

Edito

L'hiver a été long et rigoureux, les nouvelles du Monde sont peu réjouissantes, plombent le retour des beaux jours, et par la même occasion, le retour tant attendu du nouveau roadster de notre marque préférée.

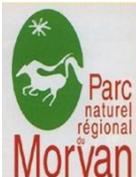
Pourtant, il est bien là le printemps, avec son cortège de bons plans et de rencontres où nous nous retrouvons avec plaisir. Il y a eu au en février le salon de Andelnans, en mars un salon à Charleville-Mézières en avril, les puces d'Elbeuf où Alex, Jean-Pierre et Pascal se sont démenés pour que le VCF et VOXAN soient dignement représentés.

Il y a eu malheureusement « le raté » des 10 ans du roadster. Trop d'incertitude et des réponses tardives des principaux interlocuteurs nous ont amené à annuler cet événement pour, sans doute, le reporter à une date ultérieure.

L'assemblée Générale du VCF se tient du 21 au 24 mai en Bourgogne ; ce moment fort dans la vie du VCF va nous permettre de mettre un visage sur un pseudo. Nous allons aussi débattre de l'avenir du club, de ses orientations, de ses choix, mais aussi de vos attentes, de vos questionnements. Des postes seront à pourvoir, il faudra des volontaires.

Nous espérons que la rubrique Shopping de ce numéro répondra à quelques-unes de vos attentes. En espérant bientôt vous rencontrer, à l'Ag, sur les routes ou en terrasse...

fil@



ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

V72 N° 51
Avril - mai 2009

L'évènement national du VCF :

l'Assemblée Générale qui se tiendra du 21 au 24 Mai au cœur du parc régional du Morvan.

Cette année c'est au Bois du loup que nous auront le plaisir de nous retrouver : de nouvelles routes à découvrir ensemble...



APPEL A CANDIDATURE :

Après 2 ans à m'occuper des adhésions pour la moitié nord de la France, des contraintes professionnelles m'empêchent de postuler pour le poste pour l'année prochaine. Donc ce poste, sera disponible lors de la prochaine AG. Le travail n'est pas très compliqué, il faut avoir un bon facteur qui vous apportera énormément de courriers en fin d'année, et il faut essayer de traiter les adhésions au fur et à mesure de leurs arrivées pour ne pas être débordé. En pleine période de ré-adhésions, il faut compter 3 à 4 lettres par jour et une fois les ré-adhésions terminées, il y a 4 à 5 nouveaux adhérents par mois. Voilà, si quelqu'un à un peu de temps de libre, ce serait sympa pour Christophe. A deux, cela ne prend pas trop de temps.

A bientôt
Fréd

Rappel ComTech : Coupelle Alu – mono ressort

Avis aux heureux possesseur de Voxan, qui ont le montage mono ressort-coupelle alu, pour la commande des soupapes. Un cas d'usure très précoce des coupelles a été constaté. Cette usure anormal provient d'une modification des ressorts non conforme, et non des coupelles en elle-même. Les personnes roulant avec se type de montage, peuvent m'appeler au 06 64 37 90 60

Ceux qui sont passé par l'établissement AMC pour se montage, peuvent rouler tranquille.

x@v

Le bureau

Président : The Cure (Rodolphe QUERON)
06 85 68 92 31 – thecure911@free.fr

Secrétaire : Eva Vyt (Laure PALLANCHE)
06 20 60 38 27 – evavyt@hotmail.fr

Trésorier : Scraty (Sylvain BADOE)
04 73 73 05 70 – scraty.vcf@neuf.fr

Com'Adhérent Sud : Chris 42 (Christophe TOTEL)
04 77 79 82 88 - Christophe.TOTEL@ifn.fr

Com'Adhérent Nord : CR_fredo
(Frédéric MANGONNEAUX)

06 78 43 59 13-cafe-racer.fredo@laposte.net

Com'Com: Fil@ / Jack Palmer (Philippe ALLER)
06 87 36 57 42 - fil.palmer@free.fr

Com'Sport : Ghost rider (Julien BEUDET)
06 73 73 21 12 – lucky.moto@orange.fr

Com'Tech: X@v (Xavier MANSAT)

06 64 37 90 60 – xavier.mansat@neuf.fr

Com'Tour : Alcapoun (Pascal NOEL)

06 19 17 66 05 – pascal.noel60@orange.fr

Com'Info: Didier (Didier CHEVALIER)

06 42 43 28 43 - didier.chevallier@gmail.com

Un café qui tourne en rond sur l'anneau de Montlhéry et l'histoire qui s'amuse à faire des clins d'œil en boucle. La petite histoire, pas la grande, juste une espèce de spirale qui relie les cafés à coup d'anecdotes, et qui veut que sans café on ne digère pas bien les grenouilles.

Le Café Racer numéro de série 44 est le 4^{ème} Café Racer d'une vie de motarde, et peut-être pas le dernier. Une brêle retapée aux petits oignons par Jivaro, un gris certes, mais avec une peinture unique, et des gros morceaux du mien dedans, le 51, premier et troisième des quatre, acheté deux fois parce que quand on aime... La clef de contact notamment est celle du 51, mais pour la cérémonie de vente je vous renvoie en séance de révision du n° 50 et à l'article de Scraty.

Un café sur l'anneau de Montlhéry, c'est pas une première, le VCF y a déjà paradé et arsouillé en beauté, notamment il y a 6 ans aux Trophée Gérard Jumeaux. Mais ce café là est celui de Jivaro, le sien perso, et il a lui-même beaucoup traîné ses rouflaquettes dans le coin de Montlhéry dans sa première jeunesse (la deuxième est à peine entamée...), presque un retour aux sources par procuration. Vous le savez tous, si vous posez deux Voxans au milieu d'une centaine de motos, elles attirent les regards. Même les pilotes, ceux qui gagnent des courses et qui sont champion de quelque chose, s'approchent et y vont de leur commentaire admiratif. Alors on s'est fait un devoir de faire vrombir ensemble le café et la Black devant les tribunes de Montlhéry, sur le circuit routier et sur l'anneau de la spirale des Café Racer.

Pour le n° 51, CR 51.



Episode 3 : La moto tourne ...et attend sagement son propriétaire

Il aura fallu de longs mois, pour remonter cette moto, bien plus que je ne le pensais au début de l'aventure. Force est de constater que de partir d'un puzzle incomplet ne facilite pas les choses et génère beaucoup de surprises.

Je fini par recevoir la première commande de pièces à la fin du mois d'octobre 2008. Durant cette attente, je n'ai pas perdu mon temps, et ai appliqué les bons conseils de notre Jivaro national afin d'apporter un peu plus de fiabilité au moteur. Deux points faibles seront traités : le refroidissement et l'usure des arbres à came.

Pour ce faire, la pompe à eau est envoyée à Jivaro qui s'occupera gracieusement de l'optimisation. C'est encore une fois l'occasion pour moi de le remercier pour sa générosité. Pendant ce temps, l'os de poulet sera ajouré, et le radiateur légèrement écarté de celui ci afin de permettre un meilleur dégagement des calories. Pour les AAC, la distribution sera modifiée, et montée en mono ressort avec des coupelles alu. Ce montage permet de diminuer d'environ 30% la charge sur les arbres. Le procédé a été testé en usine, et même sur des rétrogradages violent, les moteurs ne souffrent d'aucun affolement de soupapes. Bien que le montage ne soit pas validé par l'usine (du fait je pense du manque de recul quant à l'usure des dites coupelles dans le temps), celle ci fournit les pièces détachées nécessaires. Temps que je suis sur les culasses, j'en profite pour aligner parfaitement les conduits d'admissions et fait disparaître les différences allant jusqu'à 2mm entre culasse et pipe.

A l'arrivée de cette première commande, j'assemble la culasse, fais un rodage de soupapes et change les joints de queue de soupapes. Denis Vigreux me rejoint rapidement, un samedi, afin de remonter les culasses, et de caler la distribution. Nouvelle mauvaise surprise, nous constatons qu'il manque encore beaucoup de pièces, que nous commandons en même temps que les pastilles nécessaires au réglage du jeu aux soupapes. Environ 2 mois plus tard, à l'arrivée de notre commande, Denis répond encore une fois présent, et vient me prêter main forte pour finir le montage du moteur, et installer celui ci dans le cadre. Ca y est cela prend forme, ENFIN !!! Le puzzle ressemble à une moto... Et quelle moto : Le CAFE RACER !

Nous constaterons qu'il manque encore toute la visserie, que la batterie n'accepte pas d'être rechargée (après 4 ans d'inactivité, le contraire aurait été étonnant. Mais le souci est que les finances de notre Cheribibi sont en baisse, que je ne peux plus lui avancer d'argent. Nous voilà donc encore stoppés si près du but.

C'est à ce même moment que notre vice président me téléphone pour prendre des nouvelles de la bête. Je lui explique brièvement, et nous passons à d'autres sujets. Mais comme rien ne lui échappe jamais, et l'homme pingre et égoïste qu'il est me téléphone à nouveau deux jours plus tard à mon boulot.

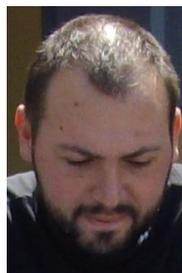
Il me dit qu'il a une batterie qui traîne et qu'il veut me l'apporter. Il s'agit en fait d'une batterie flambante neuve, achetée au moment où il me téléphonait. Mais sa générosité ne s'arrêtera pas là : il me tend un chèque qui couvre le montant des pièces restant à acheter.

Il n'en faudra pas plus pour remonter la moto de notre marseillais en perdition. Ca y est elle est prête, elle tourne rond, et attend sagement son propriétaire près de ses cousines du nord. Cette histoire est la preuve du formidable élan de générosité dont son capable de faire preuve les membres de notre club quand l'un des leurs est vraiment dans une mauvaise passe. Tout cela n'aurait pas été possible sans votre aide financière, morale, technique, etc ...

Je tiens à remercier tous ceux sans qui cette moto aurait connu une bien triste fin. Dans le désordre je les nomme : Denis Vigreux, Christian « Flychris » Flandrinck, Xavier « X@V » Mansat, Denis « Mazden » Mazurais, Daniel « Jivaro » Meurine, Philippe « Jack Palmer » Aller, et pour ceux dont je ne connais que les pseudos : Christian, Jean Claude RS, Fanfan 025, Wilephi, Polo, Collector, Sofie Racing, Fredoc, lombrenaz ... et il y en a d'autres encore que j'oublie. Tous vous avez participé d'une façon ou d'une autre au sauvetage de cette moto, ainsi qu'apporté bien plus d'aide que l'on peut l'imaginer à son propriétaire. Merci à tous, sincèrement.

Nous attendons tous maintenant que Cheribibi puisse venir prendre possession de sa machine, et qu'ils roulent ensemble longtemps ... Le dernier épisode, nous le vivrons tous ensemble lors de l'AG 2009. Il est prévu que Benjamin prenne l'avion le 20 mai, et nous prendrons ensemble la route pour le Morvan le 21.

Pascal NOEL



Proposition d'achat groupé de gilets ou blousons Airbag :

Nous avons tous conscience de la fragilité de notre corps en cas d'accident. Le risque le plus grand étant pour notre thorax, notre colonne vertébrale et nos cervicales.

Il existe maintenant un moyen de nous protéger en cas d'accident, à l'instar de l'automobile, une gamme d'airbag a été développée pour protéger les pilotes. Ces produits sont désormais aboutis, et de plus en plus utilisés par les pilotes en course. Là les exemples de chutes, où les conséquences auraient pu être terribles, sont nombreux. Et à chaque fois le pilote a pu reprendre la course sans dommages.

Nous souhaitons vous proposer un achat groupé de gilets (ou blousons) de la marque « Protairbag ». Ces gilets sont d'une qualité reconnue par les pilotes, et d'une grande efficacité. Vous pourrez trouver toutes les informations sur ces produits sur le site de la marque : www.protairbag.com

Afin de pouvoir négocier le meilleur tarif, nous avons besoin de recenser tous les acheteurs potentiels. Le coût normal d'un gilet est de 396 €. Nous obtiendrons un tarif préférentiel pour les membres du VCF, mais il est encore trop tôt pour annoncer un prix ferme. Cela dépendra du nombre d'acheteurs final.

Pascal (NOEL
Alcapoun)



**Merci de me faire part de
votre intention d'achat :**

- soit par mail :
Pascal.noel60@orange.fr ,
- soit par téléphone au :
03 44 48 62 08

COMMANDE PROFI DRY LUB

Qu'est-ce que le PROFI DRY LUB ? C'est un lubrifiant pour chaîne sans graisse, au PTFE (dérivé du Téflon), pas de projections, pas d'amalgames, la poussière ne colle pas à la graisse comme avec les graisses standart, une meilleure durabilité du produit surtout sous l'eau...

Une proposition de prix pour un achat groupé nous a été faite par Seb du service client de MOTODISCOUNT : 12€ la bombe de 400ml et 8,5€ la bombe de 150ml.

Si vous êtes intéressé, envoyez un chèque à l'ordre de Magic Distrib SARL avec le détail de votre commande et vos coordonnées à une des personnes qui regroupent les commandes avant le 31 mai, à vous de choisir suivant votre localisation géographique.

liste des points de commande :

AUVERGNE MOTOS CLASSIQUES - Segnoux 63270 ISSERTEAUX

tel : 04 73 70 99 67 (répondeur) mail : daniel.meurine@orange.fr www.auvergnemotosclassiques.com

Philippe RENARD 3 avenue du grand bois 31880 LA SALVETAT SAINT GILLES

tel : 06 98 92 98 28 mail : fullstrike@free.fr

Denis MAZURAS - 4 allée de Rezé - 35300 FOUGERES -

tel : 02 99 99 24 76 - 06 11 09 17 97 mail : mazden@wanadoo.fr

Laurent LECOMTE - Les riponnières 72500 FLEE - tel : 06 61 87 23 11 mail : lolovfr88@yahoo.fr

Pascal BUISSON 41 rue Georges Renard 77100 MEAUX - tel : 06 73 87 29 79 mail : pbuisson@gmail.com

AMORTISSEUR FOURNALES

Pour ceux en particulier qui roulent en Scrambler et qui voudraient remplacer leur amortisseur (souvent HS vers 40-50 000 km) le choix est très limité (problème d'encombrement avec le diamètre du ressort), nous avons eu il y a 2 ans une offre de fabrication spéciale d'Öhlins à environ 900€ à condition d'avoir un nombre minimum à fabriquer. Sans suite.

Il est aussi possible de faire réparer l'amortisseur d'origine mais la pérennité ne semble pas assurée.

Aujourd'hui nous avons une offre autant commerciale que dans un soucis de communication de Fournales.

Ce n'est pas, d'après Motomag de ce mois, le meilleur techniquement, c'est le Öhlins à 993€ le modèle essayé, mais le **Fournales** est le **meilleur rapport qualité / prix** et le plus confortable. De plus l'expérience de quelques utilisateurs parfois dans des conditions extrêmes est plutôt positive. Donc j'ai choisi le Fournales, le fait qu'il soit de conception et fabrication Française est évidemment un plus pour moi.

Le tarif de base de l'amortisseur est de **660€ + 20€ de port**

pompe Haute Pression 64€ (il existe aussi les pompes HP pour VTT dans les magasins de sport)

Délais pour les avoir 10 jours.

Le 27 mars négociation avec Fournales pour 5 commandes : **Amortisseur FOURNALES avec la livraison chez vous 600€ au lieu de 680€**

Pression d'utilisation moyenne 17 bars - (les joints HP de l'amortisseur résistent à 200 bars).
hydraulique adaptée à l'utilisation (faible poids ou très chargé)

La chambre duo/solo n'est pas nécessaire pour le Scrambler et ce type de Fournales. Il n'y a pas de protection (soufflet etc.) nécessaire, sauf projection directe de pierres (cas des Quads à l'avant). Dans le cas du Scrambler ce n'est donc pas utile.

D'après Fournales il n'y a plus maintenant aucun problème de fuite (remarque de ma part suite à expérience perso des années 80) car les matériaux, traitements et les joints ont évolué. Au pire il pourrait y avoir une perte de pression progressive, je l'avais effectivement constaté avec celui des années 80 ce qui laisse le temps de réparer.

La réfection de l'amortisseur ne semble nécessaire qu'après 100 000km à 150 000km... (pas tous les 3 ans comme indiqué sur les anciennes notices et dans l'article de Motomag).

Une première commande de 5 Fournales doit être passée en avril mais si d'autres sont intéressés et si vous êtes au moins 5 vous pouvez passer une commande plus tard.

Bonne route à tous surtout sur un coussin d'air !

Michel

(michel.martinet@libertysurf.fr)

REFECTION AMORTISSEURS WHITE POWER POUR ROAD GARDETTE

Suite à l'usure de la rotule d'amortisseur, la chape supportant la rotule s'est usée et déformée (plus d'un millimètre de jeu entre la rotule et la chape d'un côté)

White Power ne fabrique plus la chape.

J'ai pris contact avec Formule Top qui se propose de réusinier des chapes. Par la même occasion il propose de changer de type de rotule pour avoir une meilleure fiabilité de celle-ci (en cour d'étude).

Le coût de l'usinage de la chape est de 215,28€ TTC mais pour cela il faut qu'il fabrique au moins 6 pièces

Pour info la réfection d'un amortisseur coûte 217,50€ TTC

Il est possible de changer la chape sans reconditionner l'amortisseur

Il y a t-il des possesseurs d'amortisseur dans le même état que le mien intéressés par la modification?

GUITOU

Tel : 01 39 65 38 85

Pour des renseignements complémentaires :

FORMULE TOP

30 rue des Quatre Ruelles

94120 FONTENAY SOUS BOIS

01 43 94 00 11

Investir dans du freinage BERINGER :

Bon, pas encore de prix, pas encore de commande.

Dans le cas où la réduction de prix serait probante, combien d'entre vous seraient prêts à investir dans du freinage haut de gamme ?

N'hésitez pas à me détailler votre demande, genre: que les disques, que les pincés, que les maîtres cylindres, etc.....

J'ai besoin d'une idée de quantité et de type de matériel pour causer avec eux.

BERINGER ne traite pas avec les particuliers, c'est pour cela que l'on passe par AMC.

Pour tout renseignement complémentaire, contactez-moi.

Jivaro

Auvergne Moto Classiques

Segnoux

63270 Isserteaux

Tel : 04 73 70 99 67

Daniel.meurine@orange.fr

Patrick Grandovec, de Point de Corde, organise une journée de roulage au Mas du Clos le 25 mai, soit le lendemain de l'AG avec Le Mig.

Il y aura 3 séries :

- une pour motos de piste
- deux pour les motos immatriculées.

Chaque série roulant 6 fois 20 minutes.

115,00€ pour la journée ...en plus, le repas à 15,00€

Pour plus d'infos n'hésitez pas appeler Patrick au 05 55 77 42 44 point.de.corde@wanadoo.fr

Nombre de places limitées

Attention le circuit n'est plus homologué FFM, donc assurance obligatoire pour tous et 95 DB maxi ...



Le plus grand Rallye routier MOTO du monde!

Du 03 au 11 Octobre 2009

Programme Rallye 2009 Davy GAMBINO : en VOXAN bien sur...

Après de bons résultats obtenus en 2007 et 2008 lors des Moto-Tour sur mon Café Racer et sur la Charade de Voxan, avec le soutien du VCF, je repars cette année non seulement sur le **DDT du 03 au 11 Octobre**, mais aussi sur un tout nouveau Rallye, style du Monte Carlo, **l'Ultimate Rallye le 26 et 27 Juin**. Cette année, le **DDT** partira de Val de Reuil, pour rejoindre Toulon en passant par Magny-Cours, Alès, Thonon-les-Bains et le Cannet. L'Auvergne, l'Ardèche, les Alpes, un beau programme en perceptive...

Pour l'**Ultimate**, cela se déroulera sur deux jours, mais très intenses...Il y aura 5 départs dans toute la France (à minuit !), pour rejoindre 10 heures plus tard le point central : Marcillat-en-Combraille dans l'Allier. Et là, ce sera parti pour plusieurs boucles avec spéciales sur route, sur circuit et de nuit...

Je devrais disposer d'une belle Voxan pour ça...

Nos motos sont performantes, on le sait tous. Le Rallye moto est sûrement la catégorie où elles peuvent le mieux s'exprimer.

Si vous pensez connaître des entreprises susceptibles d'être intéressées pour être partenaire de ces aventures, n'hésitez pas à rentrer en contact avec moi, je fournirais des dossiers de sponsoring.

Davy : gambino.davy@libertysurf.fr

Je ne suis pas seul à m'engager en Rallyes :

Maxence (le Chevelu) est présent sur tout le championnat de France avec la Jiv'machine. Il devrait aussi être là pour l'Ultimate.

Manu, Jean-Pierre et Eric ont re-signés pour le DDT.

Il y a aussi Didier Sol sur pas mal d'épreuves du championnat de France, du monde et au DDT.

N'hésitez pas à venir nous soutenir tout au long de ces épreuves...



Ultimate Rally 2009
un concentré de plaisir & d'adrénaline sur 48h !

26 & 27 Juin

Avec ce qu'il a dit à propos du préservatif, je préférerais que le pape s'abstienne de faire une déclaration à propos du port du casque à moto.

Si je me sors dans un virage, j'aimerais autant que ce ne soit pas un gauche. C'est déjà bien assez le bordel comme ça au Parti Communiste.

La moto Française a disparu depuis tellement longtemps, qu'on pourrait croire que c'est à cause du météorite qui extermina aussi les dinosaures.

Si Sarko fait autant d'erreur de conduite que de faute de Français, les statistiques risquent de remonter rapido. Heureusement, il a un chauffeur.

Les Allemands n'ont pas perdu la guerre, ils sont arrivés deuxième. Ce sont les Américains qui ont triché, avec des jeeps à la place des side-cars.

La moto est un aspirateur à gonzesses. Mais vu la taille des strapontins, c'est quand même mieux si elle fait aussi la vaisselle.

Quand on se la pète en Mobylette, trente ans plus tard, il ne reste que les souvenirs et des légendes. Et une grosse bécane dans le garage.

L'odorat humain a considérablement évolué en finesse ses dernières décennies. D'ailleurs, c'est bien simple, on ne supporte plus le 2 temps.

On a beaucoup reproché aux Anglaises leur soucis de fiabilité. En réalité, il y a largement assez pour rouler entre deux averses.

Les phares des motos éclairent bien mieux aujourd'hui qu'il y a trente ans. Mais comme on roule nettement plus vite, l'avantage est nul.

Attaquer comme un cinglé ne signifie pas qu'on soit fou. C'est juste qu'on a oublié de payer sa tournée au bar. Et que le patron s'en est aperçu.

Acheter un casque d'occase, c'est la roulette russe. D'ailleurs, les casques volés sont presque tous revendus au marché noir dans les pays de l'Est.

La notion de nuisance est très relative. Il suffit de passer aux chiottes après mon chef pour se rendre compte qu'un scooter, c'est pas si bruyant.

Si mon père avait été motard, il m'aurait appris la moto quand j'étais marmot, j'aurais pu être champion du monde. Pas de bol, il roulait en 4L.

Les combinaisons bariolées, ça fait pro de la compète. D'ailleurs, Arlequin est le champion incontestable du bordel pendant le carnaval.

Faire un Dakar, c'est bien. À condition de ne pas oublier de prendre une douche en rentrant, c'est mieux pour les groupies.

Si jamais je me sors pour de bon, j'aimerais que mes gosses n'héritent pas de l'épave. Ils seraient tentés de la retaper pour s'en servir.

Ceux qui roulent avec un écran iridium ne l'ouvrent jamais. Généralement dotés d'un physique très ingrat, ils souhaitent rester discrets sur le sujet.

On a beaucoup reproché aux Anglaises leur soucis de fiabilité. En réalité, il y a largement assez pour rouler entre deux averses.

Avoir une grosse moto n'implique pas obligatoirement qu'on en ait une petite. On peut être à la fois gâté par la nature et par la mécanique. Si si...

Les Américains transpirent énormément. Ils ont donc dû inventer les customs, pour se ventiler l'intérieur du pantalon et le dessous des bras.

Le Rock'n Roll est mort quand le port du casque est devenu obligatoire. Question de coiffure. Et on n'a toujours rien trouvé pour arrêter la techno.

MAI 2009

15, 16 et 17 MAI Le GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS 72
SITE OFFICIEL : <http://www.gpfrancemoto.com/>
Du Jeudi 21 au Dimanche 24 **Assemblée Générale du VCF**
Village Club "Le Bois du Loup" - à Saint Agnan En Morvan (58)
Inscriptions : Evelyne.
FIN MAI (dates à définir) Coupes Moto Légendes
21Dijon-Prenois
<http://www.coupes-moto-legende.fr/>

JUIN 2009

13 et 14 juin 10ème Concentration Moto
Narcy (25 kms nord de Nevers) (58)
Organisé par A.M.C Red Dog
Concerts, strip tease, animations, tatoo, stands,
camping, restauration, buvette, balade. Accueil dès
le vendredi soir; ouvert à toute motos, side cars et
trikes. Participation de 10 euros comprenant: 1
boisson, spectacles, camping, petit déjeuner.
Plus d'infos auprès de : Alain Comt au
06.99.45.23.26

Les 12 et 14 JUIN **3ème rencontres internationales VOXAN en Allemagne**

Elle aura lieu en forêt noire, à 2 km de la frontière
française et suisse !

Prévu:

--> 12 juin Arrivée des participants dans l'après-midi
à l'auberge (www.salzfass.de)

Le soir dîner commun

--> 13 juin Promenade en motos en passant des
frontières allemandes suisses et françaises

Le soir petite fête à l'auberge

--> 14 juin Après le petit déjeuner: bisous et au
revoir

Frais: La nuitée se comprend avec le petit déjeuner

- 120 Euro la chambre à 4 personnes

- 100 uro la chambre à 3 personnes

- 75 Euro la chambre double

- 50 Euro la chambre singulier

Eventuellement, nous pourrions aussi trouver un
endroit où on pourra planter une tente, si ça
intéresse qqn.

Pour les repas du soir, nous pensons commander
pour tous à un prix raisonnable.

Pour ceux qui sont intéressés, s'adresser à
COCOTTE ou - s'ils parlent allemand - s'adresser à
l'auberge directement. (Vérifier les disponibilités...)

Samedi 20 et Dimanche 21 Trophées Gérard

Jumeaux

62 Croix en Ternois

http://www.tropheesjumeaux.com/trophees_2007/bienvenue.html

27 JUIN **La Folle Journée du Voxan du Voxan
Club de France**

En régions

JUIN 2009 suite...

Du 27 juin au 04 juillet Semaine moto tourisme haute
provence : Saint lager bressac (07)

Organisé par Camping les civelles.étape motard
Pension complète + balades moto guidées sur les plus
belles routes de l'ardeche + drome + vercors + ventoux .
tout compris à partir de 365 €

Plus d'infos auprès de : Christian Marcoux au 0625708419
[/url]

Lundi 29 juin : Stage de pilotage - Pau Arnos

Organisé par Thierry et Didier SOL (**pilote officiel
VOXAN, pour le prochain championnat international des
Rallyes routiers**)

Il y aura 3 séries de 30 mn le matin + 3 séries de 30 mn l'
après midi + théorie en salle .

Le stage sera animé par Phil Dussaud , Thierry Sol et
Didier Sol .

Le Coût est de 170 € . Les débutants sont les bienvenus .

Contact: didier.sol46@orange.fr tel : 06 15 70 19 40

JUILLET 2009

Plusieurs dates Journées roulage sur circuit

02 Circuit de Folembay et circuit des Ecuyers

Organisé par Moto franceracing

Roulage libre 3 sessions debutant moyen confirmer 7 fois
20mn

Le 04 juillet = Folembay

Les 11 et 12 juillet = Les Ecuyers

Le 19 juillet = Folembay

Plus d'infos auprès de : Christophe Castelo au 0668491040
ou par mail : motofrancercing@aol.com ou sur le site :

<http://www.motofrancercing.com/>

Du 11 au 14 juillet **Balades gourmandes du vcf**

Après 2 ans d'interruption, nous remettons sur pied la
«Balade Gourmande» pour 2009.

Vous connaissez le principe :

- Un lieu de prédilection pour la bonne bouffe et les belles
balades en moto
- Logement en gîtes dans une région touristique renommée
- Découverte d'activités locales réputées avec visites et
dégustations
- Dégustation et repas sur la base des spécialités du pays
- Le plaisir d'être ensemble pour de belles découvertes en
Moto (virolos, spécialités, souvenirs, fraternité et franchises
rigolades)
- Enfin, pour ceux qui ne connaissent pas, lire les comptes
rendus des balades gourmandes précédentes dans les V72
de l'époque

Pour 2009, nous vous proposons le Gers pour la période du
14 Juillet (du 11 au 14).

Au programme :

- Petites routes à virolos
- Paysages sympas
- Vaches landaises
- Distillerie d'Armagnac et dégustation
- Visite d'un collectionneur de « Vieilles »
- Et peut-être « canard gras »

Réservez cette date dans vos agendas.

Contact inscription: Michel Meron

(michelvtouine72@orange.fr et Tel : 06 30 02 72 91 / 01 34
75 63 21)

Contact programme : Jean-François Laurent (jean-
francois.laurent@laffort.com)