

## EDITO

Le bureau et les commissions se joignent à moi pour vous souhaiter du fond du cœur une très bonne et heureuse année 2010.

Même si celle-ci commence avec la fraîcheur de la température, mais aussi le froid venant d'Issoire via Clermont-Ferrand, nous sommes certains que l'optimisme des beaux jours arrivera avec les primevères.

Et après ils nous rabâchent les oreilles qu'il n'y a plus de saison, que les températures de la planète augmentent...

Nous savons bien que c'est cyclique, la meilleure preuve est bien sûr VOXAN; depuis 10 ans, cette satanée foutue boîte nous prodigue le chaud et le froid, aussi régulièrement que les éruptions du volcan de la Fournaise...

M'enfin, le printemps sera bientôt là, avec plein de bonnes surprises et de w-e où nous serons tous bien heureux de nous retrouver sur une terrasse (mdr) à l'abri d'un tilleul à siroter une Verveine...

Amitiés voxanistes

## LE VCF VEND SON PROTO

Moteur bon état, 130cv, embrayage neuf.  
Fourche Marzocchi Racing à réparer  
(une fixation d'axe de roue cassée).  
Amortisseur Boss.  
Roues Marchesini.  
Silencieux reconditionnés.  
Freins Beringer radial racing bon état.  
Carrosserie à reconditionner.  
Moto avec carte grise.  
PRIX : 8500 EUROS



Nous sommes dans le journal

Peut-être que la visite chez Jean-Bernard lors de leur folie berrichonne leur a donné envie d'en savoir plus sur les voxanistes toujours est-il que dans son n° 43 de janvier/février, Café Racer met à l'honneur les VOXAN et ceux qui roulent dessus; Inévitablement, le VCF est incontournable dans l'histoire mouvementée de notre marque préférée. Alors, ce vendredi 13 novembre, nous avons eu le plaisir d'accueillir et d'être pris en photo pour l'un des rares canards de presse qui parle avec amour des cafés racer et des motos différentes.

Pour toutes propositions et pour plus de renseignements contactez : Alain Delorme - [tadelorme@infonie.fr](mailto:tadelorme@infonie.fr)  
Tel : 04 77 61 16 94 – 06 79 74 74 98

N'oubliez pas de vous inscrire  
à la journée circuit  
du 16 avril 2010

## Le Bureau 2009 – 2010

Président : Philippe ALLER – Fil@ - : mail = [fil.palmer@free.fr](mailto:fil.palmer@free.fr) 06 87 36 57 42  
Le Vice Prez : Rodolphe QUERON : mail = [thecure911@free.fr](mailto:thecure911@free.fr) tel : 06 75 63 66 37  
Secrétaire : Evelyne FANGET : [linou42100@hotmail.com](mailto:linou42100@hotmail.com) 06 10 01 51 01  
Secrétaire du vice : Christine GALLI [chris\\_galli@yahoo.fr](mailto:chris_galli@yahoo.fr) tel : 06.62.34.63.24  
Le trésorier : Sylvain BADOC : mail = [scraty.vcf@neuf.fr](mailto:scraty.vcf@neuf.fr) tel : 04 73 73 05 70  
Le vice trésorier : Michel MERON = [michelmtouine72@orange.fr](mailto:michelmtouine72@orange.fr) tel : 06 30 02 72 91  
Com' COM : Pascal NOEL = [pascal.noel60@orange.fr](mailto:pascal.noel60@orange.fr) tel : 06 19 17 66 05  
Com Adhérent SUD : Christophe TOTEL = [christophe.totel@ifn.fr](mailto:christophe.totel@ifn.fr) 04 77 79 82 88  
Com Adhérent NORD : Laurent FLAVENOT [ce2much@hotmail.com](mailto:ce2much@hotmail.com) 06 16 24 61 23  
Com' Sport = Alain DELORME = [tadelorme@infonie.fr](mailto:tadelorme@infonie.fr) tel : 06 79 74 74 98  
Com' TECH Michel MARTINET [michel.martinet@libertysurf.fr](mailto:michel.martinet@libertysurf.fr) 01 46 80 21 91  
Com' Info = Brice LABONNE = [brindiscret@hotmail.fr](mailto:brindiscret@hotmail.fr) 06 62 24 00 18  
La Boutique : Jérôme FANGET = [voxman42100@hotmail.com](mailto:voxman42100@hotmail.com) 06 11 12 20 36

circuit du BOURBONNAIS

16 avril 2010

VOXAN CLUB DE FRANCE

série

brute épaisse

## Qui reprendra Voxan ?

Le 29 décembre dernier, la sentence est tombée comme le couperet froid et sanglant d'une guillotine. Voilà le sentiment que m'a donné l'annonce faite par le juge : Voxan est mis en liquidation judiciaire.

Concrètement qu'est ce que cela veut dire ? Et bien une date est arrêtée pour le dépôt des dossiers de propositions de reprise de l'entreprise. Si aucun dossier n'est déposé, ou si les dossiers déposés ne sont pas jugés satisfaisants, l'entreprise sera fermée et ses actifs seront vendus en lots au plus offrant.

La date de dépôt des dossiers était donc hier, le 19 janvier. Maintenant l'administrateur judiciaire a un délai de 2 mois après la date de mise en liquidation judiciaire pour rendre son verdict, c'est à dire jusqu'au 28 février. Mais il peut aussi rendre sa réponse plus tôt.

Les semaines à venir vont nous sembler très loooooonnnngggguuuuuueeeeeesssss !

A ce jour il y a deux repreneurs potentiels en lice avec des projets différents.

D'une part la SODEMO, ce nom ne nous est pas inconnu puisque c'est cette société qui avait développé le V72 qui nous est si cher. D'autre part la Fortune Immobilière du Luxembourg.

Nous nous posons tous beaucoup de questions à propos des projets de ces repreneurs. Sur le forum les interrogations vont bon train, les craintes aussi. Si elles sont légitimes pour les passionnés que nous sommes, elles s'accompagnent souvent de propos déplacés et mal, ou pas, argumentés.

J'ai donc décidé d'en savoir plus, j'ai contacté messieurs Guillaume Maillard et Eric Barbier.

Monsieur Guillaume Maillard (Directeur de la SODEMO) a accepté de répondre à mes questions. En homme d'affaire avisé, il est très prudent dans ses déclarations, cela se comprend amplement, puisque au moment de notre entretien, la date limite de dépôt des dossiers n'est pas encore passée.

## AL' : Pourquoi VOXAN ?

G. Maillard : Parce que dans notre entreprise nous sommes tous passionnés de sports mécaniques et de technique, parce que je suis un passionné de motos. Mais aussi pour les liens historiques et humains qui nous lient à l'usine. Nous avons les compétences internes de permettre de développer VOXAN.

Enfin parce que VOXAN est le dernier réel constructeur de moto en France, et parce que la moto Française à un véritable avenir.

## AL' : Comment envisagez-vous le futur de VOXAN, à court et à moyen terme ?

G. Maillard : Il est trop tôt pour parler de notre projet et de notre vision des futures motos. La première échéance sera 2012 (ndlr : date d'application des nouvelles normes d'homologation), il faudra créer une nouvelle moto avec une nouvelle architecture qui devra répondre aux attentes du marché. Il ne suffit pas de faire une bonne moto pour la vendre, il faut aussi qu'elle plaise.

## AL' : Pouvez vous nous donner les détails de la nouvelle offre proposée à l'administrateur ?

G. Maillard : Je tiens d'abord à dire qu'il n'y a pour moi aucune concurrence dans les offres et entre les parties déposant des dossiers. Je connais personnellement Monsieur BARBIER, et le respecte ainsi que sa proposition.

Pour ce qui est de l'offre faite, il serait déraisonnable de vous en indiquer le contenu pour le moment.

## AL' : La première offre faisait état d'une délocalisation dans la Nièvre de la majeure partie de l'entreprise, et ne conservait que peu des emplois actuels. Est ce toujours d'actualité ?

G. Maillard : J'ai la volonté de garder l'activité à Issoire et de faire perdurer un maximum d'emplois.

## AL' : Nous sommes tous conscient que la situation actuelle de la marque est en partie due à l'absence de communication et de véritables actions marketing de VOXAN. Quel est votre projet commercial ?

G. Maillard : Je suis de formation commerciale, et j'ai pleinement conscience des besoins, et de ce qui devra être mis en place pour donner une image à VOXAN. Je ne peux vous en dire plus pour le moment.

## AL' : connaissez-vous le VCF ?

G. Maillard : Bien sur ! Le VCF est un club fédérateur, et il est important de développer les relations avec le club. Le Voxan Club de France est un club Dynamique, composé de passionnés qui ont toujours su travailler avec l'usine. Combien d'adhérents comptez-vous ?

## AL' : En moyenne 350 chaque année.

G. Maillard : Alors nous allons faire en sorte de re-dynamiser tout cela, je vous promets beaucoup de surprises à venir.

G. Maillard : Voilà tout ce que je peux vous divulguer en l'état actuel de la situation. Mais je vous assure que je mettrai en place une collaboration étroite avec les responsables du club.

Merci Monsieur Maillard de m'avoir accordé un peu de votre temps.

## Interview de Eric Barbier par téléphone le 11 janvier 2010

Eric Barbier est présenté dans la presse comme étant le représentant de la FIL. Il s'avère qu'il est bien plus que cela. Eric est en fait LA personne qui est à l'origine du projet de reprise de la marque VOXAN. La FIL est en fait un partenaire financier, qui ne souhaitait pas être nommée qui plus est.

J'ai découvert un passionné de moto, mais aussi un entrepreneur qui a la tête sur les épaules et des projets sains pour l'avenir de VOXAN. Il travaille depuis 22 ans dans le milieu de la moto. Il était jusqu'à il y a peu de temps concessionnaire Triumph à Metz.

### **AL' : Pourquoi VOXAN ?**

Eric BARBIER : Venant de revendre mes parts de la concession Triumph, j'étais à la recherche d'un nouveau Challenge. Sans faire de chauvinisme de base, nous avons la chance d'avoir une marque de motos Françaises, qui sont, qui plus est, de très bonnes motos. Cela m'a semblé évident qu'on ne pouvait pas laisser s'éteindre une marque comme VOXAN. Je me suis mis à la recherche de partenaires financiers sérieux qui puissent me permettre de donner ses lettres de noblesses à VOXAN. La FIL a les fonds nécessaires pour relancer la marque. Le challenge est considérable, et l'investissement énorme. Il n'était pas permis de croire que l'on puisse relancer une marque comme VOXAN avec peu de moyens.

**AL' : Vous avez parlé récemment d'un développement de la marque vers des véhicules de niche et de haut de gamme. Cette phrase suscite beaucoup de questions, voire de craintes pour les adhérents du Voxan Club de France. Qu'entendiez-vous par cette phrase ? Pensiez-vous à des véhicules de très haut de gamme tels qu'en fabrique BIMOTA ?**

Eric : NON. Par véhicules hauts de gamme, j'entends des motos à la finition très soignée. Nos motos doivent être irréprochables. Par motos de niche je voulais dire qu'il est utopiste de vouloir aller concurrencer les productions Japonaises.

### **AL' : Comment voyez-vous la gamme future ?**

Eric : La définition exacte des produits reste à faire. Il y aura deux phases : La première étant de re-dynamiser la gamme existante afin de vendre des motos très rapidement. Pour ce faire Michel Crespo et son équipe ont déjà des idées plein la tête. Nous avons la chance d'avoir une base commune à toutes les motos autour de laquelle on peut travailler. Il y a beaucoup de designers de talents en France, nous voulons travailler avec eux pour donner une identité propre à notre marque. Je suis d'ailleurs en relation avec Stéphane VALDANT (ndlr : le génial créateur du café racer).

Pendant ce temps nous pourrions travailler au développement d'une nouvelle gamme pour l'horizon 2012. Cette gamme devrait s'articuler autour de 2 moteurs, un de moyenne cylindrée, et un de forte cylindrée.

**AL' : pensez-vous à des accords avec des motoristes tels que Rotax par exemple pour cela.**

Eric : Non, nous avons les capacités de continuer à développer notre propre moteur. Pour le moment tout ceci est à mettre au conditionnel bien sûr, il y a déjà beaucoup de pistes de recherches faites par Michel Crespo et son équipe.

### **AL' : Quels sont vos objectifs pour VOXAN ?**

Eric : La capacité de l'usine est d'environ 4000 motos par an. Nous devons arriver à ce chiffre d'ici 5 ans. Pour cela, il nous faut très rapidement baisser nos coûts de production. On ne peut concurrencer une Ducati Mostro en étant 1500 euros plus cher. En terme de prix, les VOXAN devront être concurrentielles au regard de leurs équipements.

**AL' : Pour vendre des motos il faut un réseau de concessionnaires. Il y a actuellement en France des régions entières sans représentant de la marque. Quelles sont vos intentions à ce sujet ?**

Eric : Une structure commerciale sera très vite mise en place pour trouver de nouveaux concessionnaires. L'objectif étant que d'ici 5 ans il y ait 50 concessionnaires en France. Il faut une gamme d'essai, car il ne suffit pas de dire que la moto est bonne pour la vendre, il faut que les clients puissent l'essayer. Et chacun sait qu'essayer une VOXAN, c'est l'adopter.

### **AL' : connaissez-vous le VOXAN Club de France ?**

Eric : Je le connaissais de nom. Au fur et à mesure des rencontres avec le personnel de l'usine, qui vous apprécie vraiment, je me rends compte que vous êtes la plus grosse force de vente qu'une marque puisse souhaiter. Il y a autant de « vendeurs passionnés » qu'il y a d'adhérents. Je compte bien associer le VCF au développement de la marque. Dès que possible (si je suis le repreneur de l'usine bien entendu), je convierai les dirigeants afin que nous puissions déterminer ensemble comment nous pouvons mettre en commun nos efforts et notre passion.

**AL' : Avez-vous eu des nouvelles du Tribunal de Commerce de Clermont depuis que vous avez déposé votre dossier ?**

Eric : tout d'abord je tiens à assurer qu'il n'y a aucune volonté ou magouille de notre part pour attendre la mise en liquidation de l'entreprise. L'offre que j'ai présentée est en tous points identique à la première. Il y a eu véritablement un mauvais concours de circonstance en décembre, et c'est ce qui a fait que l'argent n'est pas arrivé sur le compte de dépôt à temps. Aujourd'hui l'ordre de virement est d'ores et déjà donné, ainsi sommes-nous sur que la somme sera à disposition en temps et en heure. A ce jour il semble que notre proposition soit la meilleure offre. Mais tant que nous ne sommes pas arrivés au 19 Janvier, on ne peut être sûr de rien. Il peut toujours il y avoir un invité de dernière minute.

Merci à Eric BARBIER d'avoir accepté de répondre à mes questions.



# Actualité du club

Une des très bonnes occasions de soutenir VOXAN en ce moment c'est de montrer nos belles à tout le monde. Moto Journal nous offre une occasion rêvée qui tombe à point nommé avec sa 3<sup>ème</sup> hivernale. Donc on va s'organiser pour que le forum puisse servir de vecteur et de repère à tout le monde. Les départs et arrivées dans les villes étapes se font chez un concessionnaire. Il serait super intéressant que chaque jour, à chaque étape il y ait au moins 4 VOXAN de présents Bien-sûr, si un accueil symbolique mais nombreux pouvait être fait devant chez VOXAN lundi 1<sup>er</sup> février... Je compte sur vous pour passer le message !

## **Mardi 26 janvier**

Départ de PARIS ; 9h00 devant BWM Référence, 137, av de Versailles, 78150 Le CHESNAY  
Etape à ORLEANS ; 14h30 devant RMS, RN20SUD, ZAC des Aulnaies, 890 rue, de la Bergeresse, 45160 OLIVET

## **Mercredi 27 janvier**

Départ d'AUXERRE, 9h00 devant Spirit of Bike, 48 bis rue Moulin du Président, 89000 AUXERRE  
Etape à BAR SUR AUBE ; 14h30 devant Manu Moto, 21, rue du Général Beurnonville, 10200 BAR SUR AUBE

## **Jeudi 28 janvier**

Départ de NANCY, 9h00 devant Boxer Spirit, ZAC de la Sapinière, 3, rue de Saintois, 54520 LAXOU  
Etape à STRASBOURG ; 14h30 devant Honda Schumpp, 8, rue Jean Monnet, 67201 ECKBOLSHEIM

## **Vendredi 29 janvier**

Départ de GERARDMER ; 9h00 devant Behra Motos, 351, Avenue Foch, 88290 SAULXURES-SUR-MOSELOTTE  
Etape à LANGRES ; 14h30 devant Moto Etoile, 3, rue de Nancy, 52200 LANGRES

## **Samedi 30 janvier**

Départ de VESOUL ; 9h00 devant Trail 70, espace de la Motte (RN 19), 70000 VESOUL  
Etape à MULHOUSE ; 14h30 devant Free Bike, 8, rue des Machines, 68200 MULHOUSE

## **Dimanche 31 janvier**

Départ de BESANCON ; 9h00 devant Bike Performance, 5, rue Edouard Belin, 25000 BESANCON  
Etape à CHALON SUR SAONE ; 14h30 devant Central Twin Avenue, Parc d'Activités Actisud RN6, 71100 SEVREY

## **Lundi 1<sup>er</sup> février**

Départ de Lyon ; 9h00 devant Ducati Lyon, 58, chemin de la Bruyère, 69570 DARDILLY  
Etape à ISSOIRE ; 14h30, devant chez VOXAN, 17, avenue Jean Jaurès, 63500 ISSOIRE

## **Mardi 2 février**

Départ de MENDE ; 9h00 devant Charbonnel Motos, 32, rue du Chapitre, 48000 MENDE  
Etape à ALES ; 14h30 devant le Pôle Mécanique, Vallon de Fontanes, 30520 SAINT-MARTIN-DE-VALGAGUES

## **Mercredi 3 février**

Départ de BEZIERS, 9h00 devant Vistuer Motos, 52, avenue de la Liberté, 34500BEZIRS  
Etape à ALBI ; 14h30 devant Moto Plus, 11, rue Puech-Petit, 81000 ALBI

## **Jeudi 4 février**

Départ de AGEN ; 9h00 devant Cuelli Motos, 24, route de Colmar, 47000 AGEN  
Etape à BORDEAUX ; 14h30 devant Cardy, 287, bd Alfred Daney, 33300 BORDEAUX

## **Vendredi 5 février**

Départ d'ANGOULEME ; 9h00 devant Moto Expert, 77, rue Leclerc-Chauvin, 16000 ANGOULEME  
Etape à La ROCHELLE ; 14h30 devant KJC Moto, ZAC de Beaulieu, rue du 11 novembre, 17138 PUILBOREAU

## **Samedi 6 février**

Départ de SAINT-NAZAIRE ; 9h00 devant West Moto, 35, route du Petit-Lerieux, Rond point Océanis, 44600 SAINT-NAZAIRE  
Etape à LORIENT, 14h30 devant Access Machine, avenue François Mitterrand, 56100 LANESTER

## **Dimanche 7 février**

Départ de BREST ; 9h00 devant Run Up Moto, 19, rue de l'Eau Blanche, 29200 BREST  
Etape à SAINT-BRIEUC ; 14h30 devant Richard Moto, 36, rue de Paris, 22000 SAINT-BRIEUC

## **Lundi 8 février**

Départ de RENNES ; 9h00 devant Boxer Passion, 19bis, rue de Rennes, 35510 CESSON-SEVIGNE  
Etape au MANS ; 14h30 devant Le Mans Moto, 70, route du Chêne, 72230 ARNAGE

## **Mardi 9 février**

Départ de CHARTRES ; 9h0 devant FD Motoshop, rue de la Maladrerie, ZA le Grand Séminaire, 28630 LE COUDRAY  
Etape à ROUEN ; 14h30 devant Génération 2 Roues, 34, avenue de Caen, 76100 ROUEN

## **Mercredi 10 février**

Départ d'AMIENS ; 9h00 devant Motoland, 218 avenue de la Défense Passive, 80136 RIVERY  
Etape à REIMS ; 14h30 devant Honda Méga Bikes Evolution, 6, rue Boucicaut, 51430 TRINQUEUX

## **Arrivée à PARIS**

18h00 devant la concession Borie, ZAC des Boutareines, 1 rue Vanparys, 94350 VILLIERS-SUR-MARNE

## Les folles journées Voxan (la suite)

L'engagement du club sera plus que jamais nécessaire sur des manifestations telles que les folles journées.

La Folle journée Voxan du Sud Ouest des 27 et 28 juin 2009

Au début des gorges de l'Aude se trouve la petite ville de Quillan (3500 habitants) qui abrite le fort sympathique club motard les "Diabloc6temps". Fort de sa centaine de membres, il organisait pour la 2ème année consécutive sa fête de la moto le week-end du 27/28 juin, juste en même temps que notre folle journée Voxan. La 1ère édition ayant vu 2000 visiteurs, il semblait judicieux de profiter de cet événement pour faire voir nos belles. Bien nous en a pris : Samedi 9h : Nous débarquons avec Jef et Frederique, déjà attendu par quelques Voxanistes de l'Hérault (William) et des Pyrénées Orientales (Fred66)



Les organisateurs nous ont fournis gracieusement un emplacement près de l'entrée, avec table et chaise, sur lequel nous avons pu mettre en place notre stand sous une chaleur déjà caniculaire.

L'après midi fut l'occasion de présenter nos "Ovnis" et fournir moult renseignements à nos visiteurs. Nous avons pu aussi admirer une exposition de belles motos anciennes.

Arriva la soirée avec sa sangria et son dîner à la belle étoile en compagnie de nos irréductibles gaulois.

Cette journée s'est achevée par un tour de ville aux flambeaux, un concert et un défilé de mode où des jeunes filles arboraient des carénages minimalistes laissant entrevoir de bien belles mécaniques !

Après un repos bien mérité et un bon café servi par nos hôtes toujours aussi gentils et efficaces, nous avons pris part à une promenade alentour avec des centaines d'autres motards. En ce Dimanche matin ensoleillé, quel plaisir de rouler dans ces paysages splendides au guidon de nos machines favorites !

En fin de matinée d'autres membres du VCF nous ayant rejoints, nous avons pu assister ensemble à diverses démonstrations gratuites de quad, trial et autres activités, tout en continuant de répondre aux questions habituelles sur nos motos favorites.



Malheureusement le week-end touchant à sa fin, il était temps de replier notre barnum et remercier encore une fois ces organisateurs des Diabloc6temps qui nous avaient si aimablement reçus.

Le soleil était au rendez-vous, un peu trop peut être, car le dimanche le public à un peut boudé les 40° ambiant pour rester à l'ombre.

Notre stand vit une majorité de Café Racer (6 de couleurs différentes) et 2 Scrambler.

Je tiens à remercier Jean François et Frédérique sans qui ce weekend n'aurait pas été possible, car ils ont assuré la logistique, ainsi que Fred, William, Edouard, Didier, Fabrice, David et Dorothée pour leur présence.

Philippe (fullstrike) avec la participation de Jean-François et Frédérique

PS : la prochaine fête de la moto aura lieu les 26 et 27 Juin 2010.

# Le moto tour de la SQUADRA DI GIANLUCA

**Dimanche 27 septembre**, on est fin prêt ; les outils et les pièces sont dans les caisses, la bouffe, le frigo, les bières, tout ..... Enfin presque. Le Café a la tripe à l'air, cylindre arrière fendu suite au choc de l'année dernière. Le magasin de l'usine est sous scellées, tout va bien. Notre salut viendra de Jivaro, qui me trouvera le nécessaire en un temps record.

Mardi soir, la moto est remontée.

Vendredi 15 H, je sors du boulot, la moto n'a pas encore tournée, les pneus reçus mercredi ne sont pas montés. Par contre, Ness et Laurent ont récupéré le camion à 14H et sont déjà au boulot. Un peu de travail nous attend.

17H, la moto tourne; après un bref essai, la moto est chargée. 19H, le camion est rempli, rangé opérationnel. Les 2 chefs assistants sont en pleine forme, les vannes pleuvent, y a pas, on est prêt

## **Samedi 3 Octobre : Vérifications techniques**

5h 30 du mat, on décolle comme prévu ....

On arrive à Val de Reuil en avance, oui oui, en avance, faut dire que l'on a testé les performances du camion sur l'autoroute...

C'est bien la 1° fois, le paddock est presque vide, on peut prendre le temps de s'installer, de discuter au stand du VCF. Si bien qu'à midi, lorsque je cherche Ness et Laurent pour aller aux vérifs, ils ont disparus avec les clefs du camion et j'ai pas mes papiers (Non, je ne les ai pas oubliés, ils sont dans le camion). Après avoir piqué, un bon 100m, je les retrouve au supermarché (eh non, ils n'étaient pas au bar, .... Mauvaises langues) en train de faire des courses (pastis, rosé, etc., .....). re 100m, je prend la moto, les papiers, la moto et je file aux vérifs. 12h23 pour 12h25, c'est chaud, ça commence bien.

Parcours habituel : Papiers, numéros de course, vérif techniques, médecin, sonomètre : tout est OK. Petite déception, même après négociations, impossible de passer au banc. Je ne sais donc pas si le remontage moteur express fonctionne correctement. On peut mettre la moto au parc fermé.

Les autres Voxanistes sont arrivés : Je pars avec Davy voir la spéciale du lendemain située à quelques Km pendant que Maxence essaye un nouveau véhicule..... Après quelques travaux de décoration, on a pas eu le temps de coller les stickers ; on peut se rendre sur le stand du VCF organisé de main de maître par Al', Gilles et Denis.

Puis Dodo même pas tard, minuit quoi, sans presque avoir goûté les produits locaux ; on va pouvoir tester la fonctionnalité de notre installation.

Demain, c'est le briefing à 10h puis le départ l'après midi.



## **Dimanche 4 Octobre : Etape VAL de REUIL - VAL de REUIL**

Aujourd'hui les choses sérieuses commencent. Mais d'abord, un peu de folklore : Briefing, les pilotes sont en général très attentifs .... Enfin pas tous les pilotes. Pompom Girls, Pompom Girls puis quand même un petit tour dans la ville de Val de Reuil encadrés par nos anges gardiens de la garde républicaine et par les membres du VCF présents.



15 h 30 : les motos sont prêtes à bondir, les pilotes aussi. Derniers encouragements (merci Reine et Papy Guy), dernières explications sur le mode d'emploi et on y va. Au programme, 14 Km dont une base chrono à 30 Km/h (ne pas s'endormir) et une spéciale en ville avec les ralentisseurs, les bandes blanches, les plaques d'égouts, etc...

La base chrono à 30 Km/h, ça c'est kekchose, tu pars et au bout de 200m, tu te rends compte que tu es à 50 de moyenne, alors tu ralenti, mais tu ralenti tellement que tu t'arrête ; si, si, tu t'arrête dans un secteur chrono !!! Après tu fais des changements de direction, des ralentisseurs, du passage dans les betteraves, du sable, à la sortie, tu vois unes cellule mais c'est pas la bonne pour finalement échouer au départ de la spéciale sans avoir rien vu .....

Départ de la spéciale, je mate les autres : on voit le freinage du premier virage. Y en a qui partent fort, qui freine puis qui remet les gaz. C'est au tour de Davy, qui nous gratifie d'un failli-calé puis un coup d'embrayage dans un wheeling de ouf ; chaud, tout ça. C'est à moi, comme j'ai bien maté, je ne freine pas trop tôt... mais un peu tard, merd,merd,merd le virage à 90° , ça passe au ras des barrières mais ça passe. La moto marche bien, j'ai juste monté le pneu avant à l'envers dans la précipitation du départ, alors ça glisse un peu et ça élargit dans les virages.

Tout s'est bien passé pour les Voxanistes (Juste Jean Pierre qui a fait un petit tout droit), on peut rentrer au parc.

# Le moto tour ...la suite mais pas la fin...

## Lundi 5 Octobre : Etape VAL de REUIL - MAGNY COURS

5 h 00 : Réveil tout le monde. C'est pas triste, la pluie a résonné sur la tôle du fourgon une bonne partie de la nuit. Dormir dans un tambour n'est pas des plus reposant.

Départ à 6h28 sous la pluie, donc capotage obligatoire pour une étape de 545 kms. Le capteur de tripmaster merde: un coup, ça compte, un coup, ça compte pas ; ça m'oblige à faire toute la navigation en calculant mentalement les partiels : usant sur 500 km. Pose bienvenue et parfaitement préparée par la logistique sans défaut, café chaud, sandwichs : Merci les gars, ça fait du bien.

Avec l'arrivée du beau temps, enfin, il ne pleut plus, je profite de Nico et Alain, les assistants de Davy pour tomber la combi pluie. Seulement, la carte de pointage resta dans la combi, donc impossibilité de pointer à Magny-Cours. Mais le miracle de la télépathie a permis de tout remettre dans l'ordre à temps.

Spéciale à l'arrivée à Magny-Cours en fin d'après-midi sous un soleil inespéré. On a déjà vu mieux comme prestation (je suis à l'arrêt sur le circuit de Kart), mais pas de risques inutiles.



Bilan de la journée : Davy me passe devant au général pour un centième de seconde ...

Jean Pierre a chuté à l'arrêt et a cassé le sélecteur et la pédale de frein, il a fini dans le camion balai : ça fait chier.

On a la visite de Nours (pilote en 2008), Sandrine sa compagne, et Aymeric le premier d'une longue lignée(...), de Denis (assistance manu 2007) qui nous a rejoint depuis Toulouse et de la branche bourguignonne du VCF. Un bon moment de détente.

Mais le travail reprend, dès le soir 22h00, pour une séance de nuit sur le circuit. Toujours aussi impressionnant, aussi bien pour le pilote que pour les spectateurs. S'agit pas de faire de boulettes, mais bon il ne pleut pas.

Je prends un bon départ, je dois être dans les 10 puis je remonte un peu pour me faire taxer à l'intérieur du 180° dans le dernier tour. Je termine quand même 6 ou 7° ....

## Mardi 6 Octobre : Etape MAGNY COURS - ALES

Démarrage après un petit déjeuner enfin servi à des heures décentes (y fait nuit quand même, hein) et sous un temps couvert. On commence par une assistance d'une heure ou par la remise en configuration route, changement de roues, vérifs des niveaux, huile, essence.

L'étape commence à 6h28 par une liaison de 250 kms et une assistance à Viverols en pleine Voxanie. En plein milieu de la pampa, on (une bonne trentaine de pilotes) se fait arrêter par un papy qui pète les boulons ; il a garé son tracteur avec la remorque entre la falaise et le ravin, impossible de passer même avec une moto : Monsieur en avait marre que des motos passent sans arrêt devant chez lui sur un chemin privé, ..... La garde républicaine viendra parlementer avant que l'on n'attache l'autochtone après un arbre. On a perdu quand même un bon quart d'heure dans l'affaire alors Gaaaazz.

A Viverols, il y a plein de monde pour nous accueillir : du staff de l'usine (Eric Terrasse, Michel Crespo, ....), du VCF (Arverne, Ness, Scraty, Jivaro et j'en oublie) alors je fais une pause pâté - saucisson - fromage ; comme mon assistance est « presque » à l'heure, je fais le plein auprès du pompiste local.



Puis direction la spéciale de "Chadron" en Haute Loire, mon 2° fief, suivi d'une pause au Monastier sur Gazeille où la diplomatie reconnue de la famille Arnould, Jacques (le père) et Grolus (le petit dernier de la fratrie), fait office : pâté - saucisson - fromage - breuvage local (enfin pas pour moi): Diététique le moto tour !!! S'agit maintenant de rattraper le retard pris dans la liaison alors Gaaaazz. Manque de bol, à partir de Langogne, on se retrouve dans le brouillard jusqu'à Vilefort, même pas possible de faire la descente avec les beaux virages en faisant des belles trajs et des copeaux. En redescendant le brouillard se lève alors G..... z, il s'agit d'arriver à l'heure.



Alès : Spéciale circuit Vitesse+Rallye : je ne la connais qu'en vidéo (merci Max) on part sur la piste de vitesse en sens inverse puis on raccorde sur la piste de Rallye et là, c'est le début des montagnes russes : grande montée avec un gauche à angle droit au dessus, enfilades en aveugle entre les rails et les ronces (hein Max, ....), grande descente avec un droit à angle droit en bas puis enfilade à toc entre les acacias, re descente, re montée, reredescente, reremontée et en face... de l'herbe : elle est où la route ?? Grand coup de guidon, ça passe, ouf, et ainsi de suite. J'arrive sain et sauf. Alors assistance : mise en config circuit pour le lendemain avant la mise au parc fermé pour la nuit et nouvelle tentative de réparation du capteur de trip. Pendant l'intermède, Papy Jack est arrivé avec le ravitaillement : pâté - saucisson - fromage - breuvage local : Diététique le moto tour !!!

A noter que Denis qui a tenté de nous accompagner sur cette étape nous a traités de fous ! Thierry de Vadimof (quoi, vous n'êtes pas abonnés) m'appelle : « Alors, tes objectifs par rapport à ton classement ? ». Heu, tu peux me dire combien je suis. Il est vrai que juste qu'à maintenant, le classement, je m'en fous, je prends juste du plaisir après les problèmes (euphémisme) des années passées.

La suite au prochain numéro...

### Thierry SOL et son titre de champion

J'ai été contacté par M. le Président du VCF, tout comme d'autres membres, pour représenter le club à l'invitation de Thierry SOL et de Boussagol Motos afin de fêter le titre de champion du monde des rallyes de Thierry et de la VX10 d'usine. Comme je n'avais rien de prévu ce samedi 19 décembre 2009 et que Figeac n'est pas très loin soit 60 kms (en temps normal moins d'une heure de route), je décide de représenter le VCF à cette soirée qui commencera pour moi vers 17h30 avec un départ en voiture car il y a pas mal de neige. D'ailleurs, j'ai failli ne pas y aller, j'avais même téléphoné à Didier en début d'après midi pour l'informer que vu les conditions météo je ne pourrais me rendre à Figeac. Or un peu plus tard, le temps se dégage et je décide de partir malgré les routes enneigées et arrive au lieu de rendez-vous après plus d'une heure et demi de route. Une fois sur place en compagnie de M. Terrasse et des personnes de l'usine, je rencontre le pilote champion du monde ainsi que l'équipe qui l'accompagne. Mais je les avais déjà rencontré lors de la journée d'essai de la VX10 le 28 novembre. A priori je suis le seul membre du VCF présent, mon camarade aveyronnais a dû avoir un empêchement. On discute pas mal de moto et bien sûr de VOXAN en particulier. Après un apéritif copieux (initialement prévu pour plus de 100 personnes alors qu'on était à peine 50 courageux à avoir affronté l'hiver) et un buffet tout aussi fourni Madame le Maire de Figeac a remis à Thierry la médaille de la ville. Vers 22 heures 30, je quitte les figeacois et je vais rejoindre mon domicile cantalien en affrontant de nouveau des conditions climatiques hivernales surtout en se rapprochant d'Aurillac.

Fabrice DOISE



## Les bons plans

THE CALENDAR FOR LADY AND GENTLEMAN RIDERS  
LE CALENDRIER  
PINUP-SPEEDSHOP,  
14 PAGES 42 X 44 CM  
SUR PAPIER 350G,  
EST TOUJOURS DISPONIBLE  
AU PRIX DE 25€ FRAIS DE PORT NON COMPRIS  
SUR LE SITE :  
[WWW.PINUP-SPEEDSHOP.FR](http://WWW.PINUP-SPEEDSHOP.FR)  
ATTENTION, TIRAGE LIMITÉ !

POUR TOUTE PRÉCISIONS, N'HÉSITEZ PAS  
À CONTACTER ALBIN AU 06 09 18 26 70

POINTS DE VENTE : LE CLAIRON PORTE DES LILAS,  
LÉGENDES MOTOS À SANNOIS,  
ROCKERS SPEED SHOP RUE COMMINE À PARIS,  
TROPHY MOTOS À VILLENEUVE LE ROY ET  
BEHRA MOTOS À SAULXURES SUR MOSELOTTE  
DANS LES VOSGES.

### Pour bien commencer l'année

Albin CARRIERE et Rob SCHOEHUYS, respectivement journaliste et photographe à Café Racer, ont sorti un magnifique calendrier de pin-up, tout à fait dans le style des années 50. Pour chaque mois, « un beau racer, une troublante créature, une belle lumière. »

Vous pouvez commander sur Internet à :

[www.pinupspeedshop.fr](http://www.pinupspeedshop.fr)

ou par courrier à l'adresse suivante :

**ACDistribution**

**4, Nallangoutte**

**88640 Granges Sur Vologne**

En indiquant vos nom, prénom, l'adresse de livraison et joindre un chèque de 25 € + 9€ de frais de port = 34 €

Si vous désirez plus de renseignements, tel : 06 09 18 26 70

### Les pièces alu de Polo

Polo, qui fournit déjà beaucoup de membres en pièces alu pour nos belles, nous fait part des nouveaux tarifs 2010.

Une autre bonne nouvelle c'est que ses pièces sont maintenant distribuées par Jivaro.

pour bocal de frein av: 22€

pour bocal de frein ar et/ou embrayage: 20€

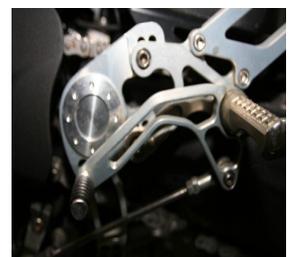
pour cache bras oscillant: 40€ la paire

pour feu ar black: 20€

embouts de guidons: 30€ le jeu

tableau de bord dans la masse: 200€

pour tout renseignement contacter Polo par Mail à l'adresse : [pauldelvitto@wanadoo.fr](mailto:pauldelvitto@wanadoo.fr), ou par tel : 06 81 91 01 32



## Votre feuilleton : L'ENVOL par Christian Doussaud

A 100 mètres, le virage à angle droit, au carrefour. Il rétrograda ; un coup d'oeil sur la gauche et il s'infiltra dans la ruelle. De deux pressions douces et rapides sur le sélecteur, il mit le moteur au point mort, coupa le contact, laissant le chuintement de la chaîne rompre le silence du quartier désert pendant que la moto terminait sa course sur la lancée.

Juste avant l'arrêt, d'un geste précis avec le pied gauche, il déploya la béquille latérale ; deux doigts sur le levier de frein, la moto s'immobilisa complètement et il la laissa se poser en douceur sur la béquille. Il appréciait cette conduite sans brusquerie, « propre » comme il aimait à le dire, en harmonie avec cette mécanique qui lui avait apporté tant de plaisirs.

Aujourd'hui, il se sentait dans un état second, les sens en éveil. Il leva la tête ; quelques moineaux virevoltaient en piaillant alors que la journée s'achevait. Il ouvrit la porte du garage et rentra sa Transalp bleue à l'intérieur. Quelques cliquetis en provenance des cylindres retinrent son attention ; il resta longuement près de sa monture et lui parla, comme il le faisait dans les moments importants de sa vie de motard.

En se surprenant à adresser la parole à cette masse de métal et de plastique, il sourit. Des souvenirs remontèrent à la surface : les encouragements qu'il lui avait prodigués quand ils avaient effectué cette longue, interminable étape, en Algérie, alors que le vent de sable s'était abattu sur eux, les excuses qu'il lui avait données quand il l'avait si souvent faite tomber sur les pistes caillouteuses de l'Atlas marocain, cette joie quand il l'avait retrouvée, recouverte de sable, après son long séjour dans un campement touareg.

Aujourd'hui, il lui faisait ses adieux, en quelque sorte, et il se sentait bêtement ému. Il regarda une dernière fois le compteur qui affichait 179 000 kilomètres, tapota le réservoir et referma la porte sur sa Transalp.

Il retrouva son appartement. Qui lui paraissait bien plus grand depuis qu'il s'était vidé, peu à peu, de ses meubles, au fur et à mesure qu'il avait trouvé des acheteurs. La présence du gros bahut en merisier le rassurait malgré tout ; il n'avait pu se défaire de ce meuble qu'il avait côtoyé durant toute son enfance dans la maison de ses grands parents. Il se souvenait précisément de la place qu'occupaient les gâteaux secs qu'il venait régulièrement chiper. Il caressa le bois patiné et ouvrit le tiroir.

D'une chemise de carton verte, il retira deux dossiers ; le premier, c'était l'acte de vente de son appartement, signé il y a quelques jours ; dessus, était mentionnée la date à laquelle il s'engageait à le libérer. Il lui restait exactement 79 jours. Quant au deuxième, il contenait sa lettre de démission ; dix fois, vingt fois, il l'avait commencée avant qu'elle ne rejoigne la corbeille. Il avait en mémoire ce soir d'orage quand, alors que le tonnerre grondait, il avait, sous le feu des éclairs, comme galvanisé par la violence des éléments, rédigé enfin cette lettre qui mettait fin à des années de vie active.

Soudain, il fut envahi d'un sentiment de panique face à ce vide qui se présentait devant lui. Dans moins de trois mois, il n'aurait plus ni travail, ni logement, ni meubles.

Son projet qu'il avait peu à peu construit dans sa tête lui parut irréalisable. Il perdait pied, se sentait gagné par l'angoisse. Il se précipita dans sa chambre, sortit l'accordéon diatonique de sa mallette. Il enfila les bretelles, glissa la main gauche sous la sangle de cuir ; le soufflet en carton se déploya lentement en craquant doucement ; les premiers sons arrivèrent, presque étouffés.

Il ferma les yeux et laissa la musique l'envahir. Quand il posa l'instrument sur son lit, la nuit était tombée depuis longtemps. Il était en nage, après avoir joué avec une sorte d'énergie du désespoir, de plus en plus fort, sans se soucier du voisinage.

Son corps était sans force ; il se déshabilla et s'installa sous la couette. Avant que le sommeil ne s'impose à lui, il pensa au lendemain. Le jour J...ou plutôt le jour V.

La gare était fréquentée par quelques personnes à cette heure matinale. Il supposa que c'étaient des habitués qui, chaque jour, allaient au travail. En les regardant, il réalisa encore plus fortement qu'il était sorti de ce monde, mais il ne ressentait pas encore le sentiment de liberté qui aurait dû l'accompagner.

Il était comme dans un no man's land, entre deux frontières, quand on quitte un pays mais que l'on est dans l'attente du prochain à découvrir. Il aperçut la locomotive qui perçait la brume du matin. Il prit place sur la banquette de son wagon ; dans un peu plus d'une heure, il serait à Bayonne.

« Bonjour » lui lança l'homme derrière son comptoir avec un franc sourire.

« Alors, tu viens chercher la bête. Elle t'attend, nous l'avons préparée hier ».

A petits pas, Chris se dirigea vers l'atelier. Ce dernier était rempli de motos mais il n'en vit qu'une.

Superbe dans sa livrée orange. Il s'en approcha lentement tout en l'admirant. Il en fit le tour, s'attardant sur chaque détail, s'agenouillant pour mieux apprécier la beauté de cette mécanique. Il n'osa pas la toucher tout de suite et se contenta durant un long moment de la caresser des yeux.

Puis, il l'enfourcha, posa ses deux mains sur le guidon et resta ainsi, le regard porté au loin. Les deux mécanos présents l'abandonnèrent à sa rêverie.

Enfin, il se décida à tourner la clef de contact, les voyants du tableau de bord lui firent de l'oeil. Il appuya sur le bouton du démarreur et le V-twin se réveilla. L'injection stabilisa le régime moteur. Chris enfila son casque et ses gants, débraya délicatement, actionna le sélecteur et quitta sur un filet de gaz la concession. Il avait besoin d'espace pour faire connaissance et il s'empressa de sortir de la ville encombrée pour se laisser porter sur les petites routes basques.

Comparée à sa Transalp, il avait l'impression d'avoir un monstre de puissance sous les fesses et il s'appliqua à être le plus doux possible avec la poignée de gaz. Déjà une heure qu'il roulait et c'était du bonheur à chaque tour de roue.

Son Scrambler se balançait d'un virage à l'autre avec facilité, la boîte de vitesses répondait avec précision et surtout, il y avait ce moteur si présent, qui manifestait sa joie à chaque remise de gaz en vrombissant. Il roula, roula, toute la journée, empruntant les routes suivant son inspiration du moment, il traversa des villages perdus, franchit plusieurs cols et, alors que la nuit s'apprêtait à tomber, atteignit l'agglomération paloise.

Encore quelques kilomètres et il stoppa sa nouvelle monture devant le garage. 502 kilomètres, indiquait le totalisateur comme témoin de cette journée à dévorer du kilomètre. Chris retira son casque, le sourire aux lèvres. Il l'aimait déjà, sa nouvelle moto. Elle l'avait emmené dans les coins les plus reculés du pays basque, sur les sommets des routes pyrénéennes, ils avaient franchi ensemble trois cols, elle s'était pliée de bonne grâce à sa boulimie de kilomètres.



Il était sous le charme de cette monture si douce à conduire, qu'il pouvait conduire comme il aimait, à l'instinct. Légère, maniable, elle se dirigeait là où son regard les portait, avec une bonne volonté évidente. Elle lui rappelait sa Transalp qui savait se faire oublier sur les routes sinueuses et il aimait les motos qui, en toute discrétion, taillaient la route à un bon rythme. Il se sentait encore intimidé devant la puissance du Scrambler mais il savait que ce n'était qu'une question de temps. Il rejoignit son appartement en sifflotant ; son esprit s'évadait, rêvant d'horizons lointains.



Emile était derrière son tour, en train de travailler sur une pièce. Chris attendit qu'il ait fini en promenant son regard sur l'atelier de mécanique générale de son ami. Il avait toujours été à la fois fasciné et effrayé par ces machines imposantes, bruyantes mais aussi capables de fabriquer des pièces admirables. Et, justement, il était là pour ça...

Des heures durant, sa moto fut examinée à la loupe, ils prirent des mesures, firent quelques schémas ; à chaque idée de Chris, Emile trouvait toujours la solution technique, c'était un plaisir de le voir s'impliquer dans le projet de son ami.

Quand il le quitta, Chris avait une pointe d'excitation au fond de la gorge ; son projet prenait forme. Dans quelques semaines, si tout allait bien, Voxane, comme il l'avait baptisée, allait troquer sa tenue actuelle pour une nouvelle. Pour fêter ce futur proche qu'il percevait plein de promesses, Chris eut envie de rouler.

Les Pyrénées semblaient l'inviter et, le cœur léger, il se dirigea vers ces cols qu'il connaissait si bien. Voxane, dans un grondement sourd auquel il s'était habitué après le bruit feutré de sa Transalp, manifesta son approbation ; rien de tel que quelques petites routes de montagne pour que son V-twin s'exprime.

Il acheva de monter sa tente. Il avait tout de suite aimé cet endroit, bordé par un ruisseau, éloigné de la route principale. L'accueil chaleureux du couple de paysans avait fini de le convaincre de s'arrêter dans ce petit camping à la ferme.

Il avait beaucoup roulé aujourd'hui et il avait hâte de se coucher avant la journée du lendemain. Après un repas frugal, il s'attarda malgré tout sur sa moto. Il pouvait vraiment dire maintenant SA moto tant elle était différente des autres. L'ombre des arbres s'allongea sous le couchant, son Scrambler brillait de mille feux.

Assis en tailleur, il se baissa un peu pour examiner les dessous de la bête. Ce n'était qu'un sabot de protection qui l'habillait en remplacement de celui d'origine, mais, en inox, il le trouvait beau dans sa simplicité ; juste au dessus, à l'abri, il pouvait entreapercevoir l'amortisseur Fournales et sa discrète touche de bleu ; et, plus haut, il y avait cette bosse que beaucoup devaient trouver hideuse mais, avec ce gros réservoir, il y avait tant de promesses de terres lointaines que Chris était en admiration devant cette pièce en inox.

Peinte en blanc car, sinon, lui avait dit Emile, la réverbération aurait été trop forte. Le travail était admirable, son ami lui avait d'ailleurs avoué qu'il avait bossé comme un fou pour donner forme à ce réservoir. Sur le côté gauche, oeuvre de son neveu Damien, une peinture représentant des montagnes aux pics vertigineux et une route, sinueuse qui tentait de s'infiltrer dans les vallées et ressortait sur le haut du réservoir...pour basculer de l'autre côté, dans un paysage de dunes, avec une palmeraie au loin.

Il retint quelques larmes tant son émotion était grande. Et termina son examen par la partie arrière de la moto équipée d'un porte bagages sur lequel deux sacoques imposantes en aluminium étaient fixées. Elle paraissait bien grosse, sa Voxane, dans cette tenue de voyageuse, mais il l'a trouvait plus belle encore.

La fraîcheur de la nuit s'était peu à peu introduite dans le camping désert ; Chris attrapa son accordéon. Il avait trop d'émotion en lui, il fallait qu'elle sorte s'il voulait fermer l'œil.

La musique s'installa dans le silence de la campagne auvergnate.

Chris freina en douceur, laissa le moteur tourner un court instant au ralenti, et enfin coupa le contact. Il leva la tête et attarda son regard sur les cinq lettres grand format qui habillaient le panneau bleu fixé sur la façade de l'immeuble : VOXAN .

Le cœur battant, il rentra dans les bureaux de l'usine où avait été fabriquée sa moto. Un peu gauche, il se présenta à la secrétaire qui le reçut, interrogative.

Oui, il possédait une Voxan ; non, il n'était pas venu pour une réclamation ; oui, il projetait un grand voyage avec sa monture ; non, il n'était pas très fêru en mécanique. Bref, il serait heureux que l'on puisse lui donner quelques cours de mécanique pour pouvoir entretenir lui-même sa machine sur les routes du monde.

Bien sûr, il comprenait que sa demande était un peu inhabituelle, mais il lui semblait naturel de s'adresser aux concepteurs de cette belle machine. Il avait fini de parler et il se sentit soudain un peu ridicule avec sa requête.

Alors, comme pour le sortir de cette situation difficile, un homme sortit de la pièce voisine dont la porte était restée ouverte. Sans autre formalité, il le salua et lui demanda s'il était sérieux.

Piqué au vif, Chris le prit par la main, l'emmena jusqu'à la fenêtre et lui répondit, avec une pointe de fierté dans la voix : « Je vous présente Voxane ».

**A Suivre ...**



# Technique – Par Michel Martinet

## Amortisseurs FOURNALES pour VOXAN

Comme vous le savez probablement nous avons eu une offre d'amortisseur FOURNALES adapté au Voxan.

### Le principe des amortisseurs Fournales :

Le ressort mécanique de dureté linéaire est remplacé par de l'air comprimé qui assure une progressivité naturelle (ce qui permettrait la suppression des systèmes de biellettes de suspensions qui sont là pour créer cette progressivité avec un amortisseur classique à ressort).

Cette offre m'est apparue en particulier très intéressante pour le Scrambler car il nécessite un amortisseur de faible diamètre pour passer sous la moto contrairement aux autres modèles de la gamme Voxan.

L'amortisseur d'origine Paioli est d'ailleurs très spécifique.

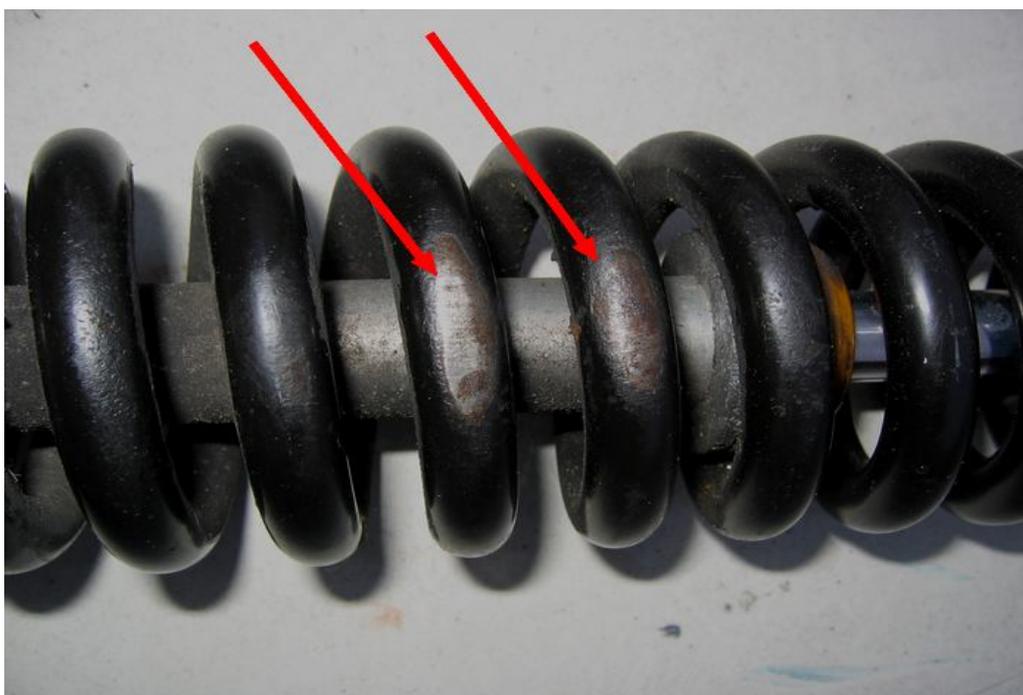
De mon expérience personnelle de l'amortisseur d'origine (un peu plus de 40 000 km), la tenue de route même en ligne droite était devenue fantaisiste voire dangereuse. Le réglage hydraulique étant quasiment à fond j'avais décidé de contacter FOURNALES pour savoir ce qu'il était possible de monter.

Mr Vilquin m'a rapidement offert une offre pour un minimum de 5 commandes à 600 € livré en France (pour chaque personne à son adresse personnelle), au lieu de 680 € (660 + 20 € de port). Il faut tenir compte également que chaque corps est usiné spécifiquement pour passer sous le Scrambler. C'est dire si le courant est bien passé et je le remercie de son accueil, de son côté il a été agréablement surpris de voir autant de commandes de notre part alors que d'habitude il est difficile de réaliser ce type d'opération. Merci donc aussi à ceux qui ont pu se joindre à moi pour cet achat groupé.

Je passe maintenant au démontage / remontage de l'amortisseur.

Pour celui d'origine :

Au démontage je constate que le revêtement de la tige (chrome) est dégradé. Des marques sur le ressort (peinture usée, métal à blanc) semblent bien indiqués qu'il touche à certains moments, mais je ne sais pas où ? Cela me fait penser que certains ont eu une casse de l'amortisseur ! Est-il possible qu'il y ait contact entre le ressort et le carter moteur par exemple ce qui à terme pourrait expliquer ces casses ?



## Technique : l'amortisseur Fournales

Au vu des expériences de certains les solutions du reconditionnement ou le remplacement par un corps d'une autre marque (comme Olhins) ne semblent pas être intéressantes dans le contexte du Scrambler contrairement aux autres modèles qui ont des amortisseurs plus « classiques ».

Le FOURNALES « spécial » pour Scrambler se distingue par le corps usiné pour pouvoir se monter sans toucher le carter moteur (ce qui n'est pas nécessaire à ma connaissance pour les autres modèles)



L'amortisseur une fois monté : (on voit que ça passe au mm !)



Rappel de ce qui figurait sur le forum :

*Pression d'utilisation moyenne 17 bars*

*(les joints HP de l'amortisseur résistent à 200 bars).*

*hydraulique adaptée à l'utilisation (faible poids ou très chargé)*

*La chambre duo/solo n'est pas nécessaire pour le Scrambler et ce type de Fournales.*

*Il n'y a pas de protection (soufflet etc.) nécessaire, sauf projection directe de pierres (cas des Quads à l'avant). Dans le cas du Scrambler ce n'est donc pas utile.*

*D'après Fournales il n'y a plus maintenant aucun problème de fuite (remarque de ma part suite à expérience perso des années 80) car les matériaux, traitements et les joints ont évolué. Au pire il pourrait y avoir une perte de pression progressive, je l'avais effectivement constaté avec celui des années 80 ce qui laisse le temps de réparer.*

*La réfection de l'amortisseur ne semble nécessaire qu'après 100 000km à 150 000km...*

### **Conclusion après utilisation :**

Je dois dire qu'il a bien changé le comportement du Scrambler, en mieux évidemment. Le gain en tenue de route seul ou à deux est vraiment extraordinaire. C'est même finalement plus notable que le gain en confort que je pensais supérieur (souvenir de mes anciens Fournales à la place des amortisseurs italiens).

Le seul inconvénient que je puisse noter est qu'il faut soulager, voire soulever, l'arrière de la moto pour gonfler l'amortisseur à la bonne pression mais ce n'est nécessaire qu'au début pour trouver le bon compromis qui convient à son utilisation.

Les avantages sont nombreux : coût limité par rapport à un bon amortisseur, très bonne fiabilité, SAV, qualité, reconditionnable, bien adapté au Scrambler, gain important de poids, fabrication française !

Merci FOURNALES pour cet amortisseur de qualité et VOXAN pour cette moto très attachante, belle et polyvalente !