

72° de PASSION

Le journal du Voxan Club de France

N°59 - Juillet 2010 - <http://www.voxanclubdefrance.com> - comcom@voxanclubdefrance.com

Édito

Séisme sous la pluie

DÉDÉ EN CDD

L'AG, un drôle de séisme sous la pluie. Ça bouge, ça change. Du mouvement. . . C'est pas qu'on s'endormait, non, ça non. Ça ne risque pas, le VCF dans toute sa virulence passionnelle, parfois à la limite du sale gosse et pourtant mondialement reconnue. Non, ça change et ça bouge parce qu'il faut qu'on s'adapte à une situation nouvelle. Le club a toujours suivi l'usine dans le moindre de ses pas, avec la plus grande des attentions sans pour autant chercher le marquage à la culotte. Et puis subitement, plus d'usine, plus de motos produites ni de directeur atrabilaire, plus de staff technique ni de SAV. Nous voilà bien orphelin, d'un coup ! Comme si le commissaire-priseur venait de nous expliquer, à grands coups de marteau, que, voilà, c'est fait, maintenant on est grand, va falloir qu'on se débrouille, apprendre à marcher tout seul. On nous a pas lâché la main d'un seul coup, on nous a pas jeté dehors non plus. On l'a vu venir, six mois d'agonie liquidatoire, c'est long. Très long. Même si on a gardé espoir jusqu'à la fin.

N'empêche qu'une fois que c'est fait, on prend conscience de la réalité de l'événement. De l'inéluctable, de l'inévitable, ce à quoi on a cherché à échapper pendant toutes ces années est bien là, bien réel. Ca fout le bourdon cinq minutes, c'est sûr, même qu'on aura bien un peu chialé sur le coup, et tous en chœur, en plus. Comme des mouffets, quoi. Mais ça valait bien ces larmes, fallait que ce soit fait, faire le deuil, indispensable si on veut pouvoir aller plus loin. Avancer encore. Parce qu'il va falloir garder le mors aux dents, et c'est

pas rien de le dire, vu que le mors en question a sérieusement pris de l'embonpoint, au moins triplé de volume en très peu de temps. Allez zou, tout le monde sur le pont et que ça saute.

Et c'est là que se situe l'extraordinaire puissance de ce club, ça s'appelle l'envie collective, et c'est pas pour aller pisser. L'envie d'avancer, de bouger, de tout mettre en oeuvre pour faire rouler ces p'tains de fabuleuses motos, ces magnifiques bordels à deux roues qui nous emmerdent parfois presque autant qu'elles nous amusent. Et je sais de quoi je cause. Y a pas d'âge pour ça, pas d'histoire de cheveux blancs ou de poils juvéniles, de nouveaux venus ou d'anciens ronchons. L'envie de se foutre de l'adversité, du merdier ambiant, du contexte économique et de la crise, de ces ministres idiots et des investisseurs paralytiques du porte-monnaie. L'énorme envie. Comme quand une salle toute entière se lève d'un bloc pour applaudir un président qui sort par la très grande porte. . .



Le mot de la secrétaire

CHRISTINE

FAUT pas déconner, on est juste une bande de 450 rigolos qui sont contents de boire des bières ensemble. Et on s'imagine qu'on va faire tout ça ? Faire les fonds de poche et s'acheter 22 bécanes, pas finies mais peu importe ? Ben ouais même qu'on l'a fait et qu'on l'a eu le gros lot. Oser se proposer à Maître Machin pour acheter la marque, genre bravaches et rigolards, conscients du peu de chance mais peu importe ? Ben ouais, même qu'on l'a fait... et qu'on l'a pas eu. Faire fabriquer des trucs et des machins, stocker des milliers de joints de culasse, sans en avoir les plans mais peu importe ? Ben ouais, on va le faire.

Et alors ? Quand je lis qu'un jour y a un gars qui a imaginé un avion à statoréacteur, le truc hyper perfectionné pour les hautes vitesses, avec pas une pièce qui tourne (même pas l'hélice ?), mais qui ne pouvait juste pas décoller... tout est possible. D'autant que d'après les historiens les plus éminents de la mécano-dynamique thermique, c'est le même principe qui a fait la gloire des pompiers et des péripatéticiennes, et que ça s'appelle l'effet Venturi. Un truc né sous ces auspices ne peut que nous porter chance. Rêvons, exagérons, on verra bien si on fera.



Actualité

Gildo Pallanca-Pastor a repris les motos Voxan

GÉRARD TINELLI POUR MONACO-MATIN

APRÈS les voitures Venturi, le bureau d'études du financier monégasque, à Fontvieille, va développer un deux-roues électrique sportif. Le financier monégasque Gildo Pallanca-Pastor vient d'acquiescer la marque de moto française Voxan, au terme d'un démantèlement du constructeur, qui s'était achevé, fin 2009, avec sa liquidation judiciaire. L'acquisition porte également sur les moules de fabrication et les droits déposés. Tous les biens matériels, de même que l'unité d'assemblage qui se situait à Issoire, près de Clermont-Ferrand, avaient été répartis au cours de la liquidation.

La société a été liquidée en fin d'année 2009

Cette cession vient au terme d'un feuilleton économique-tragique qui a fauché la seule représentante du sport motocycliste dans l'Hexagone voisin. Elle a été annoncée par le biais d'un communiqué officiel de la société Venturi, puisque les

deux identités seront désormais liées, même si c'est à titre personnel que l'homme d'affaires s'est porté acquiesceur.

Gildo Pallanca-Pastor a, en effet, expliqué : « Le bureau d'études de Fontvieille va travailler sur l'élaboration d'une moto électrique de supersport, une Voxan, comme cela a été fait précédemment avec la Venturi. Les deux marques ont des similitudes, puisque toutes deux sont ancrées dans le domaine du sport et du supersport. De plus, elles ont bénéficié du même designer, Sacha Lakic. »

51 000 Euros pour sauver une valeur patrimoine

Le montant de l'acquisition communiqué par le repreneur est de 51 000 e : « Tout ce qui était matériel et pièces avait été vendu. Il ne restait que la marque, les droits et les moules. Ce prix très bas montre que nous sommes dans une situation d'extrême sinistre. Ma motivation repose sur une réelle volonté de sauvegarde d'un patrimoine, comme cela a été le cas avec Venturi, qui, comme Voxan, reflète une aventure industrielle originale. Comme

pour les voitures électriques que nous commercialisons, nous allons nous engager dans une création de valeur. Dans des domaines extrêmement sinistrés, on parvient à tirer son épingle du jeu. »

L'assemblage se fera dans la Sarthe

En 2001, Gildo Pallanca-Pastor avait repris Venturi à la barre du tribunal de commerce de Saint-Nazaire, pour en faire, dix ans plus tard, une valeur incontournable avec de très fortes potentialités, puisque les modèles fonctionnent exclusivement à l'électricité. En outre, l'usine de la Sarthe créée l'an dernier livre également des motorisations électriques pour des utilitaires, notamment les Berlingo de La Poste.

C'est également dans la Sarthe que se feront les assemblages de la future Voxan conçue à Fontvieille. Ces derniers jours, Gildo Pallanca-Pastor procédait à des recherches de potentialités au sein de l'ancien personnel de Voxan.



Infos Club

Bureau 2010 - 2011

Président	Rodolphe QUÉRON	thecure911@free.fr	06.85.68.92.31
Vice Président	Michel MÉRON	michelvtouine72@orange.fr	06.30.02.72.91
Secrétaire	Christine GALLI	chris_galli@yahoo.fr	06.62.34.63.24
Vice Secrétaire	Laurent FLAVENOT	ce2much@hotmail.com	06.16.24.61.23
Vice Secrétaire	Jean-Luc ZABLOT	jczablot@yahoo.fr	06.71.66.82.19
Le trésorier	Sylvain BADO	scraty.vcf@neuf.fr	04.73.73.05.70
Le vice trésorier	Didier CALET	ness@voxan.org	06.81.86.32.00
Com Adhérent SUD	Christophe TOTEL	christophe.totel@ifn.fr	04.77.79.82.88
Com Adhérent NORD	Evelyne FANGET	linou42100@hotmail.com	06.10.01.51.01
Com' Com	Jean Pierre BOISARD	lameuladede@yahoo.fr	06.14.73.81.43
Com' Sport	Alain DELORME	tadelorme@infonie.fr	06.79.74.74.98
Com' Tech	Michel MARTINET	michel.martinet@libertysurf.fr	01.46.80.21.91
Com' Info	Brice LABONNE	brindiscret@hotmail.fr	06.62.24.00.18
La Boutique	Jérôme FANGET	voxman42100@hotmail.com	06.11.12.20.36

Immatriculation des VX10

RODOLPHE PRÉSIDENT DU V.C.F.

CHERS adhérents, comme vous le savez, suite à de nombreuses demandes et afin de respecter l'équité entre les "juilletistes" et les "aoûtistes", nous avons décidé d'accorder un délai supplémentaire de réflexion à tous nos adhérents en ce qui concerne la vente des ensembles VX10.

Le tirage au sort qui validera la rétrocession des ensembles aura donc lieu le samedi 07 août en Voxanie (au restaurant road 66 à Issoire). Tous les adhérents souhaitant y participer seront les bienvenus (dans la limite des places disponibles et en pensant à prévenir Didier Calet (Ness@voxan.org) avant le 30 juillet impérativement). Cette période de réflexion supplémentaire me permet également de pouvoir vous parler de

l'ensemble dont Davy a fait l'acquisition en vue du DDT. Cet ensemble est désormais une moto bien roulante et immatriculable sauf que...

Après de multiples contacts avec le service des mines (la DRIRE, plutôt les DRIRE régionales devrais-je dire car nous en avons essayé plusieurs), il s'avère impossible pour eux de nous accorder le droit d'immatriculer sans avoir les documents officiels de l'usine (divers certificats de conformité, surtout le "rayé rouge" livré avec chaque machine en sortie d'usine). Nous avons donc essayé par la CNRV (sorte de DRIRE nationale). Les réponses restent les mêmes. Il nous faut les documents usine. Le problème est que, même si Gildo Pastor, nouveau propriétaire de Voxan, souhaite aider le VCF dans l'avenir, il y a des choses qu'il n'est pas en mesure de faire.

Nous signer des documents de certification de machines issues de l'usine mais non homologués à ce moment, de surcroît finies par des particuliers du club, reviendrait à faire un faux, ce qui est passible de sanctions qu'il ne souhaite pas (et nous non plus).

Cependant, tout n'est pas perdu, la personne qui s'est occupée des certifications pour les VX10 Voxan est en vacances en ce moment et pourrait peut être nous aider (pas prendre la décision de certification mais refaire le dossier de façon rapide et moins cher car il existe déjà). Davy doit la recontacter bientôt.

Une autre solution permet de faire une demande à titre isolé auprès de l'UTAC sous une autre appellation que Voxan, par exemple "VCF" ou tout autre nom, les VX10 pourrait alors rou-

ler. Attention, cette démarche est assez longue et très coûteuse, il faudrait donc que les acquéreurs se regroupent pour avoir plusieurs motos prêtes à rouler et diviser ainsi les frais d'homologation.

Enfin, et en dernier recours, il reste l'homologation à l'étranger, dans des pays comme l'Angleterre, la Belgique ou encore l'UTAC du Luxembourg. Une fois immatriculées dans l'un de ces pays, sous réserve d'une incidence fiscale éventuelle, notamment la TVA, le véhicule pourrait réintégrer son pays d'origine.

Vous savez maintenant où nous en sommes et pourrez poster votre candidature (ou la retirer) en toute connaissance de cause.

Toulon, le 22 Juillet 2010.

Boutique

LE Bureau du Voxan Club de France a décidé de proposer à ses adhérents un tarif plus avantageux en rognant sur la marge qui lui revient. Pour bénéficier du "prix privilège" indiqué en regard de chaque article, vous devrez saisir à la fin de votre commande, le code de remise suivant :

23FH-JYPG-4SMZ-UFO3.

Pour consulter la liste des articles proposés rendez-vous à l'adresse internet suivante :

<http://www.voxanclubdefrance.com/?p=La+Boutique+du+VCF>

Le Voxan Club de France vous souhaite de bons achats sur sa boutique en ligne et vous en remercie.

Événements

Un week-end en Poitou

DENIS

SAMEDI 12 JUIN 2010

ACCUEIL à partir de 15 h dans un endroit un peu perdu, la ferme de La Boulinière à Saint Germer dans le 79, mais fléché VOXAN, c'est pour dire que personne ne s'est perdu... Le dernier arrivé c'est celui qui a la machine la plus rare !! C'est Db2 avec sa CHARADE RACING!!!

Après que chacun ai réussi à se loger (25 personnes dont 12 VOXAN : black, roadster, street, café racer et charade), le propriétaire des lieux, super sympa, a même proposé des chambres supplémentaires pour que tous puissent dormir à l'intérieur, sauf l'inénarrable Didier SIMON qui ne conçoit pas une virée moto sans toile de tente !!.



A 17h tout le monde était là, les plus loin venaient de soit de bretonie centrale (Mazden), soit du centre (Montluçon), sinon beaucoup de régio-

naux et dire qu'on s'était jamais croisé avant, c'est fou!!! Départ de la ballade en direction des Marais Poitevins en empruntant quelques routes viruleuses pour décrasser les bielles des twins (la D5 qui relie Saint Germer à Niort en passant par La Mothe Saint Heray) , une pause remplissage des réservoirs des STREET à Niort avant de rejoindre les marais avec de jolies routes qui longent les canaux, les maisons sur les ilots, les barques, des images de cartes postales (Coulon, Arcais (p'tite pause pour se désaltérer un peu , ben oui ca roulait quand même un peu!!!) Damvix), puis retour « rapide » pour être à 20h15 pétante à la ferme pour l'apéritif repas concert avec un groupe : les Feelarsen (écouter un extrait sur leur site internet ca envoie sympa) déniché par Bruno (un des organisateurs qui possède un joli CR gris) , le repas avec des produits de la ferme uniquement et les breuvages locaux délient les langues pour refaire le monde et imaginer des nouvelles VOXAN surgir d'une nouvelle usine (c'est boooooo de rêver) et les jambes pour les danseurs et danseuses. . . . Vers 3h les derniers se couchent dans les canapés de la salle de concert épuisés de fatigue Hein Db2 (ca devient un habitué des couche tôt!!) et Jérôme (avec son CR « quetsche »).



Vers 16h chacun à pris la route du retour, seul Mazden à eu quelques soucis avec son câble de gaz sur le retour sinon tout le monde est bien rentré. Merci encore aux gentils organisateurs Jacques et Bruno et leurs compagnes (hein Gigi ca y est j'ai compris l'histoire du café Vatican!!!! hihihihhi) et à tous les participants. . . En espérant pouvoir réorganiser cette rencontre l'année prochaine et vous donner le gout de venir nous rejoindre. . .

Sans maitrise la puissance n'est rien. . .

Quel mois sera-t-il ?

DIMANCHE 13 JUIN

PHIL@ ALLER

Réveil avec le bruit des animaux (boudets du Poitou, cochon. . .) puis petit déjeuner avec des produits locaux, oullalala quelques uns ont déjà mis les lunettes de soleil, Cham72 doit avoir des actions chez optic 2000!!! Départ pour une petite ballade tranquille sur les p'tites routes de la région de Lusignan que Jacques (Street157) nous avait concocté avec ses amis . . . et il a même pensé a réserver l'apéro dans un p'tit bar en terrasse à Château Larcher (ça risque de devenir notre repère!!), juste à enlever les casques et venir se servir. . . Si ca c' est pas TOP!!!! Reprise de la route pour rejoindre le château de Marconnay, vingt minutes pour réussir à ranger les motos et quelques fou rires et enfin quelques photos pour immortaliser le WE. Le repas GARGANTUESQUE préparé par le chef nous remplira le ventre pour toute la semaine!!! Rien que l'entrée imaginez : farci poitevin, foie gras, jambon de pays, charcuterie et même saumon fumé!!!! Y a fallu faire des pauses pour prendre l'air et regarder l'alignement des VOXANS devant le château par là-même. . .

EN ce samedi après-midi du mois de juillet, alors que tout le monde se tasse sur les autoroutes pour ne pas perdre une demi-journée de repos durement méritée, j'affronte la banlieue cossue avec le rutilant Café Racer. Il y a dix jours, Rob me téléphone et me demande avec son accent british :

- Est-ce que tu pourrais nous prêter ton VOXAN ?

- Heu, oui, mais pourquoi faire ?

- Nous préparons le calendrier de 2011, j'ai réussi à convaincre Alban qu'il fallait un Café Racer dans cette édition, et comme le tien n'est pas vraiment d'origine. . .

- Génial ! Il le faut pour quand ?

- Et bien . . . avant la fin du mois. . .

Hou là là, il faut qu'il soit nickel le café du grouillot ! L'honneur des VOXAN est en jeu, il faut faire bonne figure face aux très beaux café-racer certainement présents. . . Et puis il ne faudrait pas que la demoiselle se salisse ses beaux mollets sur une tache de gras . . . Comme convenu, la météo s'est plantée et je me prends une averse : C'était bien la peine de passer trois jours à faire briller ce qui ne brillait plus. On verra sur place, j'ai emmené la bombe miracle.

14h00 pétantes, je suis devant le studio ; Albin m'accueille et me fait rentrer.



Une BMW est " en mains " ; Rob cherche le bon angle de prise de vue ; je dis bonjour à tout le monde ARRGLLL ... Bonjour madame, pardon mademoiselle... j'ai failli faire tomber mon casque ... La divine est habillée en cuisinière, mais pas à la façon Maïté ; une toque sur ses longs cheveux, un petit tablier bleu avec des froufrous qui laisse entrevoir un soutien gorge à balconnets, une petite jupette vichy et de grands talons aiguille. Je rejoins deux compères ; ils sont arrivés de Vendée la veille avec 3 machines caférisées : la BM, un 500 GT Suzuki et une Triumph. Le lieu est super chaleureux ; la musique est bonne et rock'n roll, les boissons sont à volonté il y a même à manger ; Albin est d'ailleurs en train de faire griller une saucisse : "la rôti-seuse" est censée faire cuire l'objet sur le cylindre... la séance dure près de deux heures, mais le temps qui passe ne nous gêne vraiment pas ; c'est même assez plaisant à suivre les séances de maquillage et de coiffure par la maquilleuse, le choix des accessoires par la styliste ; nous avons d'ailleurs quelques absences lors des pauses de la demoiselle... C'est au tour du Café de poser sous les projecteurs alors que la cuisinière teutonne s'est transformée sous nos yeux en ingénue tricolore dévorant une sucette à la façon d'Annie. Là, je dois avouer que j'ai eu quelques

difficultés à ne regarder que la moto...

Pendant ce temps, une sublime Egli-Vincent vient de faire son apparition dans la cour. Encore quelques merveilleuses minutes de clichés et le café cède sa place. Annie ayant avalé goulument toutes les sucettes se métamorphose maintenant en grande écossaise, mini minijupe, chemisier retaillé et porte-jarretelles.

Il se fait déjà très tard et je dois partir avant la fin de la séance. Le calendrier 2010 était déjà un coup de maître, celui de 2011 sera sans nul doute de bonne facture ; comment ne pourrait-il pas l'être avec un VOXAN dedans ?

Albin et Rob, m'ont laissé entendre qu'ils pourraient faire un prix aux voxanistes du VCF ; il faudrait juste savoir combien d'entre vous seraient intéressés par ce sublime cadeau de fin d'année. Tenez-moi au courant

Phil@ "grouillot" Aller, grouillot qui en a vu de bien belles...



Sport

Rencontre voxanienne au rallye de la sarthe

STÉPHANE (CHAM72)

J'AI organisé une petite rencontre lors du dernier rallye de la Sarthe 2010. Le rendez-vous

était fixé à 8h00 chez moi. Au réveil, dommage il pleut, je me dis chouette les bretons vont être dans leur élément et bien raté, Denis (Mazden) et Paul André ont eu des empêchements de dernière minute. Tout d'un coup, j'entends un V72 qui tourne autour de chez moi, Laurent (Lolo) arrive

suivi par Hervé (Hervé72). Nous prenons un petit café pour nous réchauffer et hop, nous affrontons la pluie. Nous arrivons sur le circuit Bugatti et nous regardons les sidecars évoluer sous un déluge. Nous nous rendons ensuite sur la spéciale sur route fermée, ouf le soleil pointe son nez. Après quelques demi-tours dans la campagne Sarthoise, nous trouvons un endroit où nous poster, d'ailleurs le Scrambler braque beaucoup mieux que la Black et le CR. Nous entendons au loin le bruit d'un bicylindre qui ne nous est pas inconnu, et oui, il s'agit de Bruno avec Hubert son nouveau singe cette année sur son CR attelé, magnifique. Midi arrive, retour à la maison et barbecue sous le soleil, c'était inespéré, bon c'était quand même un peu humide, merci Hervé pour l'allumage du barbecue par temps humide. La suite se passe sur le circuit Maison Blanche et là le déluge attendu est arrivé, à l'abri tout le monde. Nous sommes trempés et décidons de rentrer chez nous. Le soir, l'épreuve fut perturbée par un chrono en panne et une pluie soutenue. Le Dimanche matin, je décide de faire

un tour sur le paddock où je rencontre Bruno. Il me dit que pour une reprise l'épreuve était difficile due à la météo, mais il est tout de même satisfait de son résultat, sixième de l'épreuve sidecar ce qui le place en quinzième position au championnat. Voilà, pour l'année prochaine, j'ai commandé le soleil et un peu plus de voxanistes. . .



Technique

Les durites d'essence

PATRICE "ENZO" BRUNET

JE profite d'un incident qui aurait pu mal se terminer (incendie par contact de l'essence sur la tubulure d'échappement AR) lors de ma balade post AG dans les Alpes pour traiter de ce sujet de façon complète à l'attention de tous.

Premiers symptômes : Consommation anormale d'essence lors de la descente sur l'Ardèche avec des compagnons de route habituels (Street, Road CZO, Road Gardette) ce qui élimine une conduite différente et ne peut expliquer une surconsommation de l'ordre de 1/2 à 1 l /100 km. Dans un premier temps, je traite par le mépris, puis mets ça sur le compte de la pluie et du roulage sur les intermédiaires et en final sur un possible approvisionnement en SP95E10 moins performant.

J'en étais là de mes supputations, lorsque soudain je suis alerté par mon suiveur immédiat lors d'un arrêt qui me signale que je perds du liquide sous le moteur, liquide qui s'avère de l'essence. Aussitôt le moteur coupé, la fuite s'arrête, ce qui élimine une fuite du réservoir, mais oriente vers un problème en aval de la pompe à essence. Aux grands maux les grands remèdes et on s'attaque au démontage du Road sur le bord de la route, ce qui est fastidieux mais accessible avec un simple

jeu de clés Allen.

En gros, il faut déposer la bavette, le passage de roue, la coque, la boucle arrière, le faux réservoir puis soulever le réservoir et passer un support sur les pattes de fixation de la boucle soudées sur les tubes (photo 1), pour permettre la vision sur les durites qui sont en fait déboîtées de 5 mm / sorties de la pompe.

Les durites sont intactes et souples vu de l'extérieur mais il ne faut pas se limiter à les replacer et resserrer, car en fait elles sont bouffées de l'intérieur ce qui explique que les colliers ne serraient plus suffisamment et sous l'effet de la pression les faisait se déboîter.

On déconnecte donc les durites (un peu d'essence s'écoule) et ensuite on dépose le réservoir (ne pas oublier les vis sur l'avant) puis le couvercle de boîte à air. Sur les Gardettes, les tulipes ne se déclipsent pas avec un 1/4 de tour, mais on doit desserrer les colliers sous la boîte avant de les extraire et ensuite ôter la boîte à air pour avoir accès à la « rampe d'injection » (extrémités des durites).

Une fois les durites fixées sur la « rampe d'injection », positionner le réservoir et couper les durites de façon à garder un jeu suffisant pour travailler proprement mais pas trop pour pouvoir les loger ensuite le long du réservoir (tout est question de mesures, dans les deux sens du terme !)

Le remontage se poursuit en sens inverse en faisant bien attention au positionnement des colliers serflex (pour qu'ils n'appuient pas sur la batterie et creusent la partie supérieure (état dans lequel mon Road se trouvait suite à un remontage hasardeux par un « pro »), ainsi qu'au placement du connecteur de pompe à essence (cassé lors de la même intervention par le même « pro »).

Faire attention au passage du faisceau à l'intérieur de la boucle (sinon on redémonte), au placement correct de la boucle avant serrage car les vis du bas se vissent dans une plaque aluminium dont le taraudage est fragile.

Ensuite, il ne reste plus qu'à rouler, ne pas penser à rattraper le temps perdu sur le bord de la route (on ne roule vite que lorsqu'on en a envie, jamais quand on est pressé), et finir cette balade printanière sans arrière pensée et avec une consommation redevenue normale (5 l/100).

Pour conclure : Les problèmes liés au SP95E10 semblent réels et confirmé par d'autres personnes sur d'autres véhicules. Le principal est d'avoir sur soi 1.5 m de durite en 7mm intérieur (prévue en cas de panne d'essence pour siphonner d'un réservoir à l'autre). La durée d'intervention de 3 heures sur le bord de la route doit pouvoir se faire en 2 heures chez soi.

Des news de la comm-tech

MICHEL "MICHELM" MARTINET

LA comm-tech est bien évidemment sur-bookée, on s'en doutait, vu l'ampleur de la tâche. C'est pas le tout, de fanfaronner dans une salle des ventes, jouer entre les coups de marteau, il faut ensuite assurer. Bref :

Ness s'occupe du logiciel de gestion du stock :

Citation : "ce logiciel permet de gérer des stock de pièces, des fournisseurs, des ventes, des clients (adhérents) j'ai rentré le lot2 inventorié et photographié mercredi chez Scraty On peut classer les pièces par catégories (provenance, compatibilité des modèles) pour l'instant ça ressemble à une usine à gaz, mais ne vous inquiétez pas, on va paramétrer ça aux petits oignons"

Michel : "De mon côté je comptabilise les demandes de pièces sur un fichier excel et quand j'ai le temps les compatibilités ou équivalences possibles."

Davy est allé voir un fournisseur de fonderie qui a un lot de pièces finies (couvre culasse, platines, carter embrayage et alternateur) qui sont intéressantes compte tenu du prix "fournisseurs".

Voilà en gros ce qui se passe. A plus

Voyages et culture

Les Alpes en Voxan

PATRICK & ENZO, SANS OUBLIER LOMBRENAZ

POUR fêter mes 50 ans en 2007 je me suis octroyé une semaine nostalgie, c.-à-d. une semaine de balade sans but réel comme je le faisais en étant plus jeune. J'ai remis ça en 2008 pour mes 35 ans de permis, puis en 2009 par habitude (avec Alain dans les Pyrénées dans un parcours un peu plus structuré) et enfin cette année pour les 10 ans du Roadster dans les Alpes / Jura et Vosges avec Alain et Patrick. Le but de ces balades, n'est jamais d'avaloir du km, de faire du rallye routier, de s'user les fesses sur la selle, de visiter le plus de lieux possibles, mais uniquement d'aller d'un point à un autre, de profiter des arrêts sur des places ombragées avec vue, de se vider la tête sans refaire le monde, de partager du bon temps, de montrer nos Voxan et d'en profiter.

1ère étape Meyras – Bormes les Mimosas « Retour vers le soleil »

Pour cette étape nous serons 5 car Guitou

nous accompagne avec son Roadster pour rejoindre Madame à Sanary et une semaine de fanfaronnerie en Provence, mais aussi le nouveau Préz sur son bourdon pour retourner à Toulon. Passage obligé par les gorges de l'Ardèche ainsi que le Mt Ventoux et le col des Tempêtes juste ouvert pour nous. Pas le temps de trainer en haut, car le vent et le froid sont de la partie.



Nous poursuivrons par le plateau d'Albion (notre force de frappe n'était pas que sous marine!) puis un terrain de jeux magnifique entre Apt et Cadenet. Malheureusement plus nous nous rapprocherons de la côte, pire seront les conditions de circulation et nous abandonnerons volontiers Gui-

tu et The Cure au bord de Toulon pour filer sur Le Lavandou pour un pot en terrasse bien mérité avant de déposer nos affaires à Bormes (La Favière) face à la mer.

Ce fut une étape longue (en heures de route) et pénible sur la fin (circulation) qui aura de malheureuses répercussions.

2ème étape Bormes – Sospel / Draguignan « Retour vers la terre »

Pour une bonne balade, rien ne vaut les côtes, aussi nous allons prendre notre petit déjeuner dans le vieux village de Bormes avec une vue imprenable au sein d'un village pittoresque et fleuri. Passage obligé par Cavalière ou j'ai mes habitudes ainsi que Carla... , puis le massif des Maures, pause café et direction le Verdon à travers de magnifiques routes bien entretenues, odorantes mais à la visibilité médiocres sur lesquelles au détour d'un virage qui se referme brutalement Alain terminera ses rêveries par terre. Plus de peur que de mal, le Roadster peut rouler (phare et pot enfoncés, toutes les commandes intactes !), Alain se plaint de la nuque et de l'épaule mais après un délai raisonnable remontera en selle pour aller sur Draguignan et faire un point complet de la situation. Envisageant un séjour à l'hosto, on préfère manger d'abord et nous nous séparons, Patrick et Alain iront à l'hôpital et moi je resterai sur place avec les bagages et envisagerais les différentes options pour la fin de journée. In fine, Alain à une entorse des cervicales et ne peut plus conduire, nous passerons donc la nuit à Draguignan et nous mettons à la recherche d'une solution pour sa moto que la GMF ne veut pas rapatrier, mais pour laquelle elle paiera un AR à Alain pour aller la rechercher. Après 2 / 3 coups de fil, Pat91 nous trouve la solution et la moto sera hébergée à 15 km de là chez sa sœur !

3ème étape Draguignan – Barcelonnette « les sens en panne »

Après une nuit réparatrice le moment est venu de se séparer, Alain rentrant en avion pendant que nous décidons de poursuivre cette balade, mal engagée. De retour vers le Verdon, lors d'un arrêt sur les bords du Lac de Ste Croix, je remarque une flaque suspecte sous le Roadster qui s'avère être de l'essence, mais vu le lieu, il n'est pas envisageable de commencer une analyse sur place et nous pousserons jusqu'à Riez que je connais bien ou nous pourrions prendre un café et réfléchir à la suite de notre balade (rapatriement, dépannage, ...) Nous arrivons en pleine foire et trouvons un petit garage qui nous laisse nous installer à sa

porte et accepte de nous prêter ce dont nous aurions besoin. Pas la peine, le Roadster se démonte avec un jeu de clé Allen et en 3 heures de temps nous reprendrons la route pour Moutiers et ferons le point lors du casse croute.



On décide de poursuivre le programme et prenons la route des gorges du Verdon pour tomber nez à nez avec Guitou et Madame puis Castellane ou un autre point s'impose. En effet il est déjà 17h30, il nous reste 160km pour Barcelonnette via les gorges de Dalhuis et le Col de la Cayolle. Nous ne nous sentons pas trop fatigués, avons envie de voir la neige et décidons de tenter le passage avant le froid et la nuit et nous arriverons à Barcelonnette à 20h30 et trouverons immédiatement un hôtel avec parking et déjà 3 motards Italiens en vadrouille. Repas du soir avec nos Italiens dans un « resto » bruyant et peu convivial, mais pas la force de chercher autre chose.



4ème étape Barcelonnette – Saint Jean de Maurienne « Les Italiens en France et les Français en Italie »

Nos amis Italiens doivent passer par le Col de Vars puis Briançon (comme nous) puis ils resteront en France via les Cols du Lautaret et de la Croix de Fer quand nous préférons ceux du Mont Genèvre et du Mont Cenis pour finir, nous à St Jean de Maurienne et eux à St Michel de Maurienne !

Très belle étape, des routes et paysage magnifiques, du temps pour se poser, pas de contraintes horaires, enfin les vacances quoi. La neige rencontrée en altitude ainsi que les températures ponctuelles négatives (-2°C), ont été un véritable plaisir

dans cet environnement, mais je n'ose imaginer les mêmes routes avec une météo exécrationnelle. Arrivée à St Jean, recherche de l'office du tourisme pour nous trouver un hôtel sympa avec garage pour les motos et nous dormirons dans un vrai petit palace pour une poignée d'euro.

5ème étape Saint Jean de Maurienne – Evian « Pensée pour Alain » Col des Aravis

Cette étape devait nous conduire au Chinaillon pour une nuit face à la chaîne des Aravis dans le chalet familial d'Alain, mais nous ne pourrions en profiter et irons jusqu'au Lac Léman.

Cette étape nous fera passer par Albertville via des petits cols bien sympathique, car celui de la Madeleine n'était toujours pas ouvert, puis col des Saisies, Praz sur Arly, col des Aravis, col de la Colombière puis Thonon (fin de la route des grandes alpes) et enfin Evian. On aurait bien tenté notre chance au casino d'Evian, mais la tenue motard faisait désordre, on a donc gardé nos sous pour le passage en Suisse du lendemain.



6ème étape Evian – Dijon « retour en terrain connu »

La poursuite du voyage devait nous emmener à travers le Jura jusqu'au Col de Bussang avec un road book préparé par Alain, mais dont je n'avais aucune idée ce qui nous a incité à prévoir une variante « GPS Enzo » préparée à la hâte sur un coin de lit. Le road book Le road book

Ce sera donc le passage par Genève, le Col de la Faucille, Saint Claude et ses pipes, puis Mouthe (non il ne faisait pas froid) et un retour sur Dijon avec apéritif et barbecue chez L'Anglais à Longvic.

7ème étape Dijon – Dijon « une boucle pour le plaisir »

Mes parents étant de Dijon (enfin presque), j'ai l'habitude d'y aller en voiture et en famille et d'y travailler pour la maintenir en état. J'ai donc profité d'y être en moto sans contraintes pour découvrir la vallée de l'Ouche avec Patrick, les guinguettes au bord des réservoirs d'eau du canal de Bourgogne ainsi que le château de Châteauneuf.

8ème étape Dijon – Région Parisienne « La boucle est bouclée »

Pour le retour sur la région parisienne, je ferai une infidélité à mes habitudes passées, c.-à-d. que je ne prendrai pas la RN71 par Chatillon sur Seine, Troyes, la forêt d'Othe et Provins mais plutôt la RN 5 le long du canal de Bourgogne par Montbard, Buffon, Tonnerre et son hôpital, Sens puis Fontainebleau et l'autoroute A6. Ce retour sera l'occasion d'un carnage à moucheron avec la fourche, le phare, le casque, la visière et le cuir maculés de « Rouge & Noir ».

Voilà c'est fini, nous avons eu un temps magnifique durant toute la semaine, empruntés des routes qu'on pense tracées pour nos Voxan et eu des regrets de finir à deux après avoir préparé ce voyage à trois. Une leçon à retenir, serait de réduire les km quotidien, car l'attention soutenue et nécessaire sur ces routes annihilent parfois le côté touristique de la balade Mais ce qu'il y a de formidable, c'est qu'au cours de la même semaine, nous sommes passés de l'Ardèche, au Mt Ventoux, au Luberon, le massif des Maures, le Verdon, le passage de cols entre des murs de neige, la descente sur le lac Léman, les forêts du Jura et enfin les bords de l'Ouche avec ses chemins bucoliques. Il nous reste maintenant à remettre tous ces souvenirs en ordre, renouveler les fonds d'écran avec toutes les nouvelles photos et envisager encore mieux pour 2011. Car lors des soirées des étapes et du Clairon qui a suivi, nous avons déjà élaboré un projet pour continuer la série l'année prochaine, et qui sait, peut-être à 4...

Pour un petit bilan « Road Gardette » Consommation de 5 l/100, température d'eau à 80°C en roulage stabilisé à 110-120 ou les descentes de cols, mais 100°C - 105°C lors des montées de cols et des encombrements (en relatif le delta est quand même de 25°C) Consommation d'huile (0.25L / 1000km, soit du maxi au mini en 3500km) pas d'eau (radiateur et vase Papyvox) Je n'ai pas

compté les cafés pris par le pilote ! Pour un petit bilan « Street Cazeau » 1l de plus au 100/kms, température +10° dans toutes les conditions, consommation d'huile 0.3/1000kms, un peu d'eau (pas de kit Papyvox). Pour nos amis lecteurs, ces données

techniques transmises à simple titre d'information, n'ont simplement pour but que de rassurer monsieur Enzo qui a du mal à supporter qu'un Cazeau puisse se maintenir au niveau d'un Gardette (humour!!!).

Interview

Portrait d'un voxaniste

PATRICK "PAT91" PETIT

LE n°1 "The number one", comment ne pas penser à lui pour ouvrir cette nouvelle rubrique du V72... En essayant de vous faire partager le plus de portrait possible dans notre journal.

Après un coup de fil dans la semaine et ma confirmation la veille de lui ou plutôt de leur rendre visite à leur domicile, me voici donc en train d'interviewer notre PAPY GUY national ! Accompagné de sa tendre reine au caractère doux et bien trempé. Devant une mousse bien fraîche de notre hôte je remonte le temps !



Patrick Petit : A quand remonte ta passion de la moto ?

Papy Guy : Ben tout gamin, j'avais un copain déjà en meule et rien que d'entendre le bruit... j'en salivais déjà et me disais aussi que c'était 'la liberté'. (12-13 ans il réparait le dodge d'un copain avec les moyens du bord...).

PP : Depuis combien de temps fais-tu de la mobbylette ?

PG : Depuis 1954. J'ai passé mon permis sur une BMW bleu ! En tôle roulée.

PP : C'était quel modèle ta première folie ?

PG : Une 175 moto confort de chez motobécane ! Ah là là avec un réservoir chromé le reste couleur café au lait. Anecdote : A l'époque je n'aimais pas la terrot car ils n'ont pas voulu m'embaucher

pour faire de la mécanique. Ajusteur mécanicien de métier à Paris, tous les midis, pendant sa pause il rejoignait sa brèle pour la "polisher", la bichonner.

PP : Tu l'avais trafiquée ?

PG : (rire) J'avais poli la culasse. J'ai fait les 2 heures de Montlhéry ! Sur 26 au départ, il finira 12 ème.

PP : (humour) Tu piquais de l'essence dans le réservoir de la bagnole de ton vieux ?

PG : (rire) Non... ! Par contre on piquait de l'essence d'avion pour mettre dans la moto, mélangé avec un peu d'huile !

PP : Tu te souviens de ton premier accident ? De ta première gamelle ?

PG : (ouf...) Ouai, ouai... La première à Paris

à 19 ans avec une bagnole... Et le bras gauche dans le plâtre! Et la deuxième aussi... Avec ma Norton 99 et le beau frère derrière! Il a cambré la moto, le beauf a sauté et papy s'est mangé une vieille dame.



PP : Quelles sont les différentes motos que tu as eues ?

PG : La moto confort bien-sûr, une BMW k1 achetée aux enchères, 125 Peugeot, java, Gnome&Rhône, Triumph tiger 110, Guzzi et surtout celle avec laquelle j'ai eu le plus de passion, ma Norton 99 "elle rugissait comme un lion".



PP : Comment es tu devenu voxaniste ?

PG : (sourire) Patriote! Je l'ai appris par moto revue. J'ai fait mon 1er essai chez Brook-

land motor à Villejuif (94) sur un road jaune de 99... Agrhhhh!!!

Anecdote : Il achète sa 1er moto alors que l'usine était en dépôt de bilan et il leur propose même de donner de l'argent pour contribuer à sauver l'usine. Depuis, papy guy en a eu plusieurs dont 2 roads un jaune et un bleu vendus depuis peu. Et sa fameuse black magic. Il se dévoue corps et âme à cette marque française qui trône un peu partout chez lui et sur tous ses véhicules, depuis plusieurs années, en espérant le meilleur pour les années à venir. Le VCF fait parti bien sûr de sa famille.



PP : Dans les meules d'aujourd'hui, à part Voxan bien-sûr, tu préfères lesquelles ?

PG : Ducati et triumph.

Pour conclure, le 14 juillet dernier, il a brûlé ses 73 printemps! Chapeau bas l'ami et encore merci à vous deux.

PS : Reine m'avoua avoir conduit une 500 terrot à l'époque pendant 2 ans au nez et à la barbe de tous...



Nouvelle robe en cours pour sa black. Affaire à suivre...

A venir dans le prochain numéro, une interview exclusive de Phil@ "Jack Palmer" Aller qui nous parlera de son après-mandat