

- Juillet 2016 – N64

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Elu comme président du VCF lors de l'AG 2016, je pense pertinent de me présenter à l'ensemble des adhérents et de préciser comment je suis passé de possesseur à adhérent puis membre du bureau pour à ce jour assumer le Présidence.

Mon pseudo est donc Enzo (et non ce n'est pas mon prénom et je n'ai pas de racines italiennes), due à ma date de naissance commune avec Enzo Ferrari mais aussi à mes 3 ans (1996-1999) d'expatriation en Italie durant laquelle j'ai suivi la naissance de Voxan.

J'ai acheté mon premier Roadster en Avril 2000 et le second en Juillet 2015 lors de l'indisponibilité du premier. Je suis donc monomane avec deux Roadster Gardette gris.

L'achat en 2000 à mon retour d'Italie, m'a permis, (malheureusement) de rencontrer un nombre important de « malades » de la moto française suite à la première faillite en 2001.

Je suis resté assez longtemps un « soutien passif », en ce sens que je participais aux différents événements, (même les plus confidentiels comme le reportage Canal+ de 2002 ou encore la création du Voxan Club Grolandais en 2004), et j'ai donc souhaité basculer du côté des « actifs » en intégrant le bureau l'année dernière.

Je vais donc (avec le Bureau) continuer à fédérer cette famille, à inviter ses adhérents sur le plus d'événements possibles et inciter tous ceux qui n'osent plus rouler avec leur(s) Voxan à continuer car c'est sur la route, et à fortiori en rallye que l'on perpétue (crée) la Légende Voxan / VCF.

Je reste dans l'esprit du club « **c'est parce que c'était impossible que le VCF l'a fait ou du moins a essayé** ».

Par ailleurs, j'invite tous les possesseurs de Voxan kilométrées à faire part de l'historique de leur(s) moto(s) que ce soit pour rassurer les inquiets, voir faire taire les mauvaises langues et montrer que ce ne sont pas uniquement des motos de collection mais de véritables motos !

Et pour l'exemple, je joins en fin de lettre le bilan de mes premiers 115 000 km



2 – La voix des D’jeuns, pourquoi moi par Kevin

Nom Prénom : SION Kevin

Vice Secrétaire Voxan Club de France

Pseudo VCF: KMB #23

Age: 31ans (1984)

Moto possédée : Voxan 1000 Black Magic

Localisation : 77 Seine et Marne

Certains me connaissent et d’autres moins, j’en ai peut-être surpris en intégrant le bureau. Je suis rentré au club il y a 5ans maintenant quelques semaines avant d’acheter ma Black Magic, pourquoi s’inscrire ? Pour les conseils mécaniques avant tout, un peu égoïstement, et puis j’ai découvert cette vie de club, avec ses sorties, ses balades, ses AG et Anniv, la journée circuit, l’Ironbikers, et je me suis rapidement fait de très bons potes parmi vous.

Ça faisait longtemps que je cherchais du monde avec la même vision que moi de la moto, et un mec de 25 ans qui achète une black alors que l’usine est fermée, ça ne court pas les rues.

Alors pourquoi prendre un poste au bureau du VCF après 5 ans d’adhésion ?

Pour remercier ce club de m’avoir fait vivre des choses extraordinaires depuis 5ans, la piste (iron, Bourbonnais...), des apéros au clairon, des AG et anniv toujours au poil, ...

Pour donner un coup de jeune au bureau, et la vision que l’on peut avoir de la moto à 30 ans, de ce monde de la moto qui évolue grandement.

Pour permettre a certains qui œuvrent depuis des années au bureau de passer le flambeau

Pour aider tout simplement.

(Un peu hyperactif le gamin...)

Que vais-je faire ?

Essayer de donner mon avis sur la vie du club, voir et comprendre son fonctionnement, essayer d’améliorer ce que je peux, mettre ce coup de jeune graphiquement, accentuer la communication, et apporter du Fun et de la fraîcheur

Plus concrètement ?

Gérer le calendrier des événements auquel le club pourrait s’associer, communiquer sur ces événements, motiver les troupes pour leurs venues, participer à leurs réalisations et essayer de faire vivre le Mythe Voxan.



3 – Jack is back

Philippe Aller

Après avoir longtemps officié dans les hautes sphères du VCF, participé à plusieurs commissions dont les Grands Tombeurs et les Grouillots, et surtout, avoir enfin réussi à faire le deuil de ce maudit mois de mai, je reviens dans le bureau du plus sympathique des clubs.

Il m'a tout de même fallu attendre 6 ans pour arriver à penser qu'éventuellement je pourrais me rendre utile et reprendre une modeste petite place au sein du bureau. La vie est étrange, l'année où VOXAN disparaissait, j'apprenais que j'allais être papi. La roue tourne et je n'ai pas l'envie de voir celles de nos vétouines et de notre club préféré s'arrêter.

Alors voilà, c'est avec émotion que je quitte la commission des grouillots de base pour de nouveau participer à la vie du VOXAN Club de France.

4 – Com Tech : Tutoriels.

Michel Martinet

Vous êtes très nombreux à entretenir et améliorer vos Voxan, sans pour autant savoir comment partager ces expériences.

Le forum est bien sûr un formidable outil de partage, mais il est parfois difficile de s'y retrouver quand on recherche une information précise.

Nous souhaitons donc améliorer la quantité, qualité et la communication autour de toutes ces expériences et nous faisons donc appel à vous, adhérents ingénieurs, pour nous envoyer votre contribution.

La Com Tech se chargeant de vous aider si besoin pour une bonne compréhension, ainsi que sa validation et sa publication avec l'aide de la Com Info pour l'emplacement adéquat.

Ce peut-être dans tous les domaines, esthétique, entretien, personnalisation, réparation, adaptation de pièces diverses, instrumentation, même une simple vidange est intéressante pour ceux qui ne connaissent pas nos motos.

Donc n'hésitez pas à faire un reportage avec photos (si possible), voire vidéo de vos interventions.

Un exemple de vidéos vues sur Youtube concernant une ancienne Triumph Bonneville par Lunmad :

[Replacing the clutch on my Triumph Bonneville](#)

5 – Hey, le VCF aura 15 ans en 2016 !

Sylvain Badoc

Comme le veut la coutume, le quinzième anniversaire de notre club se déroulera cette année encore en Auvergne.

Cette fois, le lieu qui a été retenu pour l'hébergement des participants est tout près de la capitale de Voxanie (Issoire pour les incultes, mais nous ne pensons pas qu'il y en ait parmi nous), en plein cœur de la montagne Voxanienne : le village vacances « le grand panorama » de Chambon sur lac.

Plus précisément, il est situé sur les rives du lac Chambon, et quasiment au pied du col de la Croix Saint Robert (1451 m) auquel on accède par le tracé de la célèbre course de cote du Mont-Dore (attention, ne faites pas comme certains, et pensez bien que la circulation se fait aussi dans le sens de la descente ... hein Denis ?).

Comme d'habitude, nous y prendrons les repas des vendredi et samedi soir et disposerons d'une buvette alimentée en bière locale : Gaïa, la bière du Sancy.

Et comme d'habitude, nous vous laisserons la liberté de prendre votre repas de samedi midi où bon vous semblera sur les itinéraires de balades qui vous seront proposés.

Pour clore l'évènement, nous nous rendrons à Issoire le dimanche matin pour nous retrouver autour d'un buffet convivial servi sur le site d'Auverdrive et son Espace Voxan (réservés de 11h00 à 17h00 pour l'occasion).

Notez bien les dates de ce super week-end à ne pas louper : du vendredi 14 (en fin d'après-midi) au dimanche 16 octobre 2016.

6 – Et pourquoi pas le Café Racer Festival ? Philippe Aller

Le 20 mai, je reçois un mail de Café Racer rappelant cet évènement qui se déroulera un mois plus tard sur le circuit mythique de Montlhéry. Je renvoie l'info au bureau des plus bête pour leur demander leur avis. C'est vrai que depuis 2010, montrer les motos aux autres dans des rassemblements organisés et suivis par le VCF n'était pas notre priorité.

Là, c'était l'occasion de voir, de relancer « la machine à se faire du bien », l'endroit parfait pour être fier d'être aussi présents. Je propose donc au bureau, au moins de demander s'il n'est pas trop tard pour participer en tant que club, pour ce qui est de tourner sur l'anneau, à un mois de la date, je savais que c'était mission impossible...

J'appelle donc Café Racer, qui serait ravi de nous accueillir, ils vont nous trouver un emplacement et le 6 juin, nous apprenons qu'un stand avec plancher vient de se libérer ; ils sont prêts à nous le laisser à prix coutant ; évidemment, nous sautons sur l'occasion

Et voilà comment nous nous sommes retrouvés à quelques-uns pour échanger et partager notre passion derrière une banderole retrouvée chez Papi Guy, autour d'une glacière nordique à déguster des spécialités ardéchoises...



7 – Les Vaquans

Christophe Malifarge

Si vous aimez la moto, les belles routes, la cuisine française et les vieilles pierres, il existe un endroit en Aveyron où vous trouverez votre bonheur. A proximité d'un des plus beaux villages de France à Najac près de La Fouillade, c'est là que Cécile et Yves ont décidé de poser leurs valises.

Cécile cuisinière de talent et Yves ancien propriétaire d'un bouclard à Nice dédié aux motos anglaises ont choisi de vous faire partager leurs passions du deux roues et de la gastronomie.

Ce n'est pas tous les jours que l'on peut admirer en s'endormant au pied de son lit une véritable Vincent HRD ou une Norton BSA des années 50 prêtes à courir, d'ailleurs les noms des gîtes sont évocateurs Norton, BSA, Triumph de quoi faire rêver tous les amoureux de belles mécaniques.

Même la déco n'est pas en reste, des drapeaux à damiers font le tour des chambres et de vieux Moto Journal tapissent les murs. Tout cela est le fruit de l'imagination de Cécile également décoratrice de talent. Elle a laissé libre cours à son imagination pour créer autour du thème de la moto un espace où les nostalgiques des années 70 s'endormiront dans des draps aux couleurs de l'Union Jack.

Dans cette région chargée d'histoire où les plus beaux paysages côtoient les plus beaux villages de France cette escale d'une nuit ou de quelques jours est incontournable.

Depuis 5 ans maintenant nous y retournons chaque année, nous sommes reçus comme des amis, et le plaisir de se retrouver le soir dans la soupente autour d'un repas toujours plein de surprises où Cécile a laissé libre cours à son talent pour vous surprendre avec ses recettes maisons, n'a d'égal que le plaisir de se raconter la balade du jour avec toute la mauvaise foi qui convient pour la circonstance.

Et si, comme nous par chance vous gagnez la confiance de Yves alors peut-être vous ouvrira-t'il les portes de son atelier privé, alors là, et seulement là, vous saurez vraiment ce que le mot passion veut dire.

Un dernier détail pour ceux qui iront un jour se perdre dans ce coin de France faites attention Limoncello de l'Aveyron peut être traître après une journée de roulage.

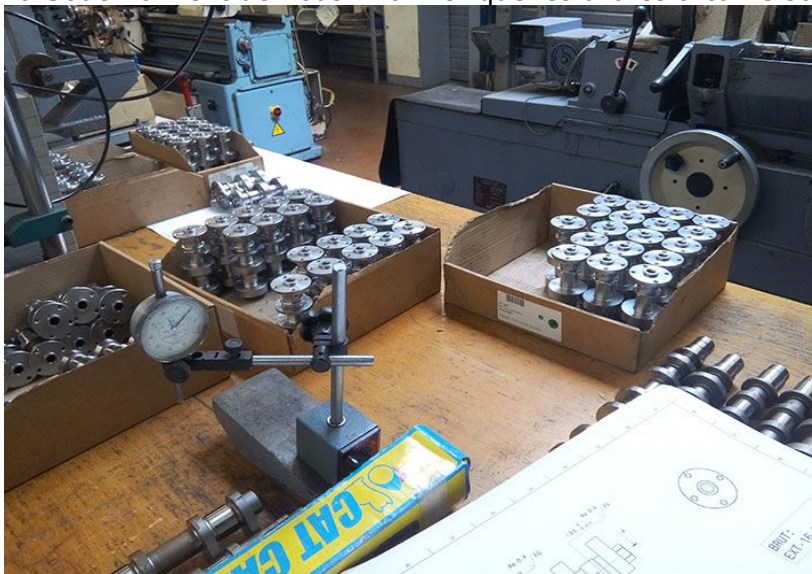


8 – Des news de la Solution après voxan

Didier Calet

Comme nous vous l'annonçons à l'assemblée générale, le projet arbres à cames se concrétise. Pour des raisons techniques, évoquées par la ComTech à l'AG, nous avons été obligés de faire traiter DLC les poussoirs pour des raisons d'incompatibilité de matière. Ces derniers sont enfin arrivés, fraîchement traités.

La Sodemo vient de nous informer que les arbres à came sont sur la chaîne de fabrication.



Sur les 100 pièces commandées, 40 sont déjà finis.
Nous pourrons donc enfin proposer les AAC dès cet automne à la boutique.

Bonnes vacances à Tous, en Voxan bien évidemment.

9 – Paris by Night

Béranger Dortel

C'est à l'occasion d'une soirée d'un été enfin arrivé que le VCF s'est réuni pour une balade parisienne à la redécouverte de ses superbes monuments.

Rendez vous avait été pris pour se retrouver au restaurant de Peggy et Béranger, des vieux de la vieille du club, qui ont repris une enseigne sur le quai des Grands Augustins à deux pas de Notre Dame.

Accueil chaleureux autour d'une Rebelle, bière Picarde légèrement ambrée, le petit groupe d'irréductibles s'est retrouvé autour d'une grande table pour déguster un « VOXAN BURGER », au bleu d'Auvergne s'il vous plaît!

Rassasiés et heureux, les pilotes ont quittés le paddock vers minuit pour entamer une ronde de nuit digne du Mans!

Evidemment, par ces temps plus cléments, les touristes sont de sortie et la balade s'est retrouvée quelque peu ralentie par le flux de circulation, histoire de tester la résistance des joints de culasse.

Après avoir pris la pause devant les sites emblématiques de la Belle Capitale, le petit groupe s'est quitté en se promettant de remettre ça avec toujours autant d'enthousiasme ! »





	date	Evenements	localisation	Nature evenement	participation du VCF
2016	27 aout 2017	Rallye des volans	Gelles (63)	course de Rallye moto	quelques pilotes et pas mal de spectateur
	16-18 septembre	Trophé Jumeaux	Circuit Carole (91)	roulage moto ancienne	en spectateur et pour boire un verre
	14 -16 octobre	15 ans du Voxan Club de France	Lac Chambon (63)	rendez vous annuel du club	à 100% , hebergement et vie du club
	18-20 Novembre	salon moto legende	Vincennes	salon moto	en spectateur et pour boire un verre
2017	fin avril 2017 -	Journée Circuit du VCF	circuit du Bourbonnais(03)	initiation et decouverte du roulage sur circuit	à 100%, roulage et organisation
	avril 2017 -	youngtimers	Autodrome de Monthlerry (91)	expo et roulage de vehicule de collection	en roulage, en spectateur ou pour boire un verre
	22 23 avril 2017	Ironbikers	Circuit Carole (91)	expo, roulage et festival de motos de caractere	en roulage, en spectateur ou pour boire un verre
	27 -28 mai 2017	Assemblée Generale VCF	Limousin	Assemblée Generale du Club	à 100% , hebergement et vie du club
	mai 2017-	Coupe moto legende	Dijon (21)	expo et roulage de vehicule de collection	en spectateur et pour boire un verre
	10 11 Juin 2017-	Classic Machine	Circuit Carole (91)	roulage et rencontre de motos de collection	pour roulage, expo moto et planter la tente
	decembre 2017 -	Salon de la moto Paris	Paris (75) parc exposition	salon moto	en spectateur et pour boire un verre

pour tous commentaires, ajout de date , ou information : kmb23@voxanclubdefrance.com

Le bureau.

Enzo et son Roadster « historique »

Date	Kilométrage	Evénements	Frais
Mai 2000	0 km	Achat coup de cœur à Avranches « Trajectoire » (Manche) à 200 km AR car j'habite Cherbourg. Reprise de mon K 100 RS de 1984	61 800 - 18 500 =43 300 HT soit =55 400 Frs TTC
	275 km	Panne d'essence, je découvre que le réservoir ne fait que 14,5 L ainsi que la joie de pousser une moto neuve...	
	1 000 km	1 ^{ère} révision.	280 Frs
Mai 2001	5 000 km	Révision et déjà un changement de joint d'embase et de culasse, car du liquide de refroidissement s'écoule via le goujon Ar-G du cylindre arrière. Par chance, j'étais venu en famille pour visiter le Mont Saint Michel et donc on rentrera tous en voiture pour revenir le WE suivant.	553 Frs
Juin 2001	6 000 km	Un premier demi-guidon casse (le gauche).	Garantie
Septembre 2001	7 500 km	Le second demi-guidon casse et je le commande à Avranches. Je le reçois, mais ce n'est pas le bon ! Pour continuer à rouler je le mets quand même et je me retrouve avec un demi-guidon gauche à droite ce qui n'est pas désagréable. Je reçois enfin le bon et je décide de le monter à gauche et voilà comment je deviens le premier à rouler avec les demi-guidons inversés ce qui donne une position de conduite plus agréable à mon goût (et pour ma taille (1.82m).	Garantie
Septembre 2001	7 500 km	Changement de job et arrivée sur Paris / Boulogne-Billancourt. Lors de ma période « Normandie » la moto servait pour des balades en solo, pas de « porte à porte » Je commence à me servir de la moto comme « taxi » pour aller au boulot (15 km AR via la N118 embouteillée)	
Février 2002	10 000	Révision Paris Nord Moto. Dont joints de culasse et embase AR (sous garantie) et changement des ressorts de distribution.	225 €
Aout 2002	12 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR1	180 €
Octobre 2002	15 000 km	Révision chez PNM avec changement des ressorts de distribution.	275 €
Juillet 2003	18 000 km	Changement pneu Avt-Michelin PR1	160 €
Décembre 2003	20 000 km	Révision chez PNM (ce sera la dernière chez eux)	175 €
Janvier 2004	21 000 km	Batterie	59€
Février 2004	22 500 km	Je casse la distribution la veille de mon RdV chez « Dynamic Sport » (le nouveau concessionnaire Parisien en charge du parc usine) et j'y arrive en camionnette de dépannage ! Piston Ar, soupapes d'échappement, chaines de distribution, tendeurs de distribution, avec le kit « EVO ». J'étais le 1 ^{er} moteur pour eux et il a fallu négocier les tarifs de MO (apprentissage) et de pièces avec l'usine (de 40% à 80% de remise selon pièces d'usure ou pas)	1 250 €
Janvier 2005	28 500 km	Révision « Asphalte » à Boulogne	95 €
Mai 2005	30 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR1	175 €
Septembre 2005	33 300 km	Révision « Asphalte » à Boulogne avec purge freins et embrayage	170 €
Mai 2006	37 200 km	Entretien « Dynamic Sport » vérification jeux soupapes et changement plaquettes freins (Avt et Ar)	650 €
Septembre 2007	42 000 km	Changement de job, ce sera Paris et le métro. Le Road ne sert plus de taxi et ne fera plus majoritairement que de grandes (très grandes) balades. Mes fameuses balades « nostalgie de +/- 4 000 km.	
Septembre 2007	42 000 km	Révision « Asphalte » à Boulogne Batterie	95 € 78 €
Septembre 2007	42 000 km	Changement pneu Avt-Michelin PR2	135 €
Décembre 2007	47 000 km	Révision « Asphalte » à Boulogne	115 €
Avril 2007	47 250 km	Changement pneu AR-Michelin PR2 Avec plaquettes freins.	240 €
Avril 2008	47 400 km	Révision « Légendes » Filtre à essence et reconditionnement amortisseur White Power (avec rotules)	470 €

Date	Kilométrage	Evénements	Frais
Mars 2009	54 000 km	Entretien « Pich Moto » à Chatillon. Vidange fourche et remplacement roulements de direction. Purge frein	330 €
Mai 2009	55 500 km	Entretien « Pich Moto » à Chatillon. Kit chaine 18x42	310 €
Juillet 2009	59 000 km	Entretien « Lucky Moto » à « Dijon » Remplacement maître-cylindre embrayage	195 €
Septembre 2009	59 500 km	Révision « Pich Moto » à Chatillon.	105 €
Octobre 2009	61 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR2	160 €
Octobre 2009	62 000 km	Collecteur d'échappement dessoudé. Voxan'traide « Polo »	Chivas 12 ans
Avril 2010	63 000 km	Révision « Pich Moto » à Chatillon. Jeux aux soupapes. Légères marques sur AAC sans pb de matière	475 €
Mai 2010	63 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR2	155 €
Mai 2010	63 500 km	Entretien « Lucky Moto » à « Dijon » Plaquettes frein Ar	40 €
Octobre 2010	69 000 km	Entretien « Pich Moto » à Chatillon. Révision et Changement disque Ar	270 €
Avril 2011	72 000 km	Disques Beringer. Voxan'traide Yves à Dijon	315 €
Mai 2011	72 000	Changement pneu Avt-Michelin PR3	130 €
Mai 2011	75 000 km	Révision « à la maison »	65 €
Juin 2011	78 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR3	175 €
Février 2012	80 000 km	Polissage et traitement des AAC chez « Techniprofil »	550 €
Septembre 2012	87 000 km	Révision « à la maison »	65 €
Octobre 2012	88 000 km	Changement pneu Avt-Michelin PR3	145 €
Avril 2013	91 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR3	200 €
Avril 2013	93 000 km	Révision « à la maison »	65 €
Mai 2013	95 000 km	Changement Kit chaine 17x42 pour trajet en couple (Corse en Juin puis Alpes en Septembre) Tarif promo « Asphalte » à Boulogne.	195 €
Novembre 2013	100 000 km	Reconditionnement (et rotules) amortisseur arrière chez SPS Changement chaînes de distribution suite blocage lors du pastillage !	245 € En stock
Avril 2014	103 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR4	185 €
Mai 2014	105 000 km	Changement pneu Avt-Michelin PR4	145 €
Juin 2014	110 000 km	Changement du démarreur (VCF) après Voxan'traide « Paloise » Merci Michel !	100 €
Juillet 2014	110 500 km	Réglage injection « Manu Méca Moto » Et plaquettes Ar	85 €
Juillet 2014	110 500 km	Découverte des carters moteur fendus au niveau de la fixation arrière basse des biellettes de suspensions (4 cm en haut et en bas de chaque coté). Dépose du moteur et recharge matière par RC3D à Champlan (à recommander pour la qualité de son travail)	500 €
Novembre 2014	110 500 km	Le moteur retrouve son châssis. On en profite avec Yves pour changer tous les axes / roulements / bagues de la suspension	100 €
Mai 2015	113 000 km	Changement pneu AR-Michelin PR4 Changement pneu Avt-Michelin PR4	145 € 115 €
Mai 2015	113 500 km	Casse moteur. La came Ech-Ar-G passe à travers le poussoir. La chaîne de distribution casse et de la limaille en quantité dans le moteur (couleur de l'huile !). Cause probable : défaut de lubrification.	
Mars 2016	113 500 km	Le moteur est réparé par « Manu Méca Moto ». Changement des paliers vilebrequin et bielles. Changement des roulements de boîte. Collecteur d'échappement ressoudé à nouveau. Merci Yves !	1500 Dém./ nett. / Rép. / Rem. 150 Techniprofil 150 pièces VCF
Avril-Mai 2016	113 500 km	Le moteur a rejoint le cadre à Dijon.	
Mai 2016-	115 200	AG 2016 et c'est reparti pour un tour de compteur	