

- Mai 2017 - N°69

1 - Le mot du Président

Patrice Brunet

Et voilà, un nouvel événement Voxan est derrière nous, je veux parler de la Sunday Ride Classic qui s'est magnifiquement déroulée sur le circuit Paul Ricard au Castellet.

Quand paraîtra ce V72, la journée piste sera passée et il restera l'AG pour terminer cette année pour le bureau élu l'année dernière.

Comme indiqué dans la convocation, des anciens vont quitter le bureau, mais des nouveaux sont déjà prêts à solliciter vos suffrages pour prendre la relève et c'est bien là le principal ce qui démontre une fois encore la vitalité de ce club.

Nous aurons le temps lors de cette AG de faire un point sur les évolutions engagées (à poursuivre ou pas) et celles qui restent à engager. N'hésitez pas à en parler avec les membres du bureau sortant puis avec ceux du bureau élu afin que le club soit le reflet de ce que vous souhaitez.

Quant à moi, sachez que j'ai apprécié cette année écoulée et que c'est bien volontiers que je re-signerais pour un an !

Bonne lecture et à très bientôt en Limousin

Au-delà de l'événement historique de la SRC, Jean-Pierre Bonato, l'organisateur de la SRC, nous avait invité pour commémorer la présentation du Roadster sur ce circuit en 1997, piloté par Régis Laconi, mais aussi en mémoire d'Alain Chevallier le génial concepteur de ces motos.

Une fois invité, il fallait se montrer à la hauteur de l'enjeu, et le VCF n'a pas failli !

Nous avons exposé un exemplaire de chaque modèle, le Café Racer des 24 Heures du Mans 2001, celui du Tourist-Trophy et celui de Pikes-Peak, sans oublier le side-car Neferticho vainqueur du dernier Moto-Tour.



Pour ce faire nous avons un stand de près de 150 m² dans le stand 18 au bout de la Pit-Lane avec comme voisin l'ICGP et Tech3 Classic. Cet espace dédié marquait assurément une confiance dans les capacités du VCF à fêter dignement cet anniversaire et une exigence de comportement exemplaire ne serait-ce que par notre position sur la Pi-Lane.

Le VCF a également eu les honneurs du speaker officiel, que ce soit sur le stand ou dans la tour, et le public a été très nombreux à venir nous trouver.

Le point d'orgue pour le VCF a bien sûr été la parade des Voxan le dimanche à 13 heures, c'est-à-dire 40 motos avec comme ouvriers Jean-Pierre Bonato sur son Street Scrambler avec Jasmine Chevallier comme passagère et Eric Saul le fidèle ami d'Alain sur son Roadster personnel.



Cà vraiment été un grand moment surtout pour moi, qui avait déjà tourné sur le circuit de 3,3 km en1977, si si.

SRC 2017, un très bon cru.



Même si nous sommes au circuit Paul Ricard, dont le breuvage éponyme demeure égal d'année en année, cette neuvième édition de la Sunday Ride Classic restera un très bon cru au pays du Bandol ! Particulièrement pour nous VCF qui y fêtons le vingtième anniversaire de la présentation du Roadster ici même lors du grand Prix de France, en juin 1997, Roadster piloté alors par Régis Laconi.

Les 15 et 16 avril derniers s'est donc déroulée, sous un ciel d'azur, la Sunday Ride Classic millésime 2017 dans le Var. Plus de

20000 amateurs de motocyclettes des « années Paul Ricard », soit entre 1969 et 1999 se sont retrouvés sur ce circuit du Castellet, et, parmi eux, nombre de Voxanistes.

Ce fut un grand spectacle réunissant entre piste et paddock, plusieurs centaines de machines de course, solos et side-cars. Sur le grand tracé de 5800m se sont déroulées pas moins de douze compétitions de haut niveau. Courses ou démonstrations, les pilotes se sont livrés à de belles empoignades sur la piste du Paul Ricard pour le plus grand plaisir de tous.



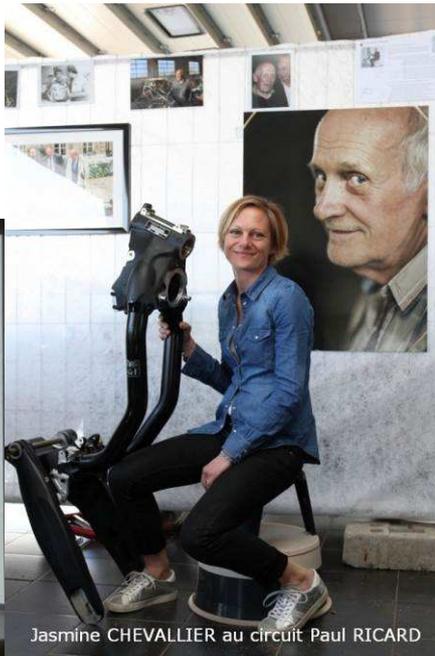
Pour la première fois depuis leur éviction du championnat du monde, les motards présents ont pu revoir des 250 deux temps de Grand prix en piste lors d'une vraie course. Se déroulaient également deux manches du championnat Pro Classic avec ses RC30 ou GSXR, deux manches de sides, deux de ProTwin (Ducati contre KTM) et deux d'ICGP, motos de course des seventies.

Tout au long de ces deux journées, il n'y avait aucun temps mort. Quand les motos n'étaient pas en piste, le spectacle se déplaçait vers les paddocks. Il était possible d'admirer une très belle exposition de motos italiennes préparée avec soin par Yves Kerlo, mais aussi une Norton Manx ou une Much Mammouth, merveilles présentées par la branche « Classic » de la célèbre écurie varoise Tech3.



Les petits cubes ne sont pas délaissés à l'instar d'une belle brochette de 125cc exposée stand 14. Et je ne cite que les box proches du notre.

De l'autre côté de la piste, un ouvert où des concessionnaires essayent leurs gammes. Ducati, plus que centenaire marque routiers étaient proposés aux Quelques autres clubs de qui des Honda VFR, qui des



Jasmine CHEVALLIER au circuit Paul RICARD

salon de la moto à ciel présentait et faisaient KTM, Royal Enfield, ou la Indian. Des essais nombreux visiteurs. marques y présentait, Suzuki Triples.

Mais il n'y avait pas que des motos ! Il y avait aussi des hommes, et pas des moindres. Du championnissimo Giacomo Agostini au double champion du monde français Johann Zarco, plusieurs générations de pilotes étaient présentes à cette SRC 2017. Citons pêle-mêle Jean François Baldé, Régis Laconi, Hubert Rigal et même



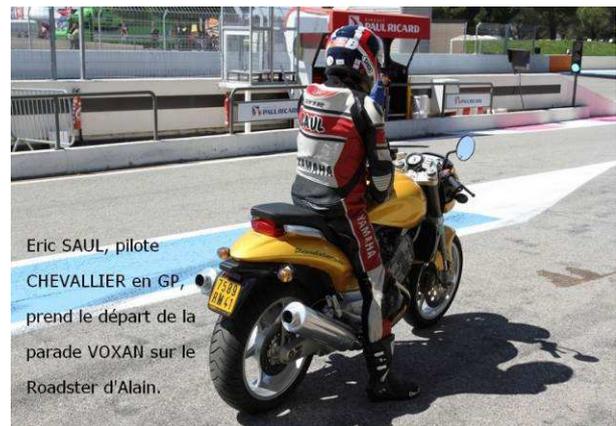
Aristide chevauche le Roadster personnel de son grand père.

Christan Estrosi, l'encore président de la région PACA, qui a enfourché sa Yamaha 750 TZ « de l'époque ». Giacomo Agostini, 75 ans cette année, 15 titres de champion du monde au compteur, a toujours autant de tifosi et a pu une nouvelle fois le vérifier.

Tout au long de ce weekend, nombre de spectateurs retrouvent leur jeunesse et s'échangent leurs souvenirs des '70 ou '80 vécus ici même. Et en font même des livres tel Eric Barthélemy avec son « Ils ont gagné sur le circuit Paul Ricard » qu'il présentait en avant première à cette SRC.

Ces mêmes spectateurs

se pressaient autour des pilotes au cours des séances de dédicaces. Victime de Zarcomania, alors que de très nombreux fans attendaient devant la tente des casques Shark une dédicace, un imbécile a cru bon gâcher la fête en volant le casque personnel de Johann Zarco.



Eric SAUL, pilote CHEVALLIER en GP, prend le départ de la parade VOXAN sur le Roadster d'Alain.



Invité d'honneur des clubs de marques, le Voxan Club de France exposait stand 18, entre paddock et piste. Notre Club avait réuni pour la circonstance un exemplaire de chaque modèle Voxan, hormis une VB1. S'y ajoutait trois Cafe Racer d'exception, a savoir celui qui a participé au 24H du Mans en 2001 et prêté par la FFM, un CR qui a

couru le TT en 2005 et amené par nos amis Suisses Sciboz et celui de Fabrice Miguët dit le Mig revenu du Colorado où il a gravi le Pikes Peak.

De nombreux visuels étaient déployés entre autour des motos exposées. La



banderole reprenant les premières publicités (La française sait se faire désirer, ...) a été plébiscitée par un public nombreux ! Je me demande bien pourquoi ????



Jasmine CHEVALLIER nous avait préparé un gâteau au chocolat, présenté ici sur le Roadster d'Alain son papa.

A retenir également l'hommage rendu par le Voxan Club de France à Alain Chevallier, constructeur de motos de GP et architecte de nos Voxan. Le VCF exposait des photos prêtées par Eric Saul pilote de Chevallier en GP, un cadre de Voxan et une authentique Chevallier de GP. Nous avons eu l'honneur, la joie et le plaisir d'accueillir sur notre stand Marie Claude, veuve d'Alain, Jasmine sa fille ainsi qu'Aristide et Valère ses petits enfants. Encore un grand « Merci » à Jasmine pour l'excellent gâteau au chocolat qu'elle a offert au VCF.

La Sunday Ride est bien devenu un événement classique est une superbe manifestation. Le billet est à prix contenu, 15€ les deux jours en prévente, prix à la journée ensuite, pour un accès total aux tribunes, paddocks et pit-lane!

Prenez date. Rendez-vous à la Sunday Ride Classic 2018 pour le dixième anniversaire.



Les Voxanistes présents au Paul Ricard vous saluent bien.

Philippe PERELLE



Cela va se passer au Castellet, dans le midi, con ! (aime bien car les routes sont belles pour s'y rendre) avec, au programme, de la machine de caractère, un stand rien que pour nos Voxan, des gens habituellement sympas, bref, que du bon à venir...

Des nouvelles comme celle-ci, dans nos montagnes, elles se répandent aussi vite que la grippe aviaire dans le Sud-Ouest ou au sein du Forum, avec cinq inscrits moins d'une demi-journée après la pose de l'annonce !

L'effervescence ne se manifestant pas que dans un verre le lendemain d'un excès de boisson, le temps d'ôter les pneus neige de nos machines et c'est l'heure !

Sisteron, Les Mées, Manosque, Vinon sur Verdon, Barjols, Brignoles, cela parle certainement à beaucoup d'entre vous et c'est pourquoi ces noms, qui chantent, continuent de nous...enchanter !!

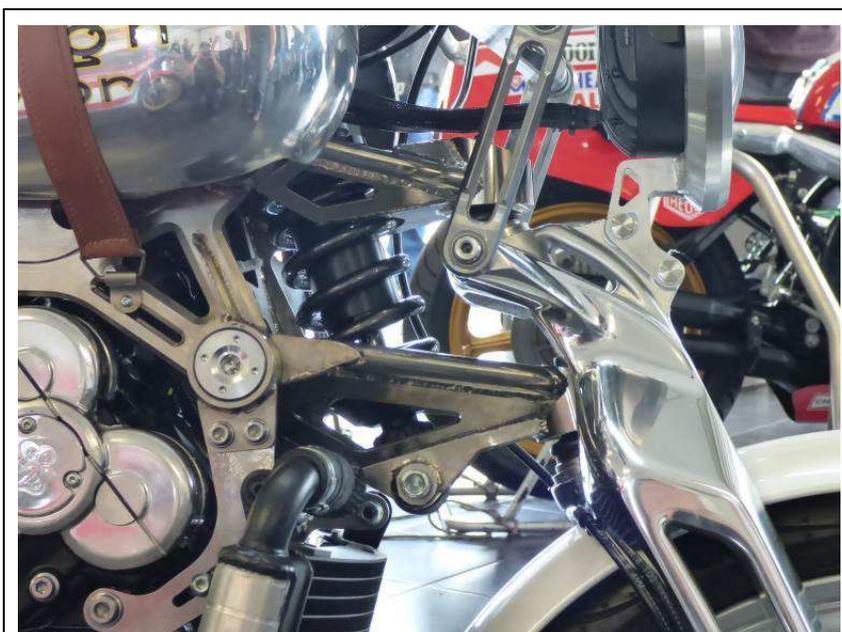
Ce peut être agaçant pour les habitants de régions moins favorisées, mais le beau temps espéré dans le midi pour cet événement est bien là: qui va s'en plaindre ?

Pas les 17 inscrits au camping de Bandol (à ce propos, M'sieur du camping, peux-tu faire les terrasses des bungalows plus grandes afin que tous puissent y entrer lors les apéritifs à rallonge ?) l'absence de parité (5 filles seulement, mais gaies !) n'ayant pas mis un frein aux longues libations et autres bons mots de la part de chacun...

Le Castellet: je vous parle d'un temps... Bon, OK, les souvenirs des années 90 sont bien là, mais l'endroit a tellement changé que d'y retrouver des repères n'est pas si évident. Le circuit est toujours là, c'est le principal



et, à l'idée d'y poser nos chaussettes le dimanche à midi, l'excitation grimpe d'un cran !!



Autant le dire tout de suite : l'équipe, chargée d'organiser cette manifestation, au nom du club, a réalisé un sans-faute : tout ce qui pouvait faire briller l'image de la marque et celle nos machines étaient réunies dans ce box, généreusement mis à disposition par l'organisateur historique du SRC, Mr JP Bonato. Un grand merci à lui pour ce clin d'œil à l'histoire de Voxan puisque, il y a 20 ans, le premier roulage

public du roadster s'effectuait en ce même lieu....

Pas assez d'yeux pendant deux jours, pour contempler toutes ces machines qui ont fait l'histoire de la moto, ausculter l'audace et l'ingéniosité mécanique des constructeurs, mécaniciens ou autres pilotes pour rendre toujours plus efficaces ces dernières, d'oreilles pour les entendre (aïe, mes acouphènes !) Ou partager les anecdotes de vie des 40 Voxanistes présents lors de cette belle manifestation....

De mon côté, j'ai une satisfaction supplémentaire :

- Avoir réussi à mettre un palindrome dans cette modeste prose : vous avez dit ressasser ??

Pour les Yétis, Vtwo



5 – Salon de Lyon

Hervé Gilbert

J'arrive à Eurexpo ce jeudi 09 février, après m'être rendu à l'accueil pour récupérer les Pass du week-end et notre lieu de villégiature pour notre expo. A vrai dire un peu perdu et stressé pour retrouver

l'emplacement, un carré de moquette noire ressemble à un autre carré de moquette noire et le hall est immense. Surprise il y a très peu d'exposants pour le moment, nous sommes très bien placés entre le stand Honda et Peugeot et surtout une grande allée nous sépare d'une buvette (lieu stratégique pour tout bon motard) nous sommes sûr qu'il y aura du passage et il y en aura beaucoup durant les trois jours.



Au fur et mesure la troupe du VCF arrive et nous nous installons avec efficacité, la dernière moto arrivera à 18h30. Comme à l'accoutumé il y aura des choses à modifier et à améliorer le soir à la maison.

Vendredi 9h00 pétante, nous sommes trois à finir l'installation, nous avons 2 h00 deux heures avant la fermeture des coulisses. A midi, ouverture des portes du salon, effectivement il y a du monde et notre stand sera pris d'assaut durant toute la journée. Il y a des connaisseurs qui apprécient notre présence, nous échangeons technique (autour de la partie cycle et du moteur) et historique, les visiteurs sont vraiment sympas ; outre les réflexions bien acerbes ; et stupéfaits de l'état des motos, coup de cœur évidemment pour la Black qui trône en plein milieu du stand mais les autres n'ont rien à envier, pas mal de femmes adorent le roadster et les jeunes se penchent sur le Café, les têtes blanches sur le Scrambler. Tout le monde nous



remercie d'être présent et de l'accueil que nous leur réservons, nous sommes tous hyper motivés et le salon en général est de très bonne facture, une grande place est réservée à la moto française, les Voxan sont toujours aimées et respectées, nous ne sommes pas là pour rien, c'est sûr.

Même s'il faut se répéter et rassurer les possesseurs qui ne sont pas au club, la fibre est bien là, intacte...au point où l'on nous demande si nous avons relancé la marque : c'est pas la classe ça ? nous avons eu la chance de rencontrer des personnes qui ont travaillé

pour Voxan et leurs témoignages confirment bien ce que nous connaissons tous de l'histoire, parfois avec un peu d'amertume pour ceux qui y ont laissé des plumes.

Les jours se succèdent et se ressemblent, même si le dimanche est plus familial et plus populaire, ces trois jours ont été riches en enseignements technique et humain, tout à la fois courts et long, tous les bénévoles du VCF ont assurés comme des bêtes durant ce salon (de prêt comme de loin), toujours dans la bonne humeur et la convivialité.

J'encourage les timides de venir participer à ce genres d'évènements, certes ça demande du temps en amont mais tout le monde le sait c'est toujours super bon la première fois...c'est un court résumé et les Voxanistes me pardonneront si j'ai oublié des détails mais peuvent aussi affirmer que le salon de Lyon a été une réussite.



Etes-vous prêts à recommencer ? Moi oui.

Jean Michel, Voxaniste, avait parlé d'une exposition moto à Dominique. Lors du rassemblement BFG de Pâques, à Troyes, nous avons convenu avec Dominique que nous rejoindrions donc Jean Michel, lors de cette « Fête Moto ». Entre-temps, j'étais allé à la recherche d'informations sur les sites internet et le calendrier Kiquincoup. Cette manifestation avait attiré quelques milliers de personnes, l'année dernière. Mais cela semblait être un lieu surtout prédestiné à accueillir des motos américaines et la population qui va avec... Nous ne pouvions donc pas laisser Jean-Michel, seul, au milieu de cette horde de bikers... Fort de ce renfort, notre ami qui avait préparé le stand d'exposition, a pu « présenter » des machines françaises qui allaient attirer du monde durant ce weekend.



Le samedi les Voxan VX 10 et Street Scrambler étaient accompagnées d'un sidecar Fox attelé à une BFG. Le dimanche, une BFG solo rejoignait les deux Voxan.

Le samedi matin, étant relativement calme, nous avons pu visiter les différents stands installés sur le site. Il y avait différents « barnums » destinés à recevoir les machines qui représentaient les différentes catégories de motos de caractère, les café-racers, les sidecars, les machines des années 80, les anciennes. Dans la salle, nous avons pu découvrir quelques concessionnaires motos (Mash, Triumph et Moto Guzzi), des préparateurs (customs, peintures,...), des artisans qui travaillent le cuir, le métal, ... A l'extérieur ensuite, plusieurs stands de restauration et attractions foraines complétaient les vendeurs de pièces et accessoires moto. De nombreuses motos personnalisées sont venues remplir les parkings et espaces d'exposition. Les chromes étaient de sortie...

Les épouses de Dominique et Jean Michel ont veillé à ce que nous ne manquions de rien. De plus, la famille Stien avait effectué son « marché » dans différentes régions visitées, les jours précédents, lors du retour d'une révision moto ou d'un déplacement pour aller chercher un moteur... Toutes les excuses sont bonnes, pour que nos « nouveaux retraités » rapatrient des victuailles



gouteuses et parfumées... Les repas ont été copieux et pris dans la bonne humeur. Le soleil bien présent, ce weekend, a permis d'installer le barbecue et d'enfumer un peu les environs...

Durant ces deux jours, de très nombreux motards ont découvert la production de motos françaises. De « jeunes motards », en âge et/ou en détention de permis de conduire, découvraient Voxan et auraient souhaité en acquérir, pensant même que la marque avait été rachetée, d'autres ignoraient même l'existence de BFG... Pfffff !!!!

Nous avons passé un excellent week-end. Nous sommes heureux d'avoir pu montrer que des constructeurs de motos avaient réalisé de belles machines par le passé. Je pense même que la Moto Française va attirer de nouveaux adeptes dans les mois à venir...

Nous y retournerons l'année prochaine avec Joebar59 (qui était présent l'année dernière avec Marie et moi) et avec Jacques (qui possède un street et un café) et avec VOUS si vous voulez, l'ambiance est vraiment sympa

7 – Journée piste du Bourbonnais

Alain Lombard / Kevin Sion



L'édition 2017 du Roulage au Bourbonnais organisé par le Voxan Club de France s'est déroulé le samedi 29 avril, sous un soleil radieux. Ce n'est pas la fraîche nuit qui a fait reculer la trentaine de participant venu de toute la France (et même de Belgique) avec 13 Voxan dans le paddock, afin de (re) découvrir ce superbe tracé, si propice à nos Twin auvergnat.

Un grand bravo à tous les bénévoles sans qui cette journée n'existerait pas : doc, ambulance, commissaires, pilotes d'expériences, photographe, public, organisateurs. Une fois de plus un sans-faute.

Le nouveau traiteur y est aussi pour beaucoup dans la réussite de cette journée, la reprise à 14h est toujours dur (ZZZ zzz...)

On remet ça en 2018, mais il faudra néanmoins plus d'inscrit, alors, pour ceux qui ont participé n'hésitez pas à



distiller votre passion, pour ceux qui sont curieux, venez essayer, nous rappelons que c'est ouvert à tous et Toutes, à tout type de moto, que des instructeurs sont là pour vous aider et vous guider, que c'est que du plaisir et zéro prise de tête.

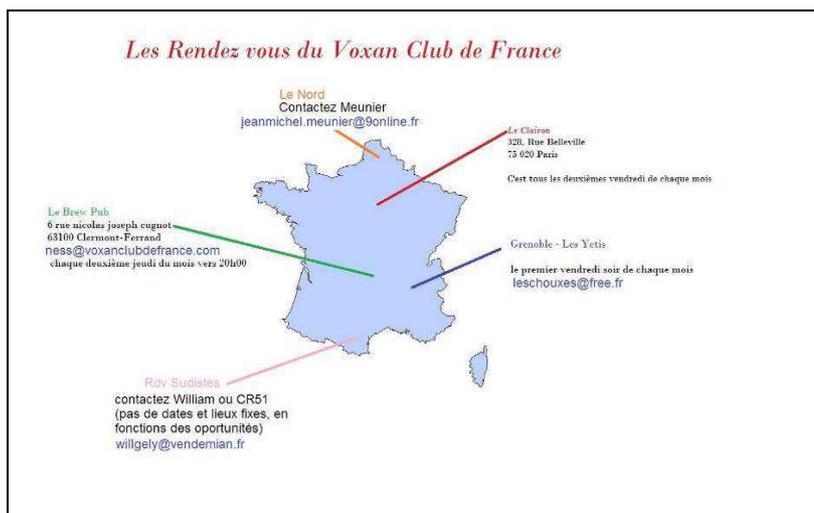


7 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.



8 – Appel à compétences informatique (Fin)

Patrice Brunet / Didier Calet

Nous avons fait le constat que le site web était plutôt ancien, peu robuste aux attaques et assez complexe à maintenir.

Et là, grosse surprise, notre ami Olive a bloqué son Week-End Pascal pour tout reprendre de « A à Z » sous un nouveau logiciel, après en avoir testé deux.

Que dire, si ce n'est le féliciter et lui faire une ovation lors de l'Assemblée Générale.

Nous avons maintenant un nouveau site, sur lequel il nous (le bureau) reste à faire le « ménage » au niveau du contenu mais aussi le compléter régulièrement ce qui sera beaucoup plus facile pour les membres autorisés.

Ce nouveau site offre énormément de possibilités qu'il nous va falloir découvrir et utiliser.

Olive, encore merci au nom du bureau pour ce travail invisible mais indispensable, lourd et fastidieux.

Depuis la liquidation de l'usine, la disparition des concessionnaires et les aléas économiques pour d'autres, le référencement de toutes les enseignes (au-delà des incontournables manu.meca.moto@orange.fr et [Thiers Moto Vox.](#)) qui acceptent d'entretenir (et plus) nos motos est une exigence.

Vous êtes donc toutes et tous sollicités pour nous faire part de votre connaissance / expérience à ce sujet et nous publierons régulièrement la liste mise à jour sur le site et dans V72.

Bouches du Rhône 13

Sun Motorcycles

Adresse : 47 rue Julia, 13005 Marseille

Téléphone : 06 12 66 51 15

Côte d'Or 21

Lucky Moto

Adresse : 40 Avenue de la Brenne, 21540 Somberton

Téléphone : 03 80 30 58 31

Lot 46

ETS BOUSSAGOL - SARL CM & PA

Adresse : La Capelette, 46100 Capdenac

Téléphone : 05 65 34 18 33

Oise 60

GK Technic

Adresse : 9, rue Blaise Pascal 60800 Crépy en Valois

Téléphone : 03 44 94 13 80

Pau 64

Darritek

Adresse : Parc d'activités Eurolacq, 64170 Artix

Téléphone : 0 805 03 18 05

Rhône 69

SAXE2ROUES

Adresse : 68 rue MAZENOD, LYON 3ème

Téléphone : 04 78 03 22 87

Sarthe 72

Moteur Actif

Adresse : 4 bis rue du Gué 72220 Teloché

Téléphone : 02 43 25 40 38

Haute Savoie 74

Kick Moto

Adresse : 10 Boulevard du Pré Biollat, 74200 Anthy-sur-Léman

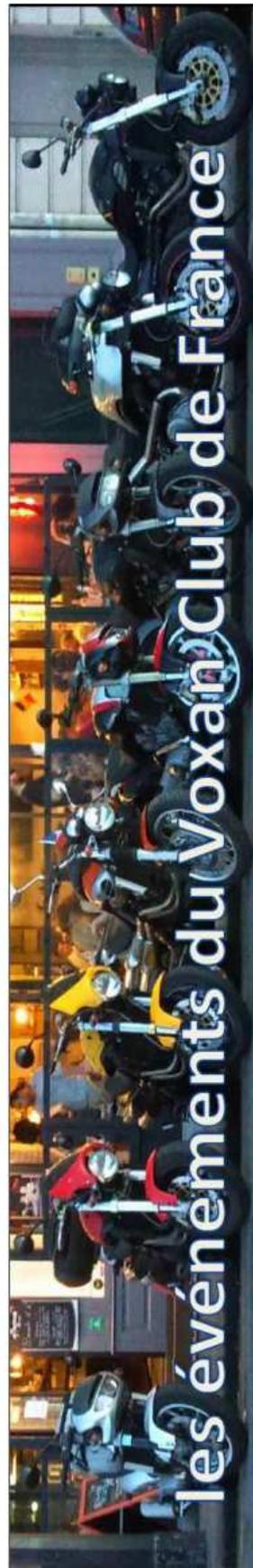
Téléphone : +33 (0)4 50 26 09 80

Seine Maritime 76

Dujardin Moto

Adresse : 4 Rue de Caux, 76850 Bosc-le-Hard

Téléphone : 09 60 13 61 66



Date	Evènements	localisation	Nature Evènements	participation VCF
21-mai	Grand prix de France moto	Le Mans		Spectateur
27/28 mai	Assemblée Générale VCF	Limousin	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
mai-17	coupe moto legende	Dijon (21)	expo et roulage de vehicule avant 2000	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
10/11juin	café racer festival	Autodrome de Monthlerry (91)	expo et roulage	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
24/25juin	Classic machine	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
30 juin au 03 juillet	Les Vaquants 6eme edition		rendez-vous incontournable du vcf, gourmand, bucolique, dans la bonne humeur	
21 - 22 octobre	16ans Voxan Club de France	Voxanie	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
decembre	Salon de la moto Paris	Paris-Porte-de-Versailles	Salon-moto	en-spectateur-et-partager-une-biere-Annulé

2017