

72° de PASSION

Le journal du Voxan Club de France

N°60 - Décembre 2010 - <http://www.voxanclubdefrance.com> - comcom@voxanclubdefrance.com

Édito du Président

BONJOUR à tous,
Depuis notre dernier V72° de passion, nous avons vécu pour une grande partie au rythme de la préparation des ensembles VX10, de leur vente où nous nous sommes retrouvés à Issoire, de l'étude de faisabilité de la refabrication de pièces pour vos motos et de la mise en place d'une structure logistique pour vous les proposer à la vente. Je tiens d'ailleurs à remercier toutes les personnes qui y ont passé un temps non négligeable de leur vie de famille pour vous. Nous avons aussi passé un agréable moment enneigé lors de l'anniversaire où, du coup, les conversations techniques endiablées ont un peu pris le pas sur les longues ballades "glissantes". Cela nous a également permis de rencontrer le propriétaire du circuit d'Issoire, Tchine, qui nous a présenté son projet très sympathique d'espace dédié à VOXAN dans le hall d'entrée du circuit. L'inauguration devrait avoir lieu au printemps 2011 où nous tenterons de lui faire honneur par un grand rassemblement. Une personne de la SIBEL est également venue nous y rencontrer. Des accords et engagements, pour l'instant verbaux, ont été conclus. Il reste néanmoins un travail de partenariat dans le long terme à édifier. Nous restons en contact avec Mr PASTOR bien que son emploi du temps, depuis notre rencontre de cet été, soit digne de celui d'un président de la République et que, de fait, nous ne communiquons que trop rarement. Sans compter que la personne en charge du dossier Voxan chez Venturi a été hospitalisée. Nous devrions reprendre un travail commun dès son retour prévu prochainement.

RODOLPHE

Édito

Oublie ton nom, camarade !



TU peux même tout oublier. Tout le reste, ton prénom, celui de tes ancêtres et de ta descendance, ton état civil, ton bulletin de naissance, ta situation professionnelle ou familiale, ta bagnole, ton chien, ta baraque et la marque de ta guitare

électrique.

Tu peux aussi oublier ta taille, ton poids, tes complexes et même la couleur de tes yeux. Tout. Tu peux te fringuer n'importe comment, sortir à poil, en calcif ou en string, te décolorer en blonde, te la jouer Village People ou nain de jardin, rien n'y fait. C'est pas que tu sois d'un coup devenu transparent, ou insipide au point d'être désormais invisible et sans intérêt, non. Tout ça, c'est la faute à ta bécane. Oublie qui tu es, à partir de désormais, quoi que tu fasses et en toute circonstance, tu es maintenant "le type à la Voxan". Irrémédiablement. Irréversiblement. Marqué au fer rouge. Parce plus jamais tu ne pourras la garer sur un coin de trottoir sans qu'immédiatement un type surgisse de nulle part pour te demander comment tu te débrouilles pour les pièces détachées.

C'était déjà le cas auparavant, d'accord. Mais je ne sais pas si tu as remarqué, maintenant qu'il n'y a plus d'usine, c'est encore plus flagrant. Le cordon est coupé, on ne peut plus te rattacher à un lieu, un bureau officiel ou une entité centrale. Y a plus d'enseigne. Te voilà autonome, transformé en digne représentant d'une espèce en voie d'extinction, largué tout seul au milieu d'un monde sans pitié. Pas plus hostile, au contraire, il y aurait même un peu plus de compassion dans l'oeil humide de tes contemporains, motards ou non. Et un peu d'admiration aussi. Compassion parce que te voilà largué au milieu de nulle part sans SAV ni garantie, et ça, dans notre monde sur-sécurisé, c'est un exploit à la limite de l'inconscience. Une folle aventure. Mon pauvre ami, serai-tu donc devenu fou, que de rouler sans caution ni précaution, sans aucun recours en cas de pépin ? Compassion, parce que « tout de même, c'est dommage que ça ai pas marché ». Ouais, mais ça on le savait déjà, et ça donne juste envie de ressortir la

boîte à gifles. Admiration aussi, parce que tu possèdes un collector, un bidule rare, presque unique. Parce que des types viennent regarder ta bécane comme s'ils en voyaient une pour la première fois, ce qui est peut-être vrai. Ou la dernière, ce qui est peut-être vrai aussi, mais moins amusant. Admiration parce que l'objet est magnifique, autant par sa rareté que par son esthétique décalée dans la production actuelle. Admiration et compassion mélangées parce que « c'était des belles motos ». Hé ho, faut pas pousser, là, on n'est pas des fossiles, non plus. Ni des dinosaures.

Te voilà donc otage de ta bécane, affublé de son identité mécanique, jusqu'à te demander si tu existerais encore si tu ne l'avais pas dans ton garage. A se demander même si tu existais avant de l'avoir. Un supplément d'identité, comme si tu étais marié avec. Pas si désagréable, au fond. Allez, tu ne vas pas te plaindre que la mariée est trop belle, non ? Elle va juste vieillir, c'est tout.

LE DÉDÉ À LA VOXAN

Info Club

Actualités du mois de novembre

LA Commission Communication du VCF vous donnera désormais régulièrement des informations sur les projets en cours, l'avancement des travaux au long cours, les événements en préparation. Ce bulletin sera publié environ une fois par mois.

« Opération pièces » et vente des pièces aux adhérents

Vous avez tous reçu le courrier de Ness, qui vous a donné une idée de l'avancement du travail abattu par la Com Tech appuyée par le bureau (disponible dans la rubrique « Technique » du Vblog). Tout ça a pu sembler un peu long à aboutir, mais nous y voilà et ce n'est que le début. Le bureau et la Com Tech sont en contact avec d'autres fournisseurs de Voxan, et nous allons tenter de lancer la fabrication des pièces les plus utiles et urgentes. Cela nécessite de border les choses d'un point de vue technique (plan des pièces et fiabilité), légal (respect des droits de Voxan, Venturi, rédaction des contrats de vente...), logistique (stockage, logiciel de magasinage, commandes et expédition), et financier bien sûr, pour ne pas dilapider les fonds de l'opération pièces sans discernement. Pour information, les joints de culasse ce n'est plus qu'une question de semaines.

Contacts avec Venturi

Depuis le rachat de la marque Voxan par Venturi, le bureau du VCF a eu des contacts avec le chef de l'entreprise VENTURI Mr Gildo PASTOR. Son approche est directe et claire, il ne compte pas investir dans la fabrication ou l'entretien des motos à moteur thermique, il souhaite développer d'ici 3 ou 4 ans une moto électrique sous le nom Voxan. Pour autant il est bienveillant avec le VCF, et dans la limite de ses possibilités, prêt à nous aider pour que nous fassions rouler nos Voxan. Il autorise exclusivement le VCF à utiliser le nom Voxan pour les pièces qui seront fabriquées. Il a un agenda très chargé, mais sera certainement présent à un des prochains événements du VCF s'il est disponible. Mr Pastor nous considère comme indépendants, mais liés à l'histoire de Voxan, et éventuellement à son avenir. Il souhaite tout comme nous que les motos continuent à rouler.

Le projet SIBEL

Ceux qui étaient présents à l'anniversaire ont entendu parler du projet de SIBEL. La société SIBEL a racheté le stock de pièces détachées de l'usine lors de la vente aux enchères de mai 2010.

Ce stock représente 17 semi-remorques, et un travail important d'inventaire, classification et rangement (quelques étagères...). Ce travail est fait, SIBEL est prêt à ouvrir son stock à la vente d'ici quelques semaines, en lien avec une structure de mécanique moto toutes marques qui sera située à Thiers (en Auvergne). C'est un mécanicien moto (ancien de chez Ducati) qui sera gérant de la structure.

Le gang des VX10 s'acharne

Ils sont une vingtaine, ils ont eu la chance en août de gagner au tirage au sort le droit de jouer au puzzle avec une Voxan. Les boîtes étaient livrées avec la garantie que le puzzle serait du niveau expert, qu'il n'y avait pas toutes les pièces dans les boîtes, et que dans chaque boîte il ne manquerait pas les mêmes pièces. Face à ce challenge, ils se sont regroupés et échangent depuis plusieurs mois des informations techniques, des pièces, des photos de montage... Quelques uns ont déjà fait leurs premiers tours de roues, il reste le léger détail de l'homologation à régler. Ils y travaillent et ils pourront boire le champagne quand ce sera fait, vu l'ampleur de la tâche.

Le site AUVERDRIVE

Encore une fois, ceux qui étaient présents à l'anniversaire ont visité le site Auverdrive basé sur le circuit d'Issoire. Il appartient à un particulier passionné de sports mécaniques (auto et moto) qui a une collection personnelle de bon goût. Il ne pouvait donc pas passer à côté de Voxan, d'autant que les premières Voxan avaient roulé sur le circuit, attendant au bâtiment où sont exposées les motos et les voitures. Il a acheté un exemplaire de chaque modèle de la gamme, et quelques modèles plus rares. Il souhaite les mettre en valeur dans une scénographie et pour cela a contacté le bureau du VCF afin de mieux connaître l'histoire et les aspects techniques. Il n'a pas été déçu de la grande culture mécanique et historique des quelques adhérents présents. Michel Crespo était également présent, toujours disponible et humble, un grand monsieur. Auverdrive n'est pas pour autant un musée, et seront essentiellement exposées des motos. Les nombreux objets divers et variés que le VCF a acquis au fil du temps et lors de la fermeture de l'usine devront trouver une autre destination.

L'anniversaire du VCF

Personne ne pourra nous contredire, il a fait froid. Mais les chalets étaient bien chauffés cette

année, et l'ambiance chaleureuse autour du bar. Presque 100 personnes au plus fort du week-end, beaucoup moins nombreux pour se risquer à faire une longue virée sur les routes humides et dans le brouillard, mais au final tout le monde a retrouvé sa moto sous la neige du dimanche matin pour repartir. Une tombola a permis à quelques uns de revenir avec de magnifiques pièces mécaniques inutilisables, pour le plus grand plaisir des amateurs de déco urbaine et industrielle. Le rituel repas chez Arverne nous a encore une fois prouvé qu'il est possible de chanter à tue-tête au petit matin et d'accueillir 70 personnes à table le midi. Hervé nous a présenté sa région et le site de l'AG 2011, on y vient dans le point suivant.

L'Assemblée Générale 2011

Ce sera le week-end de Pentecôte, du 10 au 13 juin 2011, dans la région de la Bresse. Hervé nous a trouvé un site plein de charme, et nous prépare un moment sympathique avec balades, repas régional, animations. Le programme détaillé n'est pas encore fixé, mais ça promet. Réservez dès maintenant votre week-end, négociez avec patron, mari femme et enfants, ceux qui n'en seront pas le regretterons...

Ouverture des adhésions 2011

Le nouveau bulletin d'adhésion pour 2011 va sortir, c'est imminent. Il y a deux changements dans les modalités d'inscriptions :

Nous demandons autant que possible de nous donner une adresse mail à laquelle seront envoyés les documents adressés par le VCF, les envois papier prenant beaucoup de temps aux bénévoles du bureau ou des commissions. Seuls ceux qui n'ont pas d'adresse mail recevront des versions papier. La mention du (ou des) numéros de série des motos possédées est indispensable, afin de faciliter le travail de la Com Tech sur les réapprovisionnements et fournitures de pièces.

Pour information, nous avons été 474 adhérents en 2010, nous n'avons jamais été aussi nombreux !

Calendrier du Voxan Club de France

Le VCF va vous proposer un magnifique calendrier pour 2011, édition limitée et totalement collector ! Suivez ça de près, faudra pas le rater.

LE BUREAU ET LES COMMISSIONS

Info de dernière minute : Thiers Moto Vox, ouverture imminente

L'ouverture de l'atelier de réparation et d'entretien toute marque THIERS MOTO VOX, dont nous vous parlions dans les news de novembre, est imminente. Cet atelier proposera les services d'entretien et de travaux mécaniques, avec vente de pièces détachées Voxan au réseau de professionnels et sur place lors de l'entretien. Les membres du Vcf sont les bienvenus.

Info de dernière minute : Demande de licence FFM 2011 auprès du VCF

Les adhérents qui souhaitent obtenir une licence FFM pour l'année 2011 sont priés de manifester leur intérêt dès à présent et le plus tôt possible auprès du trésorier, à contacter par mail exclusivement : scraty.vcf@neuf.fr Dès que la LMRA (Ligue Moto Régionale Auvergne) nous aura transmis les demandes de licence 2011, tous les adhérents qui se seront déclarés intéressés et seront à jour de leur cotisation VCF 2011, en recevront un exemplaire avec des instructions pour le traitement de leur demande.

LE BUREAU

SYLVAIN, POUR LE BUREAU

Le Sav VCF

LES pièces détachées pour le dépannage : La Com Tech prend en charge la gestion de ce stock, il contient des pièces de toutes sortes allant de la culasse aux freins avant en passant par des roues, mais le stock est limité, très limité même compte tenu de la demande. C'est pour cela que les personnes recherchant des pièces pourront s'adresser à Denis Mazurais et Emmanuel Arnould (sur le même principe de répartition géographique que les adhésions) pour que la Com Tech puisse diagnostiquer les besoins de chacun, voir si nous avons les pièces en stock et vous les proposer. Nous avons opté pour ce système afin de privilégier la réparation de motos en panne. Une fois le diagnostic et la proposition validée par la Com Tech, vous recevrez un bon de commande avec les pièces correspondantes.

Cette opération est certes un peu formelle, mais doit nous permettre de recenser les problèmes et surtout de favoriser le dépannage pour que les VOXAN continuent à rouler. Dans un deuxième temps, (au printemps 2001 ou après décision à l'AG) si nous voyons que les besoins sont moins importants que le stock disponible, nous pourrions envisager de mettre ces pièces au catalogue sans condition.

Denis et Emmanuel se tiennent donc à votre disposition afin de répondre au mieux à vos demandes. La communication par mail (au moins pour le 1er contact) est obligatoire afin de leur laisser le temps de traiter les demandes et ménager leur temps.

Pour les départements : 2, 8, 10, 14, 21, 22,

27, 28, 29, 35, 41, 44, 45, 49 à 57, 59 à 62, 67, 68, 70, 72, 75 à 78, 80, 88 à 95, à VCF Zone Nord – Denis Mazurais – mazden@wanadoo.fr

Pour les départements : 1, 3 à 7, 9, 11, 12, 13, 15 à 20, 23 à 26, 30 à 34, 36 à 40, 42, 43, 46, 47, 48, 58, 63 à 66, 69, 71, 73, 74, 79, 81 à 87, 97, 98, All, Bel, Can, GB, NL, IT, Lux, Sui à VCF Zone SUD – Emmanuel Arnould – emmanuel.arnould3@orange.fr

@NESS

Info de dernière minute

La disponibilité des pièces pour le dépannage des adhérents et pour le catalogue se voit retardé de quelques semaines (une ou deux) pour des raisons d'assurance. Tout ceci sera normalement opérationnel en décembre. Autre info importante, les joints de culasse et d'embase viennent d'être commandés chez le fournisseur. Les délais de fabrication et livraison étant d'au moins 6 semaines, la disponibilité est à prévoir pour le début d'année 2011. Les contacts avec les fournisseurs sont longs, les temps de réponse tout aussi long et le temps de traitement... Nous sommes confrontés aux mêmes problèmes que rencontrait Voxan, à savoir qu'une petite structure est loin d'être prioritaire face aux géants de l'industrie, d'autant plus que là, nous devons justifier de notre légitimité. Mais à force de persévérance, nous y arriveront. Tout est une question de temps.

@NESS

Circuit du Bourbonnais II : Le Retour

Ca y est, c'est décidé : le VCF remet le couvert en 2011 ! L'édition 2010 de la journée circuit du Voxan Club de France fut un succès, on a même refusé du monde malgré les 72 places disponibles ! Donc, pour le plus grand plaisir des participants et répondre à la demande générale, on en remet une couche en 2011, et sur le même circuit.



Pourquoi le Bourbonnais ? Parce que ce circuit est suffisamment technique pour tout à la fois se faire plaisir et apprendre. Parce qu'il est à la portée des moins avertis tout en donnant du fil à retordre aux plus chevronnés. Parce que c'est le circuit le plus "central" d'un point de vue hexagonal, tous les adhérents, mêmes les plus éloignés, pourront participer sans avoir à poser une journée de congé pour s'y rendre. Enfin parce qu'en terme de coût et de qualité de service, ce circuit est le mieux placé. Voilà qui devrait répondre aux questions les plus courantes.

Donc pour cette nouvelle édition, le club vous propose une pleine journée d'émotion et de transpiration (sous les cuirs), un casse-croûte le midi, des pilotes affûtés comme des sabres pour vous briefer et répondre à vos questions les plus incongrues, une ambiance bon enfant. Et surtout, de la mauvaise foi à tous les étages, autant qu'il est possible d'en avoir ... bref, une journée VCF !

Pour répondre aux demandes de certains d'entre vous, cette année le club a réservé le circuit pour la journée du SAMEDI 23 AVRIL 2011, afin de permettre à tous ceux qui ne peuvent se libérer en semaine de se faire aussi plaisir.

Au programme :

- * 8h00 à 9h00 – contrôle technique

- * 9h00 à 12h30 – Roulage par catégorie
- * 12h30 à 14h00 – repas tous ensemble au restaurant de l'aéroport (le repas est compris dans le prix de l'inscription)
- * 14h00 à 18h00 – Roulage par catégorie

Pour tous ceux qui le désirent, il est possible d'arriver le vendredi soir, le club ayant réservé des chambres à l'hôtel Campanile tout proche. La réservation est à régler au VCF en même temps que votre inscription à la journée circuit. Voir fiche d'inscription pour les détails. Enfin tous les adhérents sont les bienvenus, même s'ils ne souhaitent pas rouler sur circuit, mais simplement participer à cette journée club. Dans ce cas n'oubliez pas de remplir votre inscription au repas du samedi midi.

Je reste à votre disposition pour répondre à vos questions : Sur le forum en MP : alcapoun Ou par mail : pascal.noel60@orange.fr

Les guichets sont ouverts, soyez rapides pour les inscriptions, il n'y aura probablement pas assez de place pour tout le monde.



À bientôt,

PASCAL NOËL

Bureau 2010 - 2011

Président	Rodolphe QUÉRON	thecure911@free.fr	06.85.68.92.31
Vice Président	Michel MÉRON	michelvtouine72@orange.fr	06.30.02.72.91
Secrétaire	Christine GALLI	chris_galli@yahoo.fr	06.62.28.65.61
Vice Secrétaire	Laurent FLAVENOT	ce2much@hotmail.com	06.16.24.61.23
Vice Secrétaire	Jean-Luc ZABLOT	jcزابlot@yahoo.fr	06.71.66.82.19
Le trésorier	Sylvain BADO	scraty.vcf@neuf.fr	04.73.73.05.70
Le vice trésorier	Didier CALET	ness@voxan.org	06.81.86.32.00
Com Adhérent SUD	Christophe TOTEL	christophe.totel@ifn.fr	04.77.79.82.88
Com Adhérent NORD	Evelyne FANGET	linou42100@hotmail.com	06.10.01.51.01
Com' Com	Jean Pierre BOISARD	lameuladede@yahoo.fr	06.14.73.81.43
Com' Sport	Alain DELORME	tadelorme@infonie.fr	06.79.74.74.98
Com' Tech	Michel MARTINET	michel.martinet@libertysurf.fr	01.46.80.21.91
Com' Info	Brice LABONNE	brindiscret@hotmail.fr	06.62.24.00.18
La Boutique	Jérôme FANGET	voxman42100@hotmail.com	06.11.12.20.36

Chroniques

Collection Automne-Hiver

LE temps maussade et les giboulées qui apparaissent sont les signes annonciateurs de la nouvelle collection du motard automne hiver, comme un passage de relais.

Après les vaches grasses de l'été avec moult motards qui sillonnent les routes, croiser un deux-roues durant l'hiver devient aussi rare qu'un parlementaire à l'assemblée un mercredi après midi (j'exclu de mon propos ceux qui s'y rendent juste pour faire la sieste).

Autres temps, autres moeurs, disparaissent de nos belles routes humides et couvertes de feuilles les pilotes « racing réplica », vêtus de leur veste en cuir de kangourou et chevauchants fièrement leurs hypersports en jupettes. Finies les parades « paon-esques » devant les terrasses de troquet et officines motocyclistes à grand renfort de rumeurs et de pots libérés pour attirer regards et jeunes filles (en jupettes elles aussi). Ils désertent les parkings et laissent la place à une nouvelle population. Comment reconnaître un motard de fin de saison ? Facile ! Les coloris fluos et flashys sont remplacés par des teintes plus sobres avec seulement les bandes réfléchissantes des combinaisons de pluie pour égayer le tout. Son « pelage » devient également plus épais, sans doute

pour mieux affronter les frimas de l'hiver. Pour lui, le « pratique » prime alors sur le « look » et tant pis pour la parade. Ce n'est d'ailleurs plus si important puisque toute façon, le public sur le trottoir n'est plus aussi attentif et nombreux qu'en période estivale.

Ensuite, il est plus convivial. C'est peut être parce qu'il est bien protégé que le motard de l'hiver est plus chaleureux, plus enclin à la discussion avec ses semblables et en conséquence, les causeries de coin de comptoir peuvent s'éterniser (alors qu'ils se réchauffent en buvant un demi bien frais ce qui peut paraître paradoxal à certains..).

Il est également plus résistant pour faire face à des conditions précaires tels que passages-piétons et bouches d'égouts humides, pluies plus ou moins diluviennes et températures en chute libre sur un véhicule qui n'a que ses deux roues pour tenir l'équilibre. Autant de pièges qui ne parviennent pas à décourager ce type de motard décidément givré. Bref, comme les années précédentes, la collection automne hiver 2010 promet donc d'être riche en passion, en camaraderie et en chaleur humaine et c'est tant mieux !"

PADDY

Propos d'un bougnat...

Ville d'Issoire « capitale de la moto française », telle est l'annonce faite sur un panneau à une des entrées de la ville d'Issoire. Au même endroit est aussi inscrit « capitale de l'aluminium ». Deux destins qui tendent à se rejoindre. La marque Voxan était promise à un avenir radieux, elle répondait à l'attente des motards français d'avoir une marque « bien de chez eux » avec un projet 100% nouveau, une page blanche qui se remplissait de la meilleure façon qu'il soit.

L'autre, brillante entreprise de demi-produits en aluminium, appartenait à un groupe nationalisé mais allait être jetée en pâture aux avides marchés financiers. La suite n'est un scénario bien connu. S'en suivirent OPA et rachats successifs, avec ses purges régulières de personnel, sacrifié sur l'autel de la rentabilité et des dividendes et d'une gestion trop loin de la réalité locale voir nationale, décidée par des bureaucrates qui vivent (comment

peut il en être autrement ?) sur une autre planète. Voxan fut elle-même malmenée entre liquidation et reprise, son seul tort véritable fût de ne pas avoir eu le moyen de ses ambitions. Ces motos, qui ont une âme véritable, une vraie originalité, avaient leur place dans le paysage motard français mais personne d'autre que le personnel de l'entreprise et le VCF ne s'est donné la peine de se battre pour elle. Ce n'est plus la peine d'épiloguer là dessus.

Deux gâchis, deux aventures qui suivent des trajectoires déclinantes alors qu'il aurait pu en être autrement, si seulement l'économie rimait plus avec passion qu'avec profits et marges. Utopiste ? Peut être... rêveur ? Sans aucun doute !! Toujours est il que, chaque jour, je passe devant ce panneau, jadis fier et riche en promesses et qui se dresse aujourd'hui comme une pierre tombale."

PATRICK GENEST

Quel mois sera-t-il ? (2)



APRÈS une nuit réparatrice mais malgré tout, très mouvementée, le voisin a la bonne idée de me réveiller à 7h30. Fichu retraité qui décide de revenir un dimanche matin. Ce n'est pas grave, j'aurais le temps de bichonner la 750SF. Albin doit venir la chercher tôt ce matin. 10h10, toujours personne ; je l'appelle pour prendre des nouvelles, des fois qu'ils se soient perdus ... "Non, non, ne t'inquiètes pas, on viendra la chercher en début d'après-midi. Je vais l'appeler pour savoir où il en est..."

Ce qu'il y a de bien avec des journalistes comme eux, c'est qu'ils ne se prennent pas le chou, c'est rassurant et cela m'arrange, je vais pouvoir vaquer à mes petites occupations dominicales : une allumette et un cierge "spécial barbecue".

Le téléphone sonne ; c'est Albin : "- Tu vas rire, il y a un contre temps, le gars des Vosges qui

vient avec le camion, il ne part pas avant 13h00 ...des Vosges ; et là on est dans la merdasse, parce que le modèle (la fille) ne va pas attendre la journée sans rien faire... Tu crois qu'elle roule la Laverda ? - Sûr qu'elle roule mais la batterie est complètement à plat, j'ai peut-être une solution" Tu parles Charles ! Il faut que j'en trouve une de solution, et rapidement ! Pas question de rater cette aubaine... Le magret attendra bien une heure, je fonce chercher la remorque chez ma mère et je rappelle Albin : "j'ai trouvé un moyen, la meule sera au studio vers 15h00".

Hier j'ai entrevu une Maîtresse Queue, qui s'est transformée en Annie aimant les sucettes et qui finit en kilt dans la soirée... Comment va être la demoiselle cet après-midi ?

La meule est rouge ; je cherche dans ma mémoire... La dame pourrait être en Wonder Woman, avec son lasso qui m'attrape sans que je me débatte... Nan cela n'est pas de bon goût, une héroïne étoilée sur une moto italienne... Alors peut-être tout de noir vêtue, façon La Dolce Vita, ou peut-être en chaperon rouge... je ferais la cheville...

Ayé je suis arrivé Albin et Rob m'accueillent, les dames m'attendaient pour commencer la séance de maquillage et d'habillage... c'est trop d'honneur, il ne fallait pas...

Comme je suis d'un naturel poli je vais dire bonjour ; ce coup ci, je n'avais pas le casque, pas

de risque de le lâcher ; c'est d'ailleurs ce que j'ai fait : je n'ai pas lâché un seul mot, subjugué que j'étais...J'avais tout faut, la dame était en Mère Noël!!!...

FIL@ QUI CROIT AU CADEAUX DE NOËL

Pour ceux qui voudraient ce super calendrier, Albin propose une commande groupée "spécial VCF". Le prix de vente prévu est de 25,00€ auquel il faut rajouter 6,00€ de frais d'envoi : c'est du lourd le calendrier. Il y a moyen de baisser le prix de 5,00€ et de s'arranger pour que les frais d'envois soient nuls en se regroupant, par exemple, sur les points de rendez-vous mensuels du VCF. Merci de

me contacter pour réserver ce collecter en précisant le nb désiré et le lieu éventuel de collecte



Événements

Les journées Caïman

Les journées CAIMAN sont un peu comme les trophées jumeaux, une réunion de passionnés de mécaniques anciennes mais aussi actuelles. N'ayant que le samedi après midi de libre, je décide de rejoindre Thierry Riquier et son pot Bernard qui ont décidé d'aller à Croix en Ternois voir les motos et sides anciens tourner.

J'arrive vers 15 heures et tente de rentrer dans l'enceinte du circuit. J'explique à l'accueil que ce serait sympa de me faire rentrer avec mes copains qui vont arriver pour pouvoir montrer nos vox et sensibiliser les possesseurs de vox de nous rejoindre au VCF pour que l'aventure continue. Je rencontre Daniel le responsable 20 minutes après (celui-ci tournait avec son side puis était occupé avec les gars de chez Café Racer) .

Daniel me donne l'autorisation, prend mes coordonnées et celles du club pour nous inviter dans le village des club pour la prochaine fois et me voila rentré. Je béquille le street au milieu de la partie réservée aux clubs, sors des pub du club que je place sur le phare et la selle et suis aussitôt accosté par des gars intrigués sur la situation des voxan. Voila la magie de la passion mécanique qui ressurgit sur le circuit.

Je vois arriver à pied Thierry, Bernard et Dominique qui attendaient à l'autre entrée. Je leur indique l'emplacement ou je suis stationné et voila un Café Racer et un Street qui rejoignent ma vox. Bernard a laissé sa Yam à l'extérieur. Nous faisons un tour dans le village pilotes, tombont sur des copains BFGistes de Dominique (étonnant non quand on le connaît), puis nous arrivont sur le stand de « kick un coup t'es tout pal », l'émission

moto de radio campus, celle la même qui a interviewé notre phil après la liquidation de mai dernier. Nous avons parlé avec « la mich », une des figures de l'émission. Sur ce stand, il y a des cartes postales à vendre avec des motos dessinées dessus et parmi ces motos, un CR et une Black (ceux qui ont déjà vu la banderole de papy Guy et sa black connaissent ce dessin). Dominique a s'est renseigné pour acheter des lots de cartes avec des Vox. . . . Affaire à suivre bientôt.



Cette visite improvisée aux caïmans nous a permis de voir beaucoup de belles motos, des personnes passionnées qui ont la patate sur circuit, de pouvoir revenir « officiellement » la prochaine fois (ci ça intéresse des voxanistes de participer à cette fête de la moto). L'ambiance est la même qu'aux Trophées Jumeaux alors pourquoi pas en profiter pour faire un tiot stand avec barbeq le soir ?

JEAN-MICHEL MEUNIER

Document

La lettre de phil@ à Maître VASSY

Philippe ALLER
Ex-président du VOXAN Club de France

Maîtres VASSY et JALENQUES
Hôtel des Ventes
19, rue des Salins
63000 CLERMONT FERRAND

Lundi 09 novembre 2010

Cher Maître VASSY,

Lors de notre dernière entrevue à l'hôtel des ventes, je ne savais pas trop comment vous remercier pour votre disponibilité et votre humanité sur ce qui m'avait occupé pendant plus de 9 ans, à savoir le soutien à VOXAN. L'émotion encore très présente ne m'avait pas permis de vous exprimer toute ma gratitude sur les deux "discours" que vous aviez tenus les 05 et 06 mai en ouverture des ventes aux enchères consacrées à VOXAN. Votre sollicitude nous a permis de sauver de la destruction les premières ébauches de pièces qui se trouvaient dans le fameux grenier découvert par hasard la veille. Certaines de ces pièces devraient rejoindre le musée que Monsieur Auguste TURIANI, communément appelé "TCHINE", propriétaire du circuit d'Issoire et de l'AUVERdrive à l'intention de créer pour retracer l'aventure VOXAN.

La pièce qui est jointe à cette lettre vient de ce grenier. Outre la beauté et qualité de celle-ci, elle est emblématique du travail et de la passion de tous ceux qui ont travaillé chez VOXAN. Cette pièce prototype se trouvait dans un des premiers moteurs construits. Elle servait à maintenir les arbres à cames sur les moteurs à linguets.

Je suis très honoré de vous l'offrir, au nom de tous les adhérents du VOXAN Club de France.

Par ailleurs, je me permets de vous donner des nouvelles du lot des ensembles que le VOXAN Club a acquit avec le lot de pièces. Les ensembles ont été revendus par tirage au sort aux adhérents du club. Alors que nous pensions que certains de ceux-ci serviraient de banque de pièces pour les motos déjà roulant, la quasi totalité des acquéreurs se sont associés pour pouvoir monter et immatriculer les 21 machines en VX10. Grâce à vous, en quelque sorte, il y aura 21 motos de conception VOXAN qui prolongeront cet élan de solidarité et de passion.

Je me fais le porte-parole de mes amis du VOXAN Club de France pour vous écrire combien nous vous sommes reconnaissants, à vous, mais aussi à Maître JALENQUES ainsi qu'à tous vos collaborateurs.

Bien à vous

Interview

L'après Mandat !



Régulièrement en contact avec lui depuis quelques années, cela faisait quelques semaines que notre ex-président se la coulait douce après tant de tension ! Donc je décide de lui tél pour prendre de ses nouvelles afin de savoir comment ça se passe "l'après mandat"...

Rendez-vous pris à l'heure du café après le déjeuner dans son home sweet home situé comme il dit, dans son "lotissement land" où seuls les piétons, allées, fleurs, arbustes et gamins sont les rois ! Une mine superbe m'ouvre la porte, légèrement bronzé (restes d'une semaine de vacances au soleil d'Agadir sur transat, piscine, plage et pieds en éventail !).

Dans la chaleur du bon café et de son hospitalité, nous nous installons confortablement dans son canapé.

Patrick Petit : Alors ça fait quoi de prendre du recul ?

Phil : J'ai bien fait du coup, puisque le statut va changer, car en plus d'être grouillot je vais être papy grouillot, donc ça tombe bien que je prenne de la distance ! Il me souffla, dans la foulée, aller moins sur le forum, comme quoi, il s'est désintoxiqué et me confirma que le recul est bon !

PP : (humour histoire de bien le détendre) On m'a dit que tu dors dans des draps bleu-blanc-rouge et que tu imites le cri du coq tous les matins, c'est vrai ?

Phil : (éclat de rire) Le vuvuzela seulement ! Et un disque, "le chanteur de mexico", parce que franchement...c'est d'actualité...

PP : Comment gères tu maintenant cette tranquillité ? Le fait d'être pénard ?

Phil : Non je ne gère pas...je n'ai plus à me

prendre le chou sur toutes les questions du club et tout ça.

PP : Ça doit faire bizarre quand-même ?

Phil : Non, parce que ça fait depuis 2001 qu'on se battait pour que la moto française existe, VOXAN en particulier.

Donc là c'est une autre ère qui commence et moi, de toute manière, je n'arrive pas à investir quoi que ce soit dans ça !

Je n'étais pas dans ce trip là, j'étais dans le trip fallait que ça existe.

Là le trip maintenant c'est : faut quelles roulent ! Et je ne me sens pas, moi, de tout organiser...

Vraiment l'aboutissement c'était qu'elles continuent à rouler, donc le truc c'était d'acheter ce fameux lot pour qu'on ait une base quoi !



Le jouet de Madame

PP : Depuis l'AG t'as roulé un peu ?

Phil : J'ai du faire une cinquantaine de bornes mais je dois faire la révision du café pour ses

75000 kms et donc faut que je trouve le temps et l'huile et le moment de le faire chez Creg.

Donc j'évite de trop rouler parce que l'huile doit être assez vieille. Je pense qu'elle à 5 ou 6000 kms.



La caverne de Philbaba

PP : Et tu comptes préserver ton café ? Rouler de temps en temps ? Ou acheter une autre marque pour rouler tout les jours ?

Phil : Je vais acheter une mobylette électrique !

PP : Tu préserves donc ton café ?

Phil : Oui je préserve mon café. Moi je bosse à neuf bornes et c'est que de la ville et ce n'est pas bon pour le café de toute manière.

PP : Bien sûr.

Phil : Donc voilà ; le jouet étant ce qu'il est ...Il faut faire, refaire le jouet...

PP : (je le coupe) C'est marrant parce que j'allais t'en parler ! Tu en es où alors avec ton jouet ?

Phil : La batterie charge et le moteur est toujours secoué... D'abord faut que j'achète cette saloperie de moto électrique, que je fasse la révision du café et que la révision du café soit faite avant le 18 Août ou y'a une journée circuit avec la Mutuelle

des motards, donc ça la foutrait mal de tomber en panne sur place...

PP : Alors c'est marrant ça parce que tu anticipes en plus mes questions, c'est très bien !

Phil : (rire) C'est l'ancienneté !

PP : Effectivement j'ai appris que tu allais faire bientôt de la piste.

Phil : Ouais.

PP : Donc je voulais savoir si tu allais tourner avec le café ? Et éventuellement est ce que tu pourrais tourner avec une autre moto par la suite ?

Phil : Non, ou alors avec le jouet, mais pas avec autre chose.

Il voudrait lui refaire une peinture (au jouet) tout en gardant tous les autocollants. Le refaire pour qu'il soit vraiment présentable. Remettre le moteur à l'origine si possible en espérant que les culasses n'aient pas pris un coup dans la tronche car elles ont été travaillées etc....

PP : Alors comment vas-tu faire ? Et tu vas voir qui ?

Phil : Jiv, qui est ok pour s'en occuper. Quand j'ai les sous, je démonte le moteur du cadre et je lui amène, c'est plus facile.

PP : Tu t'es donné un objectif de tourner avec sur piste à moyen terme ? À long terme ?

Phil : L'année prochaine je pense ...Y'a plus d'urgence, y'a que du plaisir.

PP : En tant que nouveau grouillot, que penses-tu du nouveau bureau ?

Phil : Alors euh...Ce qui est rigolo c'est que pas mal de monde m'appelle encore pour avoir des infos ! Et donc ben...Je suis désolé, je ne suis au courant de rien. Y'en a qui m'appellent et qui me disent « ben on a pas reçu le journal ? » c'est rigolo ! A la fois c'est normal ça fait des années que j'étais dans le truc...Alors déjà que moi j'ai du mal à imaginer que je n'y sois plus, donc évidemment pour les gens imaginer que je n'y suis plus c'est pas possible non plus...(sourire) quelque part.



La version secrète du café



PP : Et que penses-tu de l'évolution du forum aujourd'hui ?

Phil : C'est bien, ça fait partie des choses que je ne pouvais pas imaginer non plus ça ! Ya des nouveaux ! Des p'tits gars qui en veulent et des p'tites filles qui en veulent aussi ! "Il faut écrire les garçons et les filles" dit t-il en rigolant concernant les adhérents pour que nous puissions mettre en ligne vos articles.

PP : Que penses tu de la société VENTURI qui a donc racheté le nom de la marque ?

Phil : Ben rien ! Je ne suis pas près d'acheter une Vox électrique parce que ça doit coûter horriblement cher. Ce qui est rigolo, c'est que sur le lot des motos historiques y'avait le café racer tout blanc avec les pots qui passaient sous la selle et qui date de 1999 ou 2000, et que le logo Voxan ressemble au V de VENTURI. On s'était fait la réflexion avec Ness, et ce qui est trop, c'est que VOXAN est repris par VENTURI maintenant.

PP : (lui annonçant bientôt la fin de notre conversation) Ya t'il une question à laquelle tu penses et que je ne t'ai pas posée ?

Phil : Euh...qu'est ce que je pourrais poser

comme question... T'as pas une pochette de joints ? (rire)

PP : Une dernière question à te poser Phil..... Pourquoi la verveine ?

Phil : (*yeux grands ouverts*) Houlà ...Bonne question ! Euh...Alors la verveine ! Quand j'étais gamin, c'est à dire minot, une année sur deux on allait à la mer ou à la montagne. Mon père étant pêcheur de truite on allait en Lozère, en gros à vol d'oiseaux 40 kms du Puy, et à la pension de famille y'avait une étagère des produits Pagès avec verveine vert, verveine jaune, les machins, les trucs et les trucs. Après moi j'emmenais mes potes ; c'était quand on avait une vingtaine d'années. On bossait jusqu'à 16 heures le vendredi et on partait en Lozère, à Grandrieu exactement, de la région parisienne ça faisait plus de 500 bornes sans autoroute, pour passer le week-end et bouffer du cantal au bord de la rivière et boire de la verveine (rire) Voilà ! Et donc après c'est devenu comme ça quoi ! Issoire-Auvergne égale verveine ! C'était une évidence.

PATRICK "PAT91" PETIT



Mais oui !!! c'est bien le cul du CR 51



Citation de Phil :

Un de mes grands regrets de l'époque du VCF historique et machin C'est de ne jamais avoir pu rencontrer M. Gardette et M. Chevalier