



- Novembre 2016 – N°66

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Nous avons vécu un anniversaire des 15 ans somptueux, un site splendide avec des logements et repas au TOP. La météo ensoleillée avec repas en terrasse le samedi midi pour un grand nombre d'entre nous et des températures clémentes.

Comme prévu nous avons rejoint Issoire et Auverdrive dimanche en fin de matinée et nous avons profité du lieu pour rendre un hommage émouvant à Alain Chevallier sous la forme de 72 secondes de V72 à midi.

L'organisation sur place a permis à chacun de voir / revoir l'espace Voxan puis de se restaurer avant de reprendre la route vers son domicile.

De nouveaux rendez-vous nous attendent, en particulier l'éventualité pour le VCF d'être présent lors du Salon Rétro Mobile de la porte de Versailles du 08 au 12 Février 2017.

La présence du VCF s'inscrit dans la démarche de l'organisation d'associer 20 marques de moto mythiques à cet événement et bien sur le bureau a dit « banco ».

Au fur et à mesure que nous en saurons plus, nous finaliserons l'organisation, la logistique, nous nous adapterons aux contraintes et bien sûr nous solliciterons votre participation pour faire de ce salon un moment très particulier.

- La date de la journée piste et fixée au 29 Avril 2017, réservez là !
- Et n'oubliez pas que l'AG 2017 est prévue le WE de l'ascension les 25-28 Mai 2017
- Mais surtout, pensez à envoyer votre adhésion 2017 pour ne manquer aucun de ces événements ...

Dernière minute : Le VCF est invité au salon de Lyon les 10,11 et 12 février dans le cadre d'un hommage à Alain Chevallier.

Nous avons besoin d'un contact « local » pour gérer sur place cet événement avec bien sur le soutien du bureau. => mail à bureau@voxanclubdefrance.com

Il y aura la possibilité d'exposer un grand nombre de moto, et des contacts sont également pris avec Thierry Henriette (par l'organisateur).

Dernière minute (bis) : Surveiller la parution le 19 Novembre du magazine « Youngtimers moto » avec un article sur Le Roadster du siècle dernier !

Alain Chevallier n'est plus.

Un grand nom de la moto qui formait avec son frère à la fin des années 70 une sacré paire (Olivier le pilote et Alain le concepteur préparateur) sur le Continental Circus.

Alain, après le décès de son frère en 1980 avait quand même continué la conception et mise au point de moto et avait ainsi permis à de nombreux pilotes français de s'illustrer en course que ce soit en 250, 350 ou 500 cc.

Pour les plus jeunes d'entre nous, Alain restera l'un des pères de la Voxan en ayant été le Directeur Technique responsable de la définition moteur et châssis.

Aujourd'hui, nous avons tous une pensée émue pour sa famille et ses proches dans ces moments difficiles.

« C'est au guidon des Voxan que les connaisseurs perpétuent ton souvenir »



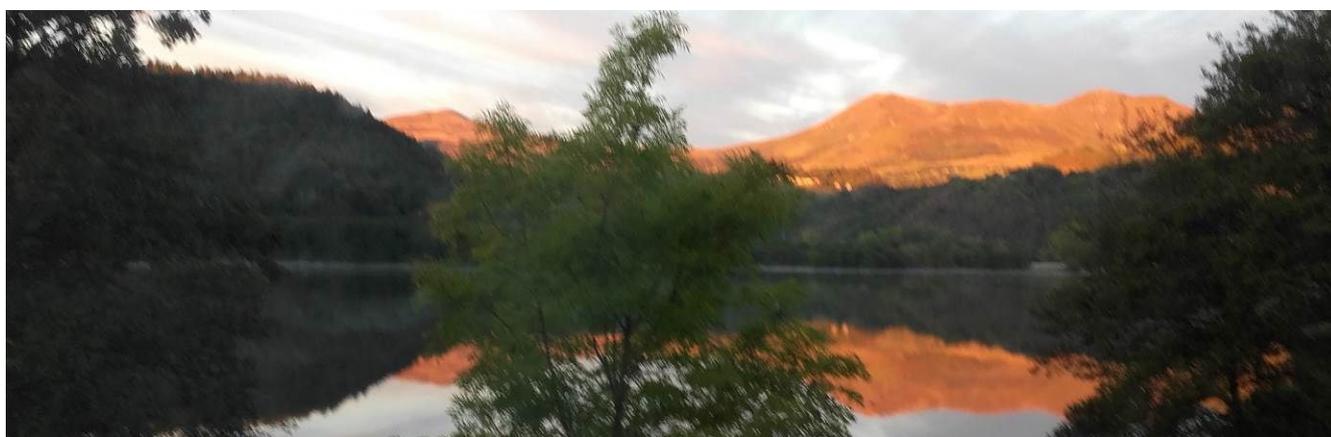
Cet anniversaire a vraiment été un très grand cru, avec près de 150 personnes le samedi au Lac Chambon et encore plus de 100 personnes pour le buffet à Auverdrive.

Après une arrivée plutôt humide vendredi (et les arrivées de samedi seront plus nombreuses !), les retrouvailles, l'apéritif, les premières histoires, le repas du soir, la buvette et les plans pour le lendemain tout le monde va se coucher dans l'espoir que la météo tiendra ses promesses.

Et là, samedi matin, face au lac Chambon, en contemplant le lever de soleil on sait que ce sera une journée magnifique avec peut-être quand même une fraîcheur matinale et des routes glissantes à l'ombre.

Certains sont plus matinaux que d'autres.....Les pilotes de montgolfières

Des RdV se prennent pour le midi et chacun part à son rythme avec ses compères usuels ou nouveaux pour respirer le bon air, profiter du soleil sur le cuir et user un peu de gomme aussi.



Le soir venu, en rentrant, on retrouve un monde fou, car près de 150 Voxanistes ont fait le voyage. Il y a des nouveaux mais aussi des « revenants » perdus de vue depuis près de 10 ans ! et tout le monde se retrouve à la boutique, la buvette, au restaurant et finalement au bar jusqu'au petit matin.

Après une nuit réparatrice et quelques changements de chambres pour laisser les ronfleurs ronfler tranquillement, un copieux petit déjeuner et c'est le moment de faire le paquetage pour se retrouver tous ensemble au CEERTA / Auverdrive à Issoire, berceau de Voxan pour un buffet avant la séparation de ces 15 ans.



Pour rendre un dernier hommage à Alain Chevallier (génial concepteur de la Voxan), nous avons soigneusement rangé les motos en cercles concentriques devant l'entrée et fait démarrer nos moteurs pour 72 secondes de V72.

Mais le meilleur hommage restera de continuer à faire rouler ces fantastiques machines pendant de très nombreuses années.



Ensuite, chacun a son rythme visitera l'espace Voxan, admirera la collection de voitures de rallyes et les miniatures soigneusement exposées sur la mezzanine puis rejoindra le buffet.



Les départs se feront ensuite progressivement en fonction des km à parcourir en se promettant de se revoir pour l'AG.

Un bien bel événement, pour le lieu, la météo, la participation, et je l'espère pour les participants !

4 – Les réunions en région

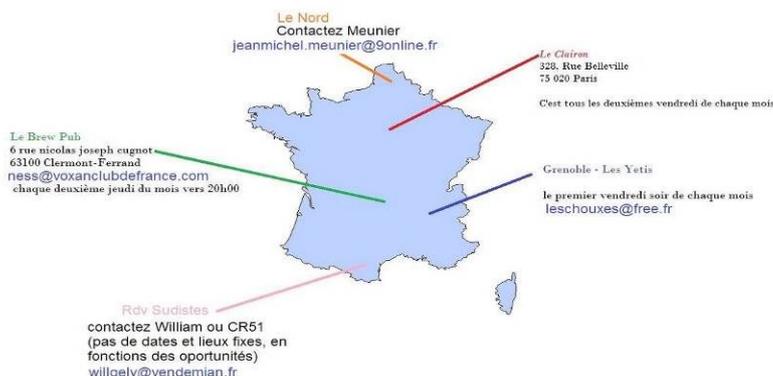
Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours.

Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



5 – Les « garages » Voxan

Patrice Brunet

Depuis la liquidation de l'usine, la disparition des concessionnaires et les aléas économiques pour d'autres, le référencement de toutes les enseignes (au-delà des incontournables manu.meca.moto@orange.fr et [Thiers Moto Vox.](http://Thiers Moto Vox)) qui acceptent d'entretenir (et plus) nos motos est une exigence.

Vous êtes donc toutes et tous sollicités pour nous faire part de votre connaissance / expérience à ce sujet et nous publierons régulièrement la liste mise à jour sur le site et dans V72.

Oise 60

GK Technic

Adresse : 17 avenue de Senlis

Téléphone : 03 44 94 13 80

Côte d'Or 21

Lucky Moto

Adresse : 40 Avenue de la Brenne, 21540 Somberton

Téléphone : 03 80 30 58 31

Sarthe 72

Moteur Actif

Adresse : 4 bis rue du Gué 72220 Téloché

Téléphone : 02 43 25 40 38

Rhône 69

SAXE2ROUES

Adresse : 68 rue MAZENOD, LYON 3ème

Téléphone : 04 78 03 22 87

Seine Maritime 76

DujardinMoto

Adresse : 4 Rue de Caux, 76850 Bosc-le-Hard

Téléphone : 09 60 13 61 66

6 – La Voxan'traide

Patrice Brunet/Anthony Madiot

Le fichier de la Voxan'traide a normalement été envoyé à tous les adhérents courant Octobre, et a été mis à disposition des membres dans l'espace adhérents du forum.

<http://www.voxanclubdefrance.com/forum/download/file.php?id=520>

Si vous ne l'avez pas reçu, voir vous avez détecté des erreurs, merci de nous retourner vos commentaires à l'adresse « bureau@voxanclubdefrance.com »

Les adresses mails ont été ajoutées.

Et surtout, s'en servir le moins possible !!!!

7 – Appel à compétences informatique

Patrice Brunet / Didier Calet

Nous avons fait le constat que le site web était plutôt ancien, peu robuste aux attaques et assez complexe à maintenir.

Il faut donc envisager un changement de plateforme, donc du « design » informatique mais aussi du design visuel pour lui donner un ton plus actuel.

D'où la question suivante : Qui se sentirait d'attaque pour ce chantier ? avec l'aide des membres qui n'ont pas forcément le temps et/ou les compétences pour s'occuper seuls de ce chantier.

Prendre contact avec le bureau bureau@voxanclubdefrance.com

8 – Appel à de bonnes volontés « comptables »

Alain Lombard

Appel à bonnes volontés :

Lors de la nomination de notre nouveau Président, je lui ai fait part de mon souhait de faire contrôler les comptes du Voxan Club de France par un petit comité de membres.

Le rôle du "Comité des Contrôleurs (euses)" sera :

1. De s'assurer que toutes les dépenses engagées ont été autorisées par le Président.
2. De vérifier la réalité des opérations de trésorerie en rapport avec les pièces justificatives.
3. De constater l'existence des soldes de trésorerie, justifiés par les relevés bancaires.
4. De rendre compte devant l'Assemblée Générale des Adhérents de ce qu'ils ont constatés.

C'est pourquoi, en accord avec Patrice, je fais appel aux bonnes volontés. Il n'est pas nécessaire de s'y connaître en Comptabilité, il faut seulement savoir calculer et être curieux (ses).

Cela ne supprime en aucun cas la présentation synthétique commentée par le trésorier, mais en plus vous assure que les éléments présentés sont réels et vérifiés.

Merci de répondre sur le courriel : bureau@voxanclubdefrance.com.

Votre dévoué Trésorier

Balthazar Picsou"

***Le moto tour en VOXAN c'est quoi ? par Ness***

Voulez l'avez surement remarqué, peut être suivi en direct sur le forum du VCF (<http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=27&t=19534>) et peut-être même aidé au financement participatif que l'équipe présente en 2014 avait lancé pour refaire cette nouvelle édition.

Les deux équipages ont donc fait l'épreuve du Moto Tour 2016 avec la même bande, pour le fun, pour montrer à tous que les Voxan sont encore bien présentes et loin d'être ridicules sur ce type d'épreuve. Pour ne pas les citer nous avons :

Emmanuel Arnould sur son Café Racer 15 ans d'âges
Christophe Boudier / Vincent Marty sur le side-car VX10 Choda.



J'aurai dû être de la partie, malheureusement, une légère contrariété m'a obligé à le vivre par procuration. Mais grâce aux nouvelles technologies, permettant d'avoir l'info en direct, j'ai pu vous poster aussitôt dit aussitôt fait sur le forum tous les résultats jour par jour, heure par heure, minute par minute.

Mais bon, je ne vais pas raconter comment ça s'est passé, après tout je n'y étais pas...

Mais du coup, vu de l'extérieur, c'est quoi un Moto Tour ?

Une semaine de rallye routier, des spéciales, du circuit, des liaisons marathon de 900 Km, le cul sur la moto pendant 4 500 Km, subir les intempéries, la pluie, le froid, la chaleur, la fatigue, les pannes, j'en passe et des meilleurs...

Mais bon, après tout, ils ont signé pour en chier...

Parce qu'en fait, si vous regardez bien les comptes rendus de l'épreuve sur le forum, outre tout ce que je viens d'évoquer, le Moto Tour ça a été quoi pour eux ?



25 litres de rouges, 4 ou 5 bouteilles de Ricard (en 1L bien entendu), autant de whisky, un peu beaucoup de bière (ça se compte en hectolitre), du brutal distillé on ne sait où, et de la bouffe, de la bouffe mais alors... de la bouffe...

Ben oui, faut bien se rendre à l'évidence.

Je ne recevais que ça comme photos et commentaires, une petite prune part ci, un bœuf bourguignon, des magrets de canard au barbecue, des pâtes au chorizo, un filet mignon flambé à la mirabelle part là...

du Saint Nectaire pour nourrir un régiment, du Cholestérol en tube en quantité industrielle (saucisson d'auvergne pour les non-initiés)...

Je n'ai même pas assez de place ici pour tout écrire...

Ha oui, j'oubliais aussi... plage à Toulon, chaise longue qq part (j'ai zappé le lieu, désolé...), enfin bref... Une bonne semaine de vacances entre copains...

MAIS NON, JE DECONNE !!!!!!! ou pas...

Bon, aller, Je vais maintenant laisser la parole aux copains qui y étaient, eux...

Ils ont vécu cette semaine super éprouvante de l'intérieur, pleine de bons moments mais aussi et surtout de fatigue, de mécaniques, de course, de doute, de dépannage... enfin bref...

Une semaine de folie à courir comme des malades et assurer comme des bêtes !!!!

Vous nous avez fait vibrer au rythme du bi cylindre que nous aimons tant, merci, merci, merci et surtout un grand bravo à vous les gars.

Merci aussi à vous tous qui êtes venu nous aider sur le paddock, nous encourager sur la route et bien entendu aider financièrement pour la réalisation de ce bien beau challenge.

Ness@



Retrouvez le compte rendu complet, le vrai..... ici : <http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=27&t=19534>

Que dire du Moto-Tour ? par **les « Pitoux »**

Que cela restera une semaine inoubliable, une de plus, car 2014 n'était pas mal non plus dans son genre, c'est plus qu'une équipe, c'est une bande de copains qui se retrouvent pendant une semaine sans se prendre la tête, tout en restant sérieux dans leurs tâches, chacun à sa place et toujours prêt à donner un coup de main à qui en a besoin, et un grand respect les uns envers les autres.

Tout s'est passé dans la joie et la bonne humeur durant toute la semaine, et avec ça de très bon résultat, et j'en suis très heureux pour le VCF et tous ceux qui nous ont soutenus et encouragés.

Beaucoup de personnes sur le Paddock nous ont félicités de notre comportement de joyeux lurons, toujours prêt à aider, surpris aussi sur le nombre de supporters qui venait nous voir et nous encourager tout le long de ce Moto Tour, c'est beaucoup plus qu'un Team ? Et quel plaisir d'en faire partie, et de donner une si belle image du club.

Pilotes et passager ont un grand mérite, physiquement cela a été très éprouvant, et il fallait bien rester lucide tout au long de cette semaine, super boulot aussi de la logistique, et de l'assistance. Quant à moi, Je reconnais qu'étant le plus vieux, eue euh pardon ! Le plus âgé du groupe, ils m'ont dorloté un p'tit peu, j'avais mon chauffeur personnel Daniel/1 pour ne pas le nommer. Il m'emmenait le matin et me ramenait le soir au bivouac, pour prendre une bière bien fraîche, ou un apéro avec les p'tits toasts, (merci Jacquot et Zouzou !)

Le soir nos pilotes et notre Passe nous racontaient leurs petites promenades du jour dans nos superbes régions.

Bon d'accord, il m'arrivait d'être bruyant et de jouer avec des outils, clés, tourne vis, marteau, parfois sans me rendre compte de l'heure, de temps en temps on entendait une voix, voir des voix, (Daniel/2 ou Daniel/René, arrête de jouer avec les outils et vient à table ça va être froid),



Un grand merci aussi à nos deux compères pour les p'tits coups de main, Ludo, et Nez qui est resté avec moi jusqu'à pas d'heure jouer au mécanicien, Merci Zouzou de m'avoir remplacé à l'assistance ce Samedi-là, tellement fatigué de ma soirée nocturne

avec Nez, j'ai dû faire 3 ou 4 bonnes heures de siestes dans la journée.

Le lundi soir, je suis rentré très fatigué à la maison, mais comme dit Manu, Put... que c'est bon ! Et je signe sans problème pour une prochaine édition.

Pour fini, je tiens à dire un grand merci à tous pour nous avoir permis de vivre une si belle aventure, et avant tout humaine. Je n'oublie pas notre ami Ness, qui n'as pu participer, pour raison de santé, mais qui fait un superbe boulot comme rédacteur en chef.

Mais franchement ! Reconnaissons quand même, il faut être de grand malade !
Gros bisous à Tous
Daniel/2 ou Daniel/René
Comme cela vous chante



MOTO TOUR 2016 par **Vincent MARTY (#107)**

Par où commencer...

Peut-être par les coups de fil reçu après l'annonce de la renaissance du moto tour :

- *Vous allez rouler*
- *On aurait bien aimé, mais y'a pas le budget, on est déjà parti sur le championnat.*
- *Oui, mais vous allez rouler !*
- *Mais non, on n'a pas le budget...*
- *Je ne te parle pas de budget, je te dis que vous allez rouler !*

Et à l'heure d'envoyer l'engagement, une cagnotte remplie en une semaine chrono !

Encore une fois les membres du VCF se sont montrés unis et forts ensemble.

Et nous d'être un peu gêné de cet élan de générosité.

Nous voilà inscrit pour le moto tour !

La tente du VCF est plantée sur la plage du Mourillon, toute l'équipe est motivée pour amener les VOXAN le plus haut possible, et passer une semaine de rigolade ensemble. Saint Nectaire, charcuterie, vins et spiritueux remplissent déjà la table, et bientôt les estomacs.

Le départ est donné, direction le Faron. Le tracé de la spéciale n'est pas celui qu'on connaît. Il n'en emprunte qu'une partie. L'ancienne version était moins rapide et plus amusante.

La spéciale de Mazaugues comporte aussi une partie rapide, on a décollé les trois roues à plus de 100km/h !

Après la première étape pour nous mettre en jambes, nous voilà partis pour rallier la seconde ville étape : départ 20h30, arrivée prévue 17h30, 870km, ça va être long.



Finalement nous dormirons chez Daniel. Une grosse nuit de 1h30 aux sons des cloches, à

moins que ça ne soit le bruit des marteaux qui redressent les jantes...

Tout le long du parcours, toujours présents aux bons moments et bons endroits, Daniel, Daniel, Alain et Ludovic ravitaillent pilotes et motos en mode « contre-la-montre ».

Gros avantage pour nous, le team Voxan Sport roule ensemble. Ça fait vraiment plaisir de partager la route avec Manu.

Arrivée à Boulazac, la tente du VCF est déjà installée. Comme quoi les assistants sont plus fort que les pilotes, ils partent les derniers, ils tombent plus de boulot et sont toujours les premiers arrivés !

Le moment est particulier, puisque Zouzou est en phase de se faire adouber : Jacquot lui transmet la recette ancestrale de la potion magique voxanienne, secret bien gardé, gage de réussite des Voxan au moto tour : j'ai nommé les pâtes au chorizo. Demain ça va envoyer du gaz, mais pas trop, c'est les bases chronos !

Les bases chronos, on connaît, mais sur 30km avec plein de changements de direction et avec un road book presque précis, c'est assez sportif.

Après la régularité, place à la vitesse. Pour notre bonheur, la spéciale du Buis se fait sur le mouillé. Ça glisse, on creuse l'écart au scratch.

Nous finirons la journée par la spéciale de Lavoute sur Loire : technique à souhait, un vrai régal.

Et avec le VCF en spectateur déchainé !



Le jeudi ... c'est circuit... et pas n'importe lequel. Nous amènerons nos VOXAN sur leurs terres à Issoire. Les 5 tours de vitesse se passent bien pour nous. Manu se donne un petit handicap histoire de ne pas décourager la concurrence, problème de filtre à essence.

Pour l'endurance, c'est l'inverse, tout va bien pour Manu qui se tire une bourre d'anthologie. De notre côté, les freins lâchent au bout des 2/3 de l'épreuve. Nous finirons au frein de secours.

Mais l'essentiel, c'est que nous avons quand même gagné cette étape à Issoire, symbole important pour nous tous.



La fatigue commence à se faire sentir mais le moral est toujours là.

Le vendredi matin, nous quittons Le Puy en Velay pour rejoindre Nice. 780km de beaux paysages. Et de petites routes de montagne. C'est long, très long. C'est la première fois de ma vie qu'il me tarde d'arriver et de descendre d'une moto. Pas pour aller boire une bière avec les copains, mais bien parce que j'en ai marre. Je n'aurai jamais imaginé avoir marre de faire de la moto, ceux qui me connaissent non plus, bé si, c'est possible.

Et j'ai quand même bu un coup avec les copains, faut pas se laisser abattre !

On est à Nice, c'est la dernière journée, 450km. Facile, ça va le faire, surtout qu'on fait le Turini deux fois. Ah c'est sûr, on s'est vraiment éclaté dans le Turini, un vrai régal, mais il a fallu se le gagner. Le routier est au moins aussi cassant que celui de la veille : mais quand c'est qu'on fait la seconde monte au Turini qu'on en finisse ! J'en suis à compter les trous que j'ai fait à la scie cloche dans le support de mon assise pour gagner du poids !

Et voilà, on est arrivé. Encore une fabuleuse semaine de course avec les copains.

Les organisateurs nous ont offert un magnifique routier. Cette édition a été particulièrement difficile, il n'y a qu'à voir le nombre d'abandon. Heureusement que nos assistants ont été au top et présents au moindre besoin tout le long de la semaine.

De très bons moments et de beaux résultats, c'est un carton plein sportif et humain !

Merci à tous ceux qui sont venus nous voir tout le long de la route pour nous encourager.

Merci à nos assistants dévoués et à Ness, notre Team manager.

Merci à tous ceux qui ont rendu l'aventure possible.

... ET VIVE VOXAN !



Cet événement aura lieu sur le circuit du Bourbonnais (près de l'aérodrome de Moulins) le samedi 29 avril 2017.

Comme les années passées vous pourrez venir la veille, nous nous chargeons de réserver un hébergement, ou si vous le souhaitez, camper sur le circuit (sanitaires et électricité fournis).

Le tarif de la journée comprend avec l'accès au circuit :

L'encadrement par des pilotes chevronnés, Un petit déjeuner, Un déjeuner

Le tarif sera identique à l'année précédente, adhérent 105 €, non adhérents 115 €

Options proposées :

Inscription à deux séries 15 €

Inscription d'une seconde moto : 5€

Location d'un box de 20 m2 : 40 €

Vous pouvez venir en tant que spectateur pour encourager, prendre des photos, participer au repas du midi, et pourquoi ne pas donner un petit coup de main aux organisateurs. Et encore mieux nous faire partager vos produits locaux (excepté l'alcool qui ne fait pas bon ménage avec le pilotage).

Repas du midi seul : 15€

A vos stylos, smartphones, claviers etc...

Pour bloquer cette date sur votre agenda



Pour toutes infos : Kevin & Alain

kmb23@voxanclubdefrance.com 06 37 39 07 34

lombrennaz@voxanclubdefrance.com 06 83 84 06 55

5ème jour :

Départ tôt ! Direction Martigny et son Joe Bar Café... fermé un matin en semaine !! (Oui, il ne faut pas trop en demander au Suisses)

Nous roulons direction la Réserve Naturelle Nationale des Aiguilles et piqueniquons de la charcuterie locale délicieuse au pied du Mont Blanc à midi. Traversons la Chaîne des Aravis et sommes à l'heure pour planter la tente dans les hauteurs d'Annecy avant le coucher du Soleil.

**6ème jour :**

Visite du vieux Annecy le matin puis descentes par le Massif des Bauges pour rejoindre St Genix sur Guiers et son inévitable « Repaire Louis Mandrin » musée interactif à la gloire de notre Contrebandier, de quoi compléter notre culture sur celui qui fût pour beaucoup un héros national ! Nous apprenons entre autre que celui-ci aurait caché un trésor dans le Duché de Savoie, mon esprit passionnel se heurte à celui rationnel de mon compagnon de route et renonce donc à dévier de ma quête, après tout j'ai déjà un trésor : Je roule à VOXAN ;)



7ème jour :

Sous un soleil de plomb synonyme de bruit de ventilateur et de brûlure au mollet gauche nous rejoignons au matin Grenoble et les « Grottes de Mandrin » nous coupent par le Parc naturel régional de Chartreuse dont les routes m'ont redonné le sourire après la nuit inconfortable que j'avais passée... Nous arrivons aux grottes mais la présence trop proche de la grande ville nous effraie un peu et après visite du lieu nous remontons à Le Sappey-En-Chartreuse afin d'y passer la nuit. (Amis motard je ne saurais que trop vous conseiller la D57 et D512.)



8ème jour :

Ce huitième jour était pour nous très important car il marquait notre venue à Valence ! La ville où notre héros a trouvé la mort. L'exécution de Mandrin est l'une des plus célèbres de l'Ancien Régime et a sans doute contribué à faire grandir le mythe alors en formation. La mort de Mandrin sur la roue de Valence

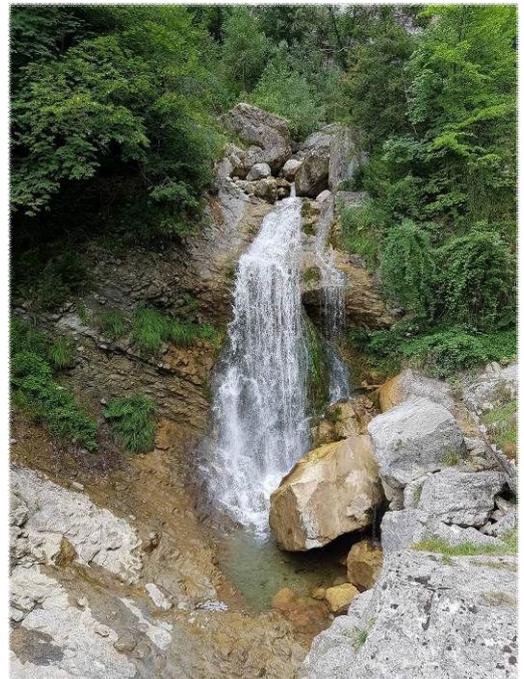
marque la fin de ses agissements mais aussi le début d'une légende tant l'homme marqua les esprits de ses contemporains.

Nous prenons notre temps humblement et roulons sur les routes tortueuses du Vercors pour rejoindre la ville maudite. Arrivé sur la place des Clercs nous resterons le temps nécessaire à l'hommage d'un grand homme devant sa plaque discrètement gravée sur cette place du marché.



9ème jour :

Si l'on s'en réfère à l'histoire, notre périple aurait dû s'arrêter là ... notre contrebandier est mort à Valence pourquoi continuer notre route ? Non sans orgueil nous décidons malgré tout de suivre un chemin jadis emprunté par Mandrin le menant jusqu'au porte de l'Auvergne à Brioude (où une maison Mandrin est encore présente) puis bien au-delà... Nous partons par le Sud et la route d'Aubenas vers le Parc National des Cévennes, routes magistrales mais surpris par la pluie en hauteur nous décidons de bivouaquer à 40 kilomètres de Mende. (D901 !! du bonheur en barre)



10ème journée :

Pour décrire cette dernière journée je prendrai le texte posté sur un célèbre réseau social par Louis mon fidèle amis à la fin du périple :

Vouloir être « Mandrin » plus que « Mandrin ». Vouloir aller au-delà de Valence, lieu de l'exécution du contrebandier, marque un point d'arrêt à notre expédition. Du haut de là où il se trouve, il nous rappelle à un peu plus de modestie et une voiture me barra la route ... Poignet cassé et désormais emplâtré, nous avons trouvé refuge dans le Cantal pour nous reposer et prendre du bon temps avant de conclure le voyage. Louis Mandrin nous a accompagné à travers l'Alsace, le Doubs, le Jura, la Suisse, Haute Savoie, les Bauges, les Chartreuses et l'Ardèche. Nous savons que nous n'avons pas besoin d'un Robin des Bois ridicule et imaginaire, notre histoire Française regorge de héros incroyables et qui ont réellement existé. En conclusion : Plutôt que de rêver d'aventure, vivons-la !

Louis Chaumeil / Thomas Caniedo





Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
18/19/20 Novembre	Salon Moto Legende	Vincennes (94)	Salon moto	Spectateur ou pour boire un Verre
8 au 12 fevrier 2017	Salon Retromobile	Paris Porte de Versailles	Salon moto et voiture de collection	presence d'un Stand Voxan (à confirmer)
29/04/2017	Journée Circuit VCF	circuit bourbonnais (03)	initiation et découverte pilotage sur circuit	à 100% roulage et organisation
avr-17	Youngtimers	Autodrome de Monthierry (91)	expo et roulage de vehicule avant 2000	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
avr-17	Ironbikers	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
27/28 mai	Assemblée Generale VCF	Limousin	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
mai-17	coupe moto legende	Dijon (21)	expo et roulage de vehicule avant 2000	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
10/11juin	café racer festival	Autodrome de Monthierry (91)	expo et roulage	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
10/11juin	Classic machine	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
octobre	16ans Voxan Club de France	Voxanie	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
decembre	Salon de la moto Paris	Paris Porte de Versailles	Salon moto	en spectateur et partager une biere

kmb23@voxanclubdefrance.com

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :