

72^o de PASSION

le journal du Voxan club de France

ADRESSE : <http://voxanclubdefrance.com> - Président : 06 75 63 66 37

EDITO

La fin de l'année sur la planète VOXAN aura été marquée par beaucoup d'évènements.

Cela a commencé au mois de septembre avec l'annonce de la mise en redressement judiciaire de la SCCM VOXAN, voilà un événement dont on se serait volontiers passé.

Il y a eu le Moto tour, avec une grosse participation Voxan et Voxan Club de France, avec pas moins de 8 pilotes engagés cette année. Et quelle ne fut pas notre surprise et notre joie de voir arriver en tête de leur catégorie Thierry SOL (qui du coût remporte le championnat international des rallyes routiers) et surtout beaucoup d'émotion avec la victoire de Manu et de la mémoire de son pote Gianluca.

Enfin la commercialisation de la nouveauté tant attendue : La VX10. Moto qu'il nous a été offert d'essayer lors de l'anniversaire du Club à Issoire.

Nous attendons tous des nouvelles de l'avenir de notre marque. Vendredi 11 décembre, deux sociétés ont fait des propositions de reprise auprès du Tribunal de Commerce de Clermont. La première est la SODEMO (société qui a créée le moteur VOXAN). Celle ci propose une reprise partielle, le maintient d'une « dizaine » d'emplois sur 12 actuels. Mais aussi la délocalisation dans la Nièvre de la plus grosse partie de l'entreprise, puisqu'il ne serait gardé à Issoire que 2 emplois. La seconde offre est faite par une société luxembourgeoise : FIL. Cette société propose de garder l'ensemble du personnel ainsi que les locaux à Issoire. Elle propose un plan de développement et d'embauche de nouveaux salariés. L'offre de rachat est de 10 millions d'euros immédiatement, puis 8 millions d'euros par ans pendant 3 ans pour permettre de développer l'activité. Le tribunal a maintenant une période de 3 semaines pour rendre ses décisions.

Nous espérons tous qu'une solution viable sera trouvée. Mais nous devons être plus que jamais prêts à apporter notre soutien à la marque ainsi qu'au réseau de concessionnaires pour les aider dans leur tâche, par une forte présence sur les salons locaux, lors des portes ouvertes des concessionnaires (s'ils en font la demande), mais aussi au quotidien auprès des motards que nous rencontrons.

Pascal NOEL

Le Bureau 2009 – 2010

Le Bureau 2009 – 2010

Le président : Philippe ALLER – Fil@ - : mail = fil.palmer@free.fr tel : 06 87 36 57 42
 La Secrétaire : Evelyne FANGET : mail = linou42100@hotmail.com tel : 06 10 01 51 01
 Le trésorier : Sylvain BADOC : mail = scraty.vcf@neuf.fr tel : 04 73 73 05 70
 Le Vice Prez : Rodolphe QUERON : mail = thecure911@free.fr tel : 06 75 63 66 37
 La Secrétaire du vice : Christine GALLI= chris_galli@yahoo.fr tel : 06.62.34.63.24
 Le vice trésorier : Michel MERON = michelvtouine72@orange.fr tel : 06 30 02 72 91
 Com Adhérent SUD : Christophe TOTEL = christophe.totel@ifn.fr tel : 04 77 79 82 88
 Com Adhérent NORD : Laurent FLAVENOT = ce2much@hotmail.com tel : 06 16 24 61 23
 Com' COM : Pascal NOEL = pascal.noel60@orange.fr tel : 06 19 17 66 05
 Avec Catherine VIET = catherine.viet91@orange.fr tel : 06 88 70 35 25
 Avec Patrick PETIT = ppetit@strudal.fr tel : 06 17 43 64 30
 Com' Sport = Alain DELORME = tadelorme@infonie.fr tel : 06 79 74 74 98
 Avec Daniel MEURINE = daniel.meurine@free.fr tel : 04 73 70 99 67
 Com' TECH = Michel MARTINET = michel.martinet@libertysurf.fr tel : 01 46 80 21 91
 Avec Christian FLANDRINCK = christian.flandrinck@wanadoo.fr tel : 06 08 57 02 09
 Avec Emmanuel ARNOUD = emmanuel.arnould3@orange.fr tel : 03 84 78 12 92
 Avec Davy GAMBINO = gambino.davy@libertysurf.fr tel :
 Com' Info = Brice LABONNE = brindiscret@hotmail.fr tel : 06 62 24 00 18
 Avec William GELY = willgely@vendemian.fr tel : 06 74 73 33 75
 Com' TOURISME = pascal.noel60@orange.fr tel : 06 19 17 66 05
 La Boutique : Jérôme FANGET = voxman42100@hotmail.com tel : 06 11 12 20 36

Les Dates à retenir :

Fevrier : rencontre VCF du grand Sud ouest
 28 Mars : « 13^{ème} moto tous azimut » Chatres
 16 Avril : Journée piste et journée balade dans le Morvan
 13 au 16 Mai : AG 2010 en Ardèche
 Juin : Rencontre VCF dans le poitevin

Les ventes de VX10 à ce jour sont au nombre de 7.

4 motos sont vendues à des clients (Paris, Toulouse, Le Jura, et la région Lyonnaise).

3 motos sont des motos de démonstration de concessionnaires.

Saluons tous ensemble l'effort et la volonté de ces concessionnaires pour vendre cette machine qui reçoit des commentaires plutôt favorables au fur et à mesure que les articles paraissent dans la presse spécialisée et sur Internet.

Evènement 2010 : Journée circuit du Voxan Club de France

Pour le plus grand plaisir de tous, le Voxan club de France organise une journée de roulage sur circuit le vendredi 16 avril 2010, sur le circuit du Bourbonnais, près de Moulins (03).

Dans une ambiance et un esprit très « bon enfant », nous vous convions à venir découvrir ou savourer en connaisseurs, les joies du pilotage sur circuit. Cette journée se voulant conviviale, tout esprit de compétition et de chronométrage est proscrit.

Le programme de la journée :

8h00 : Accueil (café/croissant) pour les vérifications administratives et techniques.

De 9h00 à 12h00 : roulage sur piste, par sessions de 20 minutes.

De 12h00 à 14h00 : Repas tous ensemble chez un traiteur local (sans alcool !)

De 14h00 à 17h00 : Roulage sur piste par sessions de 20 minutes.

4 groupes de niveaux sont proposés : Elites, Confirmés, Débutants et Découverte (pour les seuls adhérents VCF). Vous aurez la possibilité de profiter des conseils avisés des pilotes du club :

Bruno Destoop, Davy Gambino, Emmanuel Arnould, Fabrice Miguet, Maxence Sonilhac, et Thierry et Didier SOL.

Le nombre de pilotes en piste est limité à 18, et vous pourrez effectuer 5 à 6 sessions de 20 minutes dans la journée.

Tous les membres du club qui voudraient assister à cette journée, mais qui ne désirent pas rouler sur piste, sont les bienvenus. Mais il vous est nécessaire de vous inscrire afin de réserver votre repas.

Les inscriptions sont ouvertes à tous (quelque soit la marque de la moto), mais le club donnera bien sur la priorité aux adhérents VCF (qu'ils viennent en Voxan, ou avec une autre moto).

Le prix de la journée comprend à la fois le roulage et le repas :

Adhérent VCF = 75 euros

Non Adhérents = 85 euros

Accompagnant (repas du midi) = 15 euros.

Il est possible de se regrouper pour réserver les chambres d'hôtel pour ceux qui désirent arriver le jeudi soir pour être frais et dispos pour leur journée circuit.

En fonction du nombre de personnes, nous choisirons soit un Gîte (économique, mais limité en place), soit un hôtel à proximité du circuit. Il serait bien sur plus sympa pour tous de nous réunir dans le même hôtel, plutôt que d'être dispersés dans Moulins.

Exemple : Hôtel Campanile : Chambre Double 25 euros par personne + 9 euros le petit dej + 18 euros le repas du soir.

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à me contacter : 06 19 17 66 05, ou pascal.noel60@orange.fr

Clôture des inscriptions le 12 mars 2010.

Bon d'inscription joint au magazine.

Et ce n'est pas tout ...

Balade VCF dans le Morvan : Samedi 17 Avril 2010

Afin de prolonger le plaisir d'être ensemble, nous vous proposons de rester ensemble après la journée piste, et de profiter tous ensemble d'une bonne journée de moto dans le Morvan.

Les « locaux » nous préparent un itinéraire au départ de Moulins (samedi 17, départ 9h00), pour une bonne matinée de balade dans le Morvan.

Le midi repas tous ensemble, et on se séparera après le repas afin que chacun puisse rejoindre les siens.

Pour cela merci de me dire très rapidement si vous êtes intéressés, afin de réserver les hotels et restaurants.

Pascal NOEL

William nous raconte son « Titi »

C'est décidé en tant que vieux motard j'irai au TiTi en moto et je camperai pour alléger les finances.

J'avais pris soins de réserver quelques mois avant les bateaux aller/retour pour 10 jours sur l'île de Man, soit une partie des essais la première semaine et les courses la deuxième.

J'enchaîne après l'AG du VCF direction l'Angleterre et l'Irlande, tant qu'à faire j'en profite pour visiter des amis.

Mais c'est au milieu des motos sur le ferry de Belfast à Douglas que je me dis : là j'y suis...La première personne qui me parle est un français, il connaît les Vox ,il en a une, et c'est le mécano de Fabrice Miguet. C'est l'occasion avec un groupe de Bretons sympas, d'en savoir un peu plus sur le déroulement des essais et des courses.

Il est 22h quand on débarque à Douglas direction le camping Glenlough Farm Campsite à Union Mills, qui se trouve sur le bord de la route et en fait du circuit (9 € la nuit eau chaude à volonté snack Bar et Groupe de musique le soir). Il fait jour jusqu'à 23h30 et j'ai le temps de tout ranger sous la tente.

Avec une Voxan et quelques notions d'anglais le contact est facile, les étrangers sont « interpellés » à la vue de nos machines « c'est la première que j'en vois une ! » et « il y a quelques années une n'a pas courue ici ? » pour les mieux informés sur la carrière de Mig. Le paddock étant libre d'accès il est sympa d'aller voir et discuter avec mécanos et pilotes , sur deux semaines les montages et démontages sont nombreux.

Je crois qu'il n'y avait comme Voxan que deux Café racer et mon Scrambler sur l'île : Le Café orange de Pierre de bordeaux (en vente sur le site), et le Café de François et Sylvie Leblond de la Drôme. Ces derniers couraient sur un des trois sides français et ont finis 12 ème, encore Bravo. Je n'ai vu qu'une autre française : une BFG attelée.

Curieusement les deux coureurs français engagés en motos, Fabrice Miguet 34 ème en superbike et Marc Granier sur MV Agusta seule moto non japonaise (a fini 46ème en superbike mais n'est pas sur la liste du classement) , sont ou ont été des pilotes Voxan .

Il faut oser le faire, être capable de se qualifier, de terminer et si en plus on est bien classé alors respect. Le come-back de Norton avec la très attendue et magnifique birotor n'a pas eu lieu car elle n'a pas pu se qualifier (pas encore au point).

Il est difficile en photo et même en vidéo de montrer le TT : comment exprimer le passage de Mc Guines à fond sur son 1000 Honda qui passe à cinq mètres de vous dans la ligne droite de Sulby. Au premier passage j'ai fait un bond en arrière de trouille. Vraiment impressionnant ! Le tour c'est 60 Km sur route (avec les plaques d'égouts, bandes blanches, ville, village, les arbres la route quoi !!) et jusqu'à 6 tours suivant les séries, le tout à 200 Km/h de moyenne.

En plus de la compétition c'est une concentration de 15 jours avec plusieurs milliers de motos, avec des groupes de musique et de la bonne bière, sur une île très jolie aux paysages variés.

Les engins les plus courants sont des sportives et les proportions respectent à mon grand désespoir la loi du marché : 90% de japonaises. Quelques petites merveilles tout de même : la nouvelle Norton 961, une Triumph Hurricane, une Hesketh 1000 en V des année 80 des cylindres à trous des années 70.... Pas mal de vieilles mais moins que ce que je pensais! et normal surtout, des Anglaises.

Mon dernier soir est mercredi et sur la promenade de Douglas le traditionnel apéro des Français où l'on retrouve les compatriotes (pilotes, spectateurs, ...) la plupart rencontré durant la semaine. Spécialités, boissons françaises et bières Anglaises sont partagées dans une ambiance très froggy. Prudent j'avais garé le scrambler à la gare maritime toute proche dans laquelle j'ai fini la petite nuit, le bateau plein de motos partant tôt le matin.

Ceux qui hésitent encore, lancez vous pour 2010, si en plus vous n'avez comme cette année qu'une seule matinée de pluie, vous passerez un moment inoubliable.

William Gély

willgely@club-internet.fr



Essais de la VX10 Chez Boussagol

J'ai reçu une invitation de mon concessionnaire Voxan à Capdenac (46) pour fêter la victoire de Thierry SOL et la VX10 au Championnat International des Rallyes et pour essayer la VX 10.

Donc le rendez-vous est noté pour le samedi 28 novembre et je pars avec deux amis motards en direction du Lot, à mon arrivée je discute avec mon ancien mécano parti à la retraite, qui a fait le déplacement et le patron ainsi qu'avec Thierry et Didier SOL.

De plus j'ai aussi essayé le street de Didier SOL et c'est une bonne moto un peu comme la VX10 avec une position plus haute mais un drôle de ressenti avec les jambes et le réservoir car on ne le sert pas comme sur la VX10 ou le CR mais plutôt comme avec le premier road.

Bon je me lance pour vous donner mes impressions au guidon du dernier roadster Voxan : la VX10.

D'abord au niveau esthétique, moi elle ne me déplaît pas et la couleur est jolie en verte mais je la préfère en bleue, ce sera si je l'achète neuve. Bon certes, je n'ai pas eu le coup de foudre comme avec le Café Racer mais c'est pas l'objet ici.

Grâce à une selle bien creusée et confortable qui ne souffre d'aucun reproche pour le petit essai que j'en ai fait (1/2 heures et 30 km) mais pour certaines motos au bout de 30 minutes on commence déjà à se demander si on ne va pas aller chez le sellier pour rajouter de la mousse.

L'encastrement est du aussi à la forme du réservoir droit et haut, par contre cette position permet de bien serrer la moto avec les jambes qui ne sont pas trop pliées. L'avantage de la position de conduite avec un guidon qui tombe bien sous les mains sans être en appui vers l'avant c'est qu'on domine le route et qu'on voit au-dessus des voitures, un plus pour la sécurité.

Bon je démarre la VX 10 et là surprise aussi le moteur émet un bruit plus rauque que mon CR, bruit très agréable au demeurant. Je passe la première sans souci avec une boîte de vitesse précise aidée par un embrayage souple. Je me lance à l'assaut de la route qui mène à Decazeville où la partie cycle fait merveille, châssis identique aux CR, suspension très confortable qui colle la moto à la route dans les courbes et virages au bitume lisse. Ensuite je tourne à gauche en direction de Felzins par une petite route au revêtement plus chaotique et une surprise pour moi habitué aux suspensions plus ferme la moto reste scotchée et je ne ressens pas toutes les aspérités de la chaussée tant les suspensions officient de manière harmonieuse et rendent cette moto confortable.

Le moteur est très vif et rageur, la montée en régime est rapide et il vaut mieux surveiller le compteur au risque de se faire plumer des poins au papier rose. En parlant de compteur celui-ci est beau et fonctionnel avec des diodes sur le tour du compte tour en plus de l'aiguille ainsi qu'un compteur numérique sur la droite, je ne m'y suis pas trop fait car j'ai l'habitude des compteurs et compte-tours à aiguille (eh oui je suis de la vieille école).

Le moteur est plus souple que celui du CR et reprend beaucoup plus bas sans cogner, il commence à donner des coups de pistons aux alentours de 2000tr/min.

Pour le freinage c'est puissant et mordant avec une meilleure réponse que sur la mienne. Mais en même temps il y a le frein moteur qui est par contre moins marqué que sur le Café. Enfin ce n'est que mon avis.

Lors de cette journée j'ai rencontré aussi des voxanistes de l'Aveyron en CR prune et en road gris déjà vu lors de l'anniversaire à Saint Amand Roche Savine, un motard photographe du Lot qui roule sur un Street noir et qui expose ses oeuvres à Montauban. Et aussi un motard en Scrambler Voyager orange des Hautes Pyrénées j'ai nommé Eléphant.

J'ai passé une super journée et si je pouvais, je craquerais bien pour une VX 10 bleue dans mon garage en plus du CR rouge "gardette".

Merci aux organisateurs, aux pilotes et aux motards pour ce moment de rencontre, d'échange, de passion pour les machines auvergnates et pas seulement.

Fabrice DOISE alias ceclecofa15



Ils ont acheté la VX10 et nous parlent de leur moto :

Guy Nouveau est le second acheteur connu de la VX10 :

J'avais dans l'idée il y a quelque temps de remplacer mon Roadster acheté neuf en 2004 pour un autre model de la marque.

L'annonce avant l'été de la sortie d'un nouveau model m'a incité à m'intéresser de plus près à ce qui faisait déjà l'objet de commentaires souvent contradictoires, tantôt élogieux tantôt détracteurs de ce qui allait s'appeler VX10 avant même son arrivée dans les concessions.

Sans même l'avoir essayée ni vue de près, n'y tenant plus je suis passé à l'acte. Ce qui m'importait c'était de retrouver des qualités semblables à celles qui m'on séduites et régaliées sur le Roadster.

Avec environ 600 km parcourus sur les petites routes des Monts du Lyonnais je peux dire que la VX10 dépasse mes espérances : tout d'abord concernant la partie cycle franche et plus précise encore que sur le Roadster avec une position de conduite tout à fait confortable et nettement moins fatigante pour les bras, moi qui suis un petit gabarit. La selle le guidon et les repose-pieds tombent bien. Ensuite le moteur, bien qu'en rodage, est vif, plein et plus rond ce qui le rend moins brutal à bas régime donc plus agréable en ville mais par conséquent perd un peu de son caractère. Et puis surtout un avantage de taille, sa consommation moindre grâce à sa cartographie moteur et le réservoir de 18 L, c'est près de 300 KM d'autonomie... En duo c'est aussi en progrès, le ou la passager ère n'en est que plus à l'aise. Je peux dire que je lui trouve quasi que des qualités si ce n'est peut-être les freins qui demanderaient à être plus incisifs.

Contrairement à l'impression que donne une photo, la VX 10 en réel est franchement impressionnante mais aussi belle et équilibrée. A mon goût, rien ne choque l'œil, pas plus le double optique des plus efficace que la boucle arrière surprenante à première vue même si l'espace sous la selle passager aurait pu être mis à profit pour un loger un U antivol ainsi qu'une tenue de pluie.

Sa ligne originale si différente de la concurrence ne cesse de me conforter dans mon choix.

Des détails sont perfectibles sans aucun doute comme les câbles de comodos par exemple, mais globalement je trouve la VX10 réussie. J'attends avec impatience des jours meilleurs pour aller plus loin dans la découverte et j'encourage les hésitants à s'y lancer, ils ne seront pas déçus.



La VX10 dans la presse :

Tout véhicule pour être vendu doit être présenté dans la presse spécialisée, ou non. La VX10 n'échappe à cet usage. C'est le moyen le plus efficace pour être présentée à l'ensemble des motards, qui pour beaucoup ignorent l'existence de notre marque fétiche.

Je vous propose de faire un tour d'horizon de la presse écrite et internet qui ont essayé la nouvelle VOXAN.

La veille de l'anniversaire du club, c'est MOTOREVUE qui essayait la moto en avant première. Ils furent donc les premiers à faire paraître leurs commentaires, le 22 octobre, avec une prise de contact ressemblant à une douche froide. Bien que la moto n'ait pas de réels défauts, on sent bien qu'elle n'a pas enthousiasmé le journaliste essayeur. Il en sera de même lors de leur comparatif gros roadster paru le 19 novembre. C'est pour le moment le seul journal à avoir mis la VX10 face à ses rivales, ou tout du moins ce que MOTOREVUE entend comme étant ses rivales (Honda 1000 CBR, Triumph 1050 Speed Triple, Ducati 1100 monster).

Les articles parus après seront beaucoup plus élogieux, on sent que la moto a donné à ces pilotes ce petit plus que nous connaissons tous et fait que les Voxan sont des motos si particulières. MOTOJOURNAL (du 19 novembre) conclue sa prise de contact comme suit : « En équipant sa VX10 du châssis et du moteur des autres modèles, Voxan était assuré de la doter de belles qualités dynamiques. Le résultat est plutôt convaincant. La VX10 est naturelle, instinctive et met son pilote en confiance dès les premiers tours de roues, quelques soient les conditions climatiques ». Les mêmes impressions seront retranscrites la semaine suivante lors d'un essai de nuit en conditions extrêmes.

L'INTEGRAL de décembre/janvier titrera son article : « Homogène et toujours dans le coup », quand à MOTOMAGAZINE, il donne son verdict dans le numéro de décembre/janvier : « Performante, bien finie et vendue à tarif concurrentiel, la VX10 nous engage à vous dire : allez y les gars! ».

La liste n'est pas exhaustive, et d'autres articles sont encore à paraître. MOTO2 essaie en ce moment même la VX10, et CaféRacer nous prépare pour le 26 décembre un magazine à acheter absolument !

Sur le net, les commentaires sont tout aussi bons, sans dire que c'est LA meilleure machine du siècle, tous s'accordent pour dire que la nouvelle VOXAN est une bonne moto, bien née et efficace. Voir e-moto (<http://www.moto-infos.com>), ou encore le site de caradisiac (<http://moto.caradisiac.com/Essai-Voxan-VX10-Championne-du-monde-164>) nous gratifie d'un article très complet et pourvu de quelques très belles photos. Les autres sites qui parlent de la VX10 : Motostation (<http://www.motostation.com>); Le site de Ness (qui vous envoie le magazine à chaque parution) <http://www.voxan.org>

Enfin, Thierry Cazenabe, aura suivi tout au long de sa conception, jusqu'à la mise en production la genèse de la VX10. VADIMOF reste le journal de référence pour tous les amateurs de motos françaises. Il y a même eu un « essais / interview de Benoît Delépine (président de Groland) faite sous la pluie et paru en vidéo sur YOUTUBE.

Ne loupez pas le numéro de décembre de Vadimof en vous abonnant directement sur son site, il y a plein de surprises cette année ... <http://www.vadimof.fr/accueil/index.html>

Biensur le succès de la VX10 dépend en grande partie des nouvelles que nous aurons d'ici quelques semaines du tribunal de commerce, mais gageons qu'avec un ensemble d'articles positifs, les ventes devraient être au rendez vous.

Pascal NOEL

Paul André nous parle de sa vie de motard :

Je me présente : Paul André dit aussi Paulo

Bientôt 49 ans Je suis né en 1961 en Bretagne

Le virus de la moto est dû

1/ au voisin et sa satané kawa 500 h1 qui pue et fait du bruit

2/ à mon père selon qui c'est un truc de taré. Comme j'avais déjà l'esprit de contradiction j'ai adoré les 2 roues (qui puent).

Ma première moto un Honda (aïe) amigo 4 temps qui n'avance pas un dard mais qui fait un zoli bruit de moto. Tous mes copains en mobylette ou 103 me larguaient

puisqu'eux passaient le 60 alors que je me traînais à 45 maxi compteur. Par contre en cote j'étais le 1er merci l'amigo

A 16 ans j'ai bossé et je me suis acheté une Honda (encore!!) 125 s3 the moto, enfin pour moi. Lorsque je l'ai prise pour la 1ère fois chez le concessionnaire de Lanester (56) (vbio cela te dira quelque chose) j'allais très vite. Tu parles les mob me doublaient. Cela était dû au casque intégral et sa vision limitée. Cela n'a pas duré longtemps. J'adorais prendre les 2cv, 4L et autres R6 en course. J'ai gardé ma S3 deux ans et l'ai revendue pour payer mes études. Alors le permis gros cube n'était pas pour moi.

Néanmoins grâce à mon frère j'ai connu les joies du 2 temps qui pue avec la Yamaha 350 YR5. Un truc de fou (pour l'époque) qui accélérât très bien mais ne freinait pas sur petites routes (et sans permis) je m'appelais Pons ou Rougerie au choix. Nous étions en 1976-1980.

Plus tard le permis quelques motos puis apogée la Honda CBR. Je roulais trop vite donc vente et Yam XT 600 pour se calmer. En fait the panard sur les petites routes. Plus de notion de km mais violos à gogo l'amusement à 90km/h. La XT fut remplacée par une Suzuki 500 GS, le Morbihan par l'Ille et vilaine. Cette petite grosse moto m'a apporté bien du plaisir mais la SV650 venait de sortir. Ah la SV, « the first bicylindre », c'était la ducat sans les emmerdes.

J'ai conservé cette moto très longtemps, moins d'un an. En effet j'avais recommencé à essayer les motos lors des portes ouvertes des concessions de Rennes.

L'essai de la Voxan roadster de 1999 m'avait laissé de marbre la moto était très mal réglée, très mal en point. Il faut dire que le concessionnaire vendait aussi des Triumph.

L'essai de la Tromph m'a aussi laissé une impression bizarre un mixte entre bi et 4 pattes. Elle incitait à rouler vite donc j'ai écarté la Tromph

L'essai de la Buell x1 m'a scotché quelle moto ! barouf, vibrations, un truc impossible mais bandant. Ce sera donc une Buell x1 acquise d'occase. Je l'ai conservé 5 ans.

Avec cette moto tous me rigolaient au nez. Buell = casse. Moi je me marrais, m'amusais. De plus je n'ai jamais rien cassé. IL faut dire que je conduisais cette moto comme un gros custom 4000 à 5500 tours pas plus.

Elle est aujourd'hui au musée du responsable marketing (enfin en 2006) de BMW.

En juin 2005 ma Buell, orpheline de concessionnaire (dépôt de bilan), a été entretenue chez moto passion nouveau concessionnaire VOXAN. Il me proposa l'essai de la street scrambler : bordel de merde cela n'avait rien à voir avec l'essai du roadster en 1999.

Ma prochaine : une Voxan. Problème 2006 moto passion arrête Voxan et ne peut pas m'en vendre une (faut dire que le Fanch est très spécial n'est ce pas Mazden?)

C'est pas grave une annonce et un coup de fil plus tard me voilà dans le train pour Brives. Un street scrambler neuf m'y attend. Vous avez peut être lu ma prose dans Moto journal et café racer de début 2006 ?

Le Street avait un souci : 2 compteurs en 1000km une alcoolémie prononcée (plus de 9l aux cents) vente de la machine pour une Yamaha MT 01 (comparaison avec la Buell).

J'ai conservé cette belle bridée jusque l'été suivant. Une VB1 de Paris, la n° 2 est venue lui tenir compagnie dans le garage.

Un jour un mail échange café racer 4500km contre MT01: me voilà parti à 3 h du matin vers Vierzon en MT 01. Je rencontre un lyonnais un gaillard d'une force étonnante. Il sortit la Voxan seul du camion puis remonta la MT01 seul, lorsque le marché fut conclu.

Sur le retour le café racer était presque inconduisible: je m'étais fait rouler. L'affaire était trop belle.

Paul André nous parle de sa vie de motard :

Mais non bougre de nigot, glongles, tes pneus pensais-je le soir même. En effet le comportement devint celui du café SUPER. Et dire que j'ai fait des pointes dont une à plus de 240 (compteur).

J'ai adoré cette moto. La vb1 fut vendu sans passé d'annonce à un vcfiste amateur de Bimota et Gilera de Metz (salut à toi l'ami) . Cette moto était superbe très bien sur 4 voies mais impossible sur mes petites routes de motocross (dixit Mazden). Je ne l'ai jamais regrettée.

Lors de l'entretien de ma Voxan café racer rouge Cazeaux n° 53 j'ai essayé la Guzzi 1200 sport. Bordel comme la Buell X1, mais cardan et confort en plus. La proposition du concessionnaire moto passion était tentante j'ai acquis la 1200 sport de 3000km . Elle m'a procuré bien du plaisir. Je l'ai vendu ce printemps à un Metzin (encore) à 18000km environ

Entre temps sur ebay un café gris Gardette le n° 13 13000km m'attendait. Le train à 5 heures, puis essai de la bête appartenant à un kiné. Affaire conclue, retour par la route . Un vent à décorner les boeufs le pont de Tanquarville et ses frayeurs. Putain que ça secouait, que le café est sensible au vent, que Paulo est trouillard.. Ce CR je l'ai revendu parce ma tendre et chère n'était pas contente. Aujourd'hui elle roule du coté de Bordeaux. vendue au prix d'achat. J'ai roulé 700km en 6 mois .

Normalement je devais arrêter mes frasques, mais un coup de fil d'un gars du vcf originaire de Mellac dans le Finistère, bled voisin de celui d'ou je suis né (inguinuel) une visite de curiosité une négo. Le kiné (encore) voulait sans débarrasser rapidement à tout prix. J'ai acquis THE ROADSTER N° 93 JAUNE COLLECTOR;

Suite à une annonce parue sur « le bon coin » début 2009, une relance du vendeur en septembre 2009 j'ai repris le train en direction de chez Fullstrike pour acquérir le café racer rouge cazeaux n° 15

La remontée par beau temps a duré 7 heures

Aujourd'hui dans mon garage : 2 VOXAN. pour le prix de ma Guzzi. Ma tendre et chère s'est habituée à mes frasques. Il faut dire que depuis 2005 j'ai eu la chance de rentrer dans mes frais

Seule la MT 01 aurait pu me coûter. En effet les japs ont baissé le prix dès septembre. A quelques semaine je perdais gros ou je gardais la MT plaisir

Alors quelle est la meilleure Voxan?

J'aime la position du roadster, j'aime aussi sa maniabilité

Je pense remettre les bracelets du café au dessus du té de fourche pour soulager les poignets. et approcher de la position du road. J'adore la ligne du café racer

J'aime le son des pots et admission des 2 VOXAN, enfin lorsque je sors à moto je suis obligé de tirer au sort l'élue du jour.

Suis je taré? C'est sans doute ce que pensent mes voisins "le gars aux voxan"

Suis je un gamin : c'est ce que dit ma famille (réaliste non ?)

En fait je suis sage : JE ME FAIS PLAISIR

FORZA VOXAN

BONNES FETES

Image de Val De Reuil :

Mazden, CGTGilou, Paul André (tee shirt rouge), COXBOWL, Denis en discussion avec celui qui remportera le moto tour une semaine plus tard : Manu.

