

Edito

Déjà le mois de novembre, l'hiver approche à grands pas, l'année s'achève bientôt, mais le VCF prépare déjà la rentrée.

Depuis le dernier numéro sorti en septembre nous avons eu les exploits des pilotes VOXAN au Dark Dog Tour et la très belle 7ème place de Davy en catégorie promotion.

J'en profite pour remercier tous les Voxanistes d'être venus soutenir les équipes, VOXAN pour l'aide apportée et la Charade prêtée et surtout Jivaro pour tout son appui.

L'anniversaire s'est déroulé sous un temps idyllique avec soleil et paysages d'automne somptueux et quel plaisir de toujours retrouver cette ambiance conviviale et amicale si agréable.

Vous trouverez dans ce numéro de quoi faire vos emplettes pour Noël ainsi que le calendrier provisoire pour l'année prochaine.

2009 sera certainement une belle année ; Nous espérons toujours la sortie d'une grande nouveauté de la part de VOXAN ; de notre côté, nous allons fêter dignement les dix ans du Roadster.

Au plaisir de vous croiser sur les routes

fil@

Président : The Cure (Rodolphe QUERON)
06 75 63 66 37 - thecure911@free.fr

Secrétaire : Eva Vyt (Laure PALLANCHE)
06 20 60 38 27 - evavyt@hotmail.fr

Trésorier : Scraty (Sylvain BADOCC)
04 73 73 05 70 - scraty.vcf@neuf.fr

Com'Adhérent Sud : Chris 42 (Christophe TOTEL)
04 77 79 82 88 - Christophe.TOTEL@ifn.fr

Com'Adhérent Nord : CR_fredo
(Frédéric MANGONNEAUX)
06 78 43 59 13 - cafe-racer.fredo@laposte.net

Com'Com : Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)
06 87 36 57 42 - fil.palmer@free.fr

Com'Sport : Ghost rider (Julien BEUDET)
06 73 73 21 12 - lucky.moto@orange.fr

Com'Tech : X@v (Xavier MANSAT)
06 64 37 90 60 - xavier.mansat@neuf.fr

Com'Tour : Alcapoun (Pascal NOEL)
06 19 17 66 05 - pascal.noel60@orange.fr

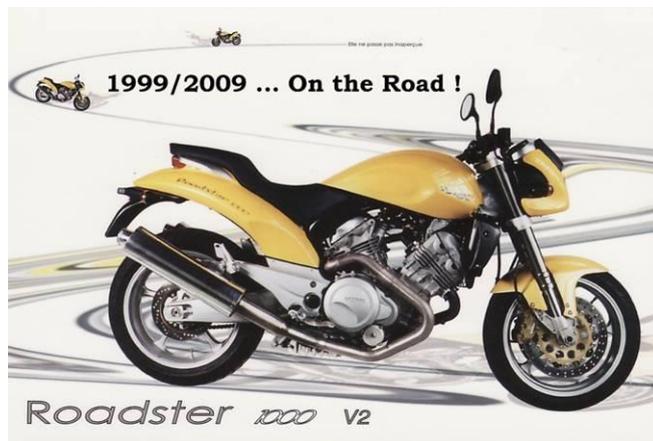
Com'Info : Didier (Didier CHEVALIER)
06 42 43 28 43 - didier.chevallier@gmail.com



ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

Octobre/Novembre
2008
V72 N° 49

ENCORE 6 MOIS DE PATIENCE !



↳ **L'idée** : Célébrer le 10ème anniversaire de la naissance des 65 premières Voxan Gardette et Chevallier construites.

↳ **Le but** : Montrer qu'elles sont toujours vivantes 10 ans après et que leurs pilotes sont toujours aussi motivés à défendre les couleurs de la marque française.

↳ **Quand ?** Le 1er week-end de mai 2009

↳ **Où ?** Paris, place du Trocadéro.

↳ **Avec qui ?** Le maximum de propriétaires de Roadster 1999 pour la photo et tous les Voxanistes disponibles pour fêter dignement l'évènement.

↳ **Comment ?** En s'inscrivant suivant les modalités qui vont être communiquées dès que nous aurons obtenu les autorisations nécessaires auprès des pouvoirs publics de la ville de Paris.

Vous pouvez donc dès à présent réserver votre premier week-end de mai afin de participer à cet évènement VCF exceptionnel et donc inoubliable.

Comme d'habitude, les absents auront tort.

Affaire à suivre, je compte sur vous, vous pouvez compter sur moi.

Amitiés Voxanistes

Sylvain, Roadster 1999 n°100, « André Verchuren Réplica », VCF 002, humanoïde tripode.



Extrait de « VOXAN naissance d'un mythe » de Christian Guislain en vente à la boutique VCF

LES SEPT ANS DU VOXAN CLUB DE FRANCE

Cette année, le week-end des 18 et 19 octobre a été l'occasion pour le Voxan Club de France de fêter son septième anniversaire en terre Auvergnate, comme à l'accoutumée. Le choix de ces dates, légèrement anticipées, nous a permis de profiter d'une météo qui a grandement contribué à la réussite de cet événement. C'est le château de Theix, situé dans un magnifique parc aux couleurs automnales, qui avait été choisi cette fois pour héberger les participants venus de loin (et de moins loin !).

Les premiers à arriver dès le vendredi en fin d'après-midi se sont retrouvés une cinquantaine autour d'un buffet composé de spécialités régionales. Le lendemain matin, ils étaient conviés à se rendre à la maison des associations d'Issoire (ville où est implantée l'usine Voxan) par les petites routes, et y étaient rejoints par une trentaine de participants supplémentaires.



Les Voxan ont envahi le centre ville d'Issoire, comme d'habitude

Une petite réception où le VCF accueillait également des représentants de la marque, des élus locaux et la presse régionale, y était organisée avant d'effectuer les rituels tours d'honneur en centre-ville.

En fin de matinée, les motos sont parties en balade en direction d'Ambert, avant de rejoindre le centre technique Voxan local : "Auvergne Motos Classiques", pour y faire une petite pause en compagnie du maître des lieux, le célèbre "Jivaro". La balade a repris en direction du Mont-Dore via la très belle montée du col de la Croix-St-Robert avant de regagner Theix où, après le ti'punch et un bon repas, la soirée festive, animée par un groupe de musiciens locaux, s'est prolongée tard dans la nuit.

Le dimanche matin, après un réveil fastidieux, les plus vaillants sont allés refaire une (voire deux) montée du col de la Croix-St-Robert, alors que déjà, certains repartaient vers leur "sweet home". Nous étions encore une bonne quarantaine à déjeuner au Relais Motard "Le Relais des Puys" à Orcines, chez notre ami Valéry (arverne au VCF). Il en restait quelques-uns pour suivre Maxence, Triumphiste, futur Voxaniste sur le championnat de France des rallyes (parrainé par Auvergne Motos Classiques et Le Relais des Puys) : pour conclure ce week-end, il nous a fait emprunter l'itinéraire qu'il avait suivi du côté des gorges de la Sioule, lors de la dernière épreuve de la saison, le rallye des volcans.

Décidément trop courte, cette « réunion de famille »

Scraty / Arverne



Une belle brochette de Voxan dans la cour du château de Theix



De beaux spécimens en balade du côté de St-nectaire

Vend 2 VOXAN Café Racer Officielles 2001, ensemble ou séparément.

La moto des 24 heures du Mans 2001 « Brooklands » et la moto de développement "bleue" de Laurent BRIAN.

Ces deux machines viennent d'être entièrement révisées, et sont essayables sur circuit. Nous contacter au 02/37/30/03/31 ou 06/30/09/81/96

Elles sont visibles également sur : www.kerloclassic.com Yves KERLO



Hé oui: en Auvergne aussi, on a notre DDT !

Mais ça n'a rien à voir avec le "Dark Dog Tour", puisqu'il s'agit du "Débredinage Du Tatoué". Longtemps repoussé cet été, il a fallu attendre la fin de la saison pour qu'il se concrétise enfin, le samedi 20 septembre. Il faut dire qu'il y avait vraiment urgence puisque le garçon passait le "contrôle technique des pompiers" en fin d'après-midi et qu'il avait sérieusement besoin d'une remise en état des neurones au point d'en faire appel à une intervention céleste pour ne pas être recalé !

Voici donc quelques détails de cette belle journée :

J'arrive à peine à la bourre sur notre lieu de rendez-vous, Francis (Scrambler noir) et Valéry (Roadster jaune) sont déjà là depuis 5 minutes. Le temps de se saluer et on se rend chez Cyril qui habite à deux pas de là. Tiens, la Black n'est pas sur le parking !? Le loustic est parti chercher du fric à la banque et lui, il nous met vraiment à la bourre, du coup : c'est qu'on a rendez-vous avec Jacky à Saint-Menoux (03) pour midi, il est déjà presque 11h00, et il y a environ 100 bornes de petite route à faire !!!

Finalement, on arrive une bonne demi-heure en retard après avoir connu quelques péripéties à cause de mon GPS blagueur. Jacky est déjà sur place avec son Roadster rouge. On décide de pratiquer d'abord l'opération, chacun notre tour, puis de se faire un petit resto à Bourbon-l'Archambault.

C'est d'abord Cyril qui nous lâche vers 14h00 pour vite aller se faire "belle" avant son rendez-vous avec la doctoresse (Marcel, d'après ses dires)... et bien lui en a pris car à 17h20, heure de son rendez-vous, on sera encore loin du point d'arrivée prévu (preuve que le débredinage fut efficace, vu le gros bon sens de cette décision). A la fin du repas, on quitte Jacky, qui rentre sur Nevers, pour continuer la balade en direction de la forêt de Tronçais : beau paysage, mais route un peu rectiligne. Ca devient sympa entre Meaulne et Hérisson, puis après Montmarault (D68 et D129) et carrément bien à partir de Chouigny, dans les gorges de la Sioule.



Les cinq récents débredinés,
en plein réconfort après toutes ces émotions

L'itinéraire prévu est arrêté au Pont de Menat car Francis nous invite à prendre un verre dans sa nouvelle résidence secondaire du côté de Queuillette.

Le coquin nous fait même passer par le barrage de Queuille: d'abord une descente vertigineuse par une route pleine de gravillons et en lacets serrés (un tous les 10 m environ) et ensuite un chemin de terre en sous-bois. Mon Scrambler a apprécié tout ça, avec ses pneus à tétines.

Finalement, Denise nous prépare à manger le temps que Francis nous fait visiter leur propriété et ce n'est que vers 22h00 qu'on les quitte. Je raccompagne Valéry jusqu'à Orcines avant de retrouver la maison vers 23h00. Mon GPS indique 380 km parcourus à 66 km/h de moyenne : une journée bien remplie, je trouve (comme je les aime, quoi) !

Bon, nous cinq, on y est passé, à la débredinoire ... et vous, c'est pour quand ?

Scraty

Solidarité, amitié et remerciements

Suite à mon poste sur le forum "recherche !" je souhaitais donc dire que l'amitié et la solidarité au sein du "Voxan club de France" ne sont pas une légende, mais bel et bien une réalité, le VCF étant une grande famille..... C'est donc un "DIMANCHE" après-midi que Xavier alias "xav" (com .tech / mon caribou, lol...) et Hadrien alias "torpen", se sont déplacés à la maison et m'ont dépanné **pour la remise en route (enfin !) de mon road**. Xav a ramené depuis sa région (indépendance Picardie) soit 90 borne allé ! Une roue libre avec sa bague qu'il avait en stock de pièce du V.C.F ainsi qu'un extracteur

Et Hadrien s'est fait une joie de la changer sous l'œil attentif de xav, le tout dans une atmosphère que j'adore : simple, sincère et amicale...

Cette fin de journée fût une grande joie, une délivrance, un sentiment de bien-être. Je confirme, j'adore le livre de la jungle " il en faut peu pour être heureux...la la" !!!.. Bref un moral d'enfer retrouvé !!!

Après un petit tour d'essai que de 10 minutes... fait chier ...lol. (Ben ouais, les gars avaient soif ! et ma p'tite femme avait improvisé une petite bouffe à la bonne franquette) Ce fût un franc succès partagé dans la joie et la bonne humeur !!!

Merci à tous ceux qui m'ont aidé de près ou de loin... Cela prouve une amitié et une solidarité en béton !!!!! Un sincère remerciement au V.C.F

Et un gros "poutou" à ma femme.

pat91.



La bague du roulement de roue libre avait rendu
l'âme : Cassée net !!



Journées de la moto classique

Il existe beaucoup de trophées, de courses, de challenges de motos anciennes mais connaissez-vous les démonstrations sur piste du CAIMAN ? Reptile d'Amérique centrale ? Mais non.... Cercle des Amateurs Inconditionnels de Motos Anciennes du Nord. Ahhh vous voilà situés, c'est tout en haut, non non encore plus haut,, là,, voilà c'est à Lezennes à côté de Lille que ces braves gens organisent depuis 21 ans au mois de mai des démonstrations sur piste de motos anciennes, pas de course, ni de prix,,,, maaaaais de bonnes bourres à tout frotter avec des motos d'avant 1975, coursifiées ou de tourisme, attelées ou solo. Depuis quelques 7 années, non fiers de leurs succès, ces motards récidivent au mois de septembre à Croix-en-ternois à côté de Saint-pol-sur-ternoise. Le week-end du 13/14, les 400 concurrents y sont présents, répartis dans 13 catégories dont 2 sides.

Les boursicotiers, les clubs sont aussi de la fête et tout cela gratuitement.

Les démonstrations se déroulent sur 2 jours sans interruption entre celles-ci (sauf la pause du midi bien sûr et l'apéro alors !!!), camping sur place, concert le soir (Cash pour cette année) et frites à gogo. L'ambiance y est sympathique, le contact avec pilotes, mécanos et membres organisateurs aisé, tout cela pour un prix d'entrée modique. Notez cette date sur vos calendriers 2009, de plus, la ballade dans le ternois est très agréable..... Mais cela est une prochaine histoire.....

Christophe



Parking visiteurs



Caiman organisation



Belle brochette de motos coursifiées



Grille de départ



Side-car

Vous Avez DIt MOTos Françaises ?



Bientôt décembre. VADIMOF le sixième du nom arrive. Non, ce n'est pas le nom d'un général russe de la seconde guerre mondiale nous précise Thierry CAZENABE, le rédacteur en chef/journaliste/initiateur/... de Vous Avez DIt MOTos Françaises?

Il s'agit là de la renaissance du trimestriel consacré à l'actualité de la moto française, paru en 2005/2006. Désormais annuel, vous n'ignorez rien des faits et gestes de la motocyclette hexagonale au cours de l'année écoulée. Nouvelle maquette très dynamique, papier de qualité, au moins 48 pages, le sieur CAZENABE gâte son lecteur. Et le ramage dépasse le plumage: BARIGO, BFG, MATRA, MOTOBECANE, SCORPA, SHERCO, VOXAN, ... et bien d'autres marques ou préparateurs de notre panthéon national sont et seront évoquées dans ce numéro et les suivants. En

feuilletant la cinquième mouture, force est de constater que notre marque fétiche est présente à tous les étages : Mondial du deux roues, la GTV et ses croquis dont certains totalement inédits, le challenge « MIG à Daytona », et pour finir le CR ultra préparé de Gérard BROUSSELY.

Promouvoir cette revue est faire oeuvre de salut public. Vous ne trouverez nulle part ailleurs ce condensé d'informations sur ce qui se passe en France avec des motos françaises, qu'elles soient anciennes, classiques ou actuelles. Contre la modique somme de 10€ (+1,50€ de port), cette revue d'une grande qualité est à se procurer impérativement.

Pour joindre l'auteur, s'abonner:

Thierry CAZENABE - Moi même éditions
BP 14
16330 SAINT AMANT DE BOIXE

Ou

thierry.cazenabe@libertysurf.fr



LE BARBU CASQUE, PERELLE PHILIPPE

PROJET DE SABOT POUR STREET-SCRAMBLER

Nouveau propriétaire d'un Street-Scrambler en novembre 2006, je l'ai trouvé immédiatement un peu dépouillé sous le moteur par rapport au Scrambler que je possédais déjà et dont le sabot ne peut s'adapter directement au Street-Scrambler.

Etant enseignant dans une section de BTS plasturgistes, je me suis donc fixé comme objectif de faire réaliser par mes étudiants, un sabot pour le Street-Scrambler en composite (polyester + fibres de verre) par la technique de RTM "light" (moulage par injection de résine, en version économique) que nous devons pratiquer.

Petit historique :

- Début décembre 2006 : bien que n'étant pas designer, j'ai entrepris le dessin en CAO de quelque chose de pas trop disgracieux à mon goût, puis réalisé un gabarit en carton pour vérifier que ses formes se positionnaient correctement sur la moto.

- Fin décembre 2006 : après quelques retouches du dessin, mon lycée étant équipé d'une machine de prototypage rapide, j'ai demandé à un collègue de me fournir un prototype en plâtre (en plusieurs morceaux vu la capacité de la machine).

- Début mars 2007 (le prototypage n'est rapide que quand il a commencé !) : après enduction de résine polyester pour les rendre moins fragiles, j'ai collé les morceaux et pu faire les présentations du premier prototype de sabot sur la moto. Après avoir procédé à de nouvelles modifications du dessin, j'ai envisagé de passer à la réalisation du prototype en composite.

- Fin juin 2007 : un collègue m'a usiné dans du médium, avec une fraiseuse à commande numérique, les 2 modèles que j'avais dessinés en CAO. Malheureusement, le modèle mâle (surface extérieure du sabot) a été loupé. Dommage, c'est celui qui devait nous servir pour le prototype en composite. - Fin novembre 2007 : comme rien ne bougeait, je me suis décidé à commencer le travail avec mes étudiants qui ont retouché le modèle mâle loupé.

- Début avril 2008 : mon fournisseur de matériaux est venu apprêter le modèle et mes étudiants l'ont poncé et lustré, puis gel-coaté.

- Début mai 2008 : un industriel des composites est venu m'aider à stratifier le moule que j'ai ensuite démoulé et détourné suivant le contour du sabot que j'avais dessiné.

- Mi-mai 2008 : mes étudiants ont préparé le moule et stratifié la première pièce (2 autres sabots ont pu être moulés avant leur départ en stage). Après détournage, j'ai pu la présenter sur la moto, faire quelques retouches du contour et définir les fixations.

- Fin juin 2008 : avant les vacances scolaires, j'ai juste eu le temps de me procurer la visserie inox, d'usiner les entretoises en aluminium et de découper et plier les plaques de fixation en inox pour livrer mes 2 premiers "clients" ... sur 3 !!!

- Année scolaire 2008/2009 : l'objectif est de finir les 2 modèles pour réaliser le moule en 2 parties qui servira dans la fabrication par RTM. Simultanément, d'autres sabots seront produits en petite quantité par moulage au contact.

Si ces derniers vous intéressent, je devrais pouvoir vous en procurer pour 20 € (en gel-coat noir et avec tous les accessoires de montage) + 10 € pour l'éventuel port.

Pour me contacter : Sylvain BADOUC – 3 Rue de Grebenstein – 63190 LEZOUX

ou scraty.vcf@neuf.fr ou Scraty en mp sur le forum. Scraty



peint en noir, sur ma moto



non peint
(mais prévu en rouge),
sur la moto de Gérard



peint en jaune, sur la moto de Thierry

BON DE COMMANDE

Nom:		
Prénom:		
Adresse :		
CP :	Ville :	
N° tel	Adresse mail :	
N° adhérent Voxan Club de France:		

Suite aux nombreuses demandes lors de l'anniversaire du Club, nous allons refaire une commande spéciale de polaires brodées aux couleurs du Voxan Club de France.

Petites précisions pour les modèles :

- pour homme : 100% polyester. Fils fin formant un tissu dense et chaud sans être volumineux. Fermeture éclair sous rabat, col camionneur.

- pour femme : 100% polyester. Fils fins formant un tissu dense et chaud sans être volumineux. Fermeture éclair sous rabat, gilet. Poches avant avec zip dissimulé.



DATE LIMITE DE COMMANDE : 12 décembre 2008
(livraison mi-janvier environ)

Modèle homme	M	L	XL	XXL	Prix unitaire adhérent	Prix unitaire non-adhérent	TOTAL
Rouge	35 €	40 €	
Noir	35 €	40 €	

Modèle femme	S	M	L	XL	Prix unitaire adhérent	Prix unitaire non-adhérent	TOTAL
Rouge	35 €	40 €	
Noir	35 €	40 €	

Chèque à l'ordre du VOXAN CLUB DE France
 Commande à envoyer à :
Patrice VANDERLENNE
 105 avenue Joseph Clauss at 63400 CHAMALIERES

Frais de port	6 €
---------------	-----

TOTAL COMMANDE	
----------------	--

Janvier	Février
<p>Du 1er au 18 : Paris Dakar (Argentine) WE du 24 et 25 : 2ème Rassemblement hivernal du M.C. Crottous 36 St Georges sur Arnon Contact : McCrottous@aol.com 24 janvier : <u>Choucroute des minotaures</u> Organisé par Moto-Club les Minotaures à partir de 20h à la salle des fêtes de Surtauville (27). 20 €/pers (apéro, repas, trou normand ... jusqu'à l'aube) Plus d'infos au 06.88.01.64.38</p>	<p>28 FEVRIER : <u>Salon de la moto-andelnans (90)</u> Organisé par bloc pass Salon de la moto neuf et occasions demos freestyle Avec apéro et repas, ouverte À toutes personnes Contact : michael cramponne au 0680715058</p>
Mars	Avril
<p>WE du 14 et 15 : <u>salon de la moto de péquencourt (59)</u> infos : www.Mc-pecquencourt.Com Fin mars (date à définir) : <u>puces motopièces du M.C. Viking</u> Ventes de pièces et motos - elbeuf 76 Contact : www.Mc-lesvikings.Fr.St Mars (date à définir) : <u>salon de la moto de chartres (Dep 28)</u> WE du 28 et 29 : <u>1er salon du deux roues "motocluses"</u> Organisé par mcp contry boys parvis des esserts a cluses (74) avec la participation de nombreux concessionnaires vélo, moto... Plus d'infos auprès de : eddy etienne au 06 08 24 60 56</p>	<p>Mi-avril (date À définir) : <u>BOL d'or CLASSIC</u> 58 nevers-magnycourt www.Boldorclassic.Com 11 : <u>2ème RASEMBLEMENT MOTO DES COBRA ROCK'N BIKE</u> Salinelles (30) Organisé par cobra Rendez vous à 10h à la salle de salinelles pour inscription Plus d'infos auprès de : dany roussel au 06 23 10 48 54 samedi 18 et dimanche 19 : <u>24 heures moto 72 le mans</u> Infos sur : http://www.Lemans.Org</p>
Mai	Juin
<p>Début mai : <u>le VCF crée l'évènement ...</u> Esplanade du trocadéro – paris 75 Contact : SYLVAIN Du jeudi 21 au dimanche 24 : <u>AG du VCF</u> Village club "le bois du loup" À saint-agnan-en-morvan (58) (http://www.Leboisduloup.Org/) Contact : yves LIMOUSIN « l'anglais » par MP sur le forum ou par mail : ylimousin@wanadoo.Fr 15, 16 et 17 MAI : <u>le GARND PRIX DE FRANCE</u> Le mans 72 : http://www.Gpfrancemoto.Com/ FIN MAI (dates à définir) : <u>coupes moto légendes</u> 21dijon-prenois http://www.Coupes-moto-legende.Fr/</p>	<p>Dates À définir : <u>la folle journée du voxan club de france</u> En régions 13 et 14 juin : <u>10ème concentration moto</u> Narcy (25 kms nord de nevers - 58) Organisé par A.M.C red dog Accueil dès le vendredi soir Participation de 10 € (comprenant 1 boisson, spectacles, camping, petit déj) alain COMT au 06.99.45.23.26 Samedi 27 et dimanche 28 : <u>trophées gérard jumeaux</u> 62 croix en ternois http://www.Tropheesjumeaux.Com/ Du 27 juin au 04 juillet : <u>semaine moto tourisme haute</u> <u>provence Saint lager bressac (07)</u> Organisé par camping les civelles.Étape motard Pension complète + balades tout compris À partir de 365 € Plus d'infos auprès de : christian marcoux au 06 25 70 84 19</p>
Juillet	Août
<p>Plusieurs dates : <u>journées roulage sur circuit</u> 02 circuit de folembray et circuit des écuyers Organisé par moto francercing 04 juillet = folembray 11 et 12 juillet = les ecuyers 19 juillet = folembray Plus d'infos auprès de : christophe castelo au 0668491040 ou par mail : motofrancercing@aol.Com ou sur le site :http://www.Motofrancercing.Com/</p>	<p>Les 22 et 23 aout : <u>journées roulage sur circuit</u> 02 circuit des écuyers Organisé par moto francercing Plus d'infos auprès de : christophe castelo au 0668491040 ou par mail : motofrancercing@aol.Com ou sur le site : http://www.Motofrancercing.Com/</p>
Septembre	Octobre
<p>Le 06 septembre : <u>journées roulage sur circuit</u> 02 circuit de folembray Organisé par moto francercing (cf. juillet) Samedi 12 et dimanche 13 : <u>bol d'or</u> 58 nevers magny-cours http://www.Boldor.Fr Dimanche 13 : <u>grande fête de la moto au parc des expositions</u> 36 le blanc</p>	<p>??? : Anniversaire du voxan club de france (8 ans) Voxanie Mi octobre : <u>puces motopièces du M.C. Viking</u> Une des plus grosse ventes de pièces et motos - elbeuf 76 Contact : www.Mc-lesvikings.Fr.St</p>
Novembre	Décembre
<p>Mi novembre : <u>salon moto légendes</u> Parc floral de vincennes</p>	