

EDITO

La voilà,elle arrive !LA nouveauté tant attendue de VOXAN, la VX10.

Cette nouvelle machine aura déjà fait beaucoup parler d'elle au sein de notre petit monde de Voxanistes avertis, et un peu dans la presse spécialisée et autres médias informatiques.

Le lancement officiel de la moto a été plusieurs fois reporté, de fin 2008 à mi juillet 2009. Les raisons industrielles et économiques actuelles y sont pour beaucoup. Mais les premières informations reçues sur la moto sont alléchantes, et les essais faits par quelques privilégiés nous mettent l'eau à la bouche. Tant et si bien qu'un Voxaniste un peu fou a signé immédiatement son bon de commande après avoir vu juste quelques clichés de la bête (il nous explique ses raisons dans ce même numéro).

Voilà enfin de quoi alimenter les débats entre nous, dans de longues discussions sur ce qui nous plaît et nous déplaît, mais la conclusion est toujours qu'il y a enfin du nouveau chez Voxan, et nous avons de quoi nous ravir et espérer des jours meilleurs pour cette petite entreprise qui aurait dû réussir depuis longtemps. Nous voilà l'esprit guilleret, prêt à fêter dignement et à grand renfort d'évènements, plans média la sortie de ce nouveau modèle.

Mais nous sommes déjà fin juillet, les premières motos ne sont toujours pas livrées, l'usine se débattant avec des problèmes de sous-traitants qui ferment, sont rachetés, ne livrent pas, etc ... et ce qui reste dans la mémoire de chacun, c'est la très particulière « stratégie » de communication, qui a précédé le lancement officiel de la moto. D'ailleurs, ce lancement est il officiel ? Nous constatons une nouvelle rupture des communications avec l'usine, tant et si bien que nous ne pouvons plus aujourd'hui assurer notre rôle de soutien, comme nous l'avons toujours fait.

J'espère que cette situation ne durera pas plus longtemps, les idées et opportunités de faire voir et faire parler de la moto fusent de partout, prouvant ainsi qu'avec peu d'argent on peu faire de l'évènementiel. Quelques très bonnes occasions ont déjà été perdues, espérons un retour à la normale rapidement.

Je tiens à remercier le personnel de l'usine pour leur dévouement, leur passion et l'abnégation dont ils font preuve au quotidien.

Alcapoun

Le VCF au Dark Dog Moto Tour

Cette année encore le club portera haut les couleurs de notre marque préférée, avec pas moins de 7 pilotes engagés.

Alors rendez vous à tous sur le bord des spéciales pour soutenir Bruno, Davy, Eric, Jean-Pierre, Manu, Maxence et Thierry.

8^{ème} Anniversaire du VCF

Du vendredi 16 octobre au
Dimanche 18 octobre 2009.

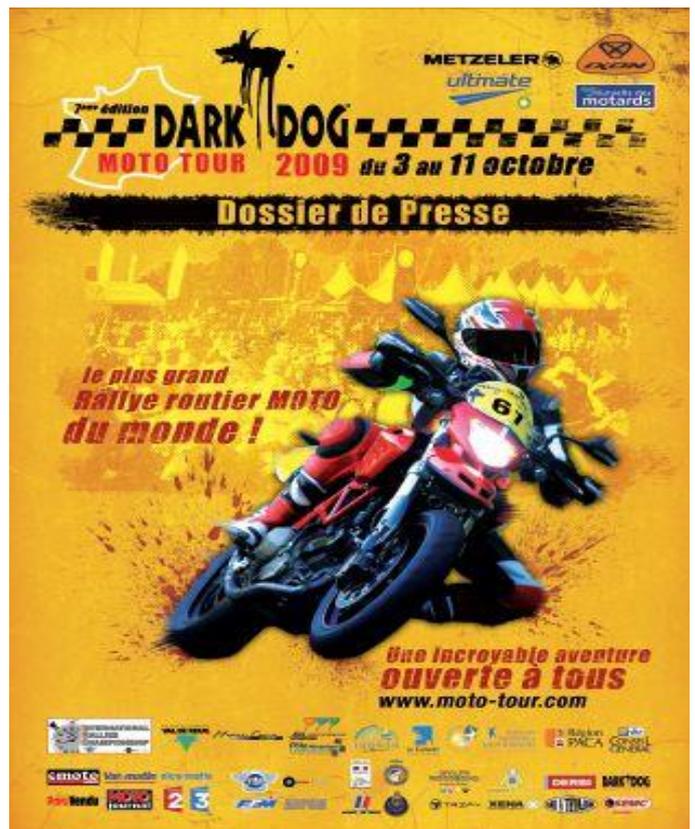


Renseignements auprès de
Sylvain « Scraty » BADOE,
et inscription auprès
de Evelyne Fanget.

Nous vous laissons le soin de parcourir le programme du week-end du 16 au 18 octobre 2009, que vous trouverez en page 12 de ce numéro.

Il s'agit d'un programme prévisionnel car des contacts restent à prendre et tout ne dépend pas que de nous, en particulier les points avec la mention (sous réserve).

Comptant sur votre présence, vous trouverez, joint à votre magazine préféré, le bulletin d'inscription à nous retourner avant le 30 septembre 2009



Ils aiment VOXAN, et on Re-signé pour une nouvelle moto

Ma première était une...

Pourvu que celle là ne soit pas la dernière... Mais on en est pas loin !

La cinquantaine frappe lourdement à la porte et le poids des ans se fait sentir.

Finies les tentatives de chasse au chrono, finis les « exploits » inconsidérés sur les routes, finis les brouhahas du tonnerre de mécaniques trafiquées – Pas toujours plus performantes, mais certainement plus... Bruyantes !

Avec l'âge on devient plus sage (?) Mon c... Oui ! On peut moins, et c'est tout !

Reste les bons souvenirs, les bonnes habitudes, et les bons réflexes aussi.

Le bon geste consiste à ne jamais oublier que la moto devrait être, sinon le prolongement de ses jambes, au moins l'extension de son métabolisme.

Quel inculte barbare sans éducation pourrait me faire croire que cet engin serait inutile, oiseux, voir superflu ? Quel présomptueux audacieux se permettrait d'affirmer qu'un motard de longue date pourrait, sur de simples rumeurs de rhumatismes naissants, se passer de maintenir l'intérêt pour ce qui fut une des plus grandes joies de sa carrière.

Nan, nan, nan ! Je ne me vois pas raccrocher les gants de sitôt.

Soit, pour entretenir le mal, pour pérenniser la colonisation du virus, pour entériner l'addiction, me voilà en quête de l'objet qui, de ce qui reste un véritable délit de caprice pour toute personne sensée, transformera l'action en pur délice !

Et si vraiment c'était la dernière ?

ça ne veut pas dire que j'arrêteraï, mais au moins ce pourrait être celle par laquelle la folle habitude de collectionner prendrait de la distance... Depuis le temps, il serait bon d'acquérir un peu de sagesse, non ?

Faudrait donc une pure machine, une moto qu'il suffirait de contempler pour sentir vibrer son propre moteur à sensation. Un outil fabuleux qui regrouperait tout ce qui représente la passion motocycliste d'une époque.

Le problème c'est que dans ma tête de vilain d'jeun's, les plus jolies machines sont de belles sportives!

Pourquoi ?

Parce qu'elles sont ornées des plus brillants bijoux, affûtées comme de fines lames, élancées et taillées comme des mannequins, et bourrées de fantasmes, de rêves et de (vieux) défis.

Ouais mais à mon âge, je me vois mal me retrouver le cul en l'air comme mon fiston sur sa R6.... J'aurais l'air beau tiens !

Et puis me faire déboîter par une 125 au premier virolo, perché sur ma F4, je pense que ça pourrait avoir un côté... comment dire... ridic... hasbee...tristounet kôa!

Il serait de bon ton aussi que cette diva de rêve soit assez classe, mais plutôt sobre voire un poil classique pour ne pas avoir l'air trop « m'as-tu-vu » ni trop « vieux bô » encore moins champion de quartier sur le retour.

J'aimerais bien, en plus, que ma belle soit originale, insolite et rare pour éviter de me retrouver comparé à tous les schnocks sportivo-frimeurs de la planète.

Et si, pour couronner le tout, la promesse était Française ?

Aussi marquante et mémorable que ma Roadster, aussi aboutie et plaisante que ma Street , aussi fameuse et fumeuse (dans le sens « osée ») que toutes les Voxan que j'aurais aimé avoir.

ça tombe bien, cette merveille existe ! Elle me fait de l'oeil depuis longtemps, il suffirait d'un déclic (et d'un gros chèque !) et je serais comblé !



Son cœur bat déjà au rythme du mien, voilà qui annonce une belle association, non ?

C'est pas chez suzhondyam qu'on aurait le privilège de se voir adresser une telle photo !

Mouais, mais c'est quand même le plus important investissement moto de toute ma carrière. Faudrait peut être réfléchir un minimum avant... En tout cas c'est ce que me rappelle Madame.

C'est tout réfléchi, surtout après avoir rencontré un fervent amateur de la belle lors d'un rassemblement au Clairon. Lui me vantait les qualités de son incroyable monture pendant que la majestueuse machine me faisait de l'œil derrière la vitre de la terrasse.

Réfléchi... Peut-on prétendre pouvoir réfléchir dans de telles circonstances...

La Charade de Manu

... Le combat fut déloyal: un passionné et une passionnante contre un bienheureux con-vaincu.

Ma première était une excellente moto, les autres aussi, ma dernière sera donc sublime !

J'espère sans l'avouer, que ce ne sera pas vraiment la dernière, cependant, considérant les bougies de mes récents anniversaires, je voterais pour ma dernière sportive pour sûr !

SOUDOGAZ

PS: l'âge, n'est pas un obstacle. C'est un bon prétexte sans plus.



La VX10 de Jey

Bonjour à tous, je m'appelle Jey (ou Jérémy mais ça va mieux à dire)...

Je suis musicien et j'ai 28 ans.

Je connais la marque depuis quelques temps maintenant, mais ça fait vraiment deux ans que je m'y intéresse plus fort, merci Riri...

Il y a un an et demi, je roulais en Kawa ER6 et une soudaine envie de changer de bécane me pousse à regarder sur Internet les petites annonces. Je cherchais une Triumph Bonneville, j'adore le style rétro de cette moto. et là, je tombe sur une annonce concernant le scrambler, j'hésite pas un poil, c'est juste à côté de chez moi, 2 arrêts de tram et j'y suis. j'arrive sur la bête et là, coup de cœur complet... à peine trois jours après, promesse d'achat le temps de trouver les fonds.... coup de bol, je vends mon ER6 en 4 jours et à un collègue. et là, l'aventure commence.

Voilà mes premiers contacts avec Voxan. un scrambler Orange (les plus rapides...!!!!).

il y a quelques temps de ça, Voxan annonçait la sortie d'un nouveau modèle pour les 10ans du roadster, à partir de là, comme beaucoup d'entre nous je pense, c'est la chasse aux informations, premier photomontage sur moto journal, mouais... une photo volée je sais plus où, où l'on voit une moto en pleine prise d'angle à gauche avec 3kg de scotch noir pour cacher le carénage et autres, mouais... et là, la première photo qui tombe, la double optique superposée. ça commence à devenir intéressant tout ça. mais je ne suis pas dans l'optique de changer pour le moment... à partir de ce moment, les photos commencent à arriver au compte goutte, un flanc par ci, une autre vue de l'optique par là, mais jamais l'arrière, mystère....

de mon côté, je vois la révision de la N°14 arriver à grand pas, direction mon concess' Vox, à Villecresnes, et là, c'est le drame, mauvais entretien du scrambler par l'ancien proprio, aucune transparence de la part du dépôt vente où je l'ai acheté dont je tairai le nom mais qui est situé porte d'Orléans à Paris...

La VX 10 de Jey

donc, voilà le résultat: kit évo à monter, roulement d'embrayage, révision des 20 000 et kit chaîne (le dernier c'est moi)... facture salée, poivrée accompagné de wasabi.... et la "néfertiti" qui pointe son nez.... ahhhh, je craque.... timing parfait, Philippe part en stage une semaine après à Issoire concernant la nouvelle... une semaine d'attente et là, Philippe me montre les photos, on en parle pendant plus de deux heures et au bout du compte, le 26/05 signature en fin d'après midi, la moto est sorti officiellement ce jour-même, coup de téléphone à l'usine pour confirmer, je suis le premier. quelle fierté, je vais avoir la première Néfertiti et je l'aurai le 15 juillet, le premier jour de mes vacances en plus. ça va rouler dur .

A partir de ce moment, une attente interminable commence, Le VCF sort un sujet sur son forum que je suis avec attention. Pas mal de nouvelles photos arrivent dont MA moto sur la chaîne de montage directement sur ma boîte, on apprend que 3 chanceux ont pu l'essayer pendant l'hiver, leurs impressions me conforte dans mon idée... j'adore l'esthétique, cette originalité qui s'en ressort tout en rentrant un peu dans la norme des motos actuelles. Elle garde son identité Française tout en s'Européanisant... c'est ce moment que vient le changement de nom, et là, ça part dans tout les sens: NFR TT, NEF-R sans noter les propositions des Voxanistes. moi, ça m'est complètement égal tant que j'ai ma moto... le nom VX 10 arrive, calme tout le monde et en plus ça me plait bien donc parfait....

début juillet, mon impatience grandit et j'en viens même à faire un décompte sur le forum... 10,9 8,7,6 et là, c'est encore le drame, Philippe m'annonce clairement que je ne l'aurai pas pour le 15 suite à des soucis indépendant de la volonté de l'usine. une seule chose arrive en moi, la haine... je suis dégoûté, limite envie de pleurer... on est le 10 juillet quand j'apprends ça, donc 5 jours avant la date. Sur ceux, je mets mon amertume envers l'usine (et le terre entière par la même occasion) et je me mets dans la tête qu'ils n'y sont pour rien. Donc, j'attends avec impatience le coup de téléphone de mon concess' qui me dira: "vient la chercher tel date à tel heure". Certes l'attente est longue mais je pense et j'en suis sûr que le résultat sera parfait.

voilà tout...

A l'heure qu'il est, Jey n'a toujours pas pu prendre livraison de sa moto.

L'usine est confronté à la perte du fournisseur de selles (qui est d'ailleurs commun à Triumph et KTM). Malheureusement il est improbable qu'un nouveau fournisseur soit trouvé pendant le mois d'août. Espérons pour Jeremy que septembre soit un bon mois.

En attendant, Jey refuse obstinément de nous dire quelle sera la couleur de sa belle ... à votre avis ? Blanche, Bleu, Verte, Jaune, Grise ???

En attendant, pour te faire patienter, voici une photo de la moto de Davy.



Le Bureau 2009 – 2010

Le président : Philippe ALLER – Fil@ - : mail = fil.palmer@free.fr tel : 06 87 36 57 42

La Secrétaire : Evelyne FANGET : mail = linou42100@hotmail.com tel : 06 10 01 51 01

La Secrétaire du vice : Christine GALLI= chris_galli@yahoo.fr tel : 06.62.34.63.24

Le trésorier : Sylvain BADOE : mail = scraty.vcf@neuf.fr tel : 04 73 73 05 70

Com Adhérent SUD : Christophe TOTEL = christophe.totel@ifn.fr tel : 04 77 79 82 88

Com Adhérent NORD : Laurent FLAVENOT = ce2much@hotmail.com tel : 06 16 24 61 23

Com' COM : Pascal NOEL = pascal.noel60@orange.fr tel : 06 19 17 66 05

Com' Sport = Alain DELORME = tadelorme@infonie.fr tel : 06 79 74 74 98

Com' TECH = Michel MARTINET = michel.martinet@libertysurf.fr tel : 01 46 80 21 91

Com' Info = Brice LABONNE = brindiscret@hotmail.fr tel : 06 62 24 00 18

La Boutique : Jérôme FANGET = voxman42100@hotmail.com tel : 06 11 12 20 36

LA FOLLE JOURNEE VOXAN – Les Trophés JUMEAUX

Merci, merci à tout ceux qui ont permis que ce rassemblement soit réussi.

Lorsque je suis arrivé samedi matin, Dominique en road bleu était déjà arrivé, Christian en road histo et sa femme Martine ont suivi (elle en voiture avec le matos pour le barbus).

Une heure après, une black et une C4 arrivent, c'est Papy Guy et Reine. On décharge les voitures, on installe le barnum aussitôt.

Un road « de la poste » arrive ensuite, c'est notre Al national qui vient en cou de vent voir si tout est OK, et apporter de la doc.

Peu de spectateurs le samedi, une autre course d'anciennes se déroulait à Spa mais les personnes qui sont passées, étaient de vrais passionnés de moteurs (35 ans en Triumph par exemple).

Biensur Papy Guy a tagué le parc moto de sticker Voxan. Moi je suis reparti chercher mon Street (ben oui, il fallait bien plusieurs voitures pour tout amener). A mon retour, Al repartait (un aller/retour rapide de 300 bornes). Le reste de la troupe est arrivé l'après midi : Joebar59 en CR « TCS », Thierry Riquier en Black (sa moto de secours, le CR n'étant toujours pas refait), Jean François en Street noir de Rouen, Jacques de Lille en Triumph (il a eu deux Voxan et cherche maintenant un CR).

Jean Pierre est arrivé le soir, en camion et en famille avecses deux vox, le CR et le road DDT.

Le soir barbus, chacun avait ramené des produits « locaux » à boire et à manger. Franck « Chtibab » de Dafy, nous a rejoint en CR pour cette soirée.

C'est incroyable comme le stand est connu des passionnés. Il était visible de très très loin et certains des concurrents des Jumeaux se sont déplacés pour nous rencontrer, nous disant : « vous étiez à tel ou tel manifestation », comme quoi, notre stand du VCF a sa place dans ce monde d'amateurs de belles motos.

Le dimanche s'est déroulé comme le samedi, avec un peu plus de spectateurs et de monde sur notre stand.

Personnellement ces deux jours m'ont permis d'apprécier encore plus ce monde de fous des voxanistes.

Chacun a une histoire différente liée à la moto, avec beaucoup de passion dans le regard (papy Guy et Reine sont incroyables, passionnés encore plus que moi, quelle force de caractère ces deux là).

En prenant le temps de discuter avec chacun, on se rend compte qu'on ne pouvait avoir que des motos comme les vox dans notre vie de motard et que malgré les défauts, on les aime.

Ce stand du VCF a une âme, sur une manif, il fait des envieux, on nous regarde avec envie en se demandant ce qui nous pousse à faire des centaines de kilomètres pour nous réunir, il doit y avoir quelque chose d'autre car ils ont tous la banane sur ce stand.

Merci donc à tous d'avoir permis ces moments inoubliables.

Merci à l'usine d'avoir fourni une banderole et de nous avoir encouragé (en nous demandant des photos de cette manif).

Le rêve VOXAN continuera tant que nous serons ensemble, tous passionnés que nous sommes.

Jean Michel



LA FOLLE JOURNEE VOXAN – Rhones Alpes

JOURNEE VOXAN EN RHONE ALPES

Malgré le mauvais temps du samedi matin qui nous a empêché de faire la ballade dans le Vercors, 12 irréductibles étaient présents. Heureusement le soleil nous a rejoint dès le samedi après midi, et nous a permis d'exposer nos belles machines pendant deux jours sous le regard émerveillé des motards présents. Malgré l'absence d'une black magic le succès fut au rendez-vous; grâce aussi à la présence de Francky et de Sylvie. (Voir l'article : « merci francky, merci francky ») Merci aussi à Laurent, qui en fin commercial, et grâce à ses affiches, a renseigné les passants sur les différents modèles. Il y a mis tellement de passion, que deux personnes lui ont demandé s'il faisait partie de l'usine (et c'est pas une blague), avec lui chez VOXAN, les ventes exploseraient. Merci aussi à Alcapoun pour la banderole et les prospectus, merci à minidou, sans son aide je n'aurais rien pu faire. Sur la dernière photo je n'ai pas de casque mais c'est pour un concours de lenteur que j'ai d'ailleurs gagné avec un gros succès auprès du public.

Philippe, alias « Leschouxes »



LA FOLLE JOURNEE VOXAN – Bretagne

27 juin 2009, la folle journée Voxan démarre par une matinée ensoleillée (une fois n'est pas coutume) sur la péninsule bretonne. Tel les habitants d'un village gaulois bien connu les amoureux du bi Bougnat ce sont donnés rendez vous dans la forêt des Carnutes de tout les Voxaniste breton ; j'ai nommé chez le gars Bruno grand Druide de MK Méca à Morlaix.

Pas de potion magique ce jour là ; seul la passion commune nous a rassemblé et aussi le régional de l'étape car c'est lui qui a organisé cette ballade j'ai nommé Yann alias « Beaumm » et son CR Rouge Cazeaux arrivé de Lannion. Mais il était précédé de Arnaud alias « Vibio » sur son célèbre « Private Roadster » arrivé en ligne presque droite de Lorient avec Jean Louis le malchanceux car non prévenu de la journée !

Il venait déposer son Scrambler orange en révision, il ne pourra donc nous suivre; à l'année prochaine je n'en doute pas.

Paul André était là lui aussi en française A quatre roues cependant ; le devoir familial prévalant sur notre journée (il en est tout excusé car c'est lui qui immortalisera la troupe). Venaient ensuite par ordre d'apparition Jean-Pierre (multi possesseur de Voxan) en Street avec Lionel en Black Magic et Pierre dit « Pierr » et Isabelle (grand chapeau à elle c'était en effet la seule passagère ce jour là) en Street noir. Tous les quatre en voisins arrivaient de la région de Morlaix. Ils étaient suivi de peu par Pierre (clb44) de Nantes en Scrambler noir, Denis ou « Mazden » c'est selon de Fougère et Mathien dit « la Goupille » de Rennes et enfin votre conteur du jour Stéphane alias « Gahulte » sur le seul Voxan qui compte savoir le CR Gardette gris.

Voilà c'est dit !

Nous sommes au complet, comme tous les motards nous conversons autour de nos montures. Arnaud attirant les regards et les questions avec sa « variation mécanique », sur base de roadster, très réussie. Mais le temps presse, un cliché devant l'échoppe de Bruno, un coucou à Paul André et Jean Louis que nous laissons dernière nous et c'est parti pour 200 bornes de pure plaisir sauce « lipick » (cherchez cherchez !). Direction la mer vers Locquirec et son petit port sympatoche il est temps de ravitailler les pilotes car nos montures ont-elles eu déjà droit au plein de super. En terrasse donc vue sur mer et demi bien frais : le panard. Le Vbio nous montre les courbes de son Road trafiqué avec et sans son « truc de la boîte à air » (le contacter pour en savoir +). Il nous prouve ce que l'on savaient tous, à savoir que nos montures poussent !

Mais il est temps de se restaurer; pic-nic sur la plage (mince j'ai oublié mon maillot de bain et la crème solaire !) puis reprise des choses sérieuses : on the road again. Route côtière direction Plestin les grèves et sa plage de sable.... vert d'algues !

C'est un signe nous quittons le littoral à St Michel direction la verte Bretonie. Et là c'est partie pour les + belles routes de France et je pèse mes mots ; oui oui messieurs ne cherchez plus c'est là ; nous le savons nous y sommes passé !

Avalé Ploumilliau direction Bégard avec petites courbes comme il faut dans le vallon du Léguer ; ah symphonie du twin en virolos majeur : que du bonheur.

A Bégard à gauche toute direction Pontrieux et là encore entre talus verdoyant et ruisseau galopant c'est un peu le TT breton ; la vitesse en moins je vous l'accorde



A Pontrieux le soleil a fini par nous dessécher. Après avoir réveillé le centre ville à la douce mélodie du blong blong de nos twin adorés la surchauffe guette sous le casque : sous peine de claquer notre joint de culasse nous nous arrêtons siroter un café le long du Trieux. C'est là que nous tentons de convertir un jeune padawan en japonaise : le lavage de cerveau aura-t-il pris ? Nous croisons aussi un vol de migrateurs estivaux sans leur destriers de Milwaukee ils ont préférés la vapeur du p'tit tortillard cheminant entre Paimpol et Pontrieux. Ballade à faire d'après les connaisseurs; les béotiens comme moi notent cette bonne adresse.

Mais le temps passe et il reste un peu de route; direction Lanvallon puis plein sud vers Chatelaudren terme de la ballade. Nous traversons Mississippi sans pour autant croiser Tom Sawyer ou Huckleberry Fin !

Arrêt boisson ... qui a dit encore une fois ! Certains se plaignent de la conso des Cazeaux rien à voir avec celle des Bretons ! En effet trois spécimens nous donneront un bonne démo. de gavotte; l'un d'entre eux faillit y perdre sa jambe ! Heureusement nos montures garées loin de là n'eurent rien à craindre de leur départ en 4 roues.

Voilà la ballade touche à sa fin, nous repartons vers notre ker, au fur et à mesure chacun bifurque, Pierre et Mathieu retournent vers Morlaix déposer le road ; Mazden s'en retourne vers Fougère en évitant la quatt' voies. Arnaud nous quitte un peu plus loin direction Pontivy en nous gratifiant d'une p'tite accel mise en musique par ses pots musicaux.

Yann nous quitte un peu plus loin, salut camarade, merci pour la ballade. Il file plein nord direction Lannion.

Nous continuons Pierre et Isabelle, Jean-Pierre, Lionel et moi même direction Morlaix via Callac.

C'est là que nous nous séparons, je laisse les générations Cazeaux et leur conso (Hi hi) faire le plein pour continuer mon TT à moi sur les magnifiques routes Bretonnes.

18H30, je coupe le contact devant le garage ; le soleil brille toujours et la famille m'attend pour l'apéro (encore !) sur la terrasse : pas besoins d'explication ils comprennent tout de suite que la journée fut extra.

Soleil exceptionnel, motos exceptionnelles, Voxanistes exceptionnels tous étaient réunis ce jour là.

Nous attendons tous avec impatience une ballade dans le sud.... Bretagne bien entendu dans le pays du Vbio. Pourquoi pas à la rentrée ?

Alors un grand MERCI à toi Yann pour le road book, a vous tous d'être venu partager cette journée ne serais ce que pour une photo.

Et pis un merci aussi à notre concessionnaire dont je ne cesserai de faire la promo : Bruno de MK Méca à Morlaix.

Après 3 ans sans ballade j'ai passé une journée formidable.

Salut à tous et à bientôt,

kénavo abechal

Gahulte

PS : une dédicace à Pierre dont la batterie du Scrambler l'a lâchée sur le retour, vous trouverez la suite de ses tribulations sur le site.

Je pense quand à moi mais ce n'est que m'on avis que sa machine dans un éclair de lucidité n'a pas voulu repasser la frontière et quitter la douce Bretagne pour la Loire Atlantique... Mais ça c'est une autre histoire !

LA FOLLE JOURNEE VOXAN 2009 EN AUVERGNE

Pas de départ traditionnel d'Issoire cette année, mais d'Orcines et plus précisément du Relais des Puys : un autre haut lieu de la Voxanisterie. « Pourquoi cela ? » me direz-vous. Eh bien tout simplement parce que nous nous devions d'aller rendre visite à nos deux teams Voxanistes qui couraient sur l'Ultimate Rally à Marçillat en Combraille ... et donc, cela nous raccourcissait un tant soit peu le trajet qui, je vous rassure, empruntait quand même de la bonne petite route à virolos !

Au départ très matinal de la maison, en tous cas plus que d'habitude, en compagnie de Jacques, l'Internet nous donnait déjà de mauvaises nouvelles de la Black Magic by Jivaro, pilotée par Maxence. On aurait donc à remonter le moral du team qui avait du abandonner sur problème mécanique, mais on pourrait quand même voir évoluer la nouvelle VX10 pilotée par Davy, bien qu'ils ne soient plus dans la course depuis les déboires de la veille.

Nous nous sommes donc retrouvés à 12, un peu avant 8h00 (heure fixée pour le départ) chez Valéry, qui nous a ensuite ouvert la route avec sa « blatte massic » (Black Magic « classicisée » par son guidon) : Laure (Roadster Limited), Evelyne et Jérôme (Street Scrambler jaune), Bernard (New Roadster rouge), Francis (Scrambler noir), Dominique (Café Racer rouge), Hervé (Café Racer gris), Jacques (Scrambler Voyager orange), Jean-Jacques (Street Scrambler jaune), Patrick (Ducati, nul n'est parfait !) et moi (Street Scrambler rouge).

Inutile de vous dire que tout ce petit monde a fait forte impression en arrivant à Marçillat sur le stand VOXAN tenu par Samuel et peuplé « seulement » d'un Café Racer gris et d'un Street Scrambler noir ! Nous y avons aussi été accueillis par Maryse, Sandrine, Daniel, Gérard et Maxence (le team Jivaro au complet). Puis la VX10 a pointé le bout de son nez, emmenée par Davy, pour se faire admirer de tous.

Après cela, nous nous sommes rendus à l'arrivée de la deuxième spéciale pour y voir rouler Davy sur la VX10. Nous y avons été confrontés à deux autochtones, propriétaires des 2 parcelles longeant la route : un champ de blé sensible aux pas des vilains motards d'un côté et un pré gardé par un taureau de l'autre. Ceux-ci partis, certains ont pu au choix s'y engager sans faire ... ou subir de dommages. Une grosse inquiétude nous envahit en même temps que l'appétit : notre équipage n'était pas encore passé vers 12h30 et il était temps d'aller au resto.

Sur place, nous y retrouvions le team Jivaro et Samuel en compagnie de Claude (Café Racer rouge), indisponible le matin, Julien (le « Harry Potter » de Segnoux), Eric (le E.T. de chez VOXAN) et Mélita (de chez VOXAN aussi) accompagnés de proches. Ce n'est qu'au moment du café que la terrible nouvelle est arrivée : Davy avait chuté entre les deux spéciales, se luxant une épaule et se cassant une clavicule ... et accessoirement un petit peu la moto. Suite à cela, il avait été hospitalisé à Montluçon. La Folle Journée VOXAN semblait bien vouloir partir en eau de boudin : « Fatalitas » !

Sur ce, Hervé arrive avec sa TRX (la grande sœur du Street Scrambler rouge ... le deuxième de Lezoux avec le mien !), juste pour voir monter les motos dans les camionnettes. Puis le groupe finit par éclater : certains rentrant à la maison, d'autres allant voir la suite de la course et d'autres se rendant au chevet de Davy à Montluçon. Ce petit groupe dont je faisais partie a bien failli baisser les bras après avoir visité l'entrée des urgences et une bonne partie des couloirs et ascenseurs de l'établissement ! Et alors que Samuel avait déjà démarré le Street Scrambler, qu'il avait emprunté sur le stand pour l'occasion, nous avons reçu un coup de fil qui nous a enfin permis d'accéder à la chambre de Davy. Il y était en compagnie de tout son team et « emballé comme un chapon » (dixit Jean-Jacques).

Après lui avoir souhaité tout ce qu'on pouvait lui souhaiter de bon, Samuel et Jacques sont repartis chacun de leur côté, Evelyne et Jérôme sont restés sur Montluçon où ils avaient réservé un hôtel pour finir le week-end (prémonition ?) et nous avons regagné Clermont à 4 pour d'abord y retrouver Patrice et terminer la soirée dans un resto près de la cathédrale.

Si nos espoirs n'ont pas été satisfaits en ce qui concerne la course, pilotes et motos ont quand même pu montrer leur potentiel à faire de bons résultats sur ce type d'épreuves et on se souviendra aussi des bons moments de convivialité entre VCFistes.

Scraty



La suite des folles journées dans le prochain numéro

La Com Sport – L'Ultimate Rallye

L'Ultimate-Rally, une nouvelle course qui se veut difficile à l'image « du Monte Carlo » : 5 points de départ, après 550 km de liaison, 1 point d'arrivée à Marcillat en Combraille, au sud de Montluçon.

Des spéciales et des liaisons qui s'enchaînent laissant peu de temps de repos aux concurrents. Un programme chargé, qui s'avèrera trop extrême (de l'avis même des organisateurs) surtout avec la météo « humide » du week-end !

Jeudi 15 heures ! Davy et moi arrivons au Puy en Velay, où nous retrouvons Maxence et toute la troupe de la « Black by Jivaro ». Installation rapide, on sort la VX10 du camion. Elle fait son petit effet et attire les curieux.

Passage au contrôle administratif, montage du road book, passage au contrôle technique.... tout est OK. La moto est mise au parc fermé !! est temps de se restaurer et pour Davy de se reposer un peu avant le départ .

23h 45, briefing des pilotes ...au moment même ou un orage diluvien s'abat sur le Puy ! Maxence et Davy partent dans les derniers sous un véritable déluge, pour une boucle qui les ramènera au Puy où nous ferons un ravitaillement moto et pilote . L'attente commence, les premiers pilotes sont attendus vers 4 heures ! Pour moi, petit repos dans le camion. Vers 3h45, 2 motos arrivent . Tout le monde est prêt pour accueillir les suivants Mais personne arrive. En fait, les 2 premiers « arrivants » nous expliquent qu'ils ont « coupés » car ils se sont perdus et sont épuisés. Ils ne seront pas les seuls .

Les premiers « vrais » concurrents arrivent après 5 heures du matin. Maxence arrive peu après, il a bien roulé ! Après son départ, la famille Meurine reste avec moi pour attendre Davy ! sympas ! Malheureusement il n'arrive pas et ils sont obligés de partir pour assurer l'assistance de Maxence . Davy arrive vers 6 h20 . Il a eu un petit problème de road book et a roulé 30 km avec des concurrents partis avant lui, débutants en rallye et donc pas très rapide (pas évident de rouler la nuit, sous la pluie en lisant un road book !) Davy reprend son rythme après avoir retrouvé son road book. Un petit problème avec une pompe à essence qui ne voulait pas fonctionner et c'est presque 1h50 de retard au PUY. Le plein d'essence fait, une barre de céréales pour le pilote et c'est reparti !! rendez-vous à Marcillat !

A mon arrivée je retrouve Nicolas, qui assure également l'assistance de Davy. Il a déjà repéré les lieux et nous nous installons à côté du team « Jivaro » . Maxence arrive peu après. Il a récupéré du temps, bien joué ! A ce moment là, le téléphone sonne ! c'est Davy, il vient de crever à environ 40 km de Marcillat ! Il se débrouille seul pour réparer, et rejoint l'arrivée ! Malheureusement il sera mis hors temps (comme environ 80% des participants !). Sans la crevaision, il aurait récupéré presque une heure de retard !!! dommage .

C'est fini pour nous ! possibilité de roulage le lendemain hors classement . Au même moment Maxence repart. Il sera bien mal récompensé de ses efforts, la Black décidant de casser (joint de culasse) à la sortie de la dernière spéciale . Il était 13^{ème} au classement !

Après une nuit calme pour nous, Davy repart vers 9 heures samedi pour la dernière boucle. Au départ, les « mordus » du VCF sont bien présents et les voxans bien en évidence autour de la VX10. Davy franchit la première spéciale avec le 9^{ème} temps, et nous partons l'attendre à l'arrivée de la deuxième. Le téléphone sonne à nouveau . Davy est tombé. Les pompiers l'évacuent sur Montluçon. Nous récupérons la moto, qui sera immédiatement prise en charge par Jivaro, qui ramènera la moto à l'usine, à la demande D'Eric Terrasse, présent sur place.

Les membres du VCF ont rendu une petite visite sympathique à Davy à l'hôpital . Il s'en sort avec une luxation de l'épaule et une fracture de la clavicule côté droit. Dimanche, retour au bercail pour tout le monde, y compris Davy, qui entame sa convalescence.

Alain

La Com Sport – Le Moto Tour de MANU

Moto tour 2009 :

On entre dans le vif du sujet.

Après un hiver à exposer la moto et à me remettre d'une déchirure musculaire (en jouant au Badminton, si, si !!), j'ai attaqué le démontage du café au mois de mars pour contrôle en profondeur. Bien qu'un café racer soit (très) solide, son triple salto à Croix en ternois a laissé des traces : Boucle arrière tordue, tube de fourche droit tordu, roulement de direction HS, et je ne vous parle pas de l'accastillage. Vu l'ampleur du boulot à entreprendre, j'ai donc demandé au Bureau du VCF, si il était envisageable de me prêter le proto pour m'entraîner sur les circuits que nous utiliseront en 2009.

C'est donc fin Avril que je me suis rendu chez Papy Guy pour récupérer la bête. Premier constat : ça fait un sacré boucan cet outil après passage au sonomètre, 112 dBA ... outch, je dois rouler à Alès où l'on est limité à 95, il y a du pain sur la planche : Reconditionnement du silencieux et installation d'un dB killer maison ; verdict 93 dBA, yess...

Après un pétard mouillé pour cause de manque de plaquettes de frein, eh oui, des plaquettes

Beringer, tu n'en trouve pas partout ; on s'est rendu avec mon fidèle chef assistant au Circuit Paul Ricard le week-end de la pentecôte.

Circuit mytique, la dernière fois que j'y ai été, c'était au Bol en 1999. Le choc en arrivant, tout est propre, tiré au cordeau, tu mangerais par terre dans les box. Bon, faut y aller maintenant ; comme je n'y ai jamais roulé, j'aurai droit à quelques tours derrière Hervé Moineau qui me montrera les trajectoires. Au bout de 5 tours, il met gaz et 3 virages plus loin, je le vois plus, va falloir se débrouiller tout seul. Au bout d'une dizaine de tours, le proto me gratifie d'un bruit carrément suspect, je m'arrête. Les 2 écrous de l'échappement avant se sont fait la malle, alors forcément, ça fait un poil de bruit. Après remise en place, je repars. Je m'applique, les temps descendent ; il faut juste que je me lâche un peu pour la courbe de Signes : c'est le genre, t'arrive à toc, tu lâche les freins en rentrant la 5 et tu balance le tout dans le virage aveugle,





..... Gros cœur obligatoire, je mettrai les 2 jours à passer ce truc sans appréhension. Un autre truc déroutant, au Paul Ricard, c'est le vent : avec les rafales, tu es obligé de garder de la marge sur les traj, car s'il y a un coup de vent, tu te retrouve un mètre à coté de là où tu étais

Le 2° jour sera écourté, pour cause d'embrayage dans le sac. Avec remise en état de l'embrayage, le week end dernier (4-5 juillet), on est allé à Alès, circuit déjà connu. J'ai pu y exploiter les capacités de partie cycle pour faire de la bouloche sur les pneus. Tout s'est passé nickel, à part un orage dantesque le samedi : Grêle, coulée de boue, vent, qui nous à obliger à écourter le roulage.

Bilan : pole des bicylindres, 8° temps scratch le samedi et 5° scratch le dimanche (bien que moins vite que le samedi), y a pas il pousse un peu le proto et surtout, il tient le parquet, ...

Prochaine sortie prévue : les 9 et 10 août à Magny cours puis ce sera le début des recos routières, le Café devrait enfin pouvoir redonner de la voix.

Vente de Teeshirt :

Pour financer le moto tour 2009 ; la Squadra di Gianluca réédite une nouvelle série de tee-shirt.

Cette année, ils sont de qualité supérieure (190g au lieu de 150 g) et aux couleurs de la squadra : teeshirt **rouge** (pas gardette, désolé, ça se fait pas) et sérigraphie **grise**.

Taille : S, M, L ou XL

Tarifs inchangés : 10 euros pièce

Toutefois une petite nouveauté : pour 1 euro de plus, on vous met un transfert sur le devant en haut à gauche avec le texte de votre choix.

Taille maxi du transfert 80mm x 30mm.

Une bière offerte pour enlèvement à domicile,

sinon 3.5 euros de port pour 1 ou 2 teeshirts

4.4 euros pour 3 teeshirts

Adresse : Squadra di Gianluca

Chez Emmanuel Arnould

23 rue Robert Roy

70170 PORT sur SAONE



Pour ceux qui comprennent le Néerlandais, une petite visite sur ce site très complet s'impose :

<http://www.voxanforum.com/index.html>

C'est rugueux mais les photos sont belles...

Niveau d'huile visible sur Scrambler

Ce n'est pas grand chose mais ça change la vie ! Enfin un niveau d'huile visible sans rien démonter. Il suffit de se pencher un peu à l'arrêt à un feu par exemple pour le voir !

A chaque fois que je m'arrête je peux vérifier que le niveau est bon (moteur au ralenti).

C'est vraiment un avantage surtout pour un moteur à carter sec comme les Voxan.

Pour les autres modèles il y a je pense possibilité d'adapter c'est à étudier.

Cela éviterait à certain de casser leur moteur par manque d'huile ou d'avoir trop d'huile après une vidange.

Réalisation :

J'ai utilisé 2 vis type BTR, j'ai percée et fileté le bloc alu (voir photo), il faut le faire à l'occasion d'une vidange pour pouvoir nettoyer la bache à huile évidemment. Cependant en utilisant de la graisse sur le foret, le taraud et en y allant doucement on peut récupérer quasiment tous les copeaux d'aluminium. A noter que j'ai utilisé le trou supérieur existant et que je l'ai fait déboucher dans la bache à huile.

J'ai également utilisé 2 raccords banjo provenant d'une autre moto et un simple tuyau de mise à l'air libre de batterie. Il semble bien résister pour le moment (un an).

J'ai utilisé du frein filet Loctite Frenetanch pour le montage.

Si par malheur le tube se perçait le niveau d'huile restant serait suffisant car le trou bas ne l'est pas trop justement.

Remarque sur le niveau d'huile :

Moteur froid et n'ayant pas tourné depuis plusieurs semaines (donc a priori huile dans le bas moteur), il faut environ 20 minutes (voire plus) avant que le niveau se stabilise à la bonne hauteur ! On pourrait croire qu'avec le débit des pompes cela irait plus vite mais non.

La bonne pratique c'est après avoir roulé laisser tourner le moteur au ralenti (impératif !) quelques secondes et le niveau est bon.

A chaque fois qu'on accélère le niveau descend et ne remonte qu'au ralenti.

On pourrait en conclure que malgré son débit supérieur la pompe de vidange du carter n'est pas assez efficace, je pense qu'en fait il y a plus d'huile qui s'accumule dans le moteur et la boîte de vitesse quand on accélère...

Photo du côté gauche avec le bouchon jauge à huile pour le Scrambler.

La courbure du tuyau permet d'avoir une meilleure vision (avis personnel !), elle permet de rattraper aussi la différence de niveau entre les deux trous qui ne sont pas sur le même plan.

Bien entendu il s'agit d'une modification qui n'engage que moi et que je ne conseille pas à quelqu'un qui n'a pas l'habitude de « bricoler »... Un minimum de soin et d'outillage est évidemment nécessaire.

La paroi de la bache à huile en bas n'est pas d'une grande épaisseur donc prendre soin de percer doucement et fileter proprement.

Bon « bricolage » !

Michel

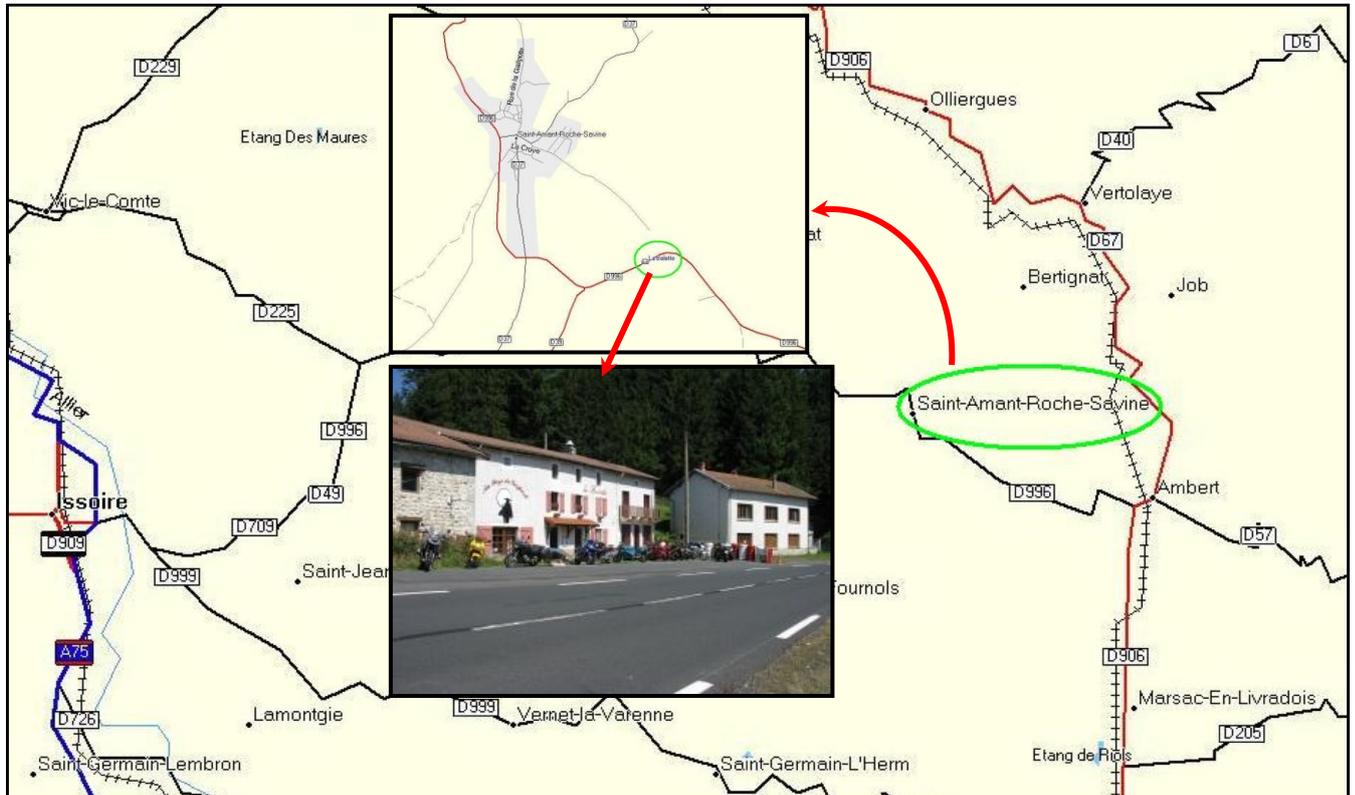


L'anniversaire du club

8^{ème} ANNIVERSAIRE DU VCF

La roue tourne et le Voxan Club de France va bientôt prendre un an de plus !

A cette occasion, nous comptons vous retrouver nombreux en pleine Voxanie Centrale (63) : au relais motard « Le Fratitouille » (pour en savoir plus, vous pouvez consulter son site Internet : www.vfrratitouille.com), situé à Saint-Amant-Roche-Savine, du vendredi 16 au dimanche 18 octobre 2009.



Programme prévisionnel du week-end :

Vendredi 17 octobre :

Accueil des participants au « Fratitouille » en fin d'après-midi.

Repas servi sous forme de buffet en début de soirée.

Samedi 18 octobre :

Départ du « Fratitouille » en début de matinée pour Issoire et la traditionnelle parade dans la ville, avant d'être reçus à l'usine Voxan (sous réserve).

Départ en fin de matinée pour Auvergne Motos Classiques à Ségnoux où le VCF vous offrira un apéritif « déjeunatoire ».

Balade digestive dans les Monts du Forez, via les locaux de l'autre constructeur de motos Auvergnates, Gima, situés à Peschadoires (sous réserve).

Retour au « Fratitouille » en fin d'après-midi, puis repas servi sous forme de buffet en début de soirée. Pas d'orchestre cette année, car pas assez de place, hélas ! Mais une sono sera disponible pour passer de la musique : pensez à amener vos CDs préférés.

Dimanche 19 octobre :

Départ du « Fratitouille » en milieu de matinée pour le Relais des Puys, à Orcines, où nous attendra le repas d'anniversaire servi vers midi.

Et pour terminer le week-end, balade digestive improvisée dans les environs, ... pour les moins pressés de regagner leurs pénates.