

- Janvier 2017 - N°67

## 1 - Le mot du Président

Patrice Brunet

Après un Noël qui je l'espère a été riche en cadeaux pour le pilote et la moto, il me reste à vous souhaiter au nom du bureau une très bonne et heureuse année 2017, mais aussi une bonne santé pour en profiter et partager ces moments avec vos amis et famille.

Beaucoup d'informations dans ce numéro, que ce soit les investissements humains que nous devons faire début Février pour assurer une permanence au salon de Lyon, mais aussi lors de la semaine de retro mobile à Paris Porte de Versailles.

Nous aurons également l'opportunité de participer à la Sunday Ride Classic sur le circuit du Castellet le week-end de Pâques.

Ces événements, et surtout le fait que le club y soit invité sans action particulière de promotion de notre part, montre que le VDF est bien vivant dans le monde « moto » et pas uniquement au sein de notre communauté.

Nous (le VCF) représentons plus qu'un club de marque, nous sommes la mémoire Voxan, cette marque qui ne voulait pas mourir et qui malheureusement ne trouve sa reconnaissance que trop tard.

A nous de relever le défi, d'être présent en nombre à ces événements, de renseigner et convaincre les amateurs de nous rejoindre en achetant et remettant sur la route ces merveilleuses machines.

**RAPPEL adhésion :** Pour les étourdis n'ayant pas renouvelé leurs adhésions 2017 ©, ça se passe [ICI](http://www.voxanclubdefrance.com/userfiles/fichiers/Adhesion_2017_FR.pdf) ! [http://www.voxanclubdefrance.com/userfiles/fichiers/Adhesion\\_2017\\_FR.pdf](http://www.voxanclubdefrance.com/userfiles/fichiers/Adhesion_2017_FR.pdf)

**RAPPEL journée piste** La date de la journée piste et fixée au 29 Avril 2017, réservez là !  
Toutes les informations [ICI](http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=5&t=19700&sid=4e1c5092984863fb6032cdda88163e60)  
<http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=5&t=19700&sid=4e1c5092984863fb6032cdda88163e60>

**AG 2017 :** n'oubliez pas que l'AG 2017 est prévue le WE de l'ascension les 25-28 Mai 2017

L'organisation de Rétromobile se met en place, et le VCF représentera dignement Voxan avec deux machines.

Tout d'abord, honneur au VCF et à son pilote Manu, vainqueur du Moto-Tour 2009 avec son CaféRacer de 2000 en catégorie « Promotion ». Sa moto sera exposée (merci à lui) et une bâche retracera cette épopée.

Une seconde moto sera exposée, il s'agit du proto Voxan qui a couru les 24 heures du Mans en 2001 (La n° 101 de Brooklands) et qui nous sera prêtée par la FFM.

L'exposition se déroulera sur 5 jours, du mercredi 08 février au dimanche 12 février, aussi toutes les bonnes volontés seront le bienvenu pour assurer une permanence sur le stand (et ainsi permettre à chacun de faire un tour plus complet du salon)

Les horaires sont :

Mercredi 8 février 2017 : 10h-22h

Jeudi 9 février 2017 : 10h-19h

Vendredi 10 février 2017 : 10h-22h

Samedi 11 février 2017 : 10h-19h

Dimanche 12 février 2017 : 10h-19h

Nous avons besoin de volontaires pour l'installation du stand les lundi 6 (horaires à préciser) et mardi 7 (7H – 16h) et faire face à tous les aléas qui pourraient se produire.

Se signaler sur le post ou [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com)

Nous serons dans le hall 2/3

Parc des Expositions de la Porte de Versailles

1 Place de la Porte de Versailles, 75015 Paris

Post sur le forum pour suivre l'avancement au jour le jour.

<http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=5&t=19666>

L'organisation de Moto Salon de Lyon se met en place Zouzou, les Yétis et Michel (à qui nous devons l'honneur d'être invités) sont les représentants du VCF sur place.

Le VCF sera représenté par 6 motos :

- Roadster
- Café Racer
- Scrambler
- Black Magic
- Street Scrambler
- Et la VX10 championne IRC (du monde, quoi !) en 2009 gracieusement prêtée par la Sté ISI-Solutions

L'exposition se déroulera sur 3 jours, du vendredi 10 février au dimanche 12 février, aussi toutes les bonnes volontés seront le bienvenu pour assurer une permanence sur le stand (et ainsi permettre à chacun de faire un tour plus complet du salon).

Pour cela se coordonner avec Zouzou et/ou le post sur le forum.

<http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=5&t=19649>

Les horaires sont :

Vendredi 10 février 2017 : 10h-22h

Samedi 11 février 2017 : 10h-19h

Dimanche 12 février 2017 : 10h-19h

Plan du salon : indisponible à la date de parution, mais nous avons que le stand sera un îlot de 6m x 6m et donc sans mur support pour la communication.

Pour tout prêt de matériel d'exposition, contact Zouzou ou le bureau.

<b>4 – Participation à la Sunday Ride Classic au Castellet</b> Philippe Perelle / Patrice Brunet
--

Comme annoncé par mail, le VCF est invité à la SRC le week-end de Pâques.

Les détails ne sont pas encore connus, mais nous espérons un espace de 100m<sup>2</sup> dans les stands pour exposer un grand nombre de motos et ensuite participer à la parade sur le grand circuit.

Manifestez-vous ! n'attendez pas le dernier moment, nous avons besoin de savoir (avec l'organisateur), combien de participants sont prévus afin de vous offrir le meilleur accueil, voir la possibilité de participer aux sessions de roulage prévues.

Le correspondant sur place est Philippe Perelle dit « Le Barbu Casqué » qui a un contact direct avec l'organisation.

De plus amples détails à venir dans le prochain V72, par mail si nécessaire et sur le post du forum

<http://www.voxanclubdefrance.com/forum/viewtopic.php?f=5&t=19669>

<b>5 – Spécial Com Tech</b> (à venir)
---------------------------------------

ComTech / Bureau

Nous avons prévu d'insérer dans ce numéro de nouveaux tutoriels édités par la ComTech, mais devant les sujets abordés et les détails apportés dans chaque contribution, nous allons sortir des V72 spécifiques à chaque sujet.

Cela permettra un meilleur accès à l'information sans devoir se souvenir quel était le V72 support de tel ou tel sujet.

Le premier sujet devrait être « Changement du régulateur d'origine SH par un modèle plus performant FH »

Devraient suivre, le changement de pompe à essence, les AAC, montage Beringer ...

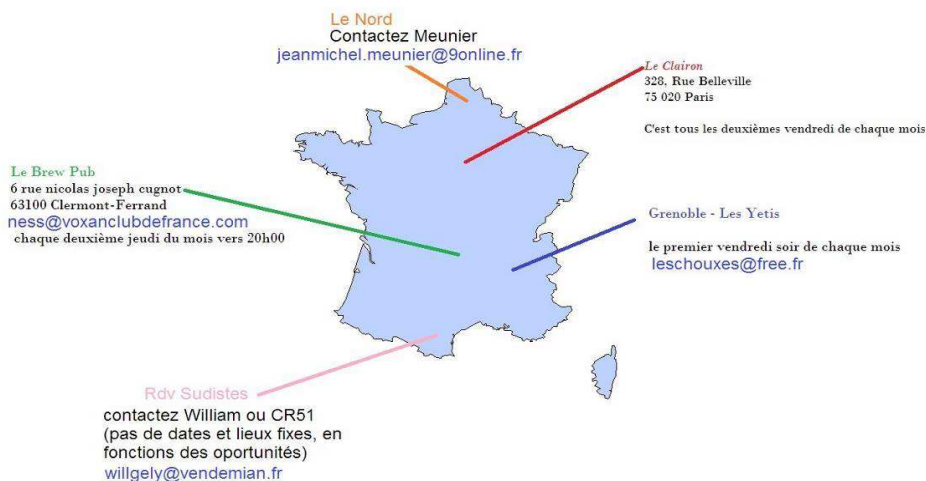
## 5 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.

### *Les Rendez vous du Voxan Club de France*



## 7 – Les « garages » Voxan

Patrice Brunet

Depuis la liquidation de l'usine, la disparition des concessionnaires et les aléas économiques pour d'autres, le référencement de toutes les enseignes (au-delà des incontournables [manu.meca.moto@orange.fr](mailto:manu.meca.moto@orange.fr) et [Thiers Moto Vox](http://Thiers Moto Vox).) qui acceptent d'entretenir (et plus) nos motos est une exigence.

Vous êtes donc toutes et tous sollicités pour nous faire part de votre connaissance / expérience à ce sujet et nous publierons régulièrement la liste mise à jour sur le site et dans V72.

Bouches du Rhône 13  
Sun Motorcycles  
Adresse : 5 rue Julia, 13005 Marseille  
Téléphone : 06 12 66 51 15

Côte d'Or 21  
Lucky Moto  
Adresse : 40 Avenue de la Brenne, 21540 Somberton  
Téléphone : 03 80 30 58 31

Oise 60  
GK Technic  
Adresse : 17 avenue de Senlis  
Téléphone : 03 44 94 13 80

Pau 64  
Darritek  
Adresse : Parc d'activités Eurolacq, 64170 Artix  
Téléphone : 0 805 03 18 05

Rhône 69  
SAXE2ROUES  
Adresse : 68 rue MAZENOD, LYON 3ème  
Téléphone : 04 78 03 22 87

Sarthe 72  
Moteur Actif  
Adresse : 4 bis rue du Gué 72220 Téloché  
Téléphone : 02 43 25 40 38

Haute Savoie 74  
Kick Moto  
Adresse : 10 Boulevard du Pré Biollat, 74200 Anthy-sur-Léman  
Téléphone : +33 (0)4 50 26 09 80

Seine Maritime 76  
Dujardin Moto  
Adresse : 4 Rue de Caux, 76850 Bosc-le-Hard  
Téléphone : 09 60 13 61 66

<b>8 – Appel à compétences informatique</b> (rappel)	Patrice Brunet / Didier Calet
--	-------------------------------

Nous avons fait le constat que le site web était plutôt ancien, peu robuste aux attaques et assez complexe à maintenir.

Il faut donc envisager un changement de plateforme, donc du « design » informatique mais aussi du design visuel pour lui donner un ton plus actuel.

D'où la question suivante : Qui se sentirait d'attaque pour ce chantier ? avec l'aide des membres qui n'ont pas forcément le temps et/ou les compétences pour s'occuper seuls de ce chantier.

Prendre contact avec le bureau [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com)

<b>9 – Appel à de bonnes volontés « comptables »</b> (rappel)	Alain Lombard
---	---------------

Appel à bonnes volontés :

Lors de la nomination de notre nouveau Président, je lui ai fait part de mon souhait de faire contrôler les comptes du Voxan Club de France par un petit comité de membres.

Le rôle du "Comité des Contrôleurs (euses)" sera :

1. De s'assurer que toutes les dépenses engagées ont été autorisées par le Président.
2. De vérifier la réalité des opérations de trésorerie en rapport avec les pièces justificatives.
3. De constater l'existence des soldes de trésorerie, justifiés par les relevés bancaires.
4. De rendre compte devant l'Assemblée Générale des Adhérents de ce qu'ils ont constatés.

C'est pourquoi, en accord avec Patrice, je fais appel aux bonnes volontés. Il n'est pas nécessaire de s'y connaître en Comptabilité, il faut seulement savoir calculer et être curieux (ses).

Cela ne supprime en aucun cas la présentation synthétique commentée par le trésorier, mais en plus vous assure que les éléments présentés sont réels et vérifiés.

Merci de répondre sur le courriel : [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com).

Dimanche 9 octobre 18h30, je suis de retour à la maison, un peu à l'ouest et bien fatigué, une chose est sûre ce soir je me fais servir...

Tout a vraiment commencé une semaine auparavant lorsque nous avons pris l'autoroute avec Jacques, je pars à l'inconnu, certes je connais bien le monde du rallye depuis de nombreuses années mais le challenge n'est pas le même car vécu de l'intérieur.

Petit briefing avec Jacques dans la voiture jusqu'à Toulon, arrivé à destination c'est encore l'été, il fait beau, l'eau est bonne et les filles sont jolies sur la plage, ça sent la semaine cool....

Je suis à la découverte, je jauge, j'écoute, je cogite et essaie de m'organiser mais l'ambiance est tellement conviviale que c'est facile de s'intégrer, il n'y a pas de chichi, c'est plutôt franchouillard entre mecs, je ne vous fais pas de tableau !

Dès dimanche tout change, la longue étape de nuit jusqu'à Périgueux laisse déjà quelques traces sur les corps et les visages, nous traversons de merveilleux paysages avec en prime un beau levé de soleil sur le viaduc de Millau, pour moi c'est du bonheur +++ même si je me rends compte que la semaine va être courte, car nous sommes toujours sur la brèche et bien occupés, et en même temps longue car la fatigue va s'accumuler au fur et à mesure.

Nous avons de la chance Jacques et moi, nous ne démenageons pas tous les jours, respect pour les années précédentes, ça nous permet de nous organiser et d'être aux petits soins de nos pilotes tous les jours accumulés à de bonnes séances de mécanique le soir, l'assistance n'est pas à la noce non plus et tire la patte aussi, les heures de repos sont bienvenues et méritées.

Au bout de deux jours je suis dans le bain et de toute façon il n'y a pas le choix, il faut être au top, Christophe veille au grain, ne rien oublier, nous savons nous faire pardonner en concoctant de bons petits plats.

J'essaie autant soit peu de m'intéresser à la course et aux classements des pilotes, d'écouter les anecdotes de la journée, c'est le côté sympa de la tente du VCF qui fait atelier, salle à manger, cuisine et même dortoir, nous sommes toujours proches les uns des autres ce qui facilite les relations et permet d'anticiper, je passe les détails sur les discussions scabreuses ....



Jeudi a été à mes yeux la journée charnière, la fatigue et les kilomètres font leur travail de sape, les petites douleurs de chacun, le froid et les soucis mécaniques n'arrangeant rien, nous avons des têtes des grands jours au petit déjeuner ?

Il faut tenir bon c'est loin d'être fini.

Heureusement nous redescendons vers le sud et la chaleur, je ne comprends toujours pas cette arrivée à Nice complètement excentrée ??? comme beaucoup de détails agaçant de l'organisation de ce moto tour soit dit en passant.

Encore et encore de sublimes paysages à traverser, c'est dur la vie d'assistant, avant de prendre l'autoroute monotone jusqu'à l'arrivée bien galère car il n'y a aucun fléchage, c'est le parcours commando dans cette ville de dingue, failli accrocher un scooter, ouf !

Nous nous retrouvons sur terrain stabilisé dans la "zone" de Nice alors que village se trouve sur le bord de mer.



Je commence à me traîner, j'ai mal au dos, la fin approche et il y a un relâchement perceptible, les pilotes arrivent complètement HS avec de grosses douleurs dans les bras et les mains, ils sont contents d'être arrivés au bout de cette semaine marathon mais il reste une journée avec trois spéciales, gare à la déconcentration.

Daniel R. me propose de faire la dernière assistance du rallye dans les splendides montagnes de l'arrière-pays Niçois, ça tombe j'ai besoin de changer d'air et de voir comment se passe l'assistance au bord de la route.

La remise des prix se passe le samedi au lieu du dimanche matin, ça arrange les pilotes, toute l'équipe est heureuse de cette merveilleuse semaine et nous avons 100% de réussite, quel panache nos pilotes et nos "mamies" Voxan.

La soirée du samedi soir n'a pas la même saveur que celle de Toulon qui restera dans les souvenirs, je pense déjà au retour du lendemain. Tout à coup ça s'arrête, séparation sur une aire d'autoroute, il y a comme un vide qui s'installe j'aurai aimé continuer, il faut redescendre sur terre, le moto tour est réellement terminé, presque snif snif...

J'ai été fier et heureux de pouvoir assister notre équipe et j'espère avoir été à la hauteur des attentes de chacun, une belle expérience humaine, il y a longtemps que je n'avais pas vécu de telles émotions et partagé une franche camaraderie, un grand merci à Jacques et Ness qui m'ont fait confiance et tous ceux qui nous rejoignent le long du parcours avec mention spéciale à Antony, j'ai halluciné.

Voxan, passionnément, Zouzou.



Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
2016				
14/15/16 octobre	15ans Voxan Club de France	Lac Chambon (63)	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
18/19/20 Novembre	Salon Miso Légende	Vincennes (94)	Salon moto	Spéctateur ou pour boire un Verre
avr-17	Journée Circuit VCF	circuit bourbonnais (03)	initiation et découverte pilotage sur circuit	→ 100% roulage et organisation
avr-17	Youngtimers	Autodrome de Monthierry (91)	expo et roulage de véhicule avant 2000	en roulage , Spéctateur ou pour boire un Verre
avr-17	Ironbikers	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spéctateur ou pour boire un Verre
27/28 mai	Assemblée Générale VCF	Limoux	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
mai-17	coupe moto légende	Dijon (21)	expo et roulage de véhicule avant 2000	en roulage , Spéctateur ou pour boire un Verre
juin	café racer festival	Autodrome de Monthierry (91)	expo et roulage	en roulage , Spéctateur ou pour boire un Verre
10/11 juin	Classic machine	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spéctateur ou pour boire un Verre
octobre	16ans Voxan Club de France	Voxanie	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
decembre	Salon de la moto Paris	Paris	Salon moto	en spectateur et partager une biere

pour tous commentaires, ajout de date , ou information :

[kmb23@voxanclubdefrance.com](mailto:kmb23@voxanclubdefrance.com)