'est quand même assez bien déroulée grâce à la météo, un peu trop généreuse quand même.

Nous nous sommes donc retrouvés à 12 motos et autant de participants:

- 2 Roadsters: le Limited, et donc gris, de Laure et le rouge "Cazeaux" de Bernard,
- 5 Café-Racers: le rouge "Cazeaux" de Dominique (du 43) et 4 "Gardette" dont le prune de Franck et les 3 rouges de Christophe, Fabrice (du 15) et Patrice.
- 1 Scrambler: le noir de Francis,
- 3 Street-Scramblers: le jaune de Jean-Jacques, le noir de Marc et mon rouge,
- 1 R8.5: moto blanche à base de TRX 850, "légèrement modifiée" par Gérard, son propriétaire.

En matinée, nous devons rejoindre St-Flour pour y déjeuner, en passant par Besse, Condat, Riom es Montagne et Neussargues-Moissac.



Nous avons eu bien du mal à repartir de notre petite pause rafraîchissement de Riom es Montagne et ce n'est qu'en début d'après-midi que nous avons rejoint St-Flour, en ayant perdu momentanément les 2 Café-Racers de l'avant-garde qui nous attendaient sagement à la terrasse du bistrot en fin de compte.

L'après-midi, nous sommes repartis sous le cagnard en direction de La Chaise Dieu, en passant par Langeac et Allègre. Le plaisir de se déplacer sur ces superbes routes étant un peu gâché par la présence de flaques de goudron fondu et de gravillons. Nous en avons profité pour semer les retardataires qui ont finalement atteint La Chaise Dieu avant nous.



Notre célèbre lieu de rendez-vous: le point 0 de la capitale de Voxanie.

Notre verte et chaude Auvergne ... en attendant les égarés, comme d'habitude !



Une des nombreuses haltes dans une oasis Auvergnate: un moment très apprécié !



Il faut dire qu'on les attendait tranquillement à l'ombre d'une grande maison ... éloignée de tout bistrot, hélas ! Pour la petite histoire, sa propriétaire nous a dit être une cousine de Béringier. Après s'être séparés de Dominique qui repartait sur Le Puy, nous nous sommes dirigés sur Issoire en passant par Brassac Les Mines. La chaleur étant aussi présente en fin de journée, les petites routes bordées de sapins étaient plutôt bienvenues. Comme il fallait bien qu'on perde encore du monde, ça a été au tour de Fabrice cette fois, que nous n'avons plus revu du coup, désolé pour toi ! Et comme tout le monde frisait la surchauffe, on s'est séparés un peu dans l'anarchie après avoir fait un dernier plein à Issoire pour conclure cette folle journée Voxan 2008. Et 400 bornes de plus au compteur du Street-Scrambler. Mon seul regret: n'avoir pas su plus tôt que nous croiserions l'itinéraire du Tour d'Auvergne, une balade d'ancienne organisée par les Vieux Bols Arvernes. Ne doutons pas que nos belles les auraient intéressés.

Journée au Trophée Gérard Jumeaux

Vendredi 14h00 : Direction dafy moto de lens chez Franck (Chtibab) pour rejoindre Christophe (Joebar59). Et c'est parti pour une dernière reconnaissance de la balade prévue pour le lendemain après le barbecue. Arrivé au circuit, on retrouve Anne Marie Jumeaux et sa bande en pleins préparatifs. Discussion avec elle pour confirmer notre présence, OK, on peut mettre la tente et le camion à l'entrée principale du circuit. Phil, papy et sa Reine pourront dormir ce soir. Retour chez nous vers 17h30 après avoir été abordé par un de la bande à Jumeaux, créateur du club62, qui était admiratif devant les 2 Vox. Quel personnage celui là.

Samedi matin : arrivé vers 11h00 pour moi voir si tout va bien pour Phil et les autres. Je rentre dans le paddock, fais le tour, pas de tente VCF. Puis dans un coin, un street jaune. Le gars m'appelle : « Tes potes sont pas là, y ont pas eu le droit de rentrer ici, ils sont installés à l'extérieur. Effectivement, je les retrouve, moi d'un côté du grillage,

eux de l'autre côté. Les boules. Phil comme à son habitude vient me rassurer « on est bien placé à l'entrée, tous les spectateurs passent devant le stand » (ou trônent déjà la Black de papy et le « scrambler » de compèt et le CR de Phil). Samedi 13h00, arrivée chez Franck, je retrouve Imago et sa femme, Dominique (Moosieur BFG) en Road, Joebar et Franck tous 2 en CR. En Tout 5 Vox. Un peu déçu mais bon, faut faire avec et c'est la première fois.

15h00, Pas d'autres Vox, on part pour la ballade qu'on écoute pour aller plus vite au circuit. (on est tous des « locaux »)

15h45, arrivée au parking du circuit, Phil avait raison, n ne voit que ça de loin : un grand panneau Voxan ainsi que le stand. Impossible de passer inaperçu.

Ben j'ai compris pourquoi Phil ne voulait pas venir au barbecue du midi, il a pu tourner avec le CR en compagnie de Tcazenave (en barigo) sur le circuit. « T'allumait » lui a-t-on dit, « non non, j'étais au ralenti » a-t-il répondu. (ben voyons)



Dimanche : Réveil matinal pour Phil, Chrisfly, papy et sa reine au son du clairon et de l'internationale chanté par la bande des jumeaux. Je les rejoins vers 11h00 pour apprendre qu'on ne pourra pas tourner aujourd'hui car un pilote vient de se tuer, crise cardiaque en pleine ligne droite. Les séries reprendront vers 14h00 mais le cœur n'y était plus pour beaucoup. On comptera aussi jusqu'à 11 vox sur le stand avec l'arrivée de nouveaux qui ne connaissaient pas le club. Coup de chapeau à Jean Pierre des Ardennes avec sa copine qui sont arrivés vers midi alors qu'ils avaient été à un mariage la veille, leur CR est super beau, vivement qu'on puisse le voir à l'œuvre lors du mototour.

Pour Chtibab, Joebar et moi c'était une première. On comptait sur 20 motos mais on a pu avoir des contacts avec des locaux sympa avec qui on espère organiser d'autres manifs.

(pourquoi pas une présence à Croix lors du moto tour prochain non ??)

© SCREP MULTIMEDIA D'APRES GEOATLAS.FR



Chrisfly nous rejoint dans l'après midi pour tout le week end. Christian Guislain est présent aussi depuis le matin et tiens le stand avec son épouse. Ce gars, très humble est d'une gentillesse et d'une simplicité incroyable. Bien sur, achat et dédicace de la Bible qu'il a écrit sur les Vox. Ce gars habite Houle, où l'on fabrique le « genièvre », la boisson alcoolisée du film de Dany Boon, sa femme a une recette d'apéro à base de cet alcool. Il y a sûrement une ballade à faire avec visite chez lui non ??

Rencontre timide avec le public qui regarde de loin ces drôles de motos. Ceux qui engagent la conversation sont comme nous des passionnés. Je reteindrais 2 gars en Norton et 2 autres d'un club de MZ. C'est dingue comme on parle avec la même passion et un respect des idées saisissant. Le soir, petite ballade au gré des envies de chacun après avoir ravitaillé à la tente VCF avec tantôt du « paté picard », tantôt du « maroille » et du brie bien coulant.





Pour commencer, ne pas se dévoiler trop tôt et donc ne pas s'inscrire sur le forum pour réserver le repas et laisser la surprise à l'organisateur de devoir accueillir des invités de dernière minute.

Vendredi soir, on se fixe RdV avec François R164, Didoufree et Doc 78 et chance tout le monde est à l'heure

Ensuite, il faut trouver l'aérodrome de « Cerny », et même sur la carte je ne trouve pas cette commune, alors qu'il aurait été beaucoup plus simple de parler de l'aérodrome de « La Ferté Allais / Jean Baptiste Sallis » bien connu pour son meeting de la Pentecôte avec tous les anciens coucous en état de vol.

Mais une sortie VCF se mérite ! Même si le but est de faire connaître nos machines au plus grand nombre !, Qui doit encore chercher Cerny sur leur GPS !

Café, re-café, pas de « visiteurs » et quand tous les inscrits paraissent là, le départ s'organise (enfin un bien grand mot pour décrire le sauve qui peut derrière celui qui maîtrise le road book).

Quant à moi, garé trop près de Guitou, je ne peux monter immédiatement sur mon road et quand enfin je mets le contact : RIEN, je recommence et RIEN.

J'ai tout juste le temps d'attraper mes deux collègues DOC 78 et Didoufree, (FrançoisR164 est déjà parti avec la troupe), d'analyser rapidement la situation, de tenter un check des fusibles (Bingo) d'en taper un à DOC 78 et sans aucune indication de roadbook, nous en sommes rendu à rejoindre directement Eur Rican Bike à Pringy pour l'apéritif.

Quand enfin la troupe nous rejoint, j'ai confirmation que les derniers partis s'étaient rendu compte qu'il en restait, mais qu'entre s'arrêter et nous attendre avec la certitude de perdre le groupe, et une petite arsouille le choix avait été très vite fait.

Après l'apéritif, direction le resto et malgré les désistements il y avait encore surnombre par rapport à la réservation, mais bon tout le monde a trouvé une chaise et a pu manger (je devrais dire déguster ce repas bien arrosé).

On a tous gagné à la Tombola de Sylvain et on a bien senti que l'après midi serait cool avec peu de km et un premier arrêt à Savigny le Temple chez un « VCF Canal Histo » tenancier de son état.

Au cours de cet arrêt on a essayé de marier Davy, mais vraiment il n'était pas à la hauteur !

Et c'est là que nos chemins se sont séparés.....

Pour conclure, une bonne journée VCF, peu de contact avec les « Voxanphiles » et cette année, j'ai gardé tous mes points !

A la prochaine

Enzo

En Rhône-Alpes

samedi 8h30 11 Isérois et 1 savoyard ont rendez vous sur le rond point de Voreppe pour un départ groupé vers st Marcellin. Jean Luc comme d'habitude fait une arrivée remarqué avec 20 mn de retard. Je prend la tête du groupe pour 50 kms de nationale rectiligne et monotone. Sur le marché de st Marcellin nous retrouvons les organisateurs venus de la Loire et de l'Ardeche . Après distribution des road book et d'un café bien mérité je suis désigné pour prendre la tête de la balade "merci les copains . Direction pont en royans avec ces maisons suspendu au dessus de la bourne ensuite les routes et les virages qui

font la réputation du Vercors s'ouvre a nous. Passage par le col de la chaux,col de la bataille,col de tourniol et descente sur st thomas en royans pour une pose bien méritée. Après un accueil viril mais sympa de la patronne nous nous régalaons avec les cuisses de grenouilles et les ravioles de royans et le rosé bien frais sous une tonnelle de glycine bien rafraîchissante.

Après deux heures de pose nous repartons sous un soleil de plomb 33 degrés dur dur direction col de la portette, vassieux en vercors et le col du rousset. Hélas c'est déjà le moment des adieux pour certain et le moment de faire la photo souvenir. Pour les isérois le retour ce fait par villars de lans avec comme tout au long de la journée de magnifique paysage,des virages, des voxans. Un temps radieux et la bonne humeur. pour résumé une journée magnifique. vivement l'année prochaine et encore merci aux organisateurs.

