



EDITO



Comme vous le savez tous, ce mercredi 05 mai 2010 marquera pour nous la fin probable de VOXAN. Aussi, outre le fait que nous puissions acheter quelques lots ce jour là, il me semble important que le VOXAN Club de France soit présent dans la dignité et le respect pour les employés qui ont fait ces motos si attachantes.

La presse locale et spécialisée sera là, c'est sûr ; à nous de faire que cette malheureuse journée ne soit pas entachée de débordements mais plutôt que celle-ci soit le début d'autre chose, d'aussi fort que ce que nous avons réussi à faire ce samedi 03 novembre 2001.

Pour ceux qui le pourront, retrouvons-nous devant les portes de VOXAN dès 8h00 afin de montrer ce qu'était les VOXAN et ce qu'est le VCF.

Vous trouverez dans ce numéro spécial ce que j'ai écrit mercredi 14 avril après le visite des locaux que m'avait proposé Maître VASSY, le commissaire priseur. Cet homme, que j'avais eu plusieurs fois au téléphone savait que nous étions très attachés à VOXAN par notre histoire commune, il tenait à tout nous faire voir avant l'ouverture au public.

Cette « visite » ne devait durer qu'une heure, nous sommes restés près de 4 heures. Il nous a écouté, il a accepté de revoir certains lots en suivant les arguments techniques de Daniel "Jivaro" MEURINE.

Le mercredi 05 mai, vers 12h00, tout ce qui est à ISSOIRE ne sera plus. En fin de matinée, tout sera vendu, jusqu'à la moindre vis, l'outil de production VOXAN aura cessé d'exister.

fil@

Le Bureau 2009 – 2010

Président : Philippe ALLER, Fil@ : fil.palmer@free.fr
tel : 06 87 36 57 42

Le Vice Prez : Rodolphe QUERON : thecure911@free.fr
tel : 06 75 63 66 37

Secrétaire : Evelyne FANGET : linou42100@hotmail.com
tel : 06 10 01 51 01

Secrétaire du vice : Christine GALLI : chris_galli@yahoo.fr
06.62.34.63.24

Le trésorier : Sylvain BADOC : scraty.vcf@neuf.fr
tel : 04 73 73 05 70

Le vice trésorier : Michel MERON : michelvtouine72@orange.fr
tel : 06 30 02 72 91

Com' COM : Pascal NOEL : pascal.noel60@orange.fr
tel : 06 19 17 66 05

Com Adhérent SUD : Christophe TOTEI : christophe.totei@ifn.fr
tel : 04 77 79 82 88

Com Adhérent NORD : Laurent FLAVENOT ce2much@hotmail.com
tel : 06 16 24 61 23

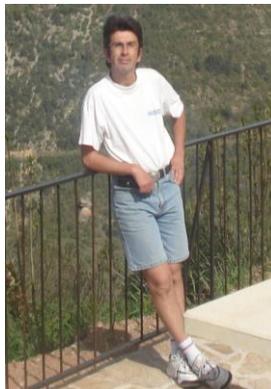
Com' Sport = Alain DELORME : tadelorme@infonie.fr
tel : 06 79 74 74 98

Com' TECH Michel MARTINET : michel.martinet@libertysurf.fr
tel : 01 46 80 21 91

Com' Info = Brice LABONNE : brindiscret@hotmail.fr
tel : 06 62 24 00 18

La Boutique : Jérôme FANGET : voxman42100@hotmail.com
tel : 06 11 12 20 36

Jérôme – La Boutique



DUR DUR

un sentiment très bizarre m'anime en ce moment. Déjà 11 ans que j'ai signé ce bon de commande pour mon roadster et je me dis que ma vraie vie de motard a commencé ce jour là.

je ne savais pas où je mettais les pieds mais j'étais loin de m'imaginer que j'allais vivre cette aventure.

Mais là, je suis dégoûté, déçu, triste que cette marque qui ma fait vivre tant de belles choses,

rencontrer tant d'amis s'arrête comme ça sans que l'on puisse plus rien y faire. Triste pour les gars de l'usine qui ont tant donné pour nos machines, j'arrive pas à réaliser que c'est fini. On a traversé tant de choses pour que ça s'arrête comme ça ! depuis cette annonce, j'ai encore plus envie de faire rouler ma moto, de la montrer, de dire : mais b...el regardez comme elle est belle, comme elle roule bien ! Mais pourquoi vous l'avez pas achetée m...de ! VOXAN n'a pas été une histoire industrielle réussie mais sûrement une histoire d'amitié et de passion qui n'est pas prête de s'achever ! Même ma petite femme qui il y a 4 ans ne savait même pas comment était faite une moto est depuis secrétaire du VCF !!

Ah le VCF, je n'imagine même pas comment serait la vie sans lui, sans avoir rencontré fil@, papy , Jivaro et tous les autres Alors les gars, battons nous pour que ces motos roulent et montrent encore et toujours aux autres qu'ils ont eu tort de ne pas y croire.



Jérôme.



VOXAN ... La Fin d'une Histoire ???



Philippe Aller : Le Prez

Ben voilà, ce matin à 8h50, nous y étions tous les 3 devant chez VOXAN. Mister Bernard VASSY, le Commissaire Priseur était là et nous attendait, moi, Ness et Jiv Ben cela a été dur de chez dur d'un point de vue émotion...

Au début la visite faisait assez bizarre, il n'y avait personne, bien-sûr mais tout était là: les motos (des VX) sur la chaîne de montage, avec tout plein de pièces tout autour, comme si c'était une visite d'un we...

Et puis on se dirige vers le banc de mise au point; là c'est le premier choc: le plafond est tombé sur une VX10 en attente d'habillage, il y a du plâtre partout ...

Mais bon, avec Ness, on est tout excité car la porte de RetD s'ouvre enfin, Jivaro connaît déjà lui.

Là c'est le choc, les poils qui se hérissent, nous sommes dans l'antre: avec Ness on regarde tout on touche tout, on prend tout en photo, c'est l'extase !!!

On voit, on touche des modèles fabuleux, des maquettes à l'échelle 1 tout en terre, plein de pièces moteur et puis le musée...

Le fameux musée que l'on peut admirer quelques instants tout seuls car Daniel "travaille" Vassy pour que tout se passe au mieux...

Il y a la 1ère VOXAN, la rouge avec un moteur Rotax qui a servi de base au développement des futures VOXAN.

Il y a les motos de course qui ont participé aux 24 heures du Mans celle de Paris Nord Moto ou qui ont été préparées par Alain Chevallier.

Il y a un magnifique café avec le 1er carénage les pièces de la potence et de la bêche à huile soudées le premier roadster et plein de belles choses

On retrouve les "techniciens" dans d'autres pièces que nous ne connaissons pas, on apprendra par la suite que c'était à cet endroit qu'ont été montés les moteurs de compétitions, une pièce anodine avec un meuble à tiroirs; ce sont tous les plans !!!!

Les journalistes de "La Montagne" sont là; ils nous demandent nos impressions ... C'est un énorme gâchis, c'est tout ce qu'on arrive à dire, avec un sourire pincé ...

Là, je commence à avoir les glandes je me rends compte que VOXAN se livre à nous, sans réserve, que nous pouvons tout voir, tout fouiller, tout violer ...

J'en prends plein la tronche parce que ce moment précis, VOXAN vient de tomber de son piédestal ...

j'ai presque honte, je n'arrive plus à regarder, ou plutôt je n'arrive plus à me souvenir de tout ce que je vois, je demande à Ness de prendre des photos, encore des photos tout prendre en photos parce qu'après ce sera fini...



Et puis on retourne dans les pièces connues et on laisse ces 6 pièces historiques ...

On retrouve Vassy qui voit bien que nous sommes de plus en plus désespérés et il lâche ce que nous ne voulions pas entendre (enfin au moins moi) ce qui depuis novembre 2001 moi, comme beaucoup d'autres du VCF on ne voulait pas;

Voilà cette phrase:

« Je suis ici, pas pour vendre VOXAN, je suis ici parce que VOXAN est démantelé et tout doit disparaître ... »

Je suis là, en bout de chaîne, à l'endroit où les motos quittaient la chaîne de montage pour aller charger le programme d'injection, se faire tester au banc et je viens de prendre une grosse baffes: VOXAN est démantelé, je laisse tout le monde et je remonte la chaîne, je regarde tous ces postes de montages et je remonte au début à la genèse, là où les embellages sont assemblés, là où tout commence, là où plus rien ne commencera et je craque complètement. Je chiale comme un gosse je ne peux plus retenir cette émotion (d'ailleurs je suis encore en train de chialer en écrivant tout ça).

Ce n'est pas possible merde! A un mois près, cela fera 10 ans que j'ai mon café!

Et là tout est fini, bien fini... J'ai envie de me barrer de sortir de ce calvaire et puis je continue à me vider, avec une boule énorme dans la gorge, mes yeux tombent sur toutes les petites boîtes de pièces, de visserie, de joints, et mes putains d'yeux qui n'arrêtent pas de couler ... Alors je me dis que mince, nous ne sommes que trois du VCF à être là et que par respect envers vous tous, il faut, je dois surmonter toute cette émotion.

Je retourne vers le groupe, je sens bien que tous sont troublés.

VASSY nous dit que pour lui c'est important de comprendre ce que je (nous) fais passer; Il sait qu'il vend par lots bien plus que des bouts de métal; c'est vraiment un mec bien.

Du coup, je n'ai plus trop suivi la visite, Je crois savoir qu'il a apprécié la présence technique et constructive de Daniel et qu'il va participer activement à l'élaboration de certains lots...

J'ai été un peu long, mais il fallait que je l'écrive tout de suite, pour ne pas oublier... pour que VOXAN vive encore ...

Voxan ... La Fin d'une Histoire ???

CHRIS 42: Com Adhérent

je sais pas trop par où commencer, comment dire ce que je ressens ... ça serait plutôt une sorte de révolte mêlée de colère devant un tel gâchis mais en fait je suis comme anesthésié car ça fait des années que l'histoire de voxan ressemblait à la chronique d'une mort annoncée! des années que l'usine nous sortait de nouveaux modèles par je ne sais quel miracle étant donné le peu de moyens financiers qu'ils avaient.

J'ai d'abord une pensée pour eux (directeur technique, techniciens, magasiniers, secrétaires...) qui ont perdu leur job et qui avaient une situation précaire depuis des années. Je pense aussi à tous les concessionnaires, français et étrangers, qui ont cru dans la marque et qui se sont investis: je me souviens de l'optimisme de l'importateur espagnol que j'avais pu rencontrer lors du we sur le circuit de charade pour la sortie de la charade (la moto, faut suivre un peu ...), de la banane du journaliste -essayeur japonais et déjà à l'époque Cazeau n'avait rien trouvé de mieux que de s'en prendre aux journalistes qui ne parlaient pas assez de voxan (quand on sait la "bienveillance" (justifiée quand on connaît la qualité de nos motos) dont on fait preuve des magazines comme café racer, moto revue, moto journal, moto magazine...)...

Pourquoi je vous parle de ça maintenant? peut être parce que je viens de lire sur motomag l'essai de la dernière multistrada (en plus à Lanzarote, île des canaries où j'ai passé une semaine de voyage de noce magnifique) et que les ducatis et autres motards vont pouvoir découvrir et commenter: elle est super, elle ressemble à rien, y'a plein d'électronique, les tarifs grimpent en flèche etc...ils vont pouvoir s'enthousiasmer ou être dégoûtés, donner leurs avis (en toute bonne foi bien sûr)... et pour nous tout ça c'est fini! on ne sera plus à l'affût de la moindre info, du moindre détail sur le prochain modèle, on n'aura plus d'insomnie parce qu'on vient de l'essayer et de passer commande et qu'il faut attendre 3 semaines pour enfin avoir la sienne...



Comment a-t-on pu passer d'une idée aussi géniale (un V-twin avec un cadre commun, des parties cycles différentes, un caractère moteur différent grâce à l'électronique, un moteur prévu pour pouvoir passer à 1200cm3...) je me souviens des 1ers articles de moto journal que je devrais littéralement en me demandant quand je pourrai en essayer une et en acheter une et avoir ce petit truc dans les tripes quand on regarde le petit drapeau bleu-blanc-rouge sur le réservoir (et pourtant je suis pas nationaliste et pas vraiment chauvin)...et en être arrivé là?

Certes je ne vais pas refaire l'histoire (tout le monde la connaît sur ce forum sinon se reporter aux 2354169 posts qui en parlent) entre les retards du début dûs à l'inexpérience de l'industrialisation (on ne peut pas en vouloir à Gardette ou Chevalier pour cela) en passant par l'impatience des financiers pour qui l'investissement doit rapporter avant même d'avoir été fait (merci Dassault) et le sous financement chronique de l'ère Cazeau.

Ce qui est sûr pour moi c'est que la mort de voxan signifie qu'il n'y aura jamais de moto de route française car il faudrait pour cela un groupe industriel ou un millionnaire pouvant investir des millions à perte dans un 1er temps (dans l'industrialisation, la communication et les compétitions) avant de voir un retour sur investissement, et ça non seulement on l'a pas mais en plus c'est pas dans l'air du temps (d'investir sur du moyen à long terme)

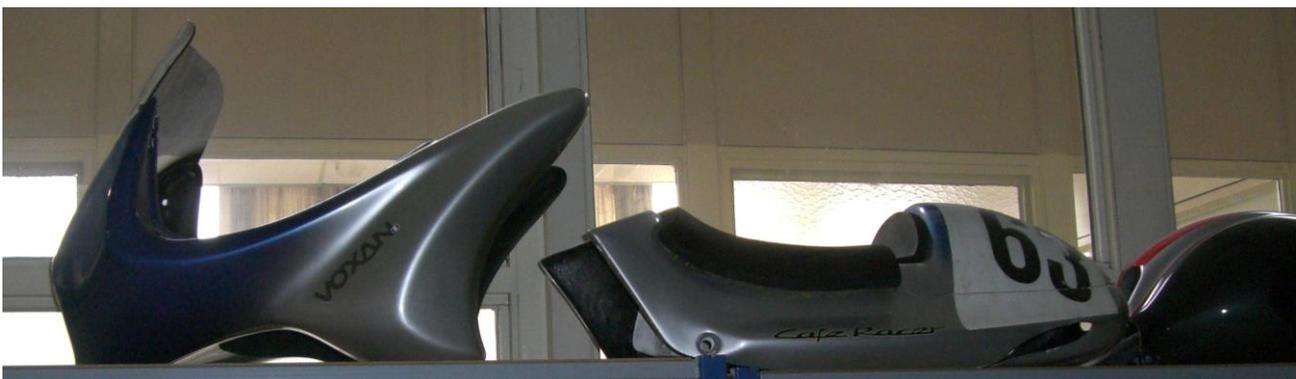
Vous ne m'en voudrez pas (j'espère) mais j'aurai préféré avoir une marque sans club plutôt qu'un club sans marque. Dans 20 ans, on pourra passer pour des "vieux cons" en expliquant aux p'tits jeunes motards ce que c'est que cette marque sur notre réservoir.

Mais bon je voudrais pas non plus passer pour un dépressif indécrottable!

La marque est morte, vive le VCF!

Je ne pourrai pas être à l'AG mais je me représente, avec plaisir, pour la gestion des adhésions de la zone sud.

Voxanement, chris42



VOXAN ... La Fin d'une Histoire ???

Ness : Grouillot, présent le 14 avec Phil@ et Jiv

Comment exprimer cela sans être redondant avec le texte de Phil@ que vous venez de lire.

Je ne sais pas vous, mais en lisant son texte (le lendemain de notre visite à l'usine) notre président m'a tiré les larmes de bon matin. Dur de rester de marbre face à tant d'émotion.

Je sais que je suis un voxaniste privilégié, vivant en Voxanie, j'ai eu accès à l'Usine assez fréquemment pour rendre visite à des amis tels que Michel, Kenny, Melita et Patrick et j'ai souvent eu la chance de déjeuner avec eux (et j'espère que cela se renouvellera) durant ces quelques années passées au Club. Du coup, une Nième visite à l'usine (qui est toujours un plaisir) ne me faisait pas fantasmer plus que ça puisque je connaissais déjà.

Seulement là, en arrivant devant la grille habituellement ouverte, je me retrouve comme un con devant ce portail blanc fermé, laissant voir un parking désert.

Lorsque Mr Vassy nous ouvre les portes de l'Usine, tout est là, rien n'a bougé, la Stark est dans le Hall, les motos sont alignées dans l'atelier, les VX10 sont sur la chaîne de montage, enfin bref, c'est comme d'hab. Manque peut être une présence, un Michel Crespo venant nous saluer, une Melita rivée à son téléphone, mais bon, après tout, il est encore tôt.

La première prise de conscience se fait au fil de la visite, en effet tout est ouvert, le R&D (Phil@ l'a si bien raconté), la Volumétrie, le moindre recoin de l'Usine est accessible. Tout ou presque, car des cadenas ferment le stock, mais bon, après tout, c'était pareil en septembre avant la sortie de la VX10.



Et puis là, en quelques secondes c'est LA CLAQUE, en passant le long de la chaîne de montage, au court de la conversation tournant sur les éléments en attente de d'assemblage, Jiv fait remarquer à Mr Vassy l'intérêt de regrouper les pièces afin de constituer des lots cohérents. En effet dit il, votre aide nous est précieuse, ce n'est jamais évident de constituer des lots pour « UNE VENTE DE DEMENTELEMMENT... ».

Le mot fatal est lâché, le regard sur l'usine change, tout comme Phil@, l'estomac se sert. Un tour d'horizon dans cette grande salle vide de toute présence humaine, et là on voit tout.

Des pièces moteur partout, des carénages partout, des éléments de tableau de bord partout, de tout partout, des lots...

Des lots, voilà comment 10 ans de passion sans réserve, 10 ans de rencontres, 10 ans de moto vont finir. Des lots, vendus au plus offrant, au plus « intéressé », au plus connaisseur ou au plus spéculateur ?

Ces lots, ils sont là, à portée de main, un patrimoine industriel hors norme, un panel de pièces qui rendrait service à tant d'entre nous, un trésor pour tout motard soucieux du bien être de sa Voxan.

Ces lots, c'est l'Usine, Notre Usine qui assemblait Nos Motos, assurait Notre SAV, développait de nouvelles motos il n'y a pas si longtemps.

En sortant de l'Usine, j'ai eu le sentiment de perdre une partie de moi, une partie de ces fameux 10 ans de ma vie où Voxan a été omniprésente.

Je ne sais pas comment partiront les lots les 5 et 6 mai, peut être y aura-t-il un industriel intéressé, peut être le club pourra-t-il acheter un lot « intéressant » pour dépanner ses adhérents et pouvoir refaire des pièces, peut être que des adhérents achèteront les dernières motos pour que le patrimoine reste « dans la famille », peut être que...

Quoi qu'il en soit, j'ai pris conscience d'une chose après cette matinée du 14 avril, la journée du 5 mai va être terrible moralement, à voir se disperser le patrimoine de Voxan, à voir disparaître cette technologie.

Le 5 mai, je serai là, je n'aurai pas les moyens d'acheter quoi que ce soit, mais je tiens à manifester une dernière fois mon soutien à la Marque Voxan et à ses employés qui nous ont tant aidé.

Ness@ triste depuis le 14 avril 2010.



VOXAN ... La Fin d'une Histoire ???



Michel Meron : le vice trésorier

Du MYTHE à la REALITE

Le Mythe, c'est un rêve. La réalité est dure à vivre.

« La naissance d'un mythe » de Christian Guislain nous plonge dans un univers qui nous a fait rêver de nombreuses années. Nous y avons tous cru de nombreuses années, et quand les années noires sont arrivées, nous n'avons pas voulu les accepter, et nous avons réagi en créant le Voxan Club de France.

C'était en 2001, j'avais commandé mon premier Café Racer juste après le salon de 1997, et je l'ai attendu jusqu'en Mai 2000. Même que le concessionnaire de Poitiers (Motopassion) m'a livré son modèle de démo (N° 67) dès qu'il l'a reçu tellement j'étais impatient, et que le modèle qui m'était réservé (N° 74), arrivé 15 jours plus tard est devenu le modèle de démo (il est maintenant dans les mains de mon fils Alex). C'est de la petite histoire, mais c'est toutes ces petites histoires qui font le monde Voxan. Merci Monsieur Gardette de nous avoir permis de rêver, ne serait-ce que quelque temps.



Nous avons connu bien des aléas, Merker-Ishima entre autre, pour arriver à l'ère Cazeau. Nous avons mis toutes nos forces pour que Voxan vive, en nous manifestant partout où nous le pouvions, pour faire en sorte de compenser la communication défailante de Voxan. Et faire en sorte que Voxan vive.

Malgré cela, la greffe n'a pas prise au niveau de la population Française.

Et pourtant, nous avons le meilleur SAV du monde de la moto, le personnel le plus attachant et le plus dévoué du monde de l'industrie de la moto. Nous avons eu des responsables hors pairs (Je pense à Michel, Kenny, Melita entre autres), des employés dévoués, se dédiant sans compter pour la satisfaction des clients que nous sommes. Mais voilà, les dures lois de la finance et de l'industrie font que nous sommes aujourd'hui orphelins.

Nous avons pu découvrir le monde des bouclars, que se soit Toxic Machine ou Auvergne Moto Classic, un monde où règne la fraternité, la convivialité et la bonne humeur. Un monde de copain.

Ce qui fait le plus mal, c'est qu'aujourd'hui, ce ne soit pas une époque de transition vers un autre repreneur, mais un démantèlement. On liquide le matériel de production, on liquide les stocks de matériel achevé ou en cours d'achèvement, on liquide la marque, et le plus injuste, on liquide le Personnel. Le Personnel, compte tenu de son dévouement à la marque, ne méritait pas ça.

Il nous reste quoi ? Etre présent à la mise aux enchères pour voir ce qui se passe. J'y serais, beaucoup d'entre nous y seront. Ensuite rebondir, récupérer ce qui est récupérable à notre niveau, compte tenu de nos moyens. Et s'organiser pour faire vivre Voxan, nos Motos et notre passion. Imaginer, un ex-employé de Voxan voyant des Voxans se tirer la bourre dans sa région. Quelle fierté de se dire : elles roulent toujours, et c'est un peu grâce à moi ! Je suis triste, très triste, mais je me dis que le meilleur pied de nez aux politiques, à la motophobie ambiante, à la sociétés capitalistiques qui ne pensent que fric d'abord et rapidement, aux lobbies ultra sécuritaires qui nous bouffent tous nos espaces de liberté les uns après les autres, oui je me dis que porter haut les couleurs de Voxan après ce fiasco, c'est

honorer ceux qui ont participé à l'aventure, et c'est préparer le terrain à de nouvelles aventures tout aussi passionnantes, pour nous et surtout pour les générations futures.

Ne baissons pas les bras. La réalité est dure, mais le mythe perdurera.

Le Vieux Bouc



Pascal NOEL : Com COM

Les mots sont difficiles à trouver. Me voila comme anesthésié par cette nouvelle, toujours incapable de croire que c'est la fin.

Je n'ai certes pas la légitimité des autres membres du bureau, tous présents depuis bien plus longtemps que moi au club, et propriétaires de Voxan depuis la première heure. Et pourtant ces mots de maître Vassy me coupent les jambes : « nous sommes là pour démanteler Voxan ».

Je suis de loin l'aventure Voxan depuis fin 97 et les premières photos du café racer, me disant cette moto j'en aurai une. Elle me rappelait les Italiennes des années 70 que je chérie tant. Elle était l'incarnation de tout ce que j'aime dans la moto : une gueule, un moteur, un châssis. L'essentiel !

Ce n'est qu'en 2007, dix ans plus tard, que j'ai pu acquérir mon CR bleu. A cette époque je ne connaissais pas grand-chose du club. Je me suis inscrit peu de temps après avoir acheté ma première Voxan. Les 1^{er} contacts furent par le forum, puis au Clairon, et j'ai découvert des gens attachants, forts en gueule mais tellement généreux ... des gens bien !



Je me suis passionné pour cette marque avec l'envie de la faire connaître autour de moi, comme une jeune recrue encore pleine d'espoir. J'ai enchaîné les salons, les rencontres motards en local, le départ du moto tour à Val de Reuil. Mais j'ai toujours gardé à l'esprit que ce qui est important avant tout c'est le CLUB. C'est pourquoi j'ai toujours essayé de faire en même temps que les stands sur les salons, une rencontre pour les Voxanistes. Et puis il y a eu la terrible nouvelle, le 24 août 2009 les scellés sont mis sur le Magasins pièces détachées. Nous allons d'espoirs en déceptions ; pour vous informer au mieux dans le V72, J'ai pris contact avec l'usine, avec les différents repreneurs ; Il y eu pleins de promesses, des gros chiffres annoncés, de beaux projets

Nous avons tous cru en eux. Nous étions sur que tout allait continuer. Mais tout cela c'était du vent, de belles paroles sans fondement.

C'est criminel ce qu'ils ont fait ! Ils nous ont fait croire et espérer à un avenir pour la marque. Ils se trouveront toujours de belles excuses, mais peuvent ils seulement mesurer le mal qu'ils ont fait ? A nous tous utilisateurs et passionnés. Et surtout le mal qu'ils ont fait à des gens comme Michel Crespo, Méliita, Kenny et tous les autres qui sont là depuis 15 ans à se battre pour que vive la marque.

Je suis écœuré devant tant de magouilles et de manque de respect.

J'ai au fur et à mesure des ces 2 ans et demi, rencontré tant de gens hauts en couleur. Qu'ils soient employés de l'usine (actuels ou anciens), professionnels, adhérents ou propriétaires passionnés.

Je me souviens de la rencontre avec Jivaro, de la nuit passé chez lui. Je vois encore la passion et l'émotion dans la voix et sur les visages de Méliita et Michel lorsqu'ils évoquent ces 15 dernières années passées chez Voxan. Michel Braine qui à son âge traverse la France de l'Ardèche jusque Rouen pour être présent sur le Stand du VCF à Elbeuf. Papy Vox qui nous fait passionnément l'article de ses radiateurs lors de l'AG. Polo, discret et le cœur sur la main. Pat 91, Panpan, CrToxic, Pantah ... (excusez moi je ne peux tous vous citer) tous ceux qui font vivre le Clairon chaque mois de leur bonne humeur ... Naxov, Scraty, Fanfan, Ze Cavalier Blanc, ... tous ces hommes et ces femmes qui font vivre le forum.

Voila ce qu'est VOXAN ... c'est une formidable aventure humaine. Je l'ai découvert très vite avec l'ENORME élan de générosité autour de la moto de Cheb. Plus récemment avec l'appel aux dons.

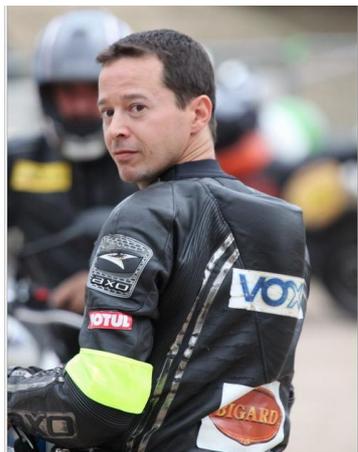
Voxan ne peut disparaître, simplement parce que le Voxan Club de France et vous tous êtes là. Passionnés, généreux, voila pourquoi je continue à me décarcasser pour le Club, pour vous. Il y aura moins de salons, plus de sorties, plus de surprises aussi je l'espère, et les besoins techniques de nos machines.

L'usine disparaît ce mercredi 5 mai 2010, mais l'aventure humaine continue, et tant que nous serons là pour faire tourner et entretenir nos motos, Voxan perdurera pour tous ceux qui y ont cru ... pour nous tous et MERDE à tous ceux qui n'y ont pas cru, je les plain car ils ne savent pas ce qu'ils perdent.

Pascal



VOXAN ... La Fin d'une Histoire ???



Davy : Pilote de la VX10

Que dire, que penser, que faire...

Après avoir fait 150000 km avec ces machines, avoir pris des plaisirs incommensurables sur tout type de bitume, avoir eut l'honneur de piloter en rallye et sur circuit des motos comme la Café, la Charade ou la toute dernière VX10 et après avoir fait des connaissances qui resteront à jamais gravés via ce club, ces « motos de connaisseurs » vont s'éteindre !!!

Ca fait pas mal de temps qu'on savait que ça vivait sous perfusion, mais on continuait à croire que ce n'était qu'un passage et que la tête allait sortir de l'eau. En fait, on ne pouvait pas croire que ça allait s'arrêter...

Put... quand on voit le nombre de Voxan qui ont plus de 100000 km, quand on voit ce qu'on arrive à faire en compétition, face à des « trucs » super récent, la colère vient forcément en premier.

On a envie d'en vouloir à ceux qui avaient les rennes entre les mains, ou plutôt à tous ceux qui n'ont pas osé franchir le pas de l'achat...

Et en fait, on est là, avec un bon coup sur la tête, à se dire que c'est fini, mais que ça restera, le VCF sera toujours là, ça on le gardera !

Je me suis inscrit pour le prochain DDT, mais je n'ai aucune idée de quel moto je vais utiliser! Même 10 ans après leur conception, même en enlevant l'aspect « sentimental », chercher une moto avec une partie cycle aussi efficace sur route que sur circuit, un moteur qu'a la patate et qui donne du plaisir, et une autonomie suffisante, et bien poser vous la question, et vous serez tout comme moi, encore plus dégouté...

En tout cas, merci à tous ceux qui ont fait que tout ceci **a existé** (ça fait mal d'écrire ça ☹).



Davy.



SCRATY : Le trésorier

Quoi dire à propos de notre chère marque de motos qui disparaît ? Parler de ce que je connais, bien sûr : de mes rapports personnels avec VOXAN, et de ce qui restera pour plein de choses des souvenirs impérissables !

Contrairement à un grand nombre d'entre vous, je ne me suis intéressé que de loin aux premières années de VOXAN : « l'ère GARDETTE », comme on dit. Bien sûr, je lisais ce qu'en écrivait la presse spécialisée, mais à cette époque-là, je lorgnais encore vers les trails gromonos, en train de passer de mode, et puis j'avais un peu mis la moto entre parenthèses avec la construction de ma maison.

J'avais donc zappé complètement la sortie du Scrambler, évènement un peu étouffé par l'arrivée des gros problèmes qui ont suivi pour la marque fin 2001. Et début 2002, alors que je passais chez mon concessionnaire, je suis tombé en extase devant le n° 62, un exemplaire neuf qui n'avait pas pu trouver acquéreur : tout me plaisait dans cette moto, et c'est encore l'idée que je me fais de la moto idéale. Sans que j'aie pu l'essayer, il me la fallait absolument et mon concessionnaire n'a plus eu aucune hésitation à me la vendre dès qu'il a appris la reprise de VOXAN par CAZEAUX. La prise de possession de l'engin et les premiers tours de roues ont vraiment été un très grand moment : je n'avais jusque là jamais conduit de si gros en cylindrée, de si agréable en sensations et de si exceptionnel ... une vraie bonne moto bien de chez nous, une moto Française, que dis-je : une moto Auvergnate !!! Après le premier contact avec la moto, vint le premier contact avec l'entreprise. Durant l'été 2004, il me semble, nous avons eu la possibilité de visiter l'usine en famille après s'être inscrits sur le site Internet de VOXAN. J'allais pouvoir découvrir là où avait été conçue et fabriquée ma moto, sans faire plus d'effort que de me rendre à Issoire : à peine plus de 40 km, pensez-vous !

Ce fut un peu décevant dans la mesure où ces visites se destinaient au grand public : « tourisme industriel » comme on dit, alors que j'attendais un peu plus de petits détails techniques.

Et puis, vint le premier coup dur de « l'ère CAZEAUX » fin 2005, avec l'annonce de licenciements. C'est ce qui a fini de me décider à adhérer au VCF : cette idée m'avait déjà effleuré, car il faut dire que jusque là, j'avais toujours roulé tout seul dans mon coin et j'avais aussi envie de découvrir autre chose dans ma vie de motard. Et là, tous s'est accéléré : première rencontre début 2006 au MURPHY'S avec Didier, Valéry, Christophe, Patrice et j'en oublie pardonnez moi, la suivante en présence de personnes de chez VOXAN (Mélita, Jérôme, et Michel), la première balade avec Laure et Patrice (encore sur DUCATI), la



VOXAN ... La Fin d'une Histoire ???

sortie de la Charade, la découverte d'AMC au fin fond de la cambrousse avec présentation de Daniel par Didier, les successions de balades, de réunions mensuelles, de petites bouffes chez Michy (avec ou sans les gens de chez VOXAN), d'AG et d'anniversaires (avec visite de l'usine en 2007) avec de nouvelles rencontres (des pseudos du forum, entre autres), les mariages des plus jeunes (Corinne et Didier, Myriam et Cyril, Laure et Patrice), ..., sans oublier le tournage de « La légende d'Alphonse Patamob » avec tous les Charadistes de l'époque. Tant de bons moments, hormis l'accident de Jérôme, bien sûr, et j'espère bien qu'il y en aura plein d'autres !!!

Fin 2006, mon Scrambler prenant de plus en plus de km depuis mon adhésion au VCF et les rumeurs de fabrication prochaine de VOXAN par les Chinois font que je me décide à acheter mon Street- Scrambler qui lui, porte le petit drapeau bleu-blanc-rouge sur les logos de la marque. Je rentre ainsi dans le clan de « ceux qui en ont deux », la petite dernière allant économiser son ainée, et ce qui ne gêne rien : les 2 motos se ressemblent, mais elles ont un caractère très différent.

Plus le temps passe et plus VOXAN va mal, la VX10 (que je serai le premier à essayer en version définitive à l'occasion du passage du DDT dans la région : un grand merci à VOXAN) tarde à sortir et comme vous le savez, c'est le début de la fin avec la mise en redressement judiciaire à la rentrée des congés et puis, la liquidation en fin d'année, confirmée mi-février. Le VCF lance un appel aux dons dans le but d'acquiescer des pièces lors de l'éventuelle vente aux enchères, mais gardant espoir en un ultime repreneur, je mets de côté les chèques que je reçois quotidiennement en tant que trésorier. Cet espoir s'éteint fin mars avec l'abandon de la procédure d'appel de SODEMO/TRACETEL et les chèques sont encaissés pour la vente aux enchères dont les dates sont maintenant fixées aux 5 et 6 mai 2010. D'après ce qu'on a reçu pour l'« opération pièces » et ce qui devrait continuer à arriver, nous devrions disposer d'environ 35000 € à ces dates. J'en profite pour remercier tous les généreux donateurs au nom du VOXAN Club de France.

De passage hier chez AMC, j'ai pu constater la présence (et même l'arrivée) de nombreuses VOXAN en attente de pièces pour l'entretien et les réparations et ça m'a vraiment foutu les boules de constater ce qu'entraîne la situation de VOXAN sur celle de Daniel et probablement de tous ses confrères. J'espère très fort que le VCF les aidera à remonter la pente en nous permettant de continuer à entretenir nos meules chéries. Je me revoyais encore à chaque fois que j'en amenais une en entretien chez Daniel, descendre à l'usine après avoir déjeuné chez Michy, pour récupérer quelques pièces, serrant la paluche un peu partout dans les bureaux et faisant la bise à Mélita :

merde, il faut se dire que tout ça, c'est bien fini ! Ma pensée va aussi vers tout l'ancien personnel que j'avais pu rencontrer par hasard, réuni pour son dernier repas de fête de fin d'année. Heureusement, il nous reste le VCF, à qui je souhaite longue vie ! Une grande famille sur qui les propriétaires de VOXAN devraient pouvoir compter à l'avenir. Ce que j'y apprécie le plus particulièrement, c'est que quel que soit le modèle de VOXAN qu'on possède (et même sans VOXAN), il n'y a aucune ségrégation (il faut dire que dans la gamme, les modèles sont si différents et si proches à la fois) et la très grande amitié qui s'est établie au fil du temps. Courage à tous !

Scraty



Christine – vice-secrétaire

Votre secrétaire du vice est une optimiste indéfectible : c'est pas joyeux de voir s'écrouler Voxan, mais c'est pas ça qui va me miner le moral.

D'abord parce que j'y peux rien, mon banquier m'a refusé le prêt de 15 millions que j'ai demandé officiellement. Salaud de profiteur, pour me piquer des agios tous les mois y a du monde, mais pour donner un petit coup de main quand y a besoin, y a plus personne. Alors vu qu'en bonne résolution de nouvelle année j'ai décidé d'arrêter de pleurer sur les trucs sans antidote qui m'empoisonnent la vie, je m'y tiens. Passé le coup de massue, passons à ce qui est possible et sortons nous les doigts... les mains des poches.

Et puis parce que le VCF est loin d'être mort. Jamais eu autant d'adhérents, et de participants à la Voxantraide, l'opération pièces qui continue à monter, des anciens et des nouveaux qui s'éclatent ensemble, des virées, du circuit, des soirées... hors de question que ça s'arrête. Là j'aurai du mal à respecter mes résolutions.

Quand j'ai acheté le café-racer, je savais que je faisais une connerie. Pas trop mon truc ces bécane puissantes et qu'il faut tenir fermement, entretenir avec attention, mais je la voulais. Je vais pas vous refaire la liste des problèmes que j'ai eu sur cette bécane, ça coûterai trop cher au VCF d'envoyer un V72 format bottin. Je roule plus souvent sur la Grenouille, une ER6 d'un beau vert batracien) que sur le café. Pas grave, elle me coûte rien et elle est loin d'être ridicule pour suivre les Voxans. Quand ça suit pas, c'est pas le moteur qui manque de watts, c'est la pilote qui manque de c.... Le CR va une nouvelle fois renaître de ses cendres, et ce ne sera pas pour le mettre sous cloche. Y a bien d'autres bécane qui m'ont fait envie, j'ai louché du côté de buell... j'ai gardé le café-racer. Pour en être, faire partie de cette association de quelques centaines personnes qui ont autant envie de rouler sur leur bécane que de passer du temps ensemble. Et y a des jours où je me demande ce qui compte le plus entre les deux.

On a tous notre histoire avec notre Voxan, et si vous êtes là aujourd'hui, c'est bien que ça a du sens. N'empêche, il va falloir faire avec les déboires, et sans l'usine et le SAV. Remonter le moral de notre Président, trouver des pièces et faire rouler les Voxans. On va pas rester au point mort...

