

Edito

C'est la rentrée !!!
Et quelle rentrée !!!

-Le nouveau site du VOXAN Club de France, longtemps attendu, maintes fois espéré, est enfin arrivé ; plus moderne, plus convivial, il devrait vous plaire et attirer de nouveaux curieux et futurs passionnés.

-Le Dark Dog Tour où 4 pilotes vont tenter l'aventure ; « les anciens » comme Eric Maublanc et Emmanuel Arnoult respectivement sur roadster et café-racer, le récidiviste Davy Gambino qui a l'honneur de piloter la Charade prêtée par la SCCM VOXAN et le « rookie » Jean Paul Jadon qui s'y attaque avec son roadster. Le bureau espère que vous serez nombreux à venir les encourager sur les spéciales ou aux villes étapes.

- L'anniversaire du VCF qui se déroulera au Château de Theix du 16 au 19 octobre ; le programme des réjouissances et le bulletin de participation sont dans ce numéro. Ne perdez pas trop de temps pour remplir et renvoyer votre bulletin, Laure vous en sera reconnaissante. Il nous faut aussi préparer le calendrier des sorties pour 2009. si vous avez des idées de sorties, des rassemblements motards, des lieux de visite sympathiques, n'hésitez pas : prévenez le responsable de la com tourisme.



V72 N° 48
Aout/Septembre
2008

ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

Christine et Bruno, du Clairon (Paris), ont eu un gros crash en course de side classique en Belgique ce WE du 1/2 Septembre. Bruno s'en sort bien, mais Christine est restée à l'hôpital

Aux dernières nouvelles, son état s'améliorait bien et elle pouvait quitter les soins intensifs, mais devait encore rester quelques jours en observation avant un transfert vers Paris. Nous lui souhaitons un bon rétablissement, et espérons la revoir très vite !

Le Bureau

Président :The Cure (Rodolphe QUERON)
06 75 63 66 37 - thecure911@free.fr

Secrétaire :Eva Vyt (Laure PALLANCHE)
06 20 60 38 27 - evavyt@hotmail.fr

Trésorier : Scraty (Sylvain BADOCC)
04 73 73 05 70 - scraty.vcf@neuf.fr

Com'Adhérent Sud :Chris 42 (Christophe TOTEL)
04 77 79 82 88 - Christophe.TOTEL@ifn.fr

Com'Adhérent Nord :CR_fredo
(Frédéric MANGONNEAUX)
06 78 43 59 - 13-cafe-racer.fredo@laposte.net

Com'Com:Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)
06 87 36 57 42 - fil.palmer@free.fr

Com'Sport :Ghostrider (Julien BEUDET)
06 73 73 21 12 - lucky.moto@orange.fr

Com'Tech:X@v (Xavier MANSAT)
06 64 37 90 60 - xavier.mansat@neuf.fr

Com'Tour : Alcapoun (Pascal NOEL)
06 19 17 66 05 - pascal.noel60@orange.fr

Com'Info:Didier (Didier CHEVALIER)
06 42 43 28 43 - didier.chevallier@gmail.com



Présentation du Team VOXAN - Davy GAMBINO

Dark-Dog Tour 2008 (du 27/09 au 05/10)

Vendredi 12 septembre à partir de 19h00

Prévenir Davy au
06.84.16.60.02

Au magasin



5, rue Jacques Anquetil
Zone des Coquibus
Corbeil-Essonnes (91)

VOXAN
MOTOS MADE IN FRANCE

CHARADE RACING



EUROVIA
ILE-DE-FRANCE

AB
EQUIPEMENTS ROUTES
MARQUAGE

Signalisation Routière

BIGARD

danielson
Engineering

VOXAN CLUB DE FRANCE

clovis
LOCATION

P-GAZ
.com

AXO

MOTUL

AS-77
Dépannage

Participation : 15 €

YA DU BON AUSSI DANS LA MIXITE !

Je veux dire par là que ça peut être sympa de mélanger des Voxan à d'autres motos pour une bonne balade ... et de se retrouver ensuite autour d'une table (rappelez-vous la « balade avec le MMCR au pays des Voxan », dans le n°46).

Cette fois-ci, c'était l'idée des motards du CPSMC (Club de Plongée Sous Marine Clermontois). Quel rapport avec le VCF me direz-vous ? C'est aussi le club de Valéry « arverne », dont les membres ne sont pas tristes du tout, quoiqu'un peu taquins, rapport à nos montures préférées.

Donc, au programme du samedi 19 juillet : 450 bornes au sud de la Voxanie, coupées par un petit resto et au final un barbecue. Je me laisse tenter pour ne pas laisser tout seul Valéry au milieu de tous ces vilains motards : on n'abandonne pas un ami dans la détresse, hein !!!

Le jour dit s'annonce avec le soleil au milieu d'un grand bleu (normal avec des mecs qui font de la plongée). J'arrive le premier à l'Aqua Bar, notre point de rendez-vous et fait successivement la connaissance de Fred et Nathalie, les tenanciers qui roulent sur une Yam XJR 1300. Puis c'est au tour de Laurent sur Yam FZR 600, ensuite de Lionel sur Kawa ZZR 1400 accompagné par Valéry sur son Roadster, et enfin de Yann sur BMW 1150 RT et de son amie Sylvie sur Triumph 675 Street Triple. Entre temps, deux passagères nous ont rejoints en voiture : la discrète Karine, comparée à la très volubile Emilie.

La petite troupe prend le départ de Clermont vers 9h30 en direction de La Chaise Dieu via Billom, St-Dier, St-Amant Roche Savine et St-Germain l'Herm. Ca à l'air de vouloir rouler très fort pour commencer, mais dès les premiers virages intéressants venus, ça se calme : ouf, à ce rythme là on n'était pas sûr d'arriver entier à destination ! Après avoir repris quelques forces, on continue par St-Paulien (je me fais chiner au passage pour être le premier à faire le plein avec mon Street Scrambler), Loudes (contournement du Puy en Velay) et Langogne pour arriver au resto situé en bordure du plan d'eau de Naussac.

Les plus vaillants dont Valéry et moi, prennent le menu « terroir » dont certains plats me font penser aux spécialités exotiques qu'on voit dans le film « le père Noël est une ordure », surtout prononcés avec l'accent Allemand de nos serveuses. Jugez plutôt :

La « Maoutche » (spécialité de Langogne) : estomac de porc garni d'une farce composée de chou, de chair à saucisse et de poumon de porc hachés et mélangés.

La « Coupétade » (dessert typique du nord de la Lozère) : sorte de pain perdu agrémenté de raisins secs et d'un coulis de fruits rouges.

Pour digérer tout ça, on reprend la route par Grandrieu, St-Alban sur Limagnole, St-Chély d'Apcher et Garabit. Une petite halte s'impose à St Flour pour éviter la surchauffe ... sous les casques et dans les blousons. Alors qu'on fait le niveau de nos circuits de refroidissement intimes, voilà t'y pas qu'on voit passer Laurent « black street » avec son Street Scrambler noir. Il aperçoit d'abord le Roadster jaune de Valéry et du coup vient nous rejoindre au troquet. Par la suite, il nous accompagnera même jusqu'à Massiac et nous poursuivrons de notre côté en direction de Clermont, d'abord par les gorges de l'Allagnon (miam !), puis par l'A 75 au milieu des bagnoles de vacanciers (beurk !).

De retour à l'Aqua Bar (où il ne fait pas soif, hein Fred !) on ne tarde pas à allumer le barbecue. On est d'abord rejoints par la Frédérique, la femme de Lionel et Loïc, son fils, puis par Pascal avec sa Kawa Z 750 qui serait bien venu, mais occupé dans sa vigne de Chateaugay. Et finalement, on a la bonne surprise de voir arriver Christophe avec son CR 666 et même Jean-Jacques avec son Street Scrambler. Lionel ne doit pas encore en être revenu de voir 5 Voxan le même jour ... et même pas une seule panne !!!

On est déjà dimanche, il est 01h00 passé. Pas possible : toutes ces canettes de bière vides sont à moi ... faut que je me rentre !!! Au revoir et merci les amis, ... et à la prochaine sans aucun problème.

Scraty



Nos meules sur le parking du resto « les terrasses du lac de Naussac »



Pecquencourt 2008

Il fait gris et le temps est à la pluie, j'y vais, j'y vais pas ? le rendez vous était pris avec Joebar et Jean Pierre mais avec ce temps ? Bon il ne pleut plus, je sors le street et je prends mon grand, direction le salon. Quel gland, je me trompe sur la sortie et je fais un tour de rocade pour rien, je suis à la bourre pour le rendez vous. Je traverse le marché aux puces devant le salon pour rejoindre l'entrée. Pardon, excusez moi, je peux passer etc.... arrivé devant l'entrée, pas de Joebar mais un gars qui viens me voir avec son blouson avec un gros Voxan dessus. Salut, j'en ai une aussi mais comme je viens de loin et qu'il pleut, on a pris la voiture et dormi sur place. C'est Jean Pierre avec sa femme que je ne connaissais pas. On rentre dans le salon, qui est immense, on mange sur place, à l'abri de la pluie qui s'était soudain invité, on visite au hasard des allées et qui vla ti pas que l'on croise : maître Joebar en personne qui était venu encore plus à la bourre que moi. On a donc fini la visite du salon en bande de Vox. Chacun est ensuite rentré chez lui sans avoir eu de pluie pour le retour pour ma part. l'esprit Vox était là, bien présent. On espère se voir une prochaine fois plus longtemps.

Pourquoi une vox à mon âge ??

Ma vie de motard a commencé à l'âge de 12 ans lorsque j'accompagnais ma grande sœur sur sa 125 S (le mono Honda avec le compteur sur le phare). Mon premier « moto journal » consacré au grand prix de France 76 avec la victoire de Barry Sheene. Je m'en souviens comme si c'était hier.

Puis après avoir lu et relu chaque semaine moto canard, je rêvais de devenir pilote, mécano de course etc... , mes premières courses à 13 ans en spectateur avec mes parents « Mettet, Chimay », ou tous les pilotes de l'époque disputaient ces courses hors championnat.

Ah Mettet, la les pilotes étaient encore dispo, je dessinais des protos de moto et surtout de side de course et c'est la que j'ai pu voir ces pilotes que je voyais sur papier en vrai.

Mon meilleur souvenir : Je voyais Patrick Fernandez, mon idole, préparant sa moto avec son mécano, à travers les grillages du paddock. Son mécano a du voir que je « bavais » d'envie de rentrer, il s'est approché et m'a donné son badge d'entrée. La tronche des vigiles qui m'ont laissé passer à l'entrée du parc coureur. Ma joie de pouvoir parler et approcher les pilotes, surtout à 13 ans.

16 ans, mon code en poche, j'ai récupéré la 125 de ma sœur et j'ai commencé à bourlinguer sur les routes.

17 ans, une virée au Man pour voir une course de dragster. A deux sur le mono, avec la tente et les bagages, la moto décollait la roue avant avec le poids à chaque démarrage. Retour dans la nuit avec les caoutchoucs du réservoirs envolés, obligé de tenir ce bidon d'essence d'une main pour éviter les vibrations. Des souvenirs mémorables.

19 ans en 1982, le permis A obtenu, achat d'une 500CXC avec l'aide de mes parents.

J'ai tout fait avec au début : Seul moyen de locomotion, trajet pour le boulot même sous la neige et la glace. Quelques virées en vacances par la suite avec mon épouses.

Arrêt de la moto deux ans suite à notre départ pour la coopération au Gabon et retour en France en 1987. Grâce à mon Cv en forme de bande dessinée, j'ai pu travailler un an chez Afam, l'accessoiriste moto qui fabrique des couronnes (un comble avec mon CX à cardan).

Puis divers boulots jusqu'à devenir prof de productique en 1992. La moto à l'époque n'était pas une priorité pour nous (porte monnaie oblige) et j'ai toujours gardé le CX.

Au fil des ans, je l'ai utilisé plus pour aller bosser quand il faisait bon que pour la ballade. Je me voyais mal la revendre et ne plus faire de moto du tout.

Ah oui !, la première vraie panne du CX : 112000 Kms et alternateur mort, elle en a maintenant 130 000.

Je me suis déconnecté du monde des motards jusqu'au jour où je me suis mis dans un moto club (le starter club de Loison sous Lens).

Mais recoller à ce milieu avec une moto des années 80 face à toute la ribambelle de moto récente, c'est pas le pied comme on dit (c'est qui celui là avec son « ancêtre »).

Hé oui la CX était trop vieille pour certains et aussi trop commune (une japonaise).

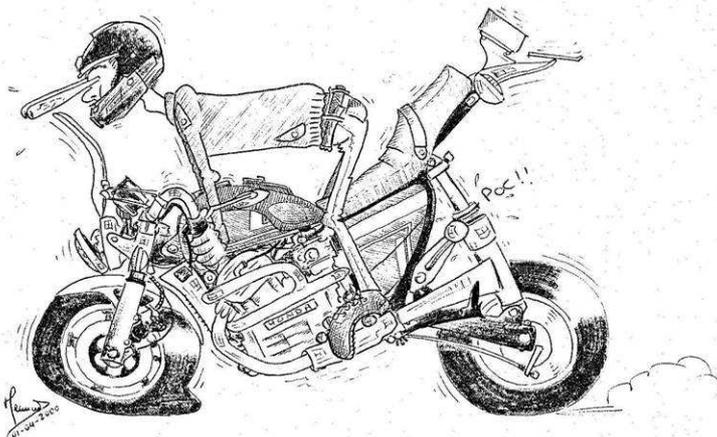
A partir des années 2000, la CX est revenue au goût du jour, beaucoup de motard ou d'ex motard sont venu parler de cette moto fantastique qu'ils ont un jour possédée (du simple motard aux gendarmes et policiers en moto).

Lors des rassemblements moto, les copains me disaient : Achète autre chose, une « vraie moto » quoi, et pas cette antiquité roulante. Et quand je regardais les productions actuelles autour de moi, rien ne me disait, rien ne me correspondait.

Et puis, il y a eu LA REVELATION.

Un étudiant de master2 que j'avais porté un tee shirt VOXAN. Je connaissais la marque comme tout le monde, mais n'étant pas à la pointe des nouveautés (et des bouquins moto), je l'ai branché Moto en me moquant gentiment.

Et là , la CLaque, Il avait travaillé la bas, et a commencé à m'en parler avec passion et amour. Bien sur je connaissais l'historique de la marque, enfin le début. Je savais qu'Alain Chevallier avait fait le cadre, que s'était une superbe moto techniquement, que c'était FRANÇAIS. On a longuement parlé moto avec les étudiants. Moi qui racontais ce que je connaissais le plus, les années 80-90, avec les protos Elf, Les cadres de A. Chevallier pour les 250, 350 TZ, Le proto But avec sa fourche et son cadre maison, la Boccardo que j'avais redessiné et envoyé au concepteur (avec une entrevue lors de la présentation à la française de mécanique : au vu de mes questions, il m'avait reconnu mais était resté sur ses choix avec le succès que l'on connaît, etc.... , et les étudiants qui recherchaient sur le net ce que j'avais raconté et qui retrouvaient les images de mes dires. Toute la passion d'adolescent m'est remontée à la figure.



En action sur le CX déjà bien modifié (platine, repose pieds, poignées alu, fourche, carter polis etc ...)

Et pourquoi pas un Voxan (ou une Voxan, comment prononcer ??). Une obsession, quelle moto, quel moteur, quelle partie cycle, que des valeurs de « vrai » moto qui me hante.

Il faut que je fasse des recherches. Moto d'occas, quels prix, et puis les modèles, la différence se fait ou ?, la scrambler et la street ?? Qu'est ce qui change ?, les essais et comparatifs : Super bécanes avec du caractère, qui tient le parquet, super moteur etc... , la découverte du VCF, avec ma première question sur le forum : Est-ce fiable une Vox et une réponse immédiate : Et ton CX, il était fiable au début de sa sortie (Chaîne de distribution qui cassait etc), quelle drôle de question avais je posé la.

J'ai retrouvé ce que je cherchais depuis toujours, la convivialité et l'entraide (que j'avais connu aussi avec le cx twinning club).

Je me suis décidé, il m'en faut une. D'occasse ? moi je garde mes motos 25 ans alors ce sera une neuve, et un street pour faire un peu de duo. Coup de téléphone chez lys moto, j'ai Jean Louis au bout, je prends rendez vous pour commander le street. Cette moto je l'ai achetée sans l'avoir vu ni essayé et je peux vous dire que je ne regrette pas mon choix. Du CX à la Vox, ça fait drôle. Oui les motos modernes communes sont peut être plus ceci, cela que la vox, ont des gadgets partout avec des ordinateurs de bord comme les avions mais moi je retrouve ce que j'ai réellement besoin sur une moto, et même l'autonomie du street me convient moi qui ai un CX custom avec un tout petit réservoir de 12,5 litres.

Alors c'est vrai, je suis déçu de ne pas voir de moto d'expo chez Lys moto, que l'usine ne donne pas signe de vie, que la com avec la sidam ne soit pas plus active, mais peut être qu'ils nous réservent de bonnes surprises. De toute façon, quand j'ai commandé mon street, je savais que l'usine allait (à l'époque) peut être fermer ce qui ne m'a pas empêché de signer quand même.

Jean Michel



Olivier Chevallier sur la 350 But



La Boccardo



1ère vacances avec madame en 84



La 250 Chevallier de 85

Le premier show du membre 906

(c'est bien si je retourne le N°, je sais toujours le lire)

Alors voilà ce p***n de réveil qui me chantonne je ne sais quel titre de musiradio édulcoré qui ne sent pas bon le bon rock si doux à mes oreilles...

Bref, je l'éteints et me lève du bon pied, sourire aux lèvres, ben oui, faut dire que c'est mon premier VCF meeting ! (ah il est c't'heure là quand même, 4h30, pour moi, c'est trop tôt...mais c'est pas grave, c'est pour la bonne cause...)

Après le petit dej' réglementaire, et la toilette succincte, je me sape et fonce au garage avec l'attirail du parfait motard routard...

Je sort le CR du garage (ou de l'endroit qui me sert de garage) et le fait chauffer comme il se doit. Je me sape avec le pantalon de pluie (oh merde, il est serré, il m'allait bien mieux avant, me dis-je, et je me réponds dar dar : Eh oui, couillon, ton futal, il a quand même 10 ans et depuis les petits nenfants, t'aurait pas pris quec' kilos ??? Ouarf, Non, il a du rétrécir sous la flotte !!!)

Mais en mettant le futal, v'la pas que la manche du blouson s'accroche à la poignée et fait rugir (de plaisir - toute ressemblance avec une campagne de pub est purement fortuite.)

Bon, à 5h du mat, j'espère que j'ai pas réveillé trop de monde...faut dire aussi que les pots à bibi, ils sont pas vraiment homologués et sont à peine bruyant...

Bref, les gants, je pars.

Arrivé à la première station (pompe àfric....essence) je m'arrête, me demande si c'est fonctionnel, pose mon pied pour aller voir ce qui est écrit sur le biniou, mais mon pied n'a pas voulu rester au sol, ben ouais, y'avais une flaque de gasoil...bref, je glisse et retiens la moto du bout des bras proche du sol limite de toucher...la bécanne n'a rien, oufff, ceci dit, pas de coco pour alimenter ma belle...

Pas grave, elle fera bien les 30 bornes jusqu'au bled suivant...du moins j'espère...

En cours de route, après quelques freinages...Bling Bling... sur la chaussée...Je m'arrête et ressent un truc pas très catholique...Elle est où ma pédale de frein là ? qui me l'a volé à 5h20 du mat en roulant, eh ! Déconnectez pas, j'ai encore des bornes à faire !

Je m'en vais voir le bout perdu...ben gagné ! L'hypothèse : En retenant la bécanne, j'ai du quand même plié la pédale de frein et elle a du fatiguer avant de céder...bon, ça s'est fait...de toute façon aujourd'hui il va faire beau, et puis de toute façon : celui qui freine, c'est un lâche !

Je prend l'essence plus loin (merde, cette impression de manque de la pédale idoïne fait qu'on ne se sent pas bien, mais tant pis...) Petit appel à Al' pour savoir quelle route je dois prendre, les panneaux indiquent pas les bleds que j'avais repérés, pas de carte sur moi, rien... bref j'ai finalement x@v et me rends au lieu de rencontre un poil plus loin, et plante la moto sous la tente (barnum ?) du VCF !

Il est 6h.

Vache, jolie tente avec des beaux drapeaux du nom de la marque et du club... Ouah, une Black Classic couleur bronze, jolie, mais vraiment jolie moto ! (mais on y reviendra).
Je salut alors Al', x@v et Denis .

Première action, buvage de café, ben ouais, ils ont déjà eu le temps de tout préparer et j'arrive comme un cheveu sur la soupe. Et le café avec le petit beurre qui va bien !

On discute le bout de gras 2 minutes, et v'là d'abord des regards lointains envers les machines, quelques badauds avec leur téléphone appareil photo qui restent derrière le barnum et n'osent se mettre en dessous...

Puis des curieux et les habituelles remarques (mais oui vous les connaissez...raz le cul hein ?) :

« Voxan, c'est dommage que se soit fermé... »

« Oh la moto au moteur Citroën »

« De toute façon, Voxan, c'est trop cher... »

Bref, y'a du boulot pour remettre tout en place dans les esprits, alors reprenons nos fondamentaux, on vous fait un cours accélérer avec interro à la fin de la discussion, ça marche ?

Et puis quelques connaisseurs de la marque qui aimeraient bien, mais pas assez de concessionnaires, toujours pas assez de ceci ou de cela.... Et puis patati et patata....

Et certains, qui ont passés le cap, ont fait une réflexion plus globale, ont vus que chaque moto à ses problèmes et ses qualités, et que quelque soit la marque, soit il aura du bol et n'aura pas de pannes ou inversement ! Et là, on en a tenus avec acharnement quelques uns...

Un qui devrait commencer à bien cogiter et s'inscrire sur le forum pour poser des questions sur ce qu'il faut regarder etc... pour acheter d'occasion, ben ouais, pas très fortuné mais très passionné .

Un bmwiste en mal de sensations qui flache sur l'esprit de ces motos atypiques... eh ouais, ça a de la gueule et ça ressemble à rien d'autre de la prod actuelle

Et quelques motard ou badauds qui nous prenaient pour un concessionnaire et cherchaient à avoir notre carte et demandait ou essayer les modèles... Presque déçus qu'on ne puisse les diriger que vers des concessions un peu plus éloignée (plus de 40 kms).

Toutes ces personnes sur la journée entière. Et puis quoi, y'a pas que la moto dans la vie !

Pendant un moment, x@v et moi-même dans le camion en train de « sonder » la culasse qui voit son troisième joint de culasse changé ! Et de discuter chiffons et visserie sur les multiples améliorations que le moteur Voxan pourrait subir pour être encore plus fiable qu'il ne l'est....

Et à un moment, le bon x@v lançant : « bon, c'est bien mais j'ai faim ! » x@v, t'es un génie sur ce coup ! c'est vrai que l'estomac vide pour tailler la bavette , ça le fait pas !

Entre temps est arrivée Arlette, la femme qui partage la vie de Denis, femme au combien attachante, souriante et avec laquelle nous avons eu par la suite une longue réflexion philosophique sur les (trop de) pouvoirs publics qui sont habillés en schtroumpf, et particulièrement schtroumf grognons (ou mal bais*s)... avec la conclusion qui s'impose : trous du culs, bandes d'empaffés...et l'ensemble des noms d'oiseaux qu'on voudra bien taire par bienséance...(quoique se défouler, ça fait du bien...)

Merci Arlette pour cette réflexion qui me mènera à devenir un criminel en puissance (ou révolté pour le moment, soyons sages...après avoir été de gentils moutons qui disent amen...)

Et merci Arlette pour les frites qui ont accompagné le saucisson déniché par Denis et x@v le matin ainsi que le pain non moins goûtu et la bouteille emmenée par Denis dans les sacoches de la MZ.

MZ sur laquelle, on aura la joie de voir x@v repartir chercher sa voiture, en passager de Denis, avec un casque prêté pour l'occasion, tout aussi homologué que mes pots... Amateurs de vintage, vous êtes servis !

On verra Arlette demander si la Classic est confortable pour le passager et qui finalement renoncera à celle-ci car Arlette a passé ses 12 ans il y a longtemps, et le gabarit de son postérieur ne pourrait s'accoutumer de ce siège...

La journée s'en suivra jusqu'à 18h30, pour tout rangé ce qui va bien dans ce qui est fait pour, puis heure du jus de poire chez Al' servi gentiment par Judith, avant que Denis et moi repartions vers nos pénates respectives, x@v ayant taillé la route bien plus tôt pour aller travailler.

Juste un œil sur la bécane de cheribibi pour voir ce qui nous attends, Aïe, ah ouais , quand même, t'ain, j'ai pas fait doctorat de puzzle moi ! Bon ,ben je vais passer mon diplôme, et je reviens !

Quand au futa de pluie, depuis la pluie du matin qui s'est fait attendre, il a encore du rétrécir, la faute aux frites du noooooorrrrd, HEIN ! Donc, dans le zonblou et ça ira bien ! Ouais, ben couillon tu es, couillon tu resteras, du gland ! à peine parti, à peine ça mouille encore plus !

Eh, au fait, t'as plus de frein arrière, t'as que l'avant ! Bon Denis, passe devant , ouvre la route !

Sauf, que Denis, il a tout ses freins et qu'il connaît mieux sa moto que moi la mienne, et il enquille...sur les route qu'il connaît...bon, ben tu veux rentrer même si t'es fatigué, tu suis, aller plus vite, quoi !

Il sera arrivé chez lui 40kms avant moi chez moi et avec une pluie qu'on pourrait qualifier de diluvienne, et Denis qui me lance lorsque je pars : « Bon , ben bonne route hein ! »

Allez, tafiolle, ferme le casque et montre à toutes ces Boites à roues que même sans frein t'as pas peur... (ouais, ben fais pas le malin, de toute façon tu vois rien avec ce qui tombe !)

Sauf que la botte était tellement rempli d'eau au bout d'un moment (ben ouais, elle a bien 10 ans aussi...) tu ne savais plus si tu passais les vitesses ou si c'est la semelle qui se déformait...du bonheur en barre vous-dis-je !

Me v'là presque chez moi, je loupe la sortie (ben ouais, j'y habite pas depuis longtemps, et j'ai pas vu le panneau car j'essuyais ma visière avec le gant, et le pire, c'est que c'était pas bien mieux après) ; pas grave , je prends la prochaine et reviens sur mes pas, de toute façon, je suis déjà mouillé, qu'est ce que je risque de plus ?

J'arrive devant le garage, ma douce me voit par la fenêtre avec les enfants qui me font des grands signe et elle qui se moque de moi ! Ah les femmes ! Je rentre la moto, le nettoyage, ben j'ai honte, mais ça ne seras pas tout de suite, je suis vidé, il est 20h30.

Je rentre, et que vois-je , ma douce me préparant un bon bain chaud ! Je l'ai bien choisie, c'est sur c'est la bonne, je ne regrette pas mes choix, ni ma moto, ni ma femme !

Flychris !

Le Nouveau Site du Voxan club de France

Beaucoup d'entre vous ont déjà parcouru le nouveau site du club et en long en large. Pour ceux qui ne le connaissent pas encore, quelques images pour vous présenter la refonte du site.



Un grand merci à toute l'équipe qui a travaillé durement sur ce nouveau site,

Accueil

Le Voxan Club de France.
Naissance du Club
Membres fondateurs.
L'histoire Voxan.
Courriers de soutien.
Actions de soutien.
Membres du bureau.

Dark Dog Tour.
Dark Dog Tour 2008 : l'essentiel
Dark Dog Tour 2008 : Pilotes.
Dark Dog Tour 2008 : Sponsors
Remise des clefs de la CHARADE.

La Presse en parle.
L'actualité du VCF.
Bon à savoir ...

Sorties et loisirs.
Lieux de Rendez-vous.
Nous y étions !
Agenda des manifs.
Le calendrier des sorties 2008.
Bons plans vacances.

Posté le 31 Août 2008

Bienvenue chez vous 😊

Enfin, ça y est le nouveau site. Il faut dire que cela fait un bon pas par le manque de volontaires.

Merci à tous ceux qui depuis donnant de leur temps sans compter.

Merci aussi à ceux qui s'y sont adaptés et transférés les données.

Voxanistes, forumers, curieux, vous plaira.

fil@

News News News sur le Net
Posté le 28 Août 2008

Grande nouveauté aujourd'hui consacrée aux petites annonces. Carte de membre dans votre profil.

Certaines fonctionnalités ne sont pas terminées dans le courant de l'année.

VOXAN CLUB DE FRANCE

Revenir sur le site • Trombinoscope • Rechercher • Liste des Membres • S'enregistrer • Profil • Se connecter pour vérifier ses messages privés • Connexion

La date/heure actuelle est Mercredi 03 Septembre 2008 19:56

Index du Forum

	Forum	Sujets	Messages	Derniers Messages
Forums Événementiels				
🔍	Préparation DDT 2008 (MotoTour) Toutes les informations concernant les voxanistes inscrits sur cette épreuve. Modérateurs Davy - CR 155, Mafou	13	119	Mardi 02 Septembre 2008 21:00 Davy
🔍	Calendrier des Sorties 2008 Modérateur alcapoun	1	1	Vendredi 11 Juillet 2008 23:00 alcapoun
Forums Généralistes				
🔍	Voxan Club de France. Voxan c'est ici et nulle part ailleurs !!! L'histoire sans fin ... Modérateur Jack-Palmer	122	2445	Mercredi 03 Septembre 2008 19:56 Davy
🔍	Technique et mécanique. Toutes les questions relatives à l'entretien de votre Voxan : mécanique, électricité, carrosserie et accessoires. Modérateurs Davy - CR 155, Mafou	528	8643	Mercredi 03 Septembre 2008 19:56 Jack-Palmer
🔍	En régions, rencontres et autres activités Les rendez-vous mensuels, les journées découvertes, les salons, comment rencontrer les voxanistes ... Modérateur alcapoun	41	1008	Mercredi 03 Septembre 2008 19:56 alcapoun
🔍	Le Bla-Bla Tout ce dont on a envie de parler sans se prendre la tête ... Enfin ça devrait être comme ça normalement ! Modérateur Jack-Palmer	64	1007	Mercredi 03 Septembre 2008 19:56 Davy
🔍	Voxan : außerhalb Galliens Eiken wie Gott in Frankreich - mit Voxan Modérateurs Eredou, cocotte	28	195	Mercredi 03 Septembre 2008 19:56 Kurt
📷	Trombinoscope Qui ma gueule ?! Merci d'enregistrer votre "Trombine" avec votre nom ou au minimum votre pseudo ceci afin de permettre de retrouver tout le monde en cas de pépin !			le trombinoscope comporte à ce jour 25 grande(s) gueule(s)

Dark-Dog Moto-Tour 2008

Le Moto Tour, épreuve Française du championnat du monde des rallyes moto, se déroulera du 27/09 au 05/10 sur 3000 km. Il y aura au moins 4 VOXAN engagées :

Emmanuel ARNOULD en Café Racer qui repart pour la 3ème année.
Jean-Pierre JADON au guidon de son Roadster pour sa première participation
Davy GAMBINO avec la Charade prêtée par VOXAN
Eric MAUBLANC, d'Euromoto 55 avec son fidèle Roadster.

Vous pourrez rejoindre l'équipe du VCF au cours de la compétition dans le parc coureur (la tente du VCF y sera) ou dans les spéciales à travers la France :

Du 26 au 28/09 à Reims (Complexe René Tys)

27/09 de nuit : Spéciale n°1 dans Reims (51)
28/09 : Spéciale n°2 à Haybes (08) / Spéciale n°3 de nuit à Pévy (51)

Du 29 au 30/9 à Val de Reuil (Avenue des Chalands)

29/09 : Spéciale n°4 Orival (76)
30/09 : Spéciale n°5 circuit Croix en Ternois (62) / Spéciale n°6 : Naours (80)

Le 01/10 sur le circuit de Magny-cours

Spéciale n°7 : circuit kart+école Magny-cours (58) / Spéciale n°8 circuit Magny cours F1 de nuit.

Le 02/10 à Ales (Centre ville)

Spéciale n°9 : Saint Vincent (43)
Spéciale n°10 : circuit rallye,vitesse,kart à Ales (30)
03/10 Spéciale n°11 circuit Ales (30) / Spéciale n° 12 Col de la madeleine (84)

Du 03 au 05/10 à Toulon (plage des Mourillon).

04/10 Spéciale n°13 en Corse
05/10 Spéciale n°14 à Toulon (Mont Faron).

Nous avons besoin de vous pour encourager les pilotes et récupérer un maximum de photos ou vidéos du passage des VOXAN dans les spéciales, afin de mettre en ligne les infos en temps réel.

Mettez vous en contact avec Philippe ALLER (06.87.36.57.42).

Pendant toute la course nous essaierons de vous accueillir au mieux de nos disponibilités. C'est avec joie que nous partagerons généreusement ce grand moment et si vous arrivez avec un panier gourmand, l'accueil n'en sera que meilleur.

Vox'entraide : Le lien du club

Episode 2 : Week End du 28/29 juin : au boulot les gars ...

Samedi 28 juin, il est 8 heures et demie quand Denis arrive au guidon de son Road (n°130 de 1999). Le temps de boire un p'tit café et nous démarrons tout de suite l'inventaire des tâches et du partage du boulot.

Vers 10 heures nous voyons entrer dans l'atelier le second Denis : MAZDEN, venu de Bretagne (500 bornes aller quand même), nous ne l'avons même pas entendu arriver. Pas le temps de dire ouf, qu'il a déjà mis sa blouse, et s'est mis au boulot après une petite mise au point. Sur ces entrefaites, notre X@V national arrive. L'équipe est au complet, c'est parti pour une longue journée de plaisir.



Nous déshabillons le moteur acheté d'occasion par Cheb, et contrôlons l'état des pièces une par une. Après avoir constaté qu'un concessionnaire a été capable de vendre par correspondance des paliers et coussinets à notre marseillais, sans que le moteur ait été ouvert, et donc sans connaître les couleurs de pièces nécessaires.

Nous nous retrouvons donc avec des paliers et coussinets neufs de couleurs différentes de celles d'origine et donc non utilisables. Mais fort heureusement pour nous le moteur d'occasion semble en très bon état, et ne présente aucun jeu, tant au niveau des bielles que du vilebrequin. Nous conserverons donc ce moteur.

Démontage complet, nettoyage complet, puis remontage.

13H30, les estomacs commencent à se réveiller. C'est l'heure d'un premier constat : Le moteur d'origine n'a pas connu une casse improbable du carter droit. C'est une force anormale appliquée sur le roulement qui est à l'origine de cette casse. Voilà qui nous pousse à ouvrir le moteur complètement pour mieux comprendre. Le diagnostic est vite établi : l'arbre primaire de boîte est cassé net.

Mais en bon Gaulois, nous ne pourrions bien travailler que l'estomac plein, allons d'abord remplir nos panses !

Il est presque 17 heures lorsque nous nous remettons au travail, la pause repas a été un peu longue : il fallait laisser un peu le temps à X@V de « se remettre de ses émotions ».

La journée n'est pas terminée : « ce soir le moteur doit être remonté, les cylindres en place, s'écrie notre responsable comm tech ...



Et après bien des mésaventures et déboires en mauvaises surprises ce ne sera pas chose facile. Nous aurons couru chez Denis (à 35 kilomètres de chez moi) pour aller chercher des joints d'embase (car la pochette de joints soit disant complète ne comprenait en fait que les joints de culasse et quelques brouilles. Puis courir chez X@V (à 70 km de chez moi) pour aller chercher des outils spécifiques.

Pendant ce temps-là, ceux restés à la maison sont à la recherche d'une rondelle particulière qui maintient les roulements de boîte en place.

Enfin il est minuit passé, nous avons beaucoup couru, perdu du temps à des bêtises, le moteur n'est pas refermé ... Demain sera un jour nouveau, passons à table ! Nous referons le monde jusqu'à trois heures du mat ...

Dimanche, Denis « Mazden », et moi nous sommes à pied d'œuvre lorsque Christian « Flychris » arrive vers neuf heures. Nous travaillerons d'arrache-pied jusqu'à 14 heures, le moteur est remonté jusqu'aux cylindres. Pour la suite, j'ai prévu de revoir un peu la culasse : alignement des conduits d'admission, rodage de soupapes, polissage des ressorts de soupapes, et montage en coupelles alu.

Je passe donc commande à notre ami Jivaro des pièces à rendre à Denis, et des joints manquants pour finir de remonter le moteur.

Mais comme chacun sait, notre Jivaro national, victime d'une chute à moto, se trouve indisponible jusqu'à fin août. Nous attendrons donc septembre pour finaliser le remontage du moteur.

Nous souhaitons un bon rétablissement à notre ami Jivaro et à sa femme Jivarette. Nous espérons que le mois d'août leur sera profitable et que tout ira pour le mieux.

A SUIVRE ...

Pascal NOEL, dit « AL' Capoun »



Anniversaire du Voxan Club de France

Et voilà, bientôt un an de plus !

Pour cette occasion, nous comptons vous retrouver nombreux près de la capitale de Voxanie: au château de THEIX plus précisément, du vendredi 17 au dimanche 18 octobre.



Afin de vous mettre l'eau à la bouche, voici le programme qui vous attend :

Vendredi 17 octobre :

Accueil des participants au château de THEIX en fin d'après-midi
Buffet avec spécialités régionales servi en début de soirée

Samedi 18 octobre :

Départ de THEIX pour ISSOIRE en début de matinée, parade dans la ville comme à l'accoutumée, puis réception à la Maison des Associations pour un café -croissant – brioche en présence de représentants de la SCCM VOXAN et des collectivités territoriales.

Départ pour la balade VCF du hors-série de l'Intégral (ISSOIRE – AMBERT – LE MONT DORE - ORCINES) en fin de matinée, avec repas de midi à votre charge sur la route et de nombreuses visites possibles sur l'itinéraire de 232 km.

Retour à THEIX en fin d'après-midi, puis repas à base de gastronomie locale en début de soirée. Pour terminer cette journée bien remplie, animation avec un groupe de musiciens régionaux.

Dimanche 19 octobre :

Toutes les bonnes choses ayant une fin, ce sera soit :

Retour à la maison pour certains (déjà ?!)

Pour les autres, départ pour ORCINES en fin de matinée pour déjeuner au Relais des Puys : une couche supplémentaire de bonnes choses du coin.

Et pour ceux qui resteront après le repas, balade improvisée dans les environs ... et enfin, le moment sera venu de se quitter pour de bon, sniff !!!