

Edito

Après une période hivernale un peu plus longue que d'habitude, ou nôtre journal a un peu souffert du manque d'activité cérébrale, ce numéro vient enfin vous rappeler que le VCF a fini son hibernation ! Une fois de plus, cette année sera bien remplie par de nombreux rendez-vous et activités.

Nous devons toujours avoir à l'esprit qu'en cette période de « crise », peu propice à la vente de motos de grosse cylindrée, nôtre aide est plus que jamais nécessaire à la survie de cette marque qui nous est chère. Certaines concentrations motardes désormais très suivies par les médias telle que le moto-tour nous aideront à montrer que Voxan mérite d'exister ! D'ailleurs, il est à souhaiter que l'usine, après une reprise de contact plutôt engageante, continuera et même montera en puissance pour faire en sorte que nous continuions à promouvoir et à faire valoir les atouts de nos motos.

En tout cas, j'espère que vous avez bien profité des fêtes pour vous reposer et passer de bons moments en famille. J'en profite pour vous réitérer tous mes vœux de bonheur et de santé pour 2009.

TheCure



ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

V72 N° 50
1^{er} trimestre 2009

Cinquante.....

Vous avez entre les mains le numéro 50 de votre Vézine préféré. Le premier numéro est paru en 2002 ... il y a déjà plus de 6 ans ! Les V72° ont évolué avec le temps ; Tous les adhérents le recevaient par courrier après être passé entre les mains expertes des parisiens qui assuraient la mise sous enveloppe, le collage des étiquettes et des timbres. Près de 400 exemplaires étaient ainsi préparés lors de la réunion hebdomadaire au Clairon. Dans la bonne humeur qui nous caractérise, une dizaine de petites mains s'activaient pendant que d'autres assuraient le ravitaillement : coller 400 timbres, cela donne soif... d'ailleurs, souvent, chaque enveloppe comportait près de 3 timbres ; les joies des tarifs postaux qui changent mais qui ne fournissent pas de timbre au bon prix...

Maintenant, la plupart d'entre vous reçoivent le V72° par mail ; il faut bien vivre dans l'air du temps et puis il a l'avantage d'être en couleur et plus écolo... Pour nous les parisiens, ne vous en faites pas, cela ne nous a pas coupé la soif.

fil@

Projet VCF PARIS 2009

Date retenue samedi 2 mai, après midi (15H)
Impossible le 1er mai et le 3 pas idéal pour ceux qui viendront de loin.

La demande d'autorisation été faite auprès de la préfecture de Police de Paris.

Les décisions sont assez longues à venir pour cette période de l'année, de nombreuse manifs étant prévues. Mais nous tâcherons de faire valoir le bien fondé de notre action dans la conjoncture actuelle, comme nous avons su le faire en 2002 ; et nous vous tiendrons informé de l'avancement du projet.



L
e
b
u
r
e
a
u

Président :The Cure (Rodolphe QUERON)

06 75 63 66 37 -thecure911@free.fr

Secrétaire :Eva Vyt (Laure PALLANCHE)

06 20 60 38 27 - evavyt@hotmail.fr

Trésorier : Scraty (Sylvain BADO)

04 73 73 05 70 - scraty.vcf@neuf.fr

Com'Adhérent Sud :Chris 42 (Christophe TOTEL)

04 77 79 82 88 -Christophe.TOTEL@ifn.fr

Com'Adhérent Nord :CR_fredo

(Frédéric MANGONNEAUX)

06 78 43 59 -13-cafe-racer.fredo@laposte.net

Com'Com:Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)

06 87 36 57 42 -fil.palmer@free.fr

Com'Sport :Ghostrider (Julien BEUDET)

06 73 73 21 12 - lucky.moto@orange.fr

Com'Tech:X@v (Xavier MANSAT)

06 64 37 90 60 -xavier.mansat@neuf.fr

Com'Tour : Alcapoun (Pascal NOEL)

06 19 17 66 05 - pascal.noel60@orange.fr

Com'Info:Didier (Didier CHEVALIER)

06 42 43 28 43 - didier.chevallier@gmail.com

A l'occasion des **Puces motopièces** du M.C. viking, à Elbeuf en Seine Maritime (76), le Club plantera la tente sur la foire, afin de faire connaître le Club et nos fabuleuses machines.

Nous avons besoin de volontaire pour arriver de très bonne heure installer le matériel, pour présenter des motos de la gamme, mais aussi des motos personnalisées.

Les Puces de Elbeuf, ce sont simplement La plus grosse ventes de pièces et motos de France (800 exposants moto, et 600 exposants pièces) – info sur le site de MC les viking : <http://www.mc-lesvikings.fr.st/>

Contact :Contact : Alcapoun (mp) ; pascal.noel60@orange.fr, ou tel : 06 19 17 66 05

Rade et rétro, Satanas !

Alors d'abord le rétro, c'est pour regarder en arrière. Début d'année, un moment pour faire le point sur l'année qui vient de finir, les virées, les amours, les galères. Il fait un froid de mort, du verglas partout jusqu'en haut des murs, pour sortir la moto faut être frappé ou bien s'attendre à l'être au premier carrefour. De toute façon, la porte du garage est bloquée par une congère. C'est le moment ou jamais de rester au chaud à gamberger, ça peut pas faire de mal. J'ai pas dit qu'il fallait s'avachir à la télé en attendant le retour des premiers rayons. Allez, au taf ! un peu de bichonnage. Sortir la caisse à glingues, faire les révisions qui s'imposent, de la bécane et du bonhomme, se foutre dans le cambouis jusqu'au coude tout en tentant le déchiffrement de la revue technique. Et puis graisser les cuirs, inspecter les coutures et fermetures, nettoyer le casque dedans dehors. Et les bottes, une année de plus ?

Ensuite le rade, c'est pour sortir de la torpeur hivernale. Sortir le blouson, même si c'est pour aller à pied, pas grave. L'habit fait le motard. Voir du peuple, refaire le monde autour d'une mousse ou d'un caoua, ouvrir sa gueule un peu trop grand. Refaire le film encore, mais a plusieurs, avec tous les acteurs si possible. Mentir un peu, se la raconter beaucoup, en rajouter des caisses sur les virées de l'été dernier. Faire en sorte que les bonnes balades et les petites bourres prennent des dimensions anthologiques, faire de chaque anecdote une histoire sans fin, une épopée, une mythologie aussi improbable qu'incontestable. S'inventer des histoires pour oublier les virages loupés, les fossés, les béquilles, les plâtres et les séquelles. Si les légendes naissent en été, elles se construisent surtout en hiver.

Et puis enfin, il y a Satanas. Le bon jouisseur en diable, celui qui nous pousse au cul, toujours. Celui qu'on a de perché sur l'épaule pour nous indiquer ou se trouve le taquet et aussi les radars. Celui qui nous explique que l'été commence début Mars pour finir fin Novembre, le temps qu'il faudra pour bouffer un train de gommard et demi, voir deux complet. Celui qui nous fait saliver à l'avance des ballades et des virées qui nous restent à faire et de celle qu'on aimerait refaire.

Que les images de l'an dernier ne sont que les noirs et blancs de celles qui nous attendent cette année, prometteuses, pétaradantes de couleurs et de panaches fumants, d'envolée mystiques et de points de corde approximatif.

Que la moto est un éternel recommencement, et que comme tous les ans, c'est la faim au ventre et l'oeil allumé qu'on va la renfourcher pour filer direct vers l'horizon sur ce fabuleux outil à rêver. Parce que ce plaisir-là n'en finira jamais.

Dédé, diablo



Balade Gourmande 2009

Après 2 ans d'interruption, nous remettons sur pied la « Balade Gourmande » pour 2009.

Vous connaissez le principe :

- Un lieu de prédilection pour la bonne bouffe et les belles balades en moto
- Logement en gîtes dans une région touristique renommée
- Découverte d'activités locales réputées avec visites et dégustations
- Dégustation et repas sur la base des spécialités du pays

Le plaisir d'être ensemble pour de belles découvertes en Moto (virolos, spécialités, souvenirs, fraternité et franches rigolades)

Enfin, pour ceux qui ne connaissent pas, lire les comptes rendus des balades gourmandes précédentes dans les V72 de l'époque

Pour 2009, nous vous proposons le Gers pour la période du 14 Juillet (du 11 au 14).

Au programme :

- Petites routes à virolos
- Paysages sympas
- Vaches landaises
- Distillerie d'Armagnac et dégustation
- Visite d'un collectionneur de « Vieilles »
- Et peut-être « canard gras »

Réservez cette date dans vos agendas.

Nous (Jean-François et Michel) vous attendons.

Contact inscription: Michel Meron

(michelvtouine72@orange.fr) et Tel : 06 30 02 72 91 / 01 34 75 63 21)

Contact programme : Jean-François Laurent

(jean-francois.laurent@laffort.com)



Jeudi 8 janvier 2009, vingt trois heures.

Température extérieure : -5 degrés.

La moto m'attend sagement sur sa béquille. La selle givrée annonce la couleur ; ce n'est pas aujourd'hui que je vais attraper un coup de chaud. Le V-twin se réveille au premier coup de démarreur. Je le laisse chauffer tranquillement en regardant la fumée à la sortie des pots qui se dissipe dans la nuit étoilé. Quarante cinq petits kilomètres m'attendent pour rentrer chez moi après cette chaleureuse soirée musicale. L'accordéon diatonique est dans son sac, attaché sur la selle.

Les premiers tours de roues sont hésitants. Je suis à l'affût de la moindre plaque de verglas et j'ai l'impression que mes pneus sont en bois.

Après quelques kilomètres, je quitte les faubourgs de la ville et ses lampadaires. La nuit m'enveloppe et je sens déjà le froid s'insinuer doucement.

La route est déserte et j'attaque une montée pour atteindre le plateau de Ger. Je réalise soudain que le goudron devient plus foncée, mon rythme cardiaque s'accélère, je diminue les gaz sur ce tronçon de route gagné par l'humidité de la forêt voisine. Je n'ose ni freiner, ni accélérer, encore moins pencher ma moto.

Enfin, le plateau et une route sèche. Je respire un peu mieux. Je devine la lune juste au dessus de mon casque qui m'envoie une douce lueur ; elle éclaire la campagne environnante recouverte de neige et lui donne un aspect paisible et bienveillant.

Je chantonne la scottish du camion que nous avons jouée, tout à l'heure. Elle réchauffe mon corps, me fait oublier l'engourdissement de mes doigts. Pour m'encourager, je me remémore la traversée de l'Autriche de nuit, par - 20 degrés, il y a bientôt 27 ans.

Plus tard, je quitte le plateau. Les lumières du village me promettent chaleur et réconfort, mais j'ai encore 20 kilomètres qui m'attendent.

L'index droit devient douloureux. Cela faisait longtemps que je n'avais pas attrapé l'onglet.

Enfin, la ville approche ; je ralentis, la visière s'embue. Je l'ouvre ; mon front est saisi par un froid de glace.

Une courte ligne droite bien sèche m'invite à me lâcher ; je tire les rapports, le moteur chante de plaisir pour accompagner la scottish qui ne m'a pas quitté.

Plus que deux kilomètres. Je redouble d'attention sur la route bosselée bordée de platanes où je distingue quelques plaques de verglas.

J'actionne le clignotant; gagné lui aussi par le froid, il se déclenche tardivement alors que je suis déjà dans l'impasse de notre maison.

Point mort. J'écoute quelques secondes mon V-twin et tourne la clef de contact. Le quartier est silencieux.

Je soulève la porte du garage qui grince doucement, pousse la moto à l'intérieur.

Je sors et lève les yeux au ciel pour dire bonne nuit à la lune.

Le froid était un doux compagnon, ce soir.

Christian

Radiateur à eau sur mesure Voxan

Salut à tous,
Pour la commande du radiateur sur mesure double faisceaux, un prix unique : 420€

Le montage du radiateur est possible sur tous les modèles Voxan. La production se fera en janvier/ février pour une disponibilité en mars.

Les personnes intéressées pour commander le radiateur doivent :
envoyer un chèque d'arrhes de **200€** à l'ordre de la **S.A.R.L M. DUPAU** à l'adresse suivante :
Mr Pitoux René n°6 Lieu dit « sansot »
33210 LEOGEATS (tél : 05.56.76.68.44)
Précisez le modèle de votre Voxan (Road, Scrambler, Café...), l'année et la série (Gardette ou Cazeau).

Indiquez vos coordonnées : Nom, prénom, adresse et téléphone (fixe de préférence)
Merci d'écrire lisiblement.

Je rappel à ceux qui sont intéressés par l'échangeur à plaque eau/ huile, qu'il pourra se monter avec le radiateur sur mesure (prix VCF naturellement !).

Actuellement à l'étude, un vase à expansion avec un bouchon de tarage sur celui ci.

Par la suite, les radiateurs seront disponibles chez S.O.R Radiateur Bordeaux (voire adresse bientôt sur site VCF et V72°).

A bientôt

René Pitoux Alias Papivox
Pa= Papi
Pi= Pitoux
Vox= qui roule en voxan

3ème salon de Mussidan dans le 24

Inviter pour la 2ème fois au salon de l'auto et moto de course ; le VCF avec : un Café Racer, un Scrambler super motard, les deux Roadsters avec peintures personnalisées par JML.

Le Van Gogh du VCF, Jean-Michel Lavaux exposait ses créations en peinture moto et autres... Les visiteurs ont pu apprécier la beauté, la qualité et l'originalité de son talent.

Pour voir plus de belles motos sur les routes il ne manque plus que les commandes !

Au stand du VCF, des visiteurs toujours en admiration devant les voxs avec beaucoup de questions sur l'usine. Nous les rassurons et donnons la bonne nouvelle prévue pour fin 2009 : un 1200cc sera présenté à la presse et aux clients.

Coté exposants motos au salon : Voxan, Motobec 350cc super culasse 175cc, 125 cc Peugeot, 175cc bol d'or triporteur Peugeot de toute beauté, Triumph, Ducati, Aprila, BMW, KTM, Suzuki, Kawasaki etc....

Coté expo auto F1 Renault Williams, voiture rallye, auto cross à moteur moto 600cc.

Clubs présents sur le salon : NSU, Alpine, Simca, Porche, Austine, et bien d'autres encore...

Ah...Oui, ne pas oublier cette superbe traction cabriolet 6 cylindres 15 ch, une très, très belle voiture made in France ! Oui, j'avoue être chauvin (comme tous Français qui se respect).

Le dimanche après midi, beaucoup de monde au salon avec la venu de JPB Beltoise (ancien grand pilote de F1 : victoire GP Monaco, 11 fois champion de France moto et 876 P). A 71 ans, il est toujours passionné de pilotage et de mécanique, défenseur des usagers de la route.

JPB Beltoise a fait son discours, ensuite fait la présentation de son futur circuit de Haute Saintonge (auto-moto-karting) : piste d'essais, de vitesse et circuit loisirs homologué par FFSA.

Avis aux amateurs : Plusieurs stages auto-moto sont possibles sur ce circuit de l'aventure ! Pour les infos :

WWW.CIRCUITDEHAUTESAINTONGE.COM

17360 La Genetouze.

Le circuit est situé à 60 km d'Angoulême, 65 km de Bordeaux, 140 km de La Rochelle, 300 km de Toulouse et de Clermont Ferrand... Alors, pourquoi pas une AG avec location piste et ballades dans le Périgord Vert ???

J'ai eu le plaisir de prendre des photos de JPB Beltoise et de poser à ses cotés ainsi qu'au coté de son fils Julien sur le stand Voxan. Nous avons pu échanger sur l'usine et le VCF.

Julien Beltoise a proposer d'inviter le VCF pour l'inauguration du circuit prévu le 1^{er} Juillet 2009.

J'attends confirmation et vous tiendrais au courant. Jean-Michel ce joint à moi pour vous dire au revoir et à bientôt sur nos belles Voxs

Pitoux René, alias Papivox



... Presque une fable dit donc

L'expérience inédite.

La météo était clémente, les paysages bucoliques, le tracé de bitume lisse et tortueux à souhait. Quelle bonne tranche de virée !

Les jeunots qui avaient organisé cette promenade rivalisaient de sympathie. Pour ne rien gâcher de ce tableau fantastique, ils s'étaient mis en tête de contenir leur fougue pour permettre à chacun de pouvoir profiter sereinement de cet après midi presque ensoleillé.

Quelques "sénior" avaient fait le déplacement, mitigeant les âges et les expériences, donnant ainsi à la rencontre un intérêt plus prononcé. Les motos et les motards formaient une belle bande de ce qu'on pourrait se représenter être un morceau de bonheur.

Tout particulièrement un couple homme/machine qui semblait vouloir savourer avec délectation l'occasion de se retrouver en route. Ils avaient l'air si bien ensemble...

Lui, dégustait ses trajectoires, il frémissait de plaisir en sentant le jouet roucouler de joie à s'ébrouer les bielles sur un de ses terrains de jeu favori. Les pneus campés sur le macadam, le Joujou folâtrait. Enfin lâché dans la nature, il demandait à exprimer sans retenues ses talents de bête de combat.

La matinée avait été calme, trop calme. Le jouet n'aimait peut être pas cette ambiance. Ça lui rappelait un passé trop sage. Pourtant sa noble lignée aurait pu lui suffire, mais celui-là fut dressé à l'assaut !

Entraîné, choyé, retouché, énervé, bodybuildé, les balades tranquilles ne lui suffisaient plus. Lui qui goûta aux honneurs de la victoire, aux gloires des podiums, comment ne pas perdre patience sous la raisonnable allure de cette joyeuse compagnie!

L'homme se voyait tenté sous les offensives nerveuses de son destrier bagarreur, l'adrénaline commençait à cheminer vers ses neurones, ravageant le peu de réserve qu'il s'efforçait de maintenir tranquille.

Le pur-sang marquait encore une victoire, une de plus ! Des plus bas régimes de son cœur d'athlète jusqu'aux sommets de ses folles envolées, il donnait une réplique fulgurante à la force de gravité. Ses déplacements sont une perpétuelle compétition, chaque rotation de poignée réclame des étincelles, chaque poussée est une ruade, chaque accélération une course. S'asseoir sur sa selle, c'est prendre un gros risque... Celui de succomber à ce rythme de folie !

Les petites concurrentes présentes se firent plus incisives, le tempo s'accéléra, les ardeurs se réveillèrent. Le jouet n'attendait que ce moment jouissif pour faire valoir ses talents. Les virages se dessinaient et se négociaient goulûment, les suspensions de l'étalon plaquaient ses roues au sol et se faisaient fi des difficultés. Là où les autres luttent, le jouet s'amuse.

Cette courbe là sentait la poudre, deux protagonistes s'y donnaient déjà la réplique et la place y était comptée.

Tu ne vas pas laisser cette occasion passer, semblait susurrer la fougueuse mécanique. Tu crois vraiment que ça va le faire ? Se surprit à penser l'homme.

Pourquoi douter ? La bête en était capable, jeu d'enfant ! Jeu d'enfant, ce fut bien là l'erreur...

Les petits débordent parfois, et déborder de la trajectoire n'est pas toujours une bonne idée ! Voilà les gomme dans la terre humide et la fourche marquant sa désapprobation sous les gigotements brutaux de la roue avant, s'en suivit un sévère guidonnage ! L'homme ne s'en est pas laissé conter, la gadoue il connaît, il maîtrise, il s'est obstiné. Le destrier se souvint de ses origines et s'entêta à son tour. Chacun fit don du meilleur de lui-même mais la nature est souvent la plus forte. Les lois de l'adhérence et de la pesanteur ont des scrupules à lâcher du lest. Le pilote dût choisir entre les labours et les labours!

La décision ne laissa pas de champ à l'équivoque, ce fut dans les sillons que l'épreuve vint se terminer. Dernière surprise : un fossé ! Tout aussi profond qu'inattendu !

Le pur sang, toujours avide de nouveaux challenges s'est dirigé vers un combat imprévisible. L'homme a subi l'acharnement d'un destin cruel : la défaite de son champion fut aussi la sienne. Triste séparation, l'un et l'autre se sont envolés pour atterrir lourdement chacun de son côté.

Dans la nuit tombante, les flashes des véhicules de secours ont mis un terme à un épisode somme toute couronné de succès, ils ont illuminé l'instant comme les lueurs dansantes qui accompagnent un heureux évènement: Cette fois ce fut un baptême de l'air.

Soudogaz.

Recette cassoulet Voxaniste

Dans une ferme auberge gersoise, vous mélangez :

1 belle journée d'hiver, bien fraîche, avec le petit brouillard du matin qui colle bien à la visière et du ciel bleu l'après midi, une belle tranche de Bayonne, quelques spécimen Tarbais, quelques morceaux de Toulouse, le tout largement arrosé de Bordeaux, une belle poignée de café racer, une autre de roadsters, un assortiment de Street, et de Scrambler, vous ajoutez 2 charades et une VB1, De la bonne humeur et une franche camaraderie et vous obtenez 26 motards à la 2ème balade repas du Grand sud ouest qui à eu lieu le 22 Février 2009 - Merci à tous de votre présence



Sortie VOXAN Sud-Ouest du 22 février 2009

Voyage à la Réunion

Nous avons décidé cette année de tourner le dos à la VOXAN. La cause : il n'y en a pas à la location sur l'île de la Réunion ! Et c'est dommage, car je me serais bien vu avec mon Scrambler sur ces routes magnifiques d'une île sur laquelle on ne peut pas rester insensible !

Donc, nous partons pour deux semaines à la découverte de ce département lointain. Lointain, ok, mais Oh combien important tant par sa beauté que par le comportement de ses habitants.

Après un vol de 11h, c'est long, nous arrivons sur l'aéroport de Saint Denis juste à l'aube, à 5h17 après une nuit blanche.

Le temps de récupérer une voiture de location pour la première semaine, qui sera un « mini marathon » car nous devons changer d'hôtel tout les soirs avec nos bagages, et nous partons pour « Hellbourg », ville Créole typique du cirque de Salazie ! Il fait beau, mais l'eau est omniprésente, il y a des cascades partout, ce sont des paysages différents à chaque virage ! Virages que nous aurons le temps d'apprécier tellement il y en a, il ne connaissent pas les lignes droites à la DDE, c'est certain !

L'hôtellerie est vraiment bien, et la restauration succulente, que ce soit au restaurant ou dans les petites « guérites » qui vendent, sur le bord des routes, fruits, légumes ou Samosas ! Nous ferons escale à Sainte Rose, Saint Philippe, la Plaine des Caffres, Cilaos, l'Entre-Deux et finalement, Saint Gilles pour la deuxième semaine pendant laquelle nous aurons les motos !

Nous irons donc voir les coulées de lave, dont la dernière de 2007 fume encore, Nous verrons une baleine jouant des vagues en sautant de toute sa hauteur, nous irons gravir les pentes du volcan, enfin, de « l'enclos » seulement, c'est déjà impressionnant ! Nous goûterons aux lentilles et au vin de Cilaos, à tous ces plats particuliers chers à l'île et aux îliens !

Nous n'aurons pas la patience de compter les 400 virages pour 31km qui nous permettent de monter à Cilaos ! Sachant que les 11 premiers kilomètres se font dans le lit de la « rivière », il y a environ 20 virages au kilomètre, on a l'impression que la Corse est pleine de lignes droites en redescendant de là ! Les Transalp 650 nous attendent un soir, une grise et une noire, en bon état, et équipées d'un Topcase, en plus ! Nous les prenons en mains pour aller à l'hôtel, impeccable ! Je retourne sur une Honda, même si nous sommes deux « Voxanistes », je roule aussi en CX par plaisir, quand même !



Anamax, concessionnaire VOXAN bien connu ici, nous fera faire une petite virée à pieds pour aller voir le cirque de Mafate, un coin de Paradis où les routes, et même les chemins carrossables sont totalement absents, Marche obligatoire !

Voir la forêt primaire, la « fenêtre des Makes » d'où l'on peut voir le cirque de Cilaos d'en haut ! Il nous montrera sont « coin pique-nique » du midi : le Lagon de Saint Pierre, en palme, masque et tuba ! Un vrai calvaire quoi...

Les gens sont d'un calme, jamais une engueulade, jamais un coup de klaxon, aucune agressivité, c'est bien simple, même les chiens n'aboient pas, c'est dire ! Les routes sont nickel, propres, les villages fleuris, la végétation pousse partout, même sur les parois verticales des falaises, les coins pique-nique à tous les coins de rue, tout équipés et entretenus parfaitement !

Bref, un coin où il fait bon vivre ! Si l'on accepte malgré tout les « risques » du volcan, les hiver humides, les cyclones ou tornades l'été, les prix augmentés du transport, les magasins fermés dès 18h et la route principale embouteillée de 6h à 19h. On n'a rien sans rien, bien sûr ! Nous sommes venus début octobre, ce n'est pas pour rien, nous aurons eu beau temps tout au long de notre séjour ! Un peu de plage, mais pas trop, nager parmi les poissons de toutes les couleurs, à pouvoir les toucher, c'est vraiment surprenant et l'on y passe des heures facilement !

Tout cela est tellement beau et inoubliable que l'on ne sait par quel bout commencer ! C'est un voyage à faire au moins une fois dans sa vie. Nous le referons, c'est sûr ! « z'auriez dû v'nir » !

Guitou et Orangemécanic
Avec leurs dames bien entendu.



Virages de la descente sur St Denis

HEUREUSE COMME UN 51 ... SUR UN 44

C'est lors de notre rendez-vous mensuel de janvier que Daniel « jivaro » nous fit part de la venue pour le week-end de Christine « CR51 » sur les terres sacrées de Voxanie, notre chevaucheuse de grenouille verte nipponne étant fermement décidée à remonter sur une vraie moto bien de chez nous avec le CR44 du Docteur-es-Voxan de Segnoux.

Le soleil de l'après-midi aidant et rendez-vous étant pris avec Hervé pour se retrouver chez Daniel (impossible de se désister du coup), j'enfourchais donc le Scrambler pour me rendre à Segnoux. Rien de bien méchant pour le kilométrage, mais j'appréhendais un peu pour la petite route qui monte à La Beauté, luisante par endroits, blanche... de sel... ou de givre dans les coins d'ombre : surtout ne pas prendre d'angle et bien serrer les fesses !!! Tiens, une moto descend sur Billom ... un Café-Racer gris avec une bande noire ? On dirait Maryse « jivarettte » ... petit coucou en se croisant ... ça m'étonnerait que Daniel la laisse partir sur son CR toute seule ?!! En fait, c'était Christine : même pas peur, la Parisienne, mais il faut dire que maintenant, ils ont de la neige là-bas aussi.

Arrivé à bon port, j'y trouve bien les maîtres des lieux, ainsi que Max « Chevelu » et Sandrine au milieu d'une flopée de chats (les vrais maîtres des lieux) qui se dorment au soleil (pas que les chats). Hervé nous rejoint un moment après, en pleine digestion de pot-au-feu (d'où le retard, je pense) et juste avant le retour de Christine qui a vraisemblablement retrouvé la banane (un peu figée par le froid, le sourire, il est vrai). Arrive enfin Samuel « Parlasam » sur une moto bleue dont je tairai la marque (bon, ça commence par Suz et ça finit par uki – tous en chœur : ouuuuuuh !!!), vêtu d'un gilet jaune fluo très seyant et assorti avec la moto (il doit supporter l'ASM, le gars Samuel ?). Tout ce petit monde a donc pu assister au changement de propriétaire, un moment très émouvant, autant pour Daniel (mais c'est pour la bonne cause) que pour Christine (il y a un peu de 51 greffé dans le 44), assurément.

Bon, c'est pas tout ça, mais le soleil se couche et il va falloir regagner les pénates : Aglaglaaaaaaaa!!!, c'est quand, le printemps ?

Scraty



Retour d'essai du CR44 par « CR51 » (qui lorgne déjà vers la rouge !)



Affaire conclue. Les clés du Paradis ?



Ultimate Rally 2009

Un concept inédit !

Un rallye ouvert à Tous (y compris 125 cc)

Départ de 4 villes : Nord-est, Nord-ouest, Sud-est, Sud-ouest; 40/50 pilotes par ville.

Un concentré de plaisir & d'adrénaline sur 48H.

4 villes départs : chaque pilote choisit sa ville de départ, proche de chez lui.

Un parcours de concentration d'environ 500 Kms à parcourir à une moyenne de 60 km/h. Après regroupement des pilotes venant des 4 villes départ, début des épreuves de classement : spéciales & circuit. 3 étapes :

1ère étape : 1 boucle de 300 kms le vendredi

2ème étape : 1 boucle de 150 kms vendredi soir (nuit)

3ème étape : 1 boucle de 350 kms le samedi

Plusieurs CH très courts sur les 3 étapes.

6 spéciales sur route, 1 spéciale sur circuit, 1 spéciale sur circuit de kart. Spéciales connues et reconnaissances autorisées.

Roadbook (parcours de concentration et étapes) délivré le jeudi soir, à l'issue des contrôles technique et administratif (donc parcours inconnu sauf spéciales).

GPS / Tripy interdits – Aucun fléchage.

Préparation moto simplifiée

Classements Débutants, par Equipes, Vétérans, etc..

Motos (Modernes, Classiques, 125cc), scooters, sides.

Programme

Judi 25 Juin 14h – 20h : Contrôle administratif & Technique dans chaque ville Départ

Vendredi 26 juin 00h : Départ de chaque ville Départ pour parcours de concentration (500 kms environ – 10h00 roulage)

Vendredi 26 juin : Point d'assistance A (1er pilote vers 4h00) :

Vendredi 26 Juin 9h00 : Arrivée à Marcillat en Combraille (point de concentration)

Vendredi 26 juin 11h00 : Départ 1ère étape jour Boucle de 300 Kms

Épreuve sur circuit + 1 spéciale + 1 spéciale circuit de kart

Vendredi 26 juin 18h00 : Arrivée de la 1ère étape

Vendredi 26 juin 21h00 : Départ 2ème étape nuit Boucle de 150 Kms - 1 spéciale

Vendredi 26 juin 24h00 : Arrivée de la 2ème étape

Samedi 27 juin 9h00 : Départ 3ème étape jour

Boucle de 350 kms - 4 spéciales

Samedi 27 juin 16h00 : Arrivée 3ème étape – Fin de l'épreuve

Samedi soir : Remise des Prix & fête du Rallye

Contacts: Ultimate Rally

Xzeos Team

15, rue de l'Etoile – 83000 Toulon – France

Tél : 04 94 92 51 76 – Fax : 04 34 09 10 46

Email : xzeosteam@gmail.com –

web : www.ultimate-rally.com

A
G
E
N
D
A
2
0
0
9

2009 : Une année qui bouge pour Voxan

Cette nouvelle année commence sur les chapeaux de roues pour le club et pour les Voxanistes. Entre les évènements majeurs organisés par le club, et les évènements régionaux organisés par les membres. Cette nouvelle année nous promet beaucoup d'occasions de nous rencontrer.

Afin de vous prévenir au mieux des différents évènements, je mets à jour régulièrement le calendrier du club. Celui-ci est présenté trimestre par trimestre dans notre magazine, et sur l'année complète sur le forum du club. J'ai détaillé en sous parties les évènements propres à la piste et les évènements organisés par les membres du club. Les manifestations sont nombreuses et nombre d'entre nous ont envie de communiquer leur passion pour cette marque. Il y a chaque mois un salon auquel participe le club :

- Février : Alex dans l'est
- Mars : Jean Pierre dans les Ardennes,
- Avril : les picards dans le 76

Il y a aussi les rencontres entre membres qui se créent un peu partout.

- Janvier (et un rendez vous mensuel tout au long de l'année) : le Rendez vous des nordistes qui a pour but de permettre aux Voxanistes des régions Nord de se rencontrer (voir article dans le prochain numéro)
- Février le repas du sud ouest

Toutes ces rencontres, tous ces évènements, c'est vous qui les créez. Ce sont vos actions qui font vivre le club. N'hésitez pas à m'en faire part, par téléphone, mail, MP, je serais votre relais auprès du bureau et les différents supports de communication du club. Merci à tous pour votre engagement,

Pascal (Alcapoun)

MARS 2009

*Samedi 7 et Dimanche 8 : Salon moto des Ardennes

Dans le cadre du salon de la moto de Charleville-Mézières (10 000 personnes en 2007 sur 1 jour), on a proposé à Jean Pierre Jadon d'exposer la moto avec laquelle il a participé au moto tour. Sera également exposée la moto de Eric, d'Euro Moto à Verdun. Leurs deux roadsters seront donc en exposition avec des photos explicatives de l'évènement!! Jean Pierre lance un appel aux voxanistes des régions proches pour exposer leurs motos, afin de réserver dès maintenant la surface d'expo.

Si plusieurs voxanistes pouvaient venir donner un coup de main à tenir le stand, ce serait super car il semble que la région soit pauvre en représentation Voxan. Pour ceux qui viennent de loin, pas de soucis, ils pourront dormir chez JP Jadon, à la bonne franquette!!! merci d'avance pour votre aide et votre engagement auprès de Jean Pierre contact par mp : jean pierre

*Samedi 14 et Dimanche 15 : 3ème rendez vous Nordiste

à l'occasion du salon de la moto à Péquencourt (59) Nord Troisième rendez vous des VCFistes du nord de la France Contact : Meunier (par mp)

Infos : www.mc-pecquencourt.com

* Samedi 28 et Dimanche 29 : 1er Salon du deux roues "MotoCluses"

Organisé par Mcp contry boys

SALON DU 2 ROUES "CLUSES A MOTO" DATE A NOTER DANS VOS CALENDRIERS SAMEDI 28 ET DIMANCHE 29 MARS 2009 PARVIS DES ESSERTS A CLUSES (74) avec la participation de nombreux concessionnaires vélo, moto, scooter, quad, ... équipements et accessoires

Plus d'infos auprès de : Eddy Etienne au 06 08 24 60 56

AVRIL 2009

*Mi-avril (date à définir) : BOL d'OR CLASSIC

58 NEVERS-MAGNYCOURT

www.boldorclassic.com/site/acceuil.php

*11 Avril : 2ème RASEMBLEMENT MOTO DES COBRA ROCK'N BIKE -

Salinelles (30)

Organisé par Cobra

Rendez vous à 10h à la salle de salinelles pour inscription pour la balade moto, retour sur le site vers 12h30. de 12H30 à 14h30 apéro et restauration (chaud). Après midi animations, jeux, stands et concert en soirée avec restauration. Bivouac gratuit po

Plus d'infos auprès de : Dany Roussel au 06/23/10/48/54

*Samedi 18 et Dimanche 19 : 24 Heures Moto

72 Le Mans

infos sur :

http://www.lemans.org/24heuresmoto/live/pages/acceuil_fr.html

*22 Avril : 4ème Rendez Vous Nordistes et rassemblement VCF

à l'occasion des Puces motopièces du M.C. viking, à Elbeuf en Seine Maritime (76), le Club plantera la tente sur la foire, afin de faire connaître le Club et nos fabuleuses machines.

Nous avons besoin de volontaires pour arriver de très bonne heure, installer le matériel, pour présenter des motos de la game, mais aussi des motos personnalisées.

Les Puces de Elbeuf, ce sont simplement La plus grosse ventes de pièces et motos de France (800 exposants moto, et 600 exposants pièces, 40000 visiteurs sur une journée) – info sur le site de MC les viking : <http://www.mc-lesvikings.fr.st/>
Contact : Alcapoun (mp) ; pascal.noel60@orange.fr, ou tel : 06 19 17 66 05

MAI 2009

*Samedi 2 Mai : Le VCF crée l'évènement Esplanade du Trocadéro pour une photo réunissant les ROADSTER 1ère génération, afin de fêter dignement ses 10 ans. Contact : SYLVAIN BRIARD

* Le 16 Mai : Championnat de France des Rallyes Routiers

*15, 16 et 17 MAI : Le GARND PRIX DE FRANCE

*Du jeudi 21 au dimanche 24 : Assemblée Générale du VCF Village Club "Le Bois du Loup" à Saint-Agnan-en-Morvan (58) (<http://www.leboisduloup.org/>) - Inscriptions auprès de : Evelyne (linou42100@hotmail.com), Evelyne Fanget, Voxan Club de France, Lieu dit « Montusclat », 43120 La Chapelle d'Aurec

*FIN MAI : Coupes Moto Légendes 21Dijon-Prenois infos sur : <http://www.coupes-moto-legende.fr>